

REUNIÓ DE SEGUIMENT FASE 0

Data:

- 18 de juliol del 2017

Participants

- Ajuntament: Francesc Deulofeu, Alcalde; Inés Balaguer, Coordinadora; Anna Camps, arquitecta municipal; Núria Sala
- Consultors: Andreu Ulied, Laura Noguera (MCRIT), Mauro Mas (GAMMA d'ARQUITECTURA), Xavier Font (ALFA POLARIS)

Lloc

- Ajuntament de Sant Celoni

Objectiu

- Definició de l'esquema organitzatiu del Pla, terminis temporals i ordre de les tasques
- Identificació dels temes que més preocupin al municipi
- Concreció del Pla de Participació i revisió de la metodologia de participació proposada
- Definició d'un calendari estimat d'activitats de participació
- Identificació dels agents a implicar en el procés de participació

Resultats

- Estructuració de l'esquema organitzatiu de treball del Pla
- Síntesi de temes crítics a desenvolupar
- Elaboració d'un primer esquema de treball per al Pla de Participació

Propera fita

- Elaboració de l'informe Fase 0
 - Inici de la fase de participació (setembre 2017)
-

Identificació de temes crítics

- **Desdoblament de la C-35**

Segons el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya 2006-2026 està previst el desdoblament de la C-35 entre Sant Celoni i Maçanet de la Selva, amb l'objectiu de desdoblar, al llarg de 1,5 km, el trànsit que transcorre per l'actual C-35. Aquesta carretera es desenvoluparia

molt pròxima al riu Tordera, on determinats punts quedarien completament encaixats entre el propi nucli urbà i curs fluvial. El desdoblament de la C-35 afectaria directament al nucli de la Batllòria. Aquest pla també preveu la construcció d'una nova carretera desdoblada (via interpolar) a la C-35 entre Molins de Rei i Sant Celoni. No obstant, el projecte de desdoblament no està aprovat; no té finançament que avaluï la seva execució.

L'acabament de la concessió dels peatges a l'AP7 és determinant per avaluar les necessitats d'execució del desdoblament de l'AP7. Amb la possible fi dels peatges la C-35 podria arribar a perdre part dels elevats fluxos de trànsit actuals, en el cas que aquests fluxos se'n deriven d'una mobilitat de pas, que fins ara evita els peatges de l'autopista. En aquest cas, llavors, quedaria en dubte el projecte del desdoblament.

- **Usos del sòl**

Sant Celoni té suficient sòl urbanitzable desenvolupat, i amb això, suficient capacitat d'habitatge. No seria necessari l'execució de nous desenvolupaments urbans. Els sectors residencials urbanitzats no s'han edificat totalment, quedaria doncs la seva consolidació. Estudis determinen que existeix la possibilitat de 1.500 habitatges que es poden edificar en sòl ja urbanitzat, i dels quals 500 es podrien executar a mig termini.

Les urbanitzacions residencials disperses suposen un problema per al municipi. Part d'aquestes no compten actualment amb infraestructura de sanejament. Aquests tipus de desenvolupaments residencials s'hauran de replantejar amb la nova Llei del Territori.

El sòl industrial està pràcticament ocupat per la indústria química. Això suposa limitacions per a altres usos, que es puguin desenvolupar en les seues proximitats. Actualment, hi ha sòl industrial vacant, en el qual solament es necessitaria la llicència per començar a edificar. Per tant, no es necessària la classificació de nous espais de sòl industrial a curt termini al municipi. Aquesta és la tendència que recull la futura Llei del Territori, la qual determina que a nivell de Catalunya tampoc cal la classificació de més sòl industrial. No obstant, definir l'orientació econòmica del municipi és necessari per definir alhora les necessitats de sòl que es requereixen (indústria logística, indústria química, sector turístic...). Saber cap on es vol orientar el municipi per saber gestionar tot allò ja desenvolupat i com treure més rendiment al sòl en funció del model econòmic a consolidar.

Sant Celoni presenta un nivell de risc molt alt per inundacions, segons el Pla Especial d'Emergències per Inundacions (INUNCAT). Part de la superfície industrial actual es troba en zona inundable. Destaca que part de les indústries afectades són indústries químiques. La confluència de la riera de Pertegàs i el riu Tordera, i la seva proximitat a l'autopista genera un estrangulament del curs fluvial, que en un episodi de fortes pluges com les del 1970 podria generar greus problemes d'inundació en els espais del seu voltant. S'identifiquen un seguit d'infraestructures viàries, destacant la C-35, així com punts relacionats amb aquestes infraestructures (ponts, guals, etc.) que presenten o bé insuficient capacitat de desguàs o bé que esdevenen punts prioritaris d'actuació per la seva situació de risc enfront d'avingudes i inundacions.

- **Equipaments**

La planificació del 87 va permetre el desenvolupament de sòl residencial i industrial. Però no proveïa dels suficients equipaments per al grau de desenvolupament actual. Avui falten equipaments, doncs no hi ha suficient terreny públic per a la seva construcció (un exemple és la manca d'una residència per a gent gran). El desenvolupament urbà ha de tenir en compte les xifres de població projectada i contemplar els equipaments que seran necessaris, deixant espais per a la seva construcció.

- **Model econòmic**

El sector de les indústries químiques és el predominant, suposant més de la meitat dels llocs de treball del sector industrial al municipi. La indústria química, però, genera una imatge negativa que es vol revertir, amb factors per millorar la seva qualitat i competitivitat (imatges, accessibilitat, etc.).

- **PEIN Montnegre**

El Pla d'Especial Interès Natural del Montnegre no considera espais de Sant Celoni al llarg del riu Tordera, a l'altra banda de l'AP7, que per al municipi serien rellevants d'incorporar. No es vol saltar l'autopista, considerant que l'altra banda és un espai ja massa urbanitzat. No incorpora tampoc viviers ubicats en els límits del parc, deixant-los fora.

En l'anàlisi inicial apareixen certes contradiccions. Bona part de la concreció de l'estratègia futura es basarà en resoldre adequadament les oportunitats i tensions que generen aquesta confluència d'interessos i les seves relacions mútues.

- 1) Millora de les infraestructures – Pèrdua d'atractiu del paisatge
- 2) Activitat econòmica basada en la indústria química – Limitacions d'usos del sòl i detriment de l'entorn natural
- 3) Creixement urbà, rol del municipi com a capitalitat comarcal – Previsions de sòl urbanitzable, industrial i d'equipaments

Recopilació i síntesi de les principals estratègies de creixement en el planejament vigent

S'ha fet una recopilació a través d'un seguit de documents municipals i supramunicipals amb efectes al municipi sobre el planejament vigent a partir de les principals estratègies de creixement que es proposen en plans i estudis previs. Els documents revisats han segut els següents:

- *Diagnosi de l'activitat econòmica del territori de Sant Celoni, 2013* – Maties Serracant
- *Diagnosi social del territori de Sant Celoni, 2013* – Maties Serracant
- *Diagnosi ambiental del municipi de Sant Celoni, 2013* – EGAM. Enginyeria Estudis i Gestió Ambiental, S.L.
- *Diagnosi i propostes per al Pla Director d'equipaments, 2007* - Àngel Biurrun Contreras & Montserrat Montalbo Todolí. Ajuntament de Sant Celoni

- *Pla Local de l'Habitatge, 2012* - Daleph, Iniciatives i Organització, S.A & Ajuntament de Sant Celoni
- *Pla d'infraestructures del transport de Catalunya 2006-2026* - Departament de Territori i Sostenibilitat. Generalitat de Catalunya
- *Pla Territorial Metropolità de Barcelona, 2012* - Departament de Territori i Sostenibilitat. Generalitat de Catalunya

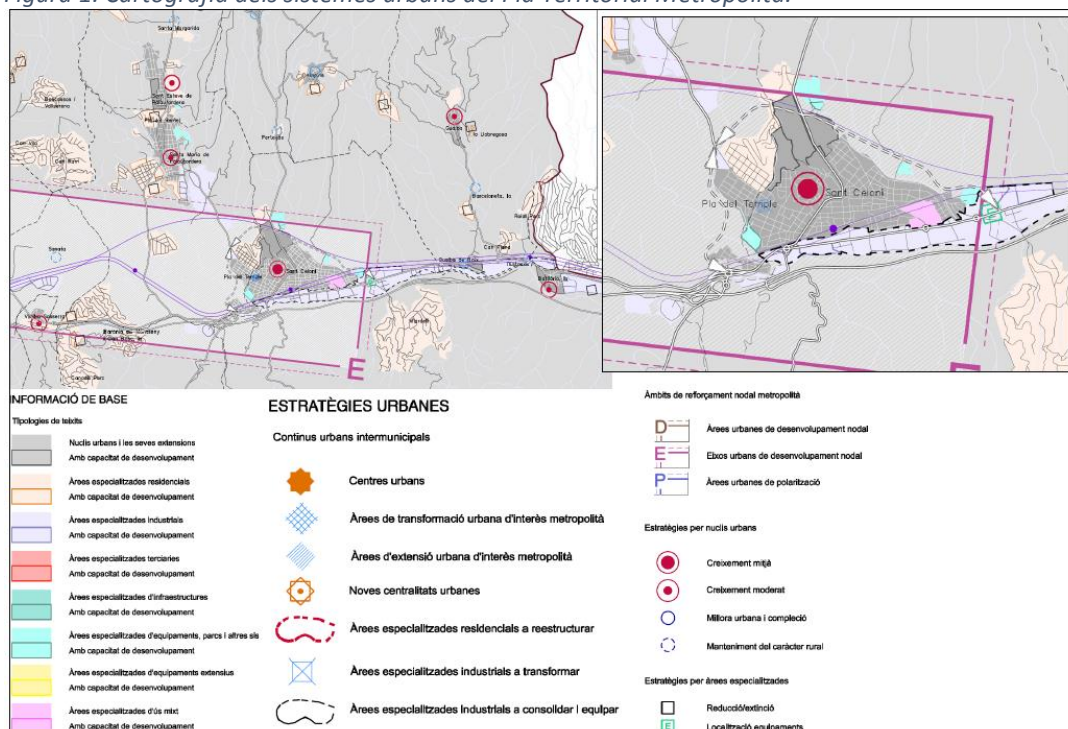
Tendències territorials

El Pla territorial Metropolità de Barcelona (PTMB) identifica Sant Celoni com una polaritat comarcal, és a dir, com una ciutat externa als continus urbans intermunicipals, que articula territoris d'entorn, normalment de caràcter rural o amb elevada presència d'àrees residencials especialitzades. El Pla designa Sant Celoni dins d'un eix urbà de desenvolupament nodal, amb operacions urbanes mixtes i complexes que poden suposar un creixement significatiu. El PTMB estableix per al nucli urbà de Sant Celoni una estratègia de creixement mitjà.

L'extensió urbana màxima del creixement no podrà excedir del 60% en el cas del mitjà, aplicable sobre l'àrea urbana de cada municipi. En el cas del nucli de La Batllòria, l'estratègia és la de creixement moderat, amb un creixement que no podrà excedir en aquest cas del 30%. El PTMB estableix un creixement en el cas de Sant Celoni d'uns 4.000 nous habitatges potencials, mentre que en el cas de La Batllòria se situaria al voltant dels 150 nous habitatges.

El Pla indica estratègies específiques per a les àrees industrials (eixos urbans de desenvolupament nodal i "Àrea industrial a consolidar i equipar" al sector del Molí de Can Planes). Alhora, identifica com a "Àrea especialitzada industrials a transformar" el sector industrial de la fàbrica AUNDE S.A.

Figura 1: Cartografia dels sistemes urbans del Pla Territorial Metropolità.



Més enllà del sòl disponible en els sectors desenvolupats a través dels Plans Parciais executats i de les Unitats d'Actuació en Sòl Urbà, existeixen dins el sòl urbà nombroses parcel·les amb una potencialitat manifesta de generar nou habitatge. La potencialitat de creixement endogen del nombre d'habitatges sobre el teixit urbà ja existent al nucli urbà de Sant Celoni i de la Batllòria és força significativa. Existeix una elevada disponibilitat de sòl preparat per a la construcció d'habitatges, on es pot generar un volum de nova oferta superior als 1.800 nous habitatges. A aquesta capacitat, cal sumar-hi un volum d'habitatge buit que se situaria a hores d'ara entre els 200 i els 600 habitatges, a més de diversos edificis plurifamiliars a mig construir.

El nucli urbà de Sant Celoni presenta encara una marge significatiu de transformació i regeneració que cal aprofitar. Partint de les Unitats d'Actuació ja delimitades és necessari realitzar una nova anàlisi del teixit urbà que permeti el disseny d'un seguit d'actuacions que contribueixin millorar la qualitat urbana i l'estructura d'espais lliures. A partir d'aquestes actuacions és possible relligar els diferents teixits urbans tot estenent els eixos cívics de l'espai central cap al sectors de creixement en eixample desenvolupats els darrers anys. En aquest sentit, la millora de la connexió amb el sector de l'Avinguda de la Pau i la connexió amb els sectors al Sud del traçat del ferrocarril s'apunten com a estratègies significatives.

Al nucli urbà de Sant Celoni els creixements residencials previstos al PGMÒ tenen dues directrius: direcció Montseny per la carretera de Campins, com un eix de creixement limitat, que ha de contenir les àrees residencials de qualitat del Puig de Bellver i també els equipaments extensius, i cap al torrent del Virgili en l'eix de Santa Maria de Palautordera, que constitueix la línia de creixement natural, i limita amb el TM de Santa Maria de Palautordera.

El Pla General estableix 9 sectors residencials a desenvolupar mitjançant Plans Parciais, un dels quals es determina com a sòl urbanitzable no programat. Tots els sectors provenen ja del planejament anterior (pla General de 1983), dos dels quals havien estat fins i tot aprovats (6- Pertegàs i 7-Plana de la Batllòria).

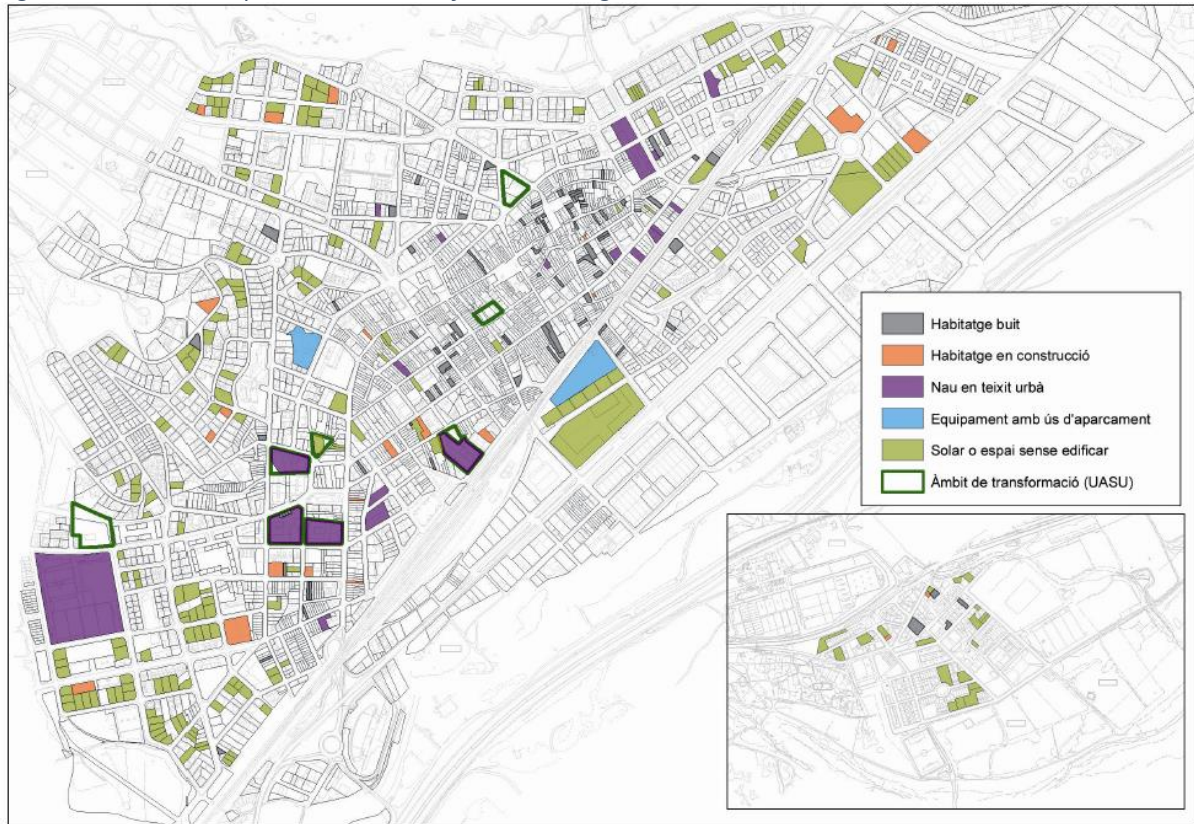
El municipi de Sant Celoni conté diversos sectors d'urbanització residencial en baixa densitat i sense continuïtat amb la trama urbana. El sector més important superficialment és el format per les urbanitzacions Boscos del Montnegre, Cal Batlle i Can Coll. Per altra banda trobem el sector de Can Sans, a la carretera de Campins, i la urbanització Royal Park, a la Batllòria. A aquests sectors cal afegir-hi un tram del carrer Dàlia, situat al límit del terme municipal de Santa Maria de Palautordera i sense continuïtat amb la resta del teixit urbanitzat de Sant Celoni.

Els tres Plans Parciais residencials ja previstos i en fase de tramitació al sector Nord-Oest del nucli de Sant Celoni permeten alhora un increment en l'oferta de sòl amb un potencial de més d'un miler d'habitatges. Sumats a l'oferta de sòl ja disponible, el municipi disposa actualment d'un potencial global per a la construcció de 3.000 habitatges. En la seva planificació s'aposta per a reconvertir la tipologia d'aquests sectors cap a una major densitat i una preponderància de l'habitatge plurifamiliar.

El Pla Director d'Equipaments 2007 determina que el planejament urbanístic ha de proporcionar 25.260 m² de sòl per a equipament educatiu i 12.000 m² per l'àrea exterior ludico-esportiva.

Conclou, també, que es necessiten 3 Llars d'infants, 2 Centres d'Educació Infantil i Primària i 1 Institut d'Educació Secundària nous.

Figura 2: Plànol dels espais buits i de transformació. Diagnosi social, 2013.

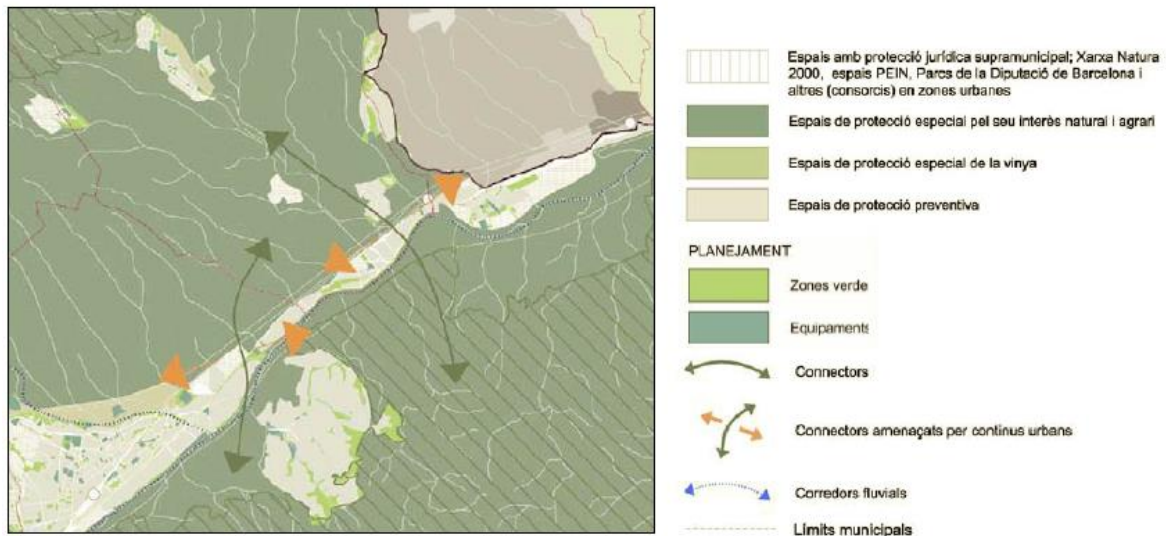


Tal com recull el Pla Local d'Habitatge 2012-2017 actualment no existeixen ni hi ha previsió d'habitatges dotacionals situats en sòl qualificat d'equipament. El Pla Estratègic de l'Habitatge de Catalunya proposa una reserva de sòl per al sistema d'habitatge dotacional equivalent al 1,5% del total del sòl de transformació urbanística per usos residencials. Aquests requeriments corresponen a les recomanacions que es van fer per als plans directors urbanístics de les ARE, i sense alterar el còmput global de reserves de sostre al que obliga la legislació urbanística, facilitarà la creació de sòls, primer qualificats i després urbanitzats, per habitatges principalment a lloguer i per a la població amb rendes més baixes.

El terme municipal de Sant Celoni, de 65,2 Km², està ocupant en el seu 84,97% del seu territori per un ús forestal. La resta del territori es reparteix en major mesura en un ús agrícola i a parts més o menys iguals entre l'ús urbà i l'industrial.

Segons el Pla Territorial Metropolità de Barcelona, bona part del terme municipal de Sant Celoni resta classificat, majoritàriament, com a sòl de protecció especial pel seu interès natural i agrari. A més, en els plànols informatius del Pla es defineix la zona entre el massís del Montseny i les Serres Montnegre-Corredor com a matriu d'interès per a la connectivitat i l'espai fluvial del riu Tordera i la Riera de Pertegàs queden classificat en els plànols d'ordenació com a corredor fluvial. Per altre banda, s'estableix a la zona de Vilardell i de La Batllòria com àrees crítiques per a la connectivitat.

Figura 3: Sistema d'espais oberts. Pla Territorial Metropolità de Barcelona. Memòria general III. Propostes.



El municipi de Sant Celoni, s'emmarca envoltat de dos espais d'interès natural que es troben protegits o catalogats a nivell supramunicipal per la legislació vigent: les serres del Montnegre - el Corredor i el massís del Montseny. Hi ha una proposta per part de la Diputació de Barcelona, consensuada amb l'Ajuntament de Sant Celoni, d'ampliació de la delimitació del nou Pla Especial del Montnegre que afectarà bona part del municipi fins a arribar al riu Tordera.

L'aqüífer de la Tordera al seu pas per Sant Celoni, es troba protegit pel Decret 328/1988, d'11 d'octubre, pel qual s'estableixen normes de protecció i addicionals en matèria de procediment en relació amb diversos aquífers de Catalunya, on rep el nom de aquífer protegit del Tordera Mitjà.

El Pla especial de protecció del medi natural i del paisatge del Parc del Montseny es delimiten àmbits d'interès per a la connectivitat ecològica del Parc del Montseny amb els espais d'interès natural que l'envolten; els qual es troben en part dins el municipi de Sant Celoni.

Segons el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya 2006-2026, està previst el desdoblament de la C-35 entre Sant Celoni i Maçanet de la Selva, per a reconvertir-la en una autovia. Aquest pla també preveu la construcció d'una nova carretera desdoblada (via interpolar) a la C-35 entre Molins de Rei i Sant Celoni. El PGMÒ recull el desdoblament de la C-35, es tracta de la variant de la Batllòria. Aquesta variant es projectaria amb l'objectiu de desdoblar, al llarg de 1,5 Km, el trànsit que transcorre per l'actual C-35. Aquesta carretera es desenvoluparia molt pròxima al riu Tordera, de manera que en determinats punts quedaria completament encaixada entre el propi nucli urbà i el riu Tordera.

Pel que fa a les propostes d'actuacions d'infraestructures de transport es determina un nou tram de Xarxa exclusiva de mercaderies. Aquesta xarxa es completa amb els trams de la xarxa ferroviària d'altres prestacions i de rodalies, que admeten trànsit mixt de viatgers i mercaderies, com és el cas del tram de Sant Celoni, tant pel que fa a la línia LAV, com a la línia de Rodalies Renfe, que passen a ser mixtes (ús per a viatgers i mercaderies).

Pel que fa a la xarxa de rodalies (Renfe), es determina que caldrà establir les connexions entre línies necessàries, que permetin utilitzar les vies de mercaderies entre Sant Celoni i Montcada per incrementar la capacitat i reduir el temps de viatge a la línia de Granollers.

Les actuacions pel que fa la xarxa viària contemplen actuacions sobre vies estructurants primàries com la prolongació de les calçades laterals de l'AP-7, en el tram del Vallès; actuacions sobre vies estructurants secundàries com la millora del traçat de la C-61 de Sant Celoni a Arenys de Mar; i actuacions sobre vies Integrades com l'execució d'un vial al nord del nucli urbà, que connecti amb la carretera d'accés al Montseny.

Sant Celoni és un municipi declarat d'alt risc d'incendi segons el Pla especial d'emergències per a incendis forestals (INFOCAT). L'elevada càrrega de combustible, l'alta inflamabilitat i la continuïtat de la massa forestal al llarg de tot el terme municipal, li confereixen aquest grau de risc.

Pel que fa al risc d'inundació, Sant Celoni presenta un nivell de risc molt alt per inundacions, segons el Pla Especial d'Emergències per Inundacions (INUNCAT). El pas del riu Tordera al llarg del terme municipal determina la presència de zones inundables al llarg de municipi. Algunes d'aquestes zones corresponen a espais urbanitzats o pendents d'urbanitzar, fet que suposa un risc, ja que es tracta de zones vulnerables amb presència de béns i persones. Segons la consulta al Pla de protecció civil. Manual d'actuació per a inundacions de l'Ajuntament de Sant Celoni s'identifiquen 2 principals sectors de risc (risc greu), que són coincidents amb les detectades en l'anterior paràgraf: el marge esquerre de la Tordera i el barri de Pertegàs. Per aquestes zones es recomana estudiar mesures en futurs plans urbanístics. A més identifica un seguit d'infraestructures viàries, a destacar la C-35 (enllaç amb el C/Dr. Trueta i amb la carretera de Gualba), així com punts relacionats amb aquestes infraestructures (ponts, guals, etc.) que presenten o bé insuficient capacitat de desguàs o bé que esdevenen punts prioritaris d'actuació per la seva situació de risc enfront d'avingudes i inundacions.

Tendències demogràfiques

Es considera que "la població de Sant Celoni continuarà creixent en cas que les tendències evolutives no variïn excessivament respecte de les tendències dels darrers anys". Es preveu un escenari de projecció demogràfica baixa que preveu una caiguda més accentuada de la immigració.

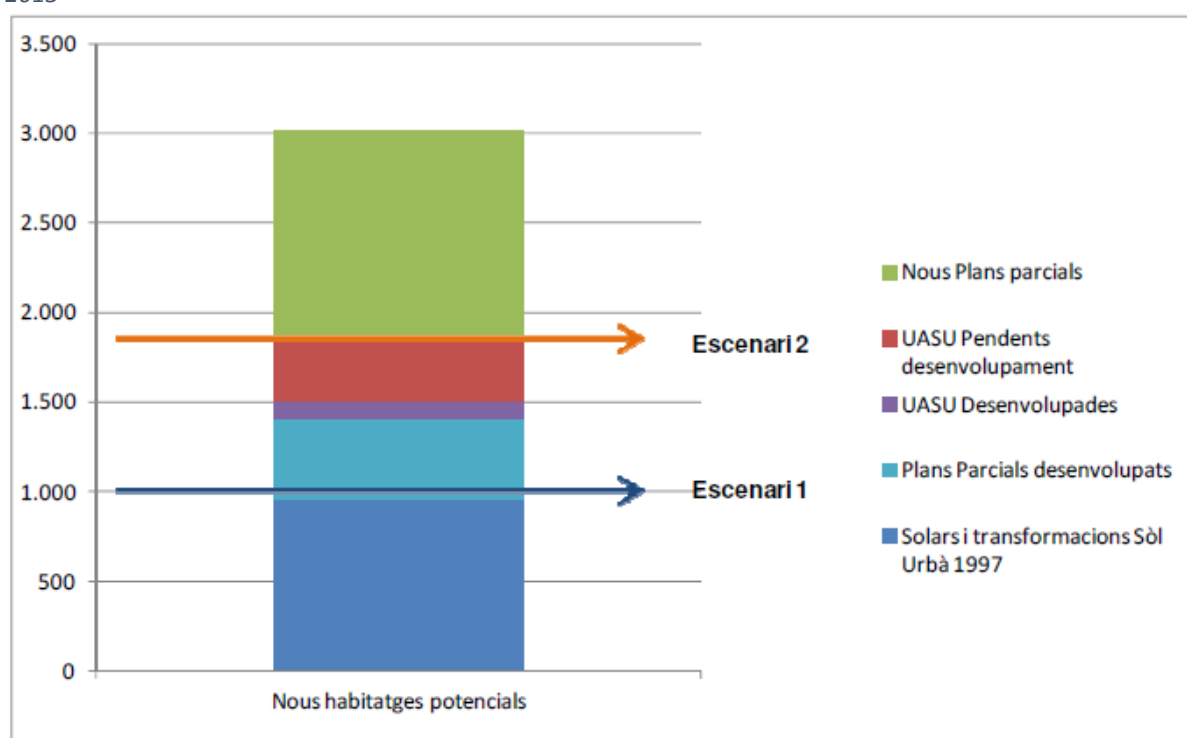
En l'escenari 2028 es calcula així que la població serà de 18.400 habitants, fet que suposaria un increment de tan sols 1.152 habitants, a un ritme quinquennal lleugerament superior als 400 habitants.

Tenint en compte la identificació del municipi com a polaritat comarcal i l'establiment, per part del PTMB, d'una estratègia de creixement mitjà, s'estableix també un escenari que parteix del reconeixement d'una potencialitat de creixement demogràfic que pot veure's accentuada els propers anys per l'increment del saldo migratori intern a la regió metropolitana. Sense esgotar les

previsions màximes de creixement del 60% del sòl urbà al nucli de Sant Celoni i del 30% al nucli de La Batllòria, aquest escenari estableix un llindar de creixement demogràfic de 22.000 habitants.

Els dos escenaris de creixement demogràfic marquen una forquilla entre 18.400 i 22.000 habitants l'any 2028. Aquest creixement demogràfic comportaria unes necessitats d'entre 1.000 i 1.900 habitatges per la creació de noves unitats familiars al municipi.

Figura 4: Capacitat potencial per a la construcció de nous habitatges. Diagnosi social del territori de Sant Celoni, 2013



Tendències econòmiques

El sector de les indústries químiques és el predominant, suposant més de la meitat dels llocs de treball del sector industrial al municipi. S'afavoreixen polítiques vinculades a l'urbanisme, entenent que la disponibilitat de sòl adequat per activitats econòmiques així com la disponibilitat de sòl per al creixement residencial poden ser factors estratègics en l'evolució de l'activitat econòmica. Sant Celoni disposa d'una oferta significativa de naus en desús així com d'alguns solars. En aquest context, la disponibilitat d'oferta de nou sòl per a activitats econòmiques a Sant Celoni que pogués generar l'atracció de noves activitats hauria d'anar lligat a factors de major qualitat i competitivitat (accessibilitat, imatge, integració urbana, etc).

Figura 5: Escenaris futurs d'evolució de la població i activitat econòmica. Diagnosi de l'activitat econòmica del territori de Sant Celoni, 2013.

	Situació actual	Població tendencial. Lenta recuperació		Població tendencial. Ràpida recuperació econòmica		Increment població. Ràpida recuperació econòmica		Increment població. Molt ràpida recuperació econòmica	
		Millora autosuficiència		Millora atracció		Millora atracció i autosuficiència		Millora atracció i autosuficiència	
Any	2012	2021	2026	2021	2026	2021	2026	2021	2026
Població	17.088	17.833	18.228	17.833	18.228	19.426	21.500	19.426	21.500
Població activa	8.882	8.917	9.114	8.917	9.114	10.102	11.610	10.102	11.610
Residents treballant	6.747	7.401	8.476	7.847	8.567	8.889	10.913	9.091	11.610
Taxa d'atur	17%	17%	7%	12%	6%	12%	6%	10%	5%
Llocs de treball localitzats	5.254	5.254	6.150	5.500	7.000	6.000	7.500	7.000	8.500
Increment LTL	-	0	896	246	1.746	1.246	2.746	1.246	2.746
Autosuficiència (població activa)	59%	59%	67%	62%	77%	64%	69%	69%	73%

Figura 6: Sostre industrial potencial (m²). Diagnosi de l'activitat econòmica del territori de Sant Celoni, 2013.

	Sant Celoni	La Batllòria	TOTAL
Sostre en sòl urbà inicial	255.000	187.100	442.100
Sostre sòl urbanitzat	338.900	0	338.900
Sostre en Sòl urbà actual	593.900	187.100	781.000
Sostre UASU pendents	38.757	32.057	70.814
Sostre sòl urbanitzable	53.120	142.000	195.120
TOTAL Sostre potencial	685.777	361.157	1.046.934

Figura 7: Balanç del sostre (m²) disponible i potencial en relació a les necessitats previstes per a l'any 2026. Diagnosi de l'activitat econòmica del territori de Sant Celoni, 2013.

Sostre disponible edificat	60.000
Sostre disponible en solars a edificar	50.000
Sostre disponible en Unitats d'Actuació en Sòl Urbà	70.814
Sostre disponible en sòl urbanitzable	195.120
Necessitats de sostre industrial a ocupar en l'horitzó 2026	53.298 – 175.788

Gairebé la meitat del sostre potencial no utilitzat es troba en els sectors ja urbanitzats, mentre que l'altra meitat correspon al sostre previst en el sectors de sòl urbanitzable.

En l'escenari de màxim creixement de les necessitats de sòl per activitats econòmiques el nou sostre utilitzat seria menys de la meitat del sostre industrial potencial segons el planejament vigent. Si ens fixem només en el sostre disponible en el sòl urbanitzable previst en el planejament, en l'horitzó de màxim creixement s'ocuparia el 90% del sostre. En aquest cas, però, quedarien buits

tots els solars existents i totes les naus actualment buides, tenint en compte els costos directes i indirectes que això genera sobre el municipi.

En l'escenari de mínim creixement, el sostre disponible en el sòl urbà seria suficient per encabir les noves activitats econòmiques previstes, deixant encara bona part dels solars buits i deixant pendent l'execució de les Unitats d'Actuació i el conjunt del sòl urbanitzable.

Pla de Participació

S'han definit les activitats de participació ciutadana i institucional a realitzar, dins del marc de participació prèviament definit:

- Entrevistes personals a líders d'opinió del municipi
- Sessió de presentació del pla als responsables polítics
- Taller amb tècnics municipals
- Activitats de debat sobre visions de futur a les escoles o instituts
- Grups focals
- Difusió d'una enquesta d'opinió online

S'estableix una primera proposta de calendari, així com les seves característiques: objectius, participants, format d'interacció i treballs de preparació necessaris. Aquesta proposta resta oberta a ser ajustada en base a la disponibilitat dels participants en el procés.

- **Entrevistes personalitzades.** Selecció de 10 persones del municipi que siguin experts o líders d'opinió. En elles es pretén aprofundir en els temes més rellevants al municipi. Les entrevistes tindran lloc al mes de setembre (a partir del 12 de setembre a l'espera de confirmar els noms de les persones i els dies per part de l'Ajuntament).

- **Sessió de presentació del Pla als responsables polítics.** Activitat adreçada a regidors municipals dels diferents grups polítics locals per presentar-los el Pla i les activitats de participació proposades. Prèviament a la convocatòria de les primeres sessions de treball i debats es farà una síntesi de dades estadístiques i indicadors clau a partir de la informació quantitativa disponible (especialment de tipus demogràfic, equipaments socials i/o finançament municipal). Els materials es podran distribuir amb anticipació suficient als participants (associacions o grups de ciutadans), amb els quals posteriorment es mantindrà una interacció personalitzada, posterior al primer contacte realitzat des de l'Ajuntament. La sessió tindrà lloc a inicis de setembre.

- **Taller amb tècnics municipals.** Activitat que es durà a terme amb tècnics de l'Ajuntament, a través de taules de discussió internes per tal d'identificar en primera instància els reptes i oportunitats i els projectes rellevants al municipi executats o planejats. La sessió es realitzarà a finals de setembre del 2017.

- **Activitats de debat sobre visions de futur a escoles o instituts.** Es faran tallers amb estudiants de primària o secundària sobre el futur de Sant Celoni. Les activitats podran consistir en jornades

de matí orientades com un procés de co-creació, que poden celebrar-se a una escola primària o a un institut –obert a mestres i professors d'altres centres escolars perquè puguin aprendre el procés i reproduir-lo als seus centres si ho estimen adient. Les propostes més vàlides podran ser incorporades al nou planejament, seguint una estructura similar a l'activitat de "l'Ajuntament Jove" ja desenvolupada al municipi. L'activitat tindrà lloc al llarg del mes de novembre de 2017.

- **Grups focals.** Es proposa una sessió de treball amb grups focals per presentar les principals qüestions rellevants sorgides al llarg del procés de participació per generar un espai de debat sobre les mateixes. Aquesta activitat s'entén com una eina de validació. La sessió tindrà lloc al llarg del mes de novembre de 2017.

- **Enquesta online.** Es desenvoluparà un aplicatiu d'enquesta online i també en paper per obtenir percepcions/opinions dels ciutadans que poden ser vehiculades a través dels instituts i escoles i dels canals de comunicació propi de l'Ajuntament. L'enquesta és una eina de validació. Tindrà lloc al llarg durant l'hivern del 2017-2018.

Calendari activitats de participació	<i>Set. 2017</i>	<i>Oct. 2017</i>	<i>Nov. 2017</i>	<i>Des. 2017</i>
Entrevistes individualitzades				
Sessió amb responsables polítics				
Sessió amb tècnics municipals				
Activitat a escoles o instituts				
Grups focals				
Enquesta online				

Pla de Comunicació

El web de treball intern (<http://projects.mcrit.com/plastceloni>) recull un seguit de documents d'àmbit municipal i supramunicipal: plans, estudis i projectes. A més, el web té habilitat un espai on aniran penjant-se els avanços dels treballs del Pla. Permet ser, alhora, un canal de comunicació que doni suport a les activitats de participació futures.

És convenient donar a conèixer a través dels medis de comunicació local l'inici del procés de l'elaboració del Pla i de les activitats de participació. A través del butlletí municipal "L'informatiu" es farà referència al desenvolupament del pla estratègic i les diferents activitats de participació proposades. L'edició del setembre recollirà aquesta informació.