Conveni 2002:

IMSERSO

FUNDACIÓ ONCE

AJUNTAMENT DE SANT CELONI

Pla d'Accessibilitat de SANT CELONI

REALITZACIÓ

Via Libre
Grupo Fundosa

CRID Consorci de Recursos per a la Integració de la Diversitat

Diputació Barcelona
xarxa de municipis

JULIOL 2003

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

VOLUM I

MEMÒRIA DEL MUNICIPI

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

VOLUM I

MEMÒRIA DEL MUNICIPI

Barcelona, juliol de 2003

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

1.- MEMÒRIA DEL MUNICIPI..... VOLUM I

2.- NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT.....VOLUM II

3.- PLA D'ACTUACIÓ EN LA VIA PÚBLICA .....VOLUM III

3.1.- PRESSUPOST REDUÏT..... ANNEX I - VOLUM III

3.2.- PRESSUPOST AMPLIAT..... ANNEX II - VOLUM III

MEMÒRIA DEL MUNICIPI

SUMARI PÀG

1. INTRODUCCIÓ 6

1.1 ANTECEDENTS

2. ACCESSIBILITAT 9

2.1 ACCESSIBILITAT I MOBILITAT

2.2 USUARIS I BENEFICIARIS

2.3 ACCESSIBILITAT: UNA MILLORA DE LA QUALITAT DE VIDA

3. LEGISLACIÓ..... 11

4. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI 12

4.1 EMPLAÇAMENT

4.2 OROGRAFIA

4.3 CONDICIONANTS CLIMÀTICS

4.2.1-. Règim de pluges

4.4 ANÀLISI DEMOGRÀFICA

4.5 PATRIMONI ARQUITECTÒNIC I URBANÍSTIC

5. NECESSITAT I OBJECTIUS DEL PLA 17

5.1 NECESSITAT DE LA REDACCIÓ D'UN PLA D'ACCESSIBILITAT

5.2 OBJECTIUS

5.3 CRITERIS

5.3.1-. Via Pública

6. ÀMBITS D'ACTUACIÓ 19

6.1 VIA PÚBLICA

6.1.1-. Trams de carrer

7. METODOLOGIA DE L'ESTUDI EN CADA ÀMBIT..... 20

7.1 VIA PÚBLICA

7.1.1-. Recorregut i anàlisi de tot el territori

7.1.2-. Diagnòstic general

7.1.3-. Reunió amb regidors i tècnics municipals

7.1.4-. Proposta d'intervenció

7.1.5-. Valoració de la Proposta

7.2 CONSENS I APROVACIÓ DEL PLA

7.2.1-. Consens de la Proposta

7.2.2-. Proposta d'Ordenança

8. INSTRUMENTS 24

8.1 CARTOGRAFIA I DIGITALITZACIÓ

8.2 PROGRAMA S.I.G.

8.3 BASES DE PREUS

8.3.1-. Base de preus en la Via Pública

8.4 GESTIÓ DEL PLA

MEMÒRIA DEL MUNICIPI

1. INTRODUCCIÓ

La societat europea ha anat experimentant un canvi demogràfic important en els darrers anys. L'índex de natalitat ha decaigut mentre que el de l'esperança de vida ha anat en continu ascens. Això ha generat un envelliment de la població i una disminució de la població productiva.

Abordar un pla de supressió de barreres arquitectòniques és intentar resoldre els problemes puntuals d'un col·lectiu sense afrontar realment el que necessita la ciutat en el futur.

Tot això ha fet que els Ajuntaments, conscients d'aquesta situació, abordin el futur preveient que la **Ciutat ha de ser per a Tothom**.

Concebre un Pla de Ciutat per a Tothom és afrontar un compromís amb tots els habitants de la ciutat i amb les generacions futures, entenent que:

L'ús de la via pública és un dret ciutadà; en aquesta coincideixen i s'expressen diversos col·lectius socials i culturals, de diferent edat i gènere.

La via pública defineix la qualitat de la ciutat perquè té relació directa amb la qualitat de vida de la gent.

El dret a l'accessibilitat en la via pública és també un dret ciutadà. Accessibilitat a la informació i intercanvi, accessibilitat a les oportunitats, accessibilitat a la formació i a l'ocupació, accessibilitat a les ofertes urbanes i accessibilitat a apropiar-se i expressar-se en la via pública de la ciutat.

Un Pla de Ciutat per a Tothom és un pla particularitzat i adequat a cada ciutat, tenint en compte en detall l'estat actual de la mateixa i preveient el seu desenvolupament futur.

Un Pla de Ciutat per a Tothom intenta donar respostes a les veritables necessitats dels seus habitants, millorant la qualitat de vida de tothom, si bé que els beneficiaris més immediats seran les persones amb dificultats de mobilitat.

Un **Pla de Ciutat per a Tothom requereix una Formació** adequada dirigida als responsables de dur-lo a terme, autoritats i tècnics municipals, així com també a responsables d'institucions públiques, privades, educadors, docents responsables de l'educació cívica i habitants en general.

Un **Pla de Ciutat per a Tothom demana un Seguiment** adequat, ja que no pot canviar la realitat per si mateix sinó que implica, en una primera instància, un cert seguiment en cada cas particular (tutelatge, control, consultes de casos especials i cursos de formació).

Un **Pla de Ciutat per a Tothom implica Participació**, per tant, és important fomentar mecanismes de participació ciutadana, trobades, tallers de treball, informació i difusió del Pla, representin aquests o no a institucions públiques o privades.

Per tant aquest Pla d'Accessibilitat pretén proposar les intervencions i els criteris necessaris que s'hagin de dur a terme en els entorns de la via pública, l'edificació i el transport, estudiant tant els aspectes de l'espai com de la comunicació que s'hagin de dur a terme per aconseguir aquests objectius.

1.1 ANTECEDENTS

Les actuacions urbanístiques efectuades a la vila de Sant Celoni en els darrers anys demostren que els preceptes de ciutat accessible i ciutat per a tothom ja fa temps que són presents a l'ajuntament.

L'acondicionament i urbanització del marge dret de la Riera de Pertegàs, i de tot el barri en general, n'és un bon exemple. Tot i que cal millorar-ne alguns detalls, es pot observar com el projecte té com un dels seus principals objectius facilitar els moviments de les persones. Igualment tots els carrers de nou traçat del barri tenen els passos de vianants adaptats amb guals de barca.

Un cas similar són els barris de Pla de Palau i de Pla Residencial Esports. Aquí també es pot comprovar l'interès en adaptar els passos de vianants mitjançant guals, així com la decisió de fer prou amples les voreres per tal que la ubicació del mobiliari i dels elements urbans no entorpeixi la circulació de les persones. En el Pla Residencial Esports, a més, la xarxa de carrers projectada incorpora entre els vials principals carrers d'ús exclusiu per a vianants.

Altres actuacions puntuals segueixen la mateixa direcció. És el cas de l'arranjament dels voltants de la Capella de Sant Ponç que ha convertit l'Avinguda de Sant Ponç en un tram de plataforma única; o el cas del Carrer Aneto, on a la seva cruïlla amb la Carretera de Campins trobem una rampa de considerables dimensions que suavitza el fort pendent natural d'aquest tram.

Finalment cal fer esment al projecte de remodelació de la Carretera Vella, com a exemple de via pública accessible. En aquest projecte tots els passos de vianants estan adaptats,amb voreres deprimides o passos a nivell. A més, el mobiliari urbà està ben ubicat i alineat per tal de no destorbar el pas de les persones.

Tot i així, a la vila encara hi ha moltes zones no accessibles, i també cal corregir alguns detalls de les actuacions esmentades. Aquest és l'objectiu del Pla d'Accessibilitat.

2. ACCESSIBILITAT

2.1 ACCESSIBILITAT I MOBILITAT

El concepte d'Accessibilitat sorgeix d'una manera positiva en eliminar els termes d'adaptació, practicabilitat o supressió de barreres arquitectòniques.

El concepte d'Accessibilitat va lligat al de mobilitat, poder-se moure, poder-se traslladar amb facilitat i comoditat, ser autònoms. Però aquest moure's per la ciutat es pot fer a peu o en medis de transport.

A la ciutat hi conviuen vehicles i vianants. Amb els anys s'ha anat donant prioritat al vehicle i la ciutat ha anat guanyant calçada a les voreres, generant uns espais cada cop menys agradables i acollidors.

L'intens trànsit que pateixen les nostres ciutats ha anat fent que aquestes contribueixin cada cop més a la contaminació del planeta.

Cal, per tant, trobar un equilibri entre el vehicle i el vianant. Aquest és un objectiu que s'han plantejat gran nombre de ciutats que han assumit l'Agenda XXI.

El transport públic és el gran instrument que ha de contribuir a aquesta transformació. Aquest pot eliminar gran part del transport privat i per tant ajudar a descontaminar la ciutat. Si volem que el transport públic serveixi, haurà de ser còmode i accessible.

L'Accessibilitat per tant és una eina i el Pla un motor per aconseguir aquesta transformació i aquest equilibri, pensant en els problemes d'avui i en els del futur.

2.2 USUARIS I BENEFICIARIS

És evident que els usuaris de la ciutat són tots els ciutadans: nens, joves, adults, gent gran, és a dir, persones amb tot tipus de capacitats.

Si es tracta l'accessibilitat com hem explicat, si es planifica la ciutat amb els objectius que hem descrit, tot ciutadà, tot usuari d'aquesta és un beneficiari directe, fins i tot ho són els de les properes generacions.

Per tant, quan analitzem la ciutat, quan establim criteris per a aquesta transformació hem de pensar en joves, infants, adults, gent gran, persones que tenen dificultats a l'hora de caminar, persones que s'han de moure amb l'ajut d'una cadira de rodes, persones que no hi veuen bé, persones que tenen problemes d'audició, etc.

Totes aquestes persones, és a dir, tots els ciutadans i ciutadanes, són els beneficiaris potencials de les millores de l'accessibilitat en l'entorn urbà, en convertir-la mitjançant un procés de transformació en una Ciutat per a Tothom sota els criteris del Disseny per a Tothom.

2.3 ACCESSIBILITAT: UNA MILLORA DE LA QUALITAT DE VIDA

Tot procés de transformació, qualsevol millora que afecti a qualsevol ciutadà i ciutadana és en si mateixa lloable i positiva. Si aquesta afecta no només a algun ciutadà sinó a tots, es fa necessària.

Si es segueixen tots els arguments que hem anat descrivint, llavors el ciutadà rebrà aquesta transformació amb satisfacció. La satisfacció del ciutadà ha de ser un objectiu prioritari dels polítics. Aquesta satisfacció mitjançant una forma de viure més còmoda i senzilla, es tradueix en una millora de la qualitat de vida, és a dir, en benestar.

L'accessibilitat entesa d'aquesta manera, implica intervenir en la ciutat i en els ciutadans per a millorar la qualitat de vida. En definitiva es tracta de fer una ciutat més humana.

3. LEGISLACIÓ

Per a la redacció del Pla s'ha tingut en compte la següent legislació i normativa vigents en matèria d'accessibilitat:

- European manual for an accessible built environment.

- Llei 20/91, de Promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.

- Codi d'accessibilitat de Catalunya, Decret 135/1995 de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat.

4. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI

4.1 EMPLAÇAMENT

El terme municipal de Sant Celoni, de 65,44 m2, es troba a l'extrem llevant del Vallès Oriental, en contacte amb la Selva i el Maresme, centrat per la vall mitjana de la Tordera, al sector que separa els massissos del Montseny (N) i la serra de Montnegre (S), abruptes i coberts d'una rica cobertura vegetal arbòria, secularment aprofitada, i que converteixen aquest sector de la vall i de la rodalia en una subcomarca natural, el Baix Montseny, prou diferenciada del relleu pla i ondulat del Vallès, d'economia agrícola i ramadera. Comprèn la vila de Sant Celoni, cap del municipi i mercat d'una àrea que va des de la vall de la Riera d'Arbúcies fins a la conca alta de la Tordera, el poble i centre industrial de la Batllòria i els agregats de caràcter rural d'Olzinelles, Vilardell, Montnegre, Fuirosos i Pertegàs, urbanitzacions residencials sorgides al marge de les normes legals (Can Coll, Can Batlle, Boscos del Montnegre o Oyal Park) i bon nombre de masies esparses. El 1937 el municipi de Sant Celoni canvià el seu nom pel de Baix Montseny.

El terme de Sant Celoni limita amb els municipis de Sant Iscle i Sant Cebrià de Vallalta (sud), de Tordera (sud-est, del Maresme; amb el de Fogars de Tordera (nord-est), Sant Feliu de Buixalleu i Riells (nord), de la Selva; amb els de Gualba (nord), Campins (nord), Fogars de Montclús (nordoest), Santa Maria de Palautordera (nord), Vilalba Sasserra (sudoest) i Vallgorguina (sud), del mateix Vallès Oriental.

4.2 OROGRAFIA

Les altituds màximes del terme s'assoleixen al sector de Montnegre, dins de la serralada litoral, de caràcter fonamentalment granític i amb esquists metamòrfics o càmbrico-silúrics a les parts més altes, vers el sud-est, de relleu més abrupte: el Prat Perelló (704 m), Montnegre de Ponent (759 m), el Turó d'En Vives (754 m), el Turó Gros (757 m), Montnegre de Llevant (726 m), i el Pla de les Barqueres (701 m), cims que marquen la línia divisòria amb el Maresme (Sant Iscle de Vallalta).

Al sector est tanquen el terme els contraforts de les serres del Canyadell (502 m), d'En Regàs (389 m) i dels Carner (293 m); de migjorn a tramuntana el terme és carenejat per diverses serres de morfologia arrodonida, com Pedra Miradora (342 m), Turó de Rodis (372 m), Montllorer (545 m), tots a la part sud. Un bloc allargassat des del Turó d'En Ginestar (533 m), pel Puig de la Corona (523 m) i Roca Volturera (407 m) fins al Turó de Marfull (315 m) travessa diagonalment la part central del terme, i a la meitat oriental, finalment es destaca la Serra de la Gavarra (353 m), i al sector nord-est el Turó de l'Esquerra del Molinet (442 m), trifini dels municipis de Sant celoni, Fogars de Tordera (Selva) i Tordera (Maresme). A la part pròxima al Montsenyy (N i N-O) el relleu es suavitza, configurat per petites serres com la de les Valls.

La Vall de la Tordera ressegueix la falla del peu de la Serra de Montnegre que separa la Depressió Prelitoral, i diverses rieres que davallen dels sectors més alts marquen pregones fondalades en el relleu: Riera d'Olzinelles, de Montnegre o de Vilardell, de Terrades i de Fuirosos per l'esquerra. De la banda del Montseny conflueixen a la Tordera, dins del terme, la Riera de Pertegàs, el Sot de Tellada i la Riera de Gualba.

4.3 CONDICIONANTS CLIMÀTICS

El Vallès Oriental és dins del que les classificacions climàtiques anomenen clima mediterrani litoral. Ara bé, s'ha de tenir en compte l'estructura del relleu perquè condiciona aquest clima. La disposició del relleu comporta que els efectes termoreguladors que exerceix el mar s'atenuïn i, per tant, s'arriba a uns valor termomètrics més extremats que al Maresme. També cal recordar que el fet de ser una plana envoltada de muntanyes motiva que sigui un indret favorable als fenòmens d'inversions tèrmiques. En un espai petit trobem importants contrastos altitudinals: una plana amb turons que no sobrepassen els 200-300 m i al voltant muntanyes, que en el cas del Montseny arriben als 1700 m. Tot això provoca que dins d'un àmbit reduït es produeixin gran varieta de microclimes, com en el cas del Vallès Oriental, on es troben des de l'ambient subalpí dels cims del Montseny a les tendències litorals de la plana.

Si observem l'evolució de les temperatures mitjanes mensuals d'una localitat de la plana vallesana ens adonem que té les característiques del clima mediterrani litoral: les mínimes s'aconsegueixen a l'hivern i són per sobre dels 5ºC, i les màximes, que són al voltant dels 25ºC, s'aconsegueixen a l'estiu, sobretot al mes de juliol.

Un altre fenòmen important els mesos d'hivern és l'oscil·lació tèrmica, que acostuma a ser d'uns 10ºC. Durant una gran part de l'any i sobretot a l'hivern, quan l'oscil·lació entre el dia i la nit és molt acusada i no hi ha vents que remoguin les capes baixes de l'atmosfera, s'estableix una situació d'inversió tèrmica en els sectors més tancats i enfonsats de la depressió i es formen densos bancs de boira baixa a les rieres i torrents, que solen aixecar-se en avançar el matí amb l'escalfor del sol.

Una altra característica és la irregularitat de les temperatures màximes i mínimes absolutes. Els dies de glaçada ocupen un període de set mesos, encara que normalment es produeixen entre els mesos de novembre i març. La causa més usual és la inversió tèrmica, deguda als efectes dels anticiclons continentals. Altres vegades, la causa és l'arribada de masses d'aire polar.

4.2.1-. Règim de pluges

Al Vallès Oriental la pluviositat anual es situa a l'entorn dels 600 mm, però hi ha una important variació al voltant d'aquesta quantitat segons l'altitud i la situació de les localitats. Si hom estudia el règim pluviomètric d'una localitat de la plana, s'adona que els màxims es produeixen a les estacions equinoccials i els mínims en els solsticis, sobretot a l'estiu, que en la majoria dels casos és una estació seca.

Per tant el règim estacional és tardor-primavera-estiu-hivern. La tardor és l'estació més plujosa, mentre que l'estiu és l'estació més eixuta. Els aiguats de tardor, propis del clima mediterrani, són el resultat d'una depressió centrada en la Mediterrània que topa amb masses d'aire en alçada molt fredes.

Es poden trobar tres variants climàtiques al Vallès Oriental: el clima mediterrani litoral és propi de les planes del Vallès i es caracteritza per unes precipitacions poc abundants, entre 400 i 700 mm i unes temperatures que segueixen un ritme estacional, amb hiverns suaus i estius calents i secs. En el sòl es produeix un dèficit d'aigua perquè hi ha poques precipitacions i l'evaporació és molt alta. El clima mediterrani humit és propi de les muntanyes que sobrepassen els 1000 m. Les precipitacions sobrepassen els 700 mm i l'eixut estival és molt minso. El clima de muntanya o subatlàntic és propi del Montseny, per damunt dels 1000 m.

Les precipitacions sobrepassen els 1000 mm, amb un hivern fred amb un bon nombre de nevades i un estiu fresc.

4.4 ANÀLISI DEMOGRÀFICA

El mercat, esmentat des del 1157, afavorí des dels temps medievals un cens de població (santcelonins) relativament alt. A l'inici del segle XIII la vila tenia 72 focs (que suposava una població, amb clergues i hospitals, de més de 400 h) i a mitjans del segle XIV hi havia 177 focs (900 h) que havien davallat amb les epidèmies i fams de l'època a 119 focs el 1381 (>600 h), que es mantingueren relativament estacionaris fins al creixement del segle XVIII (de 1152 h el 1718 a 1578 h el 1787), no tant espectacular com en altres sectors del país. El 1860 havia assolit 2445 h i després d'aquest salt el creixement continuà, però a un ritme més lent: 2568 h el 1900, 3311 h el 1920.

El 1927 s'hi agregaven els pobles d'Olzinelles i Montnegre, i així, el 1930 el conjunt sumava 4192 h. A la postguerra continua el signe positiu de la corba demogràfica (4749 h el 1940, 4923 h el 1950) i fou en el decenni dels 50 que una forta immigració atreta per la industrialització marcà un creixement espectacular: 6674 h el 1960, 9297 h el 1970, 11929 h el 1981. En els darrers anys el creixement de la població s'ha vist reduït de forma notable, tendència que ja s'apuntava al final dels 70 i que és atribuïble a la progressiva aturada de la immigració i a un comportament demogràfic que tendeix a la reducció del nombre de fills per parella. Així, de 1981 a 1986 l'augment de població va ser del 2'75 %. Aquesta tendència es mantè, ja que el 1989 la població era de 12463.

La població es concentra fonamentalment a la vila de Sant Celoni (aproximadament el 90 %); de la resta de nuclis que inclou el municipi només té un cert pes demogràfic la Batllòria.

4.5 PATRIMONI ARQUITECTÒNIC I URBANÍSTIC

El Santuari del Puig de Bellver sorgí al voltant de la petita capella de Sant Celoni (de la qual resten vestigis de l'àbsis i part d'un mur) que donava a l'actual Placeta de l'Estudi (entre els carrers Major i dels Valls).

A la Plaça de la Vila hi ha els principals edificis (l'església, la mateixa Casa de la Vila, Can Ramis i l'Hostal Suís).

Els vilatans lluitaren des del segle XVI per tenir l'església parroquial, radicada bastant lluny del nucli, a Sant Martí de Pertegàs, dins els murs de la vila. La primera pedra es posà el 1634, però les obres es paralitzaren del 1638 fins el 1680. La consagració de la nova església i el trasllat solemne de la parroquialitat de Sant Martí de Pertegàs a la nova parròquia de Sant Martí de Sant Celoni es realitzà el 1703. La planta és rectangular, d'una sola nau dividida en sis trams,absis octogonal i deu capelles petites al costat de la nau; la façana és una notable mostra de barroc tardà, amb un portal coronat per la fornícula adornada amb la imatge del sant patró acabada el 1753, entre el magnífic esgrafiat de la façana en forma de retaule i d'estil renaixentista, d'autor desconegut; fou acabat el 1762 i restaurat el 1967. Després de la depredació del 1936 fou decorat amb un altar major d'alabastre coronat per un templet i pintures al presbiteri d'Isidre Casas (1960).

El Santuari del Puig de Bellver s'alça en un turó a 224 m d'altitud, a l'oest de la vila, des d'on domina una àmplia panoràmica sobre les valls de la Tordera i la Riera del Pertegàs. Conegut des del 1537, regentat pels caputxins en 1582-1618, fou totalment reedificat entre 1919 i 1935 i després de la destrucció de 1936 fou reconstruït. El 1961 s'entronitzà la nova imatge; l'obelisc a la vora de la capella és del 1962, obra de Joan Bergós.

5. NECESSITAT I OBJECTIUS DEL PLA

5.1 NECESSITAT DE LA REDACCIÓ D'UN PLA D'ACCESSIBILITAT

Abordar un procés de transformació de la ciutat no es pot fer sense tenir una visió de conjunt ni sense disposar d'un diagnòstic que determini la situació actual, ja que fer tan sols intervencions aïllades no portarà mai a una solució de futur.

És per això que és necessari programar les intervencions. Saber on s'ha d'actuar i amb quin cost i sobretot quin procediment de gestió es pot utilitzar per tal d'optimitzar al màxim les accions municipals.

Així doncs el Pla ha de determinar:

- La diagnosi que estableixi l'estat actual.
- Les accions que l'Ajuntament té previst realitzar en els propers anys.
- Els criteris d'actuació en les obres.
- Els sistemes de gestió.
- Les accions immediates.

5.2 OBJECTIUS

- Disposar d'un instrument que faci possible la transformació de la Ciutat de cara al futur.
- Disposar l'Ajuntament d'un programa d'intervencions que faci possible conèixer quines són les intervencions a dur a terme.
- Conèixer el sistema de gestió en cada intervenció per tal d'optimitzar al màxim les inversions municipals.
- Contemplar les necessitats municipals i les capacitats d'inversió per tal de que pugui ser assumit per l'Ajuntament.
- Dur-lo a terme.

5.3 CRITERIS

5.3.1 Via Pública

Pel que fa a les intervencions:

Fer accessible el municipi, proposant l'eixamplament de la vorera per tal de permetre que es puguin creuar una persona que camina i una altra que va en cadira de rodes, plataforma única en aquells carrers estrets on el vianant pateix en circular pel carrer, així com la construcció de passos de vianants a nivell de la calçada, la reordenació dels elements de mobiliari urbà, de senyalització i comercials, procurant que aquests estiguin sempre a la banda externa de la calçada i eliminar també aquells elements que siguin inaccessibles, substituint-los per d'altres de disseny correcte quan sigui necessari.

Pel que fa a la gestió:

- Proposar fer accessibles i d'acord amb els criteris que determina el Pla totes les obres del Programa d'Actuació Municipal.
- Proposar fer actuacions de manteniment en totes aquelles intervencions on tan sols fora necessari reubicar elements.
- Proposar establir convenis amb companyies de serveis en els casos en què fora necessari soterrar línies elèctriques o telefòniques o bé quan hagin de passar nous sistemes (fibra òptica).
- Proposar una actuació pròpia d'accessibilitat en els casos no compresos en els anteriors.

6. ÀMBITS D'ACTUACIÓ

6.1 VIA PÚBLICA

6.1.1-. Trams de carrer

L'àmbit d'actuació en la via pública inclou tots els carrers del municipi. En aquests s'hi ha determinat el pendent, l'estat actual de les voreres i la seva amplada. S'ha fet també un estudi dels punts perillosos que el vianant pot trobar mentre circula per la via pública. També, en tot l'àmbit d'actuació, s'han estudiat els passos de vianants, remarcant l'existència o no de guals, el seu disseny i la seva ubicació. Aquest estudi ha permès elaborar una proposta general per a tot el nucli urbà amb els criteris a seguir en cada un dels seus carrers.

S'han estudiat 648 trams de carrer per a l'àmbit d'actuació general.

Els carrers de la zona prioritària han estat objecte d'un estudi més detallat on, a més de l'estudi general, s'ha determinat també la idoneïtat en el disseny i la ubicació dels elements urbans i de mobiliari urbà. Aquest estudi ha permès definir una proposta d'intervenció amb les actuacions sobre les voreres, sobre els passos de vianants i sobre els elements i el mobiliari urbà que trobem en les voreres. Aquesta proposta d'intervenció va acompanyada d'un pressupost d'execució.

S'han estudiat detalladament 136 trams de carrer en la fase prioritària.

7. METODOLOGIA D'ESTUDI EN CADA ÀMBIT

7.1. VIA PÚBLICA

7.1.1-. Recorregut i anàlisi de tot el territori

S'han recollit les següents dades:

- Voreres estretes
- Inexistència de vorera
- Carrers d'amplada menor de 5,80 m
- Plataforma única existent
- Camins
- Carrers sense urbanitzar
- Carrers amb forts pendents
- Existència de guals de vianants
- Punts perillosos, és a dir, elements i mobiliari urbà que per la seva ubicació o disseny, suposen un greu perill per al ciutadà
- Ús
- Tipologies d'habitatges i accessos
- Estat i tipologies de paviments
- Senyalització
- Pals d'electricitat i telèfon
- Tipologies d'enllumenat públic

S'han fet fotografies dels trams i d'aquells punts i elements necessaris, tant per reflectir la problemàtica dels mateixos com per explicar les possibles solucions.

7.1.2-. Diagnòstic general

Amb la informació del recorregut general per la ciutat i a partir de la recollida de l'estat actual, s'ha fet un informe de les característiques i problemes principals a tractar.

7.1.3-. Reunió amb regidors i tècnics municipals

Per tal de verificar el diagnòstic i definir l'àmbit d'actuació.

7.1.4-. Proposta d'intervenció

La recollida de dades es va realitzar sobre plànol, senyalant :

- amplades de voreres i de carrers
- tipologia de seccions
- pendents
- s'han recollit els elements urbans i els elements de mobiliari urbà, segons un codi. Depenent de la ubicació i del disseny dels mateixos s'han agrupat segons:

element ben dissenyat i ben ubicat
element mal dissenyat
element mal ubicat
element mal dissenyat i mal ubicat
inexistència d'element

La introducció de dades s'ha realitzat a través d'un GIS (Mapinfo), que permetrà en el futur facilitar la gestió del Pla.

ELEMENTS URBANS I MOBILIARI URBÀ			
CODI MANUAL	CODI	TIPUS ELEMENT	ICONES
A1.1	1A P/R/I	GUAL 120	1
A1.2	1B R/I	GUAL BARCA	2
A1.3/A1.4	1C R/I	VORERA DEPRIMIDA	3
	1D R/I	GUAL ALTRES	4
A1.5	1E	INEXISTÈNCIA GUAL	
A2	2A	G VEHIC. 20/40/60	1
	2B	G VEHI BARCA	2
	2C	G VEHI ALTRES	3
	2E	INEXISTÈNCIA GUAL	
A3.2/3.3/3.4	3	ESCOSSELL	
A3.1	4	ARBRE	
	5	ESCALES	
	6	RAMPA	
	7	PAVIMENT	
	8	DESNIVELL	
	9	RESSALT	
A5	10	TAPA-RESSALT	
A4	11	REIXA	
B1.1/1.2/1.3/1.4	12	TELÈFON	
B2	13	BÚSTIA	
B3	14	RELLOTGE ZONA BLAVA	
B4	15	SERVEIS ADAPTAT	WC
B5.1/5.2/5.3	16	PAL BUS	
C1	17	BAR-QUIOSC	BAR
C3/C4	18	PIM	
D4	19	RÈTOL	

ELEMENTS URBANS I MOBILIARI URBÀ			
CODI MANUAL	CODI	TIPUS ELEMENT	ICONES
D1	20	SENYAL TRÀNSIT	
D2.1/2.2/2.3/2.4	21	SEMÀFOR	
D3	22	ARMARI INSTAL.LACIONS	
D5	23	BÀCUL	
D6	24	PAL LLUM O TELÈFON	
E1.1/E1.2	25	PAPERERA	
E2	26	FITÓ	
E3	27	JARDINERA	
E4	28	BARANA	
	29	PASSAMÀ	
E5.1/5.2/5.3	30	BANC	
E6	31	CONTENIDOR	
E7	32	FONT	
	33	PÀRQUING	P
	34	LLUM AL TERRA	
	35	DUTXA	
	36	PLANT PUNXEN	
	37	SÒCOL	
	38	PAS ZEBRA	
	39	JOCS INFANTILS	JI
	40	JOCS ADULTS	JA
	41	HIDRANT	
	42	RECOLZAMENT BICI	
	43	QUIOSC O.N.C.E.	
	44	VORADA	
	45	MARQUESINA	

Un cop introduïdes totes les dades, s'ha fet una proposta d'intervenció en tots els carrers estudiats en base a:

- eixamplament de voreres
- reubicació / reposició d'elements
- eixamplament de voreres i reubicació d'elements
- proposta de transformació en plataforma única
- urbanització del carrer

7.1.5-. Valoració de la Proposta

Per tal de facilitar la gestió i eficàcia del Pla d'Accessibilitat, s'ha dividit la proposta en tres tipus d'intervencions:

- Programes d'actuació municipal: en aquest capítol s'inclouen i es pressuposten totes les obres d'arranjament de les voreres, consistents en urbanització de noves voreres, eixamplament de voreres existents i conversió en plataforma única.
- Manteniment: en aquest capítol s'inclouen i es pressuposten totes les intervencions de reubicació, col·locació o substitució d'elements del mobiliari urbà (amb l'excepció de guals i semàfors).
- Actuacions pròpies d'accessibilitat: en aquest capítol s'inclouen i es pressuposten totes les intervencions de reubicació, col·locació, remodelació o substitució de guals de vianants i semàfors adaptats per a invidents.

7.2 CONSENS I APROVACIÓ DEL PLA

7.2.1-. Consens de la Proposta

Un cop feta i pressupostada, la proposta ha de ser aprovada pels tècnics i polítics de l'Ajuntament. Es fa una presentació i es discuteix fins que s'arriba al consens.

7.2.2-. Proposta d'Ordenança

Com a resultat del Pla d'Accessibilitat, seria necessari fer una Proposta d'Ordenança dels elements urbans, elements de mobiliari urbà i tipologies de carrer.

8. INSTRUMENTS

8.1 CARTOGRAFIA I DIGITALITZACIÓ

A partir de la documentació proporcionada per l'Ajuntament s'ha confeccionat una cartografia de la xarxa viària de Sant Celoni per tal de procedir a una geocodificació dels elements i del mobiliari urbà. D'aquesta manera, s'han creat dos tipus de tramer:

- 1 tramer central corresponent a cada tram de carrer, per grafiar:
  - pendents.
  - definició de la proposta, intervencions efectuades per l'Ajuntament, obres en curs i obres previstes.

- 1 tramer doble corresponent a les voreres de cada tram de carrer, per grafiar:
  - estat actual de les voreres de la zona prioritària.
  - ubicació dels elements i del mobiliari urbà.
  - proposta.

8.2 PROGRAMA S.I.G.

L'estudi d'accessibilitat que presentem s'ha realitzat amb l'ajut d'una eina informàtica anomenada S.I.G. (Sistema d'Informació Geogràfica).

El S.I.G. que s'ha utilitzat en aquest cas és el MapInfo[1], una aplicació que treballa sobre bases de dades geogràfiques i que permet visualitzar i tractar locals, elements de la via pública, línies de transport, etc., sobre una cartografia del casc urbà.

Totes aquestes dades geogràfiques porten assignades dades tabulars del tipus nivell d'accessibilitat, importància d'aforament i altres dades d'interès.

[1] MapInfo és una marca registrada de MapInfo Corporation.

Un cop visualitzada la informació de partida i amb ajut del tractament i consulta de les dades geogràfiques i tabulars, es dissenya un Pla d'Accessibilitat racionalitzat i optimitzat que ofereixi el màxim benefici d'accessibilitat dins el municipi.

8.3 BASES DE PREUS

8.3.1-. Base de preus en la Via Pública

Per a l'elaboració dels preus d'urbanització, s'ha considerat que quan un element està mal dissenyat cal substituir-lo, que quan un element està mal ubicat, cal reubicar-lo i que en cas de construcció o eixamplament de voreres, la mida estàndard de la vorera serà de 1,50 m.

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu un
Capítol 01 Urbanització			
U.01.01	M2. Demolició paviment existent.	1	30,65 €
U.01.02	M2. Subministrament i col·locació de panot estriat.	1	27,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	1	72,12 €
U.01.04	M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	1	40,27 €
U.01.05	M2. Pavimentació mitjançant peces de pedra natural. Incloses les obres prèvies i la col·locació.	1	57,10 €
U.01.06	M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	1	102,17 €
U.01.07	M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems.	1	138,23 €
U.01.08	M2. Urbanització completa del carrer: asfalt, construcció vorera de panot, vorada granítica, const. guals tipus "120"	1	199,54 €
U.01.09	M2. Paviment de formigó vibrat HP-40, amb granulat granític de 15 cm de gruix i junts tallants cada 4 mts.	1	63,11 €
U.01.10	Un. Anivellament tapes serveis a nova rasant vorera.	1	63,11 €
U.01.11	Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	24,04 €
Capítol 02 Guals			
U.02.01	Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.084,84 €
U.02.02	Un. Construcció de gual de vianants amb proteccions laterals.	1	1.352,28 €
U.02.03	Un. Construcció de gual deprimit en tram recte.	1	1.358,29 €
U.02.04	Un. Construcció de gual deprimit en cantonada.	1	1.442,43 €
U.02.05	Un. Pintar paviment per senyalitzar gual de vianants.	1	58,90 €
U.02.06	Un. Construcció de gual de vehicles.	1	507,86 €

Capítol 03 Jardineria

U.03.01	Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	1	576,97	€
U.03.02	Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell.	1	522,88	€
U.03.03	Un. Construcció d'un escossell de 0,80x0,80 m amb reixa de fundició de forat 2x2 cm.	1	366,62	€
U.03.04	Un. Subministrament i col·locació reixa escossell.	1	82,34	€
U.03.05	Un. Modificació forat reixa escossell existent.	1	82,34	€

Capítol 04 Rampes i Escales

U.04.01	Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana.	1	132,22	€
U.04.02	M2. Construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals, paviment de panot i passamans en ambdós costats.	1	144,24	€
U.04.03	Ml. Enderroc d'escala existent.	1	19,47	€
U.04.04	M2. Demolició de rampa existent.	1	97,36	€

Capítol 05 Semàfors

U.05.01	Un. Desplaçament de semàfor.	1	432,73	€
U.05.02	Un. Subministrament i col·locació de semàfor més adaptació acústica.	1	1.081,82	€
U.05.03	Un. Adaptació acústica de semàfor.	1	519,27	€
U.05.04	Un. Desplaçament de semàfor més adaptació acústica.	1	952,00	€
U.05.06	Un. Subministrament i col·locació semàfor de vehicles.	1	841,42	€
U.05.06	Un. Supressió de semàfor existent.	1	110,59	€

Capítol 06 Proteccions laterals

U.06.01	Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	1	72,12	€
U.06.02	Ml. Desplaçament de barana existent.	1	55,29	€
U.06.03	Ml. Supressió de barana existent.	1	30,05	€

Capítol 07 Mobiliari Urbà

U.07.01	Un. Senyalització i col·locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	324,55	€
U.07.02	Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	112,09	€
U.07.03	Un. Supressió de senyalització de trànsit existent.	1	23,44	€
U.07.04	Un. Subministrament i col·locació de bàcul d'enllumenat.	1	649,09	€
U.07.05	Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	432,73	€
U.07.06	Un. Subministrament i col·locació de rètol informatiu.	1	336,57	€
U.07.07	Un. Desplaçament de rètol informatiu.	1	112,09	€
U.07.08	Un. Supressió de rètol informatiu.	1	49,28	€
U.07.09	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32	€
U.07.10	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobús.	1	112,09	€
U.07.11	Un. Supressió de pal de parada de bus per duplicitat.	1	49,28	€
U.07.11	Un. Subministrament i col·locació de fitons de 0,80 mts d'alçada	1	75,13	€
U.07.13	Un. Desplaçament de fitons de 0,80 mts d'alçada.	1	36,06	€
U.07.14	Un. Supressió de fitó existent.	1	18,03	€
U.07.15	Un. Subministrament i col·locació d'armari d'instal·lacions.	1	1.442,43	€
U.07.16	Un. Desplaçament d'armari d'instal·lacions.	1	793,34	€
U.07.17	Un. Subministrament i col·locació de bústia de cor.	1	540,91	€
U.07.18	Un. Desplaçament de bústia de cor Vielha e Mijaran.	1	252,43	€
U.07.19	Un. Subministrament i col·locació de rellotge en zona blava.	1	2.163,64	€
U.07.20	Un. Desplaçament de rellotge en zona blava.	1	324,55	€
U.07.21	Un. Supressió de parquímetre.	1	39,07	€
U.07.22	Un. Subministrament i col·locació de paperera.	1	105,18	€
U.07.23	Un. Desplaçament de paperera.	1	36,06	€
U.07.24	Un. Supressió de paperera.	1	15,03	€
U.07.25	Un. Subministrament de locutori telefònic amb dos aparells.	1	1.953,29	€
U.07.26	Un. Supressió de locutori telefònic existent.	1	582,98	€
U.07.27	Un. Desplaçament de cabina de telèfon.	1	811,37	€
U.07.28	Un. Subministrament i col·locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	1	453,76	€
U.07.29	Un. Desplaçament de banc.	1	93,16	€
U.07.30	Un. Supressió de banc existent.	1	36,06	€
U.07.31	Un. Subministrament i instal·lació de font adaptada.	1	1.442,43	€
U.07.32	Un. Desplaçament de font adaptada.	1	288,49	€
U.07.33	Un. Supressió de font existent.	1	162,27	€
U.07.34	Un. Subministrament i col·locació de jardinera de fundició.	1	582,98	€
U.07.35	Un. Desplaçament de jardinera.	1	81,14	€
U.07.36	Un. Supressió de jardinera existent.	1	42,07	€
U.07.37	Un. Subministrament i col·locació de pannell informatiu lluminós. Només obra civil.	1	793,34	€
U.07.38	Un. Desplaçament de pannell informatiu lluminós. (Només inclou l'obra civil)	1	1.111,87	€ €
U.07.39	Un. Supressió de pannell informatiu lluminós.	1	330,56	€
U.07.40	Un. Subministrament i col·locació edicle lavabo públic (Només inclou l'obra civil)	1	4.026,78	€
U.07.41	Un. Desplaçament edicle lavabo públic. Només obra civil.	1	4.375,37	€

U.07.42	Un. Supressió edicle lavabo públic. Només l'obra civil.	1	1.718,89 €
U.07.43	Un. Desplaçament de marquesina. Només obra civil.	1	2.343,95 €
U.07.44	Un. Desplaçament de quiosc de venda de diaris, flors i d'altres. Només obra civil.	1	4.447,49 €
U.07.45	Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	151,46 €
U.07.46	Un. Supressió de lluminària superficial en pav. existent.	1	26,14 €

8.4 GESTIÓ DEL PLA

El Pla està sotmès a variacions, atès que la seva temporalització es programa a uns anys. Aquest fet fa que s'hagi de procedir a refer el programa d'actuacions en la via pública. Per tant cal disposar d'un òrgan gestor que procedirà a:

- Actualitzar els programes d'actuació en la via pública.
- Assessorar als tècnics redactors dels projectes.
- Supervisar els projectes redactats.
- Supervisar l'obra executada d'acord amb els projectes redactats.

Un cop obtingut el pressupost d'execució material del Pla (PEM), s'apliquen les següents partides:

- Despeses generals, per a les quals es preveu una quantitat equivalent al 13% del PEM.
- Benefici Industrial, corresponent al 6% del PEM.
- Honoraris per a la redacció del projecte i direcció d'obra, essent el cost aproximat d'un 8% del pressupost del Pla en la Via Pública.

De la suma del PEM i d'aquestes tres partides s'obté la Base Imposable del Pla. A continuació cal afegir:

- Gestió del Pla: cal disposar d'un òrgan gestor per tal d'efectuar el servei, essent el seu cost un 3% de la Base Imposable del Pla, que afecta a projectes de Programes d'Actuació Municipal contemplats en el Pla, o a projectes exclusius d'accessibilitat del Pla.
- Finalment, sobre la Base Imposable s'aplica un 16% d'IVA.

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

VOLUM II

NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

VOLUM II

NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

Barcelona, juliol de 2003

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

1.- MEMÒRIA DEL MUNICIPI..... VOLUM I

2.- NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT.....VOLUM II

3.- PLA D'ACTUACIÓ EN LA VIA PÚBLICA .....VOLUM III

3.1.- PRESSUPOST REDUÏT..... ANNEX I - VOLUM III

3.2.- PRESSUPOST AMPLIAT..... ANNEX II - VOLUM III

NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

SUMARI PÀG

1. LEGISLACIÓ..... 5

2. PROPOSTA D'ORDENANÇA..... 5

2.1 INTRODUCCIÓ

2.2 TIPOLOGIA DE CARRERS

2.3 ELEMENTS I MOBILIARI URBÀ

1. LEGISLACIÓ

Per a la redacció del Pla s'ha tingut en compte la següent legislació i normativa vigents en matèria d'accessibilitat:

- European Manual For An Accessible Built Environment.

- Llei 20/91, de Promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.

- Codi d'accessibilitat de Catalunya, Decret 135/1995 de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació de Codi d'Accessibilitat.

2. PROPOSTA D'ORDENANÇA

2.1 INTRODUCCIÓ

Aquest document es proposa com a Avantprojecte d'Ordenança per ser aplicat a futures intervencions en l'Espai Públic.

La proposta es basa en l'anàlisi de:

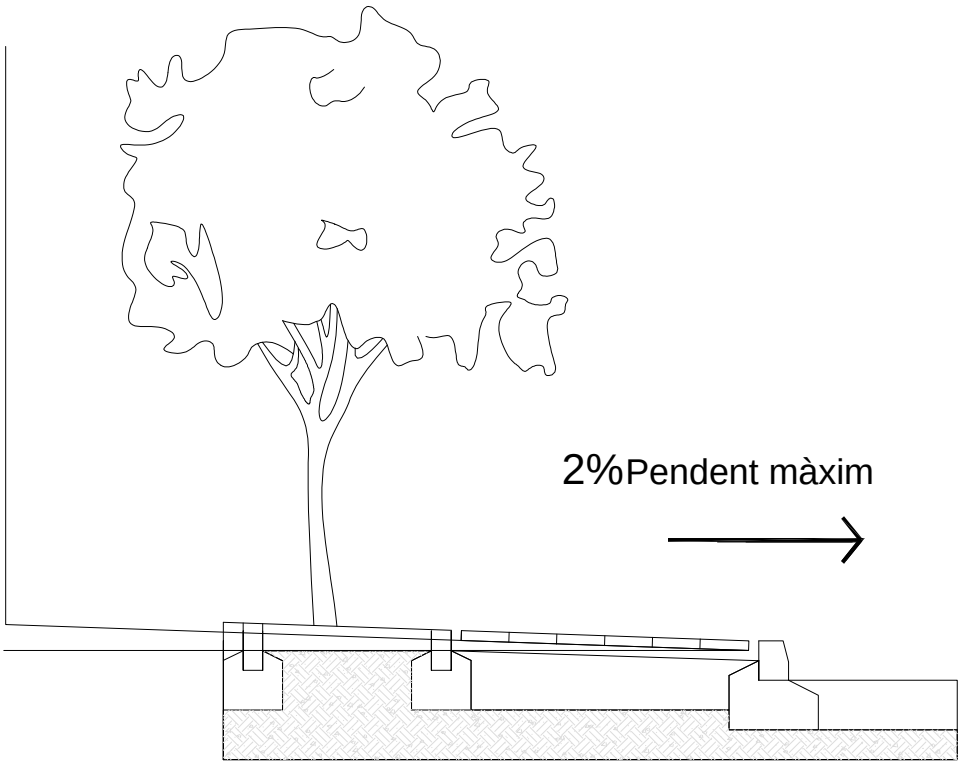
- La tipologia dels carrers.
- Els elements i el mobiliari urbà.

2.2 TIPOLOGIA DE CARRERS

ITINERARIS DE VIANANTS

PENDENT TRANSVERSAL

Inclinació del terreny, vorera o qualsevol estructura de pas en el sentit de la marxa. Per tal d'evitar embassaments i permetre l'evacuació de les aigües , s'admet un pendent que no superi el 2% respecte el pla horitzontal.

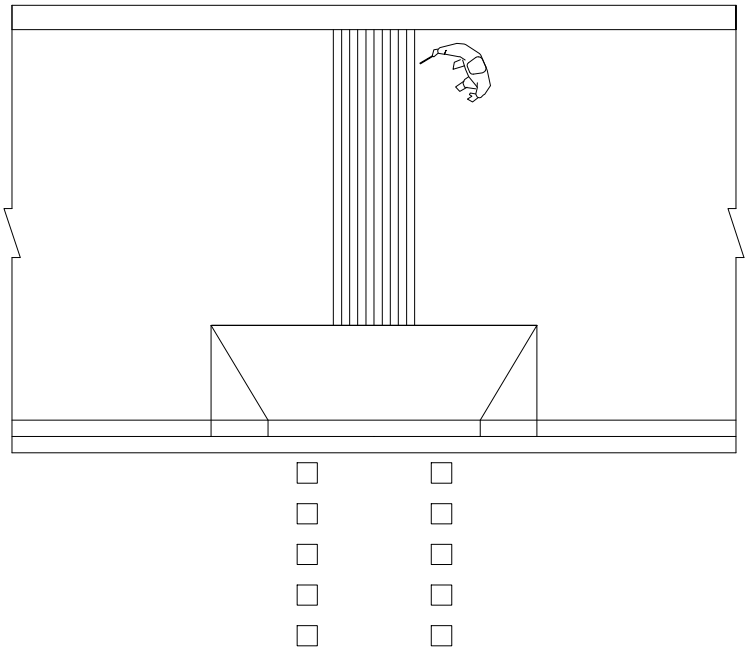


ITINERARIS DE VIANANTS

SENYALITZACIÓ PER A INVIDENTS

Es tracta d'un paviment de diferent textura, que permet indicar una situació imprevista en l'itinerari, com un pas de vianants o un element situat per sota de 2,10 m d'alçada.

Paviment senyalitzador centrat

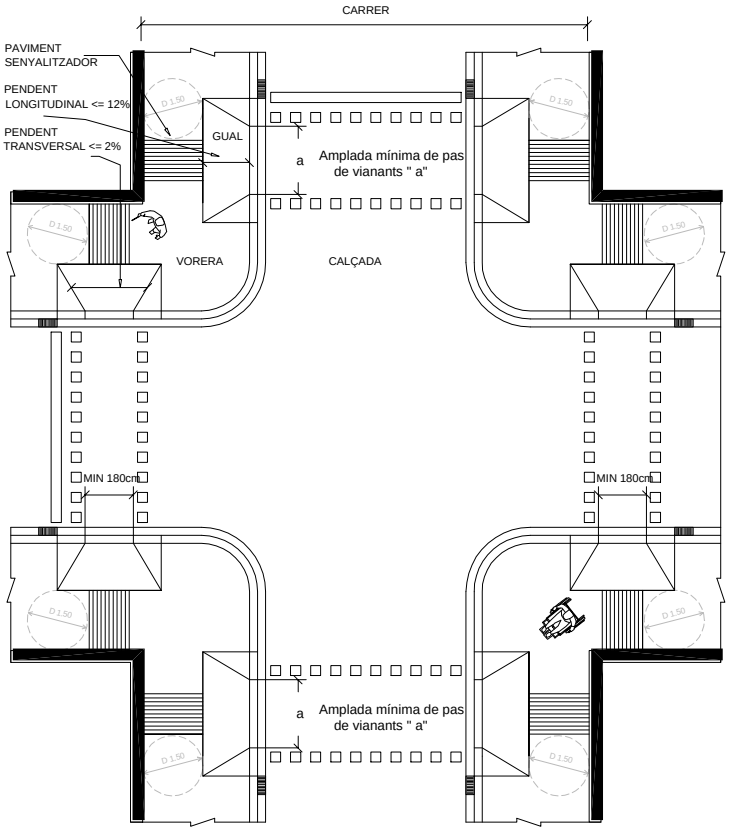


ITINERARIS DE VIANANTS

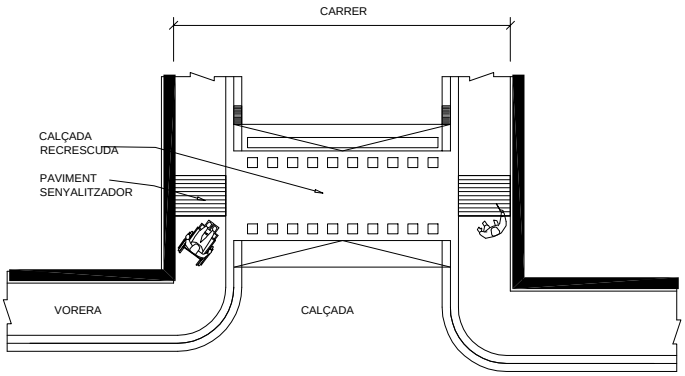
PAS DE VIANANTS

És l'espai de la calçada per el que, adequadament senyalitzat, el vianant pot travessar en determinats moments.

Cruïlla resolta amb guals de barca



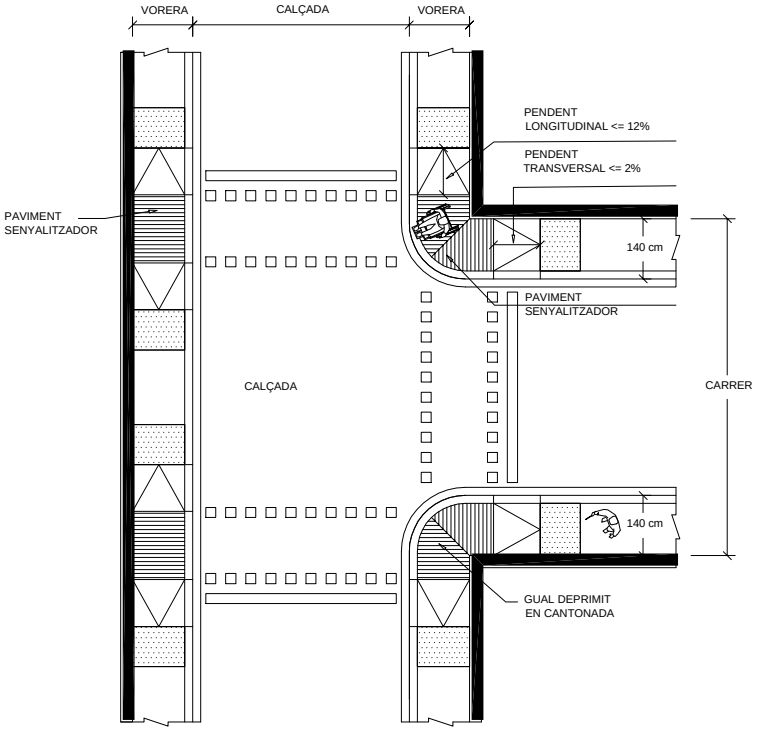
Pas de vianants amb calçada recrescuda



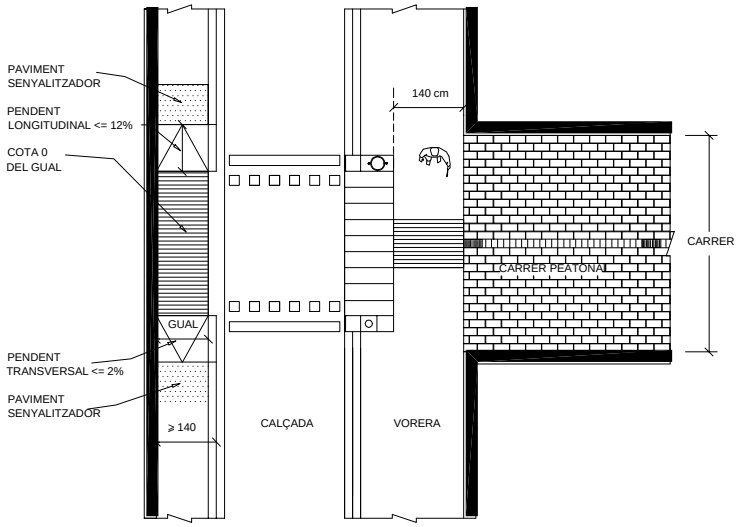
ITINERARIS DE VIANANTS

PAS DE VIANANTS

Cruïlla resolta amb guals de vorera deprimida



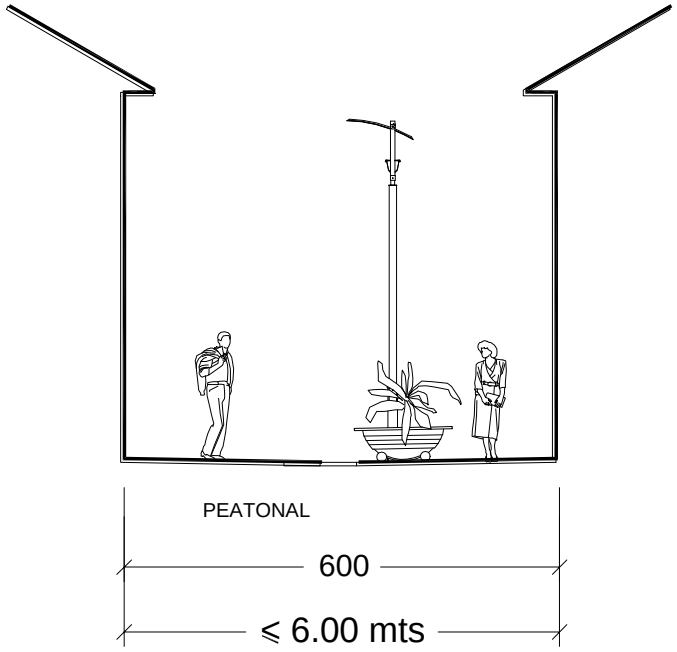
Combinació de gual de vorera deprimida en una vorera estreta i gual tipus 120 amb proteccions laterals



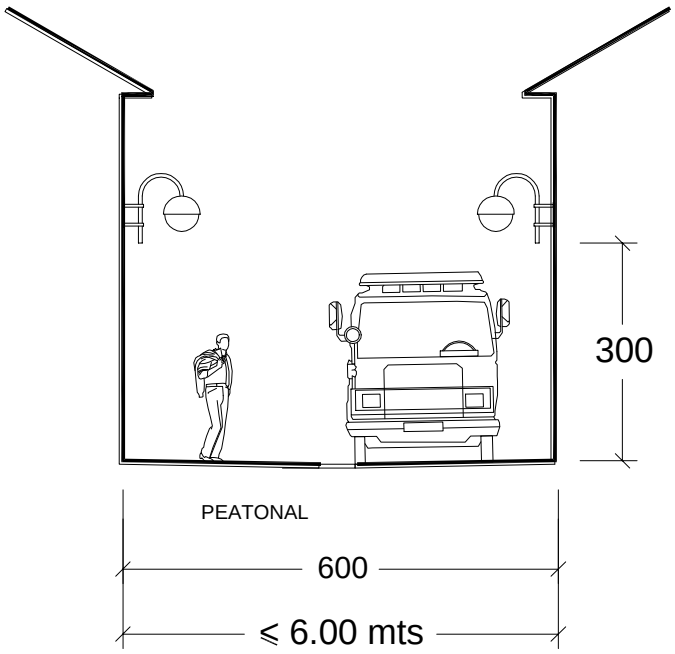
ITINERARIS DE VIANANTS

TIPOLOGIA DE CARRERS

Carrer de vianants o plataforma única destinada a l'ús del vianant



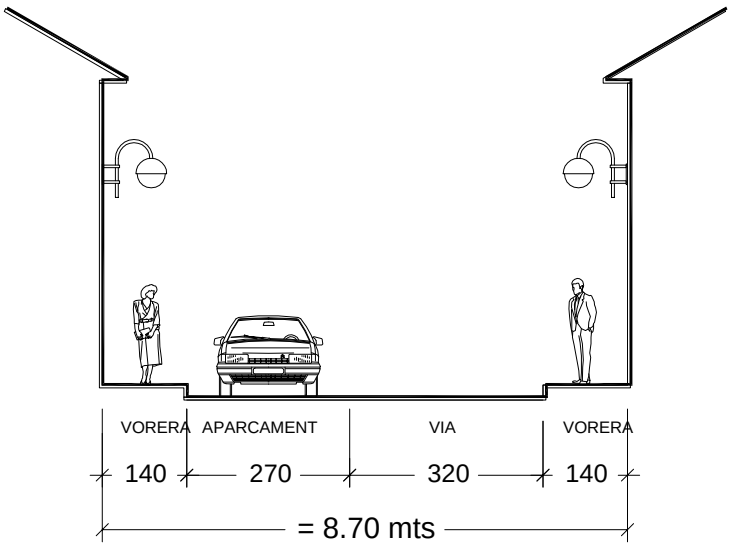
Carrer de vianants o plataforma única destinada a l'ús del vianant i del vehicle



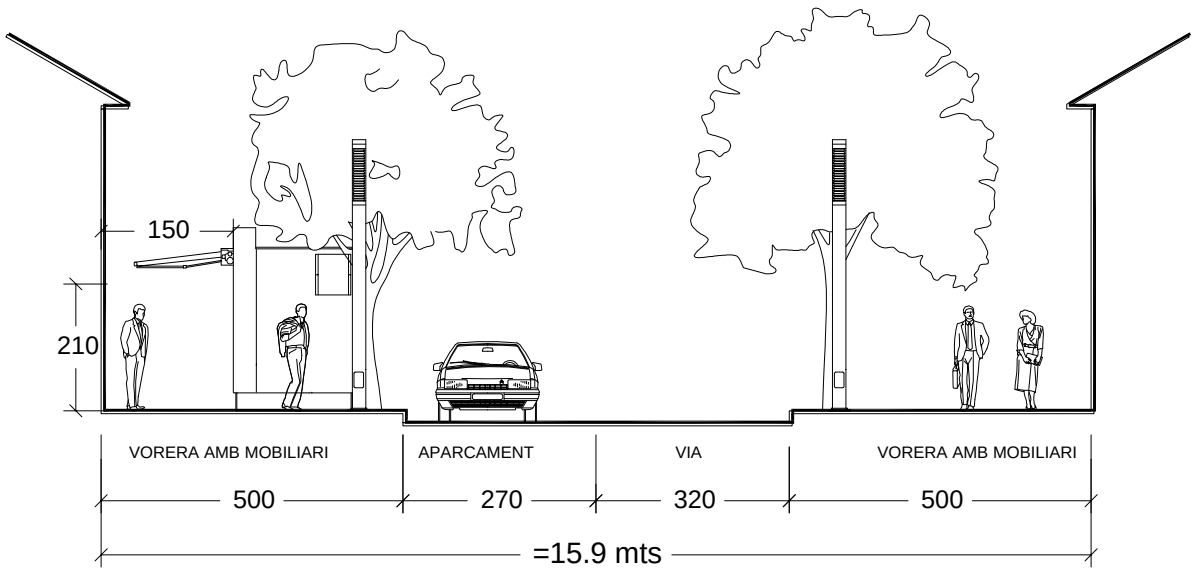
ITINERARIS DE VIANANTS

TIPOLOGIA DE CARRERS

Carrer amb distinció d'usuaris mitjançant vorera i calçada. Aquestes són les dimensions mínimes necessàries si es vol disposar de vorera als dos costats de carrer, una calçada central amb una zona d'aparcament i i una altra per a circulació rodada.



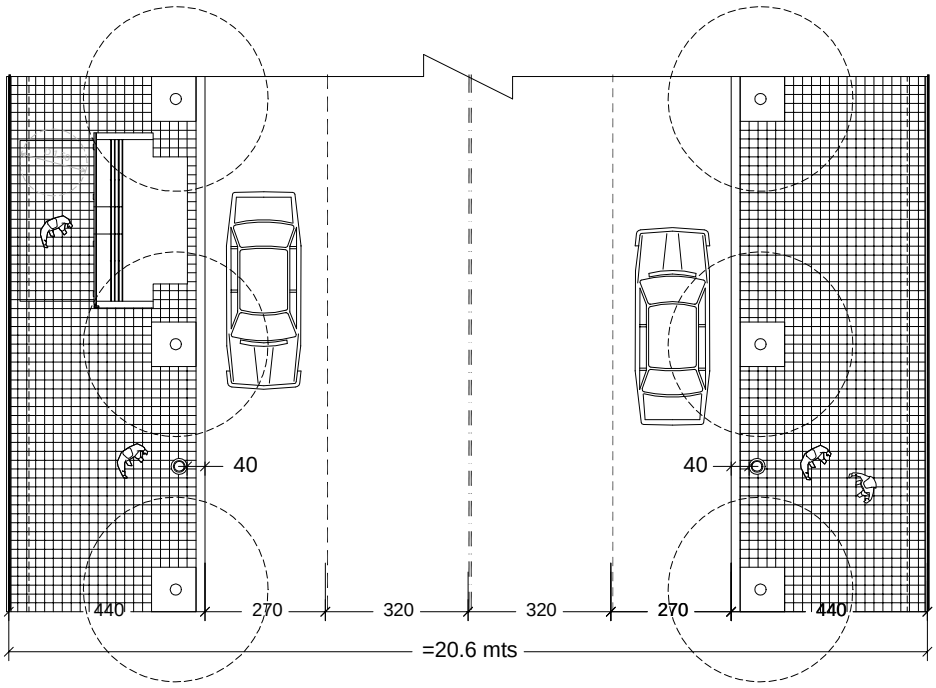
Carrer amb distinció d'usuaris mitjançant vorera i calçada. L'àmbit del vianant és suficientment ampli per disposar-hi mobiliari urbà, en aquest cas, arbres, enllumenat públic i un quiosc.

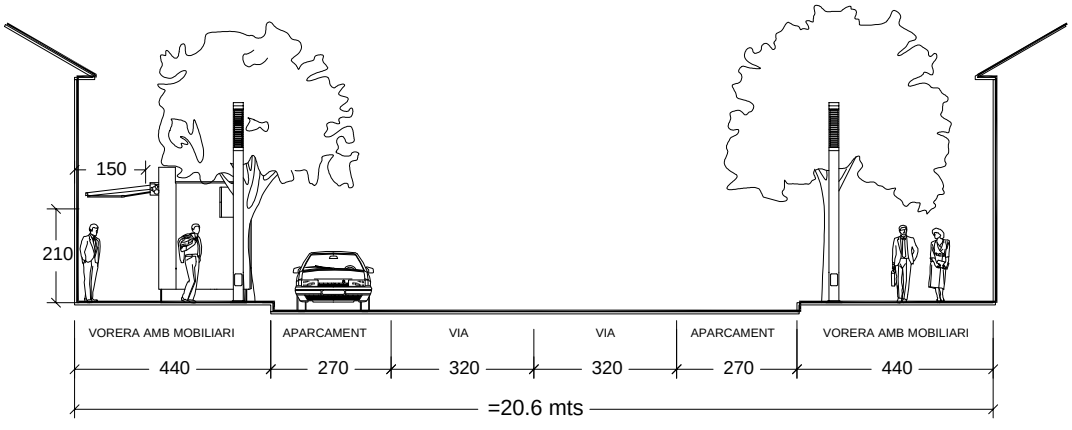


ITINERARIS DE VIANANTS

TIPOLOGIA DE CARRERS

Exemple sobre un carrer d'uns 20 m d'amplada.
Secció generada a partir de voreres als dos costats de carrer, dues bandes d'aparcament i dos carrils de circulació.

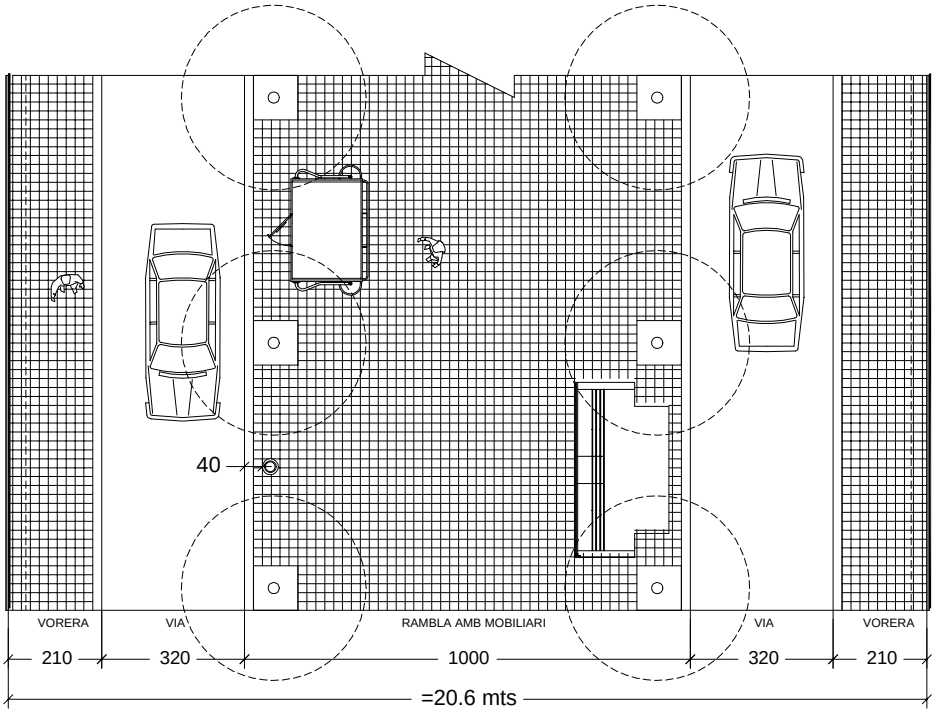


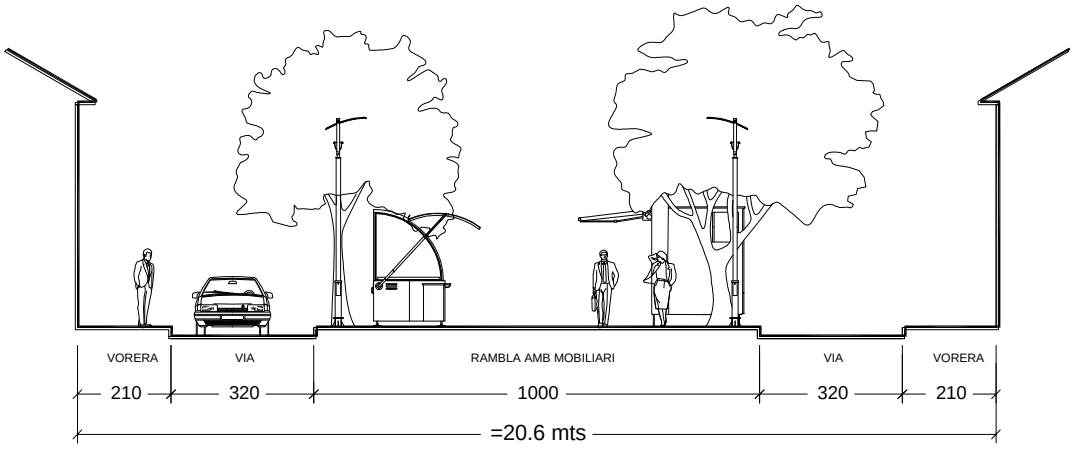


ITINERARIS DE VIANANTS

TIPOLOGIA DE CARRERS

Exemple sobre un carrer d'uns 20 m d'amplada.
Secció generada a partir de voreres als dos costats de carrer, una rambla de vianants central i dos carrils de circulació.



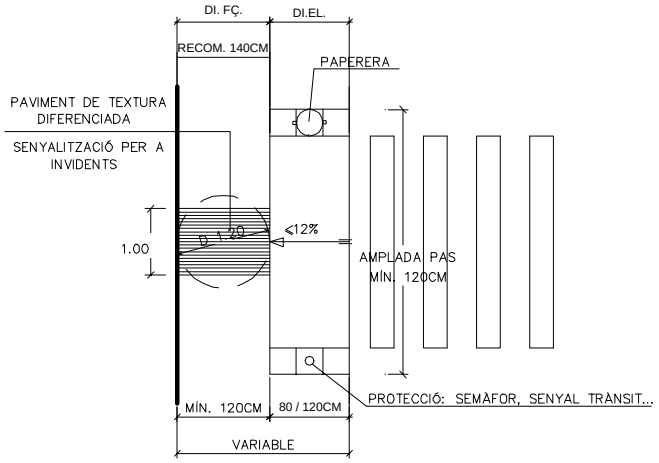


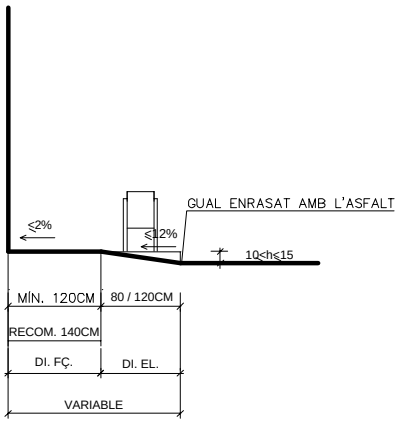
2.3 ELEMENTS I MOBILIARI URBÀ

ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS URBANS

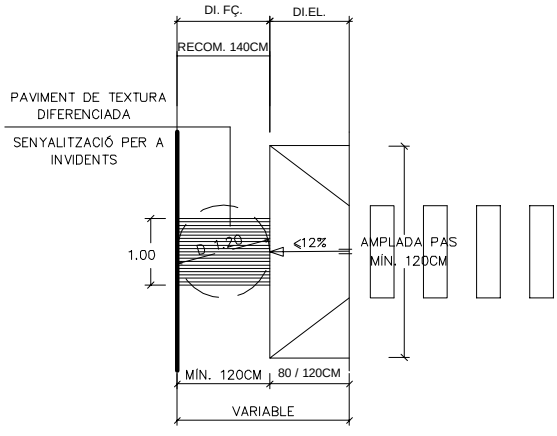
GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

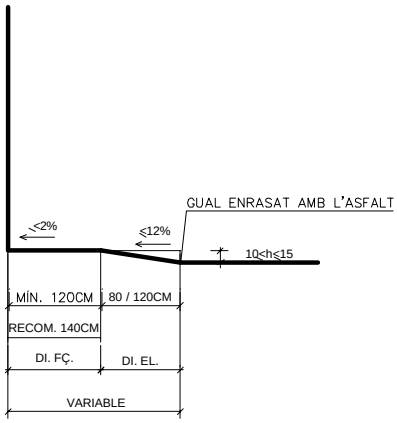
A1.1 GUAL DE VIANANTS TIPUS 120





A1.2 GUAL DE VIANANTS TIPUS BARCA

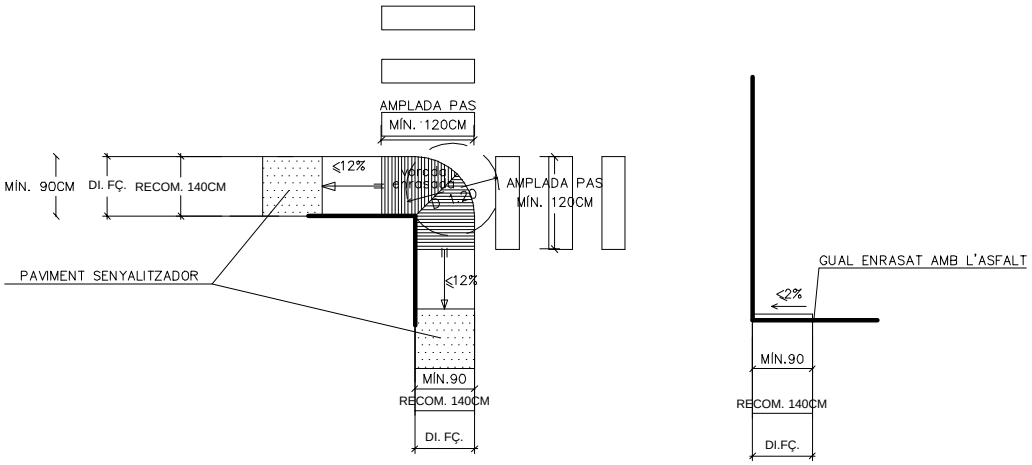




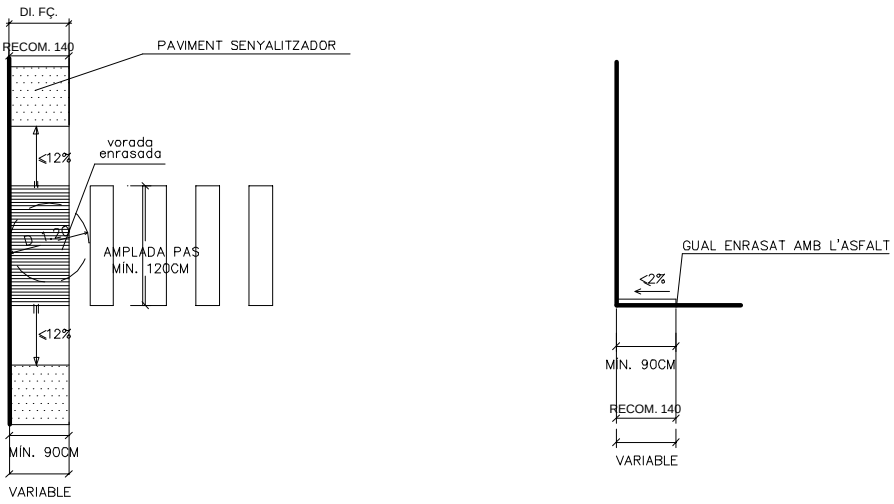
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS URBANS

GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

A1.3 GUAL DE VIANANTS TIPUS DEPRIMIT EN CANTONADA I VORERA ENRASADA



A1.4 GUAL DE VIANANTS TIPUS DEPRIMIT TRAM RECTE I VORERA ENRASADA

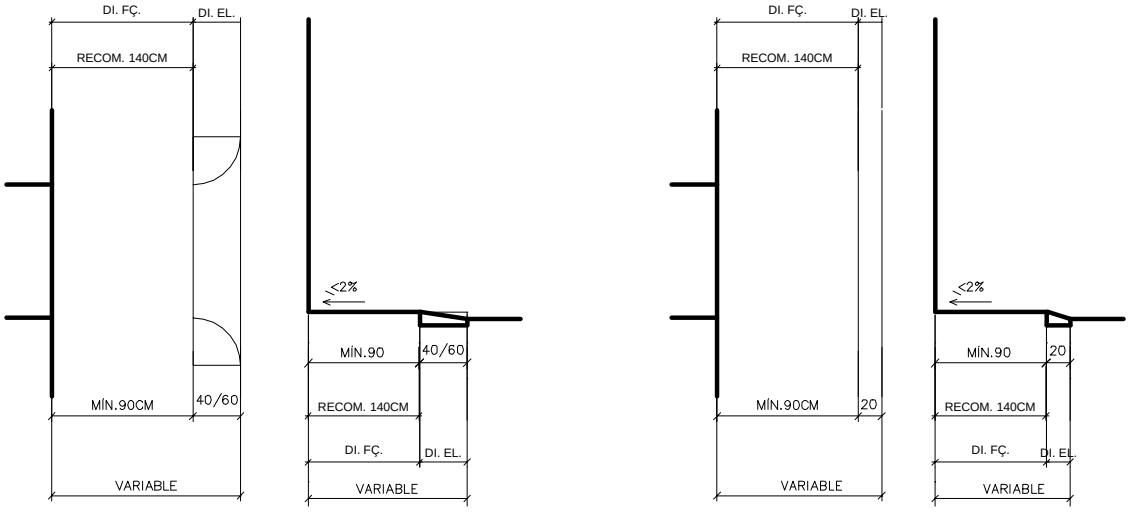


A1.5 INEXISTÈNCIA DE GUAL

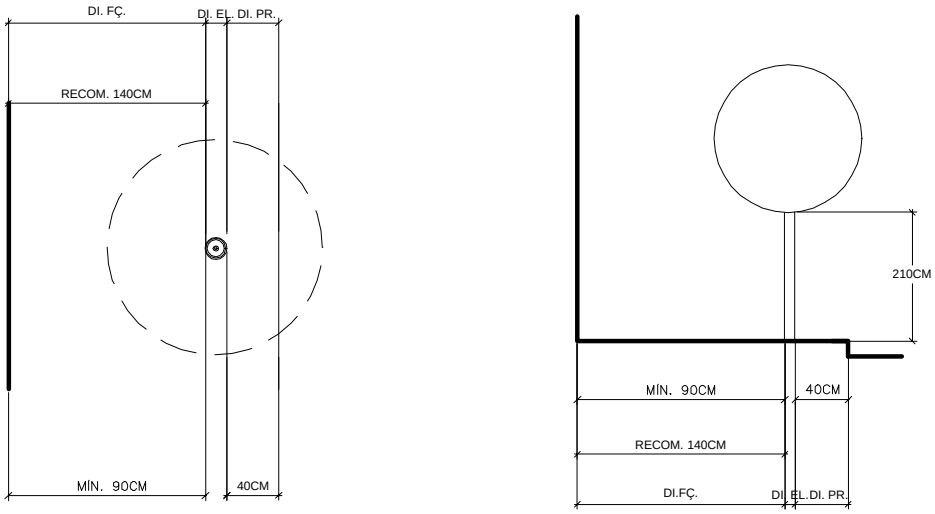
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS URBANS

GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

A2 GUAL DE VEHICLES



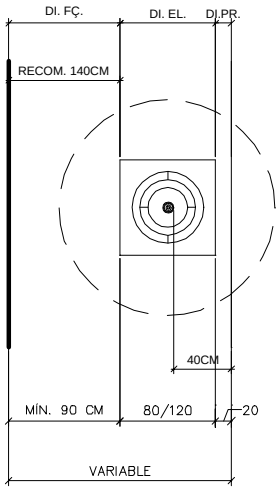
A3.1 ARBRE SENSE ESCOSSELL

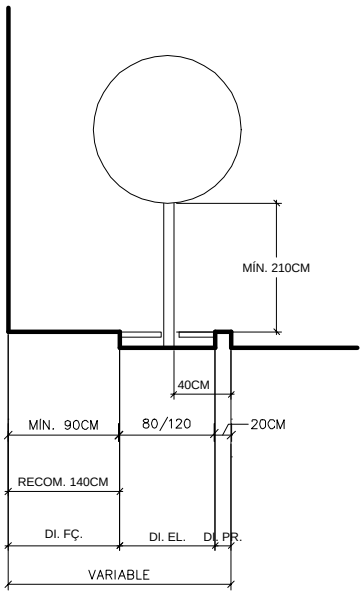


ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS URBANS

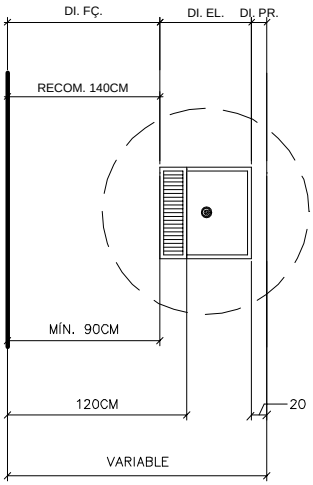
GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

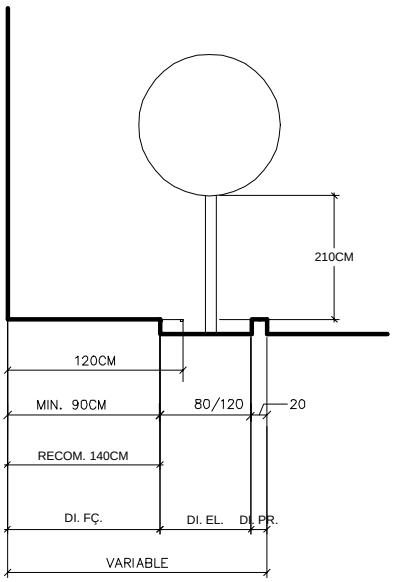
A3.2 ESCOSSELL PROTEGIT SENCER





A3.3 ESCOSSELL PROTEGIT MEITAT

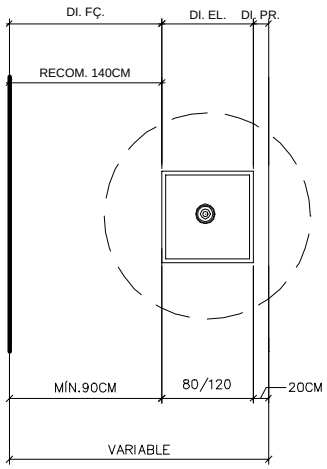


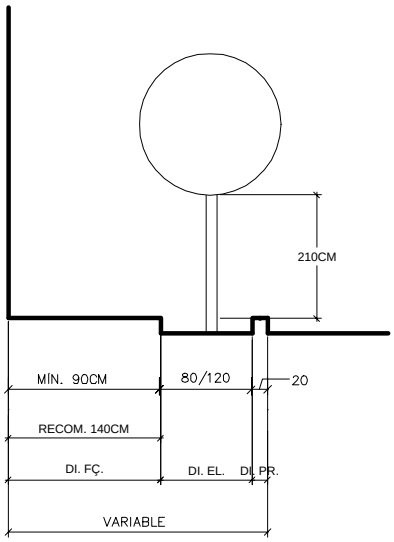


ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS URBANS

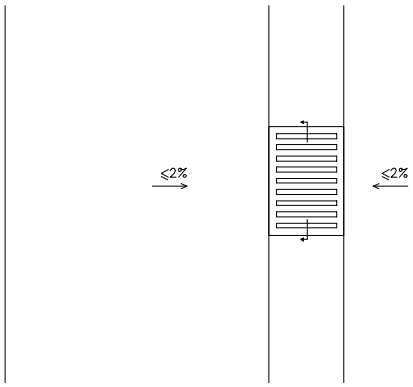
GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

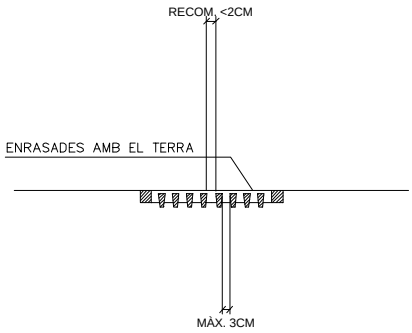
A3.4 ESCOSSELL NO PROTEGIT



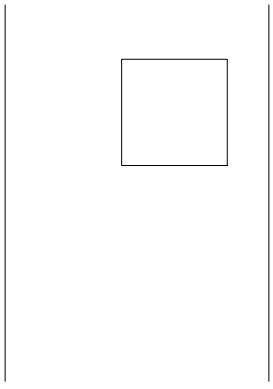


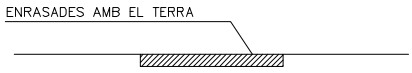
A4 REIXES





A5 TAPES INSTAL·LACIONS

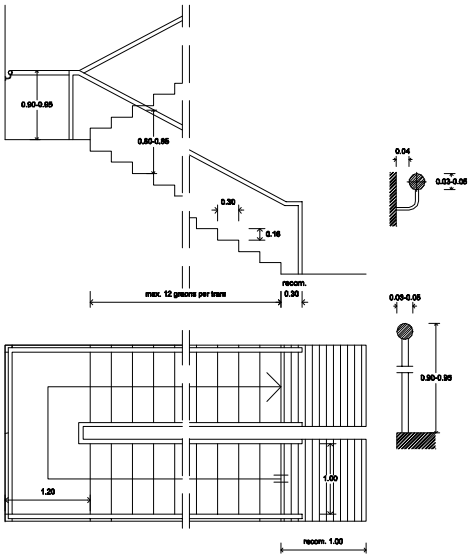




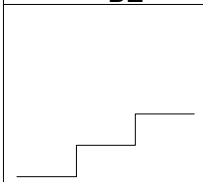
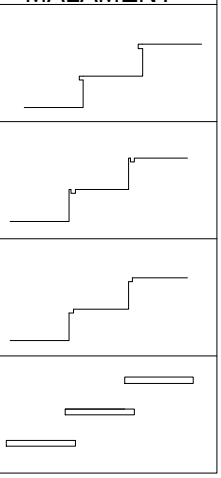
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

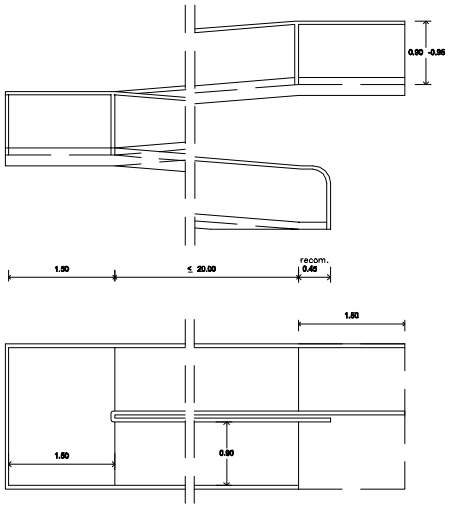
A6 ESCALES

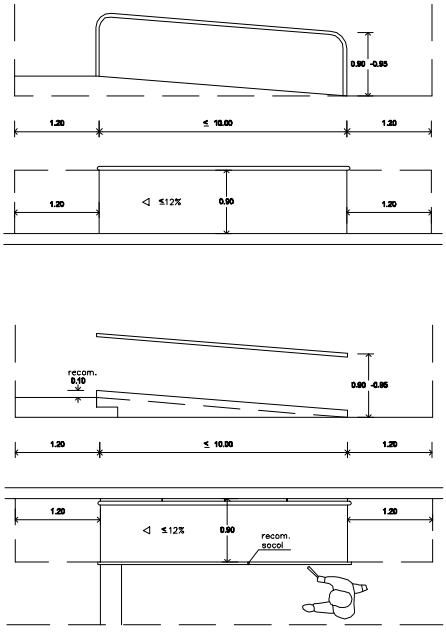


GRAONS

BÉ	MALAMENT
	

A7 RAMPES

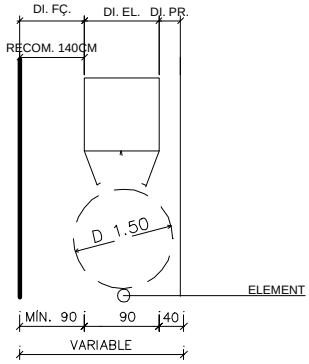


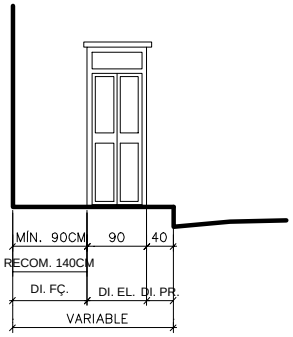


ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

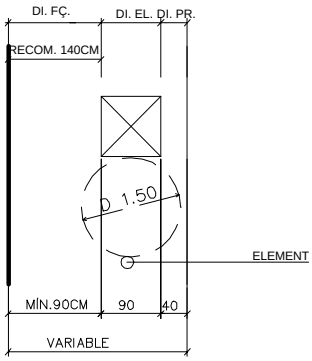
GRUP B : SERVEIS PUBLICS

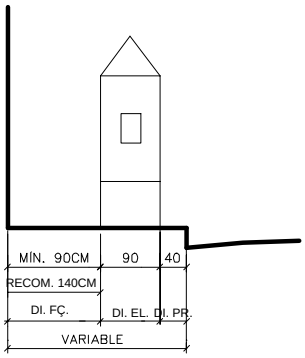
B1.1 CABINA TELEFÒNICA



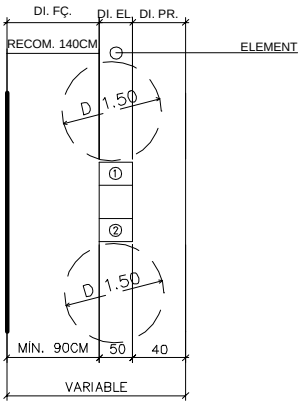


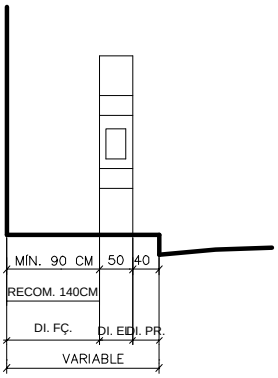
B1.2 LOCUTORI AMB 1 TELÈFON



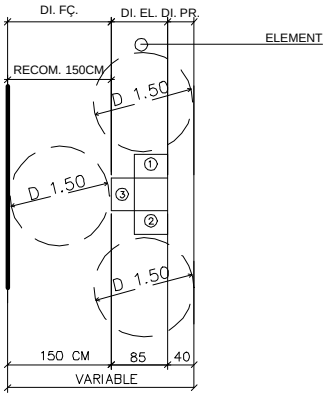


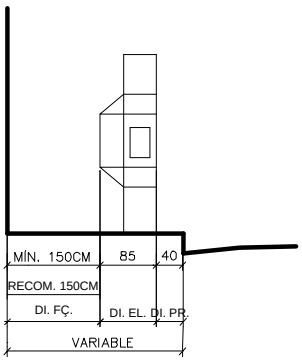
B1.3 LOCUTORI AMB 2 TELÈFONS





B1.4 LOCUTORI AMB 3 TELÈFONS

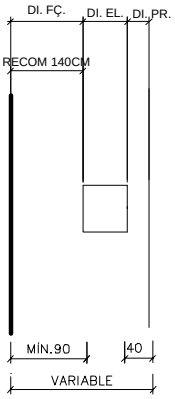


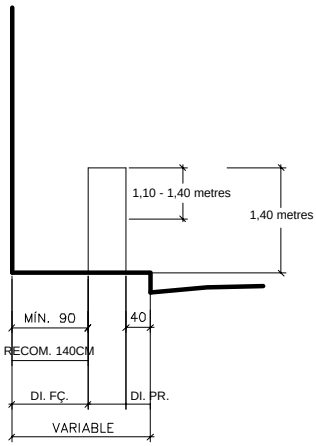


ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

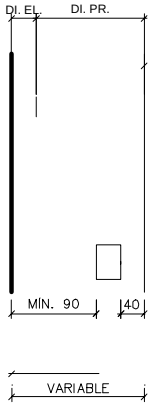
GRUP B : SERVEIS PUBLICS

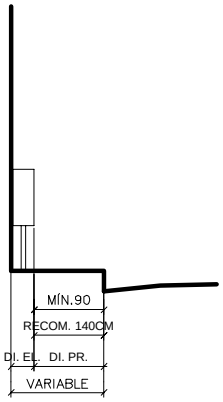
B2 MOBILIARI DIVERS (BÚSTIA CORREUS,...)

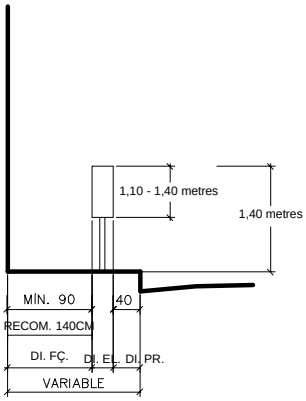




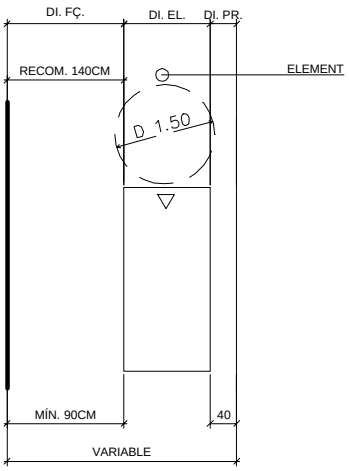
B3 PARQUÍMETRE

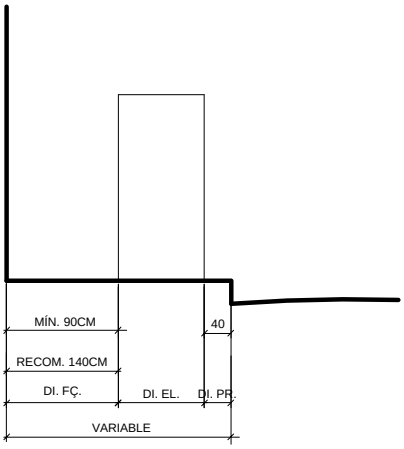






B4 EDICLE SERVEI HIGIÈNIC

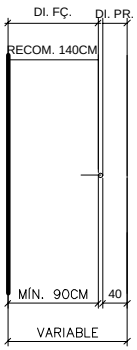


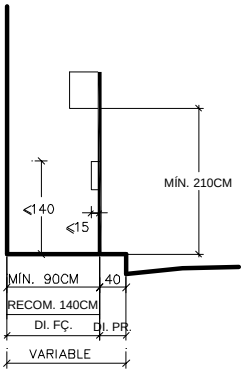


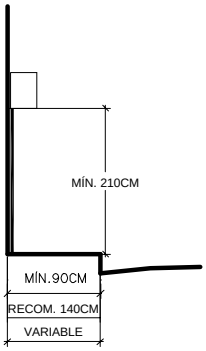
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP B : SERVEIS PUBLICS

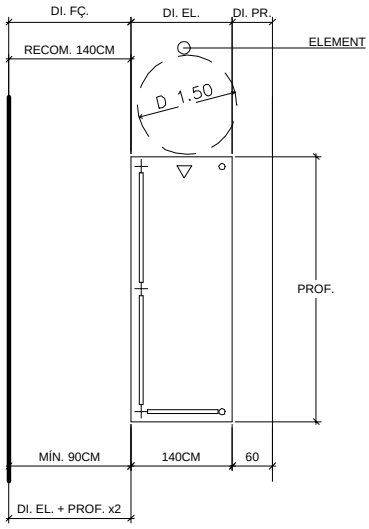
B5.1 SENYALITZACIÓ PARADA

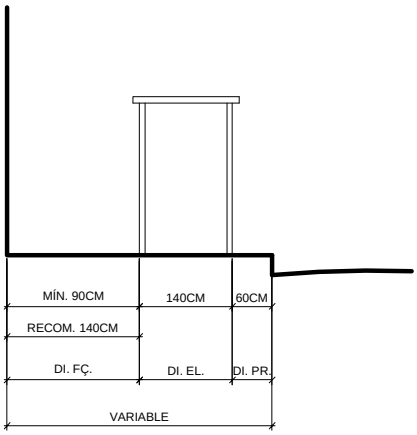




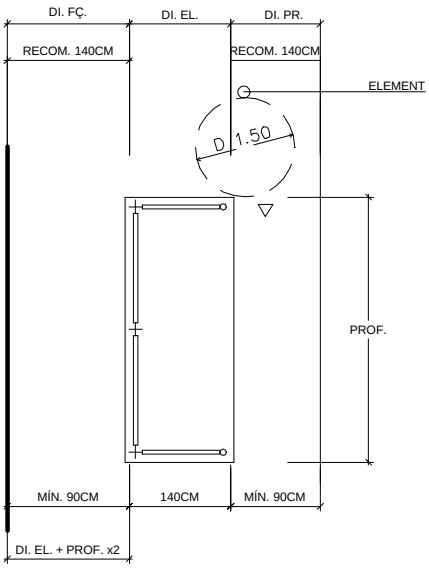


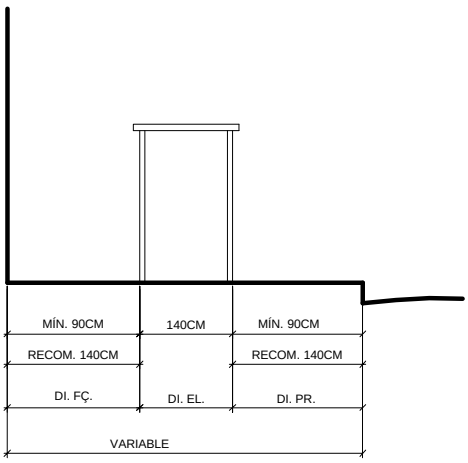
B5.2 MARQUESINA OBERTA





B5.3 MARQUESINA TANCADA

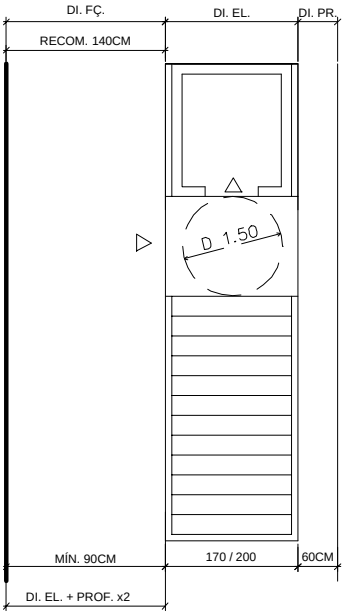


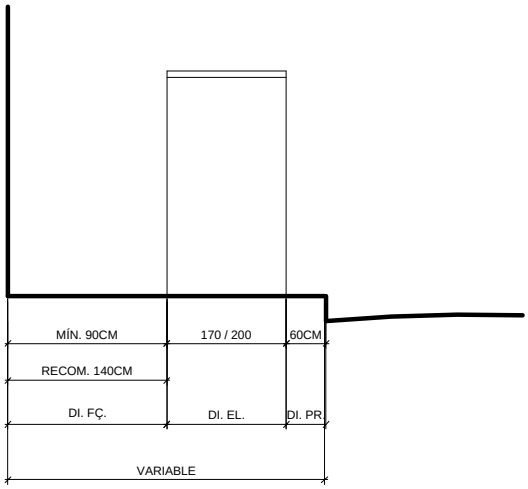


ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

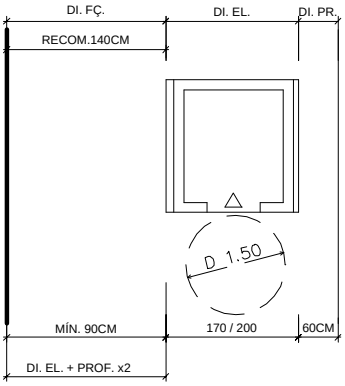
GRUP B : SERVEIS PUBLICS

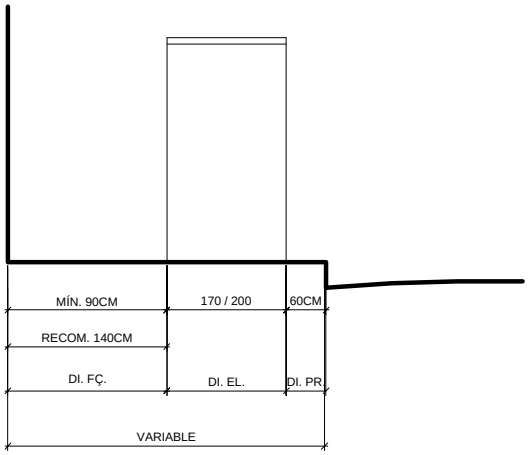
B6.1 SORTIDA VIANANTS SOTERRADA AMB ESCALA I ASCENSOR



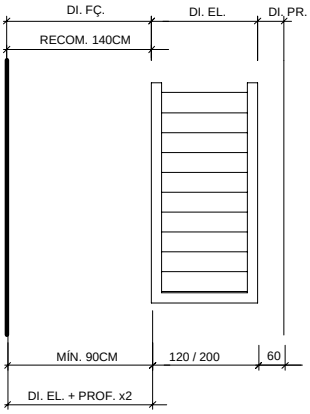


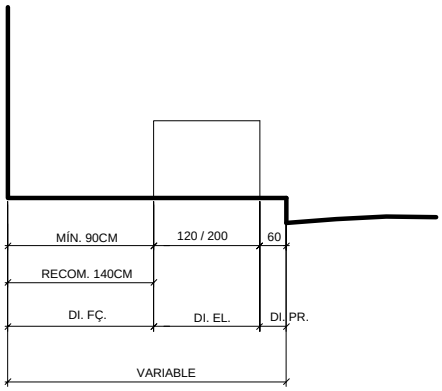
B6.2 SORTIDA VIANANTS SOTERRADA AMB ASCENSOR





B6.3 SORTIDA VIANANTS SOTERRADA AMB ESCALA

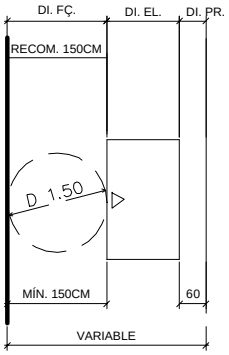


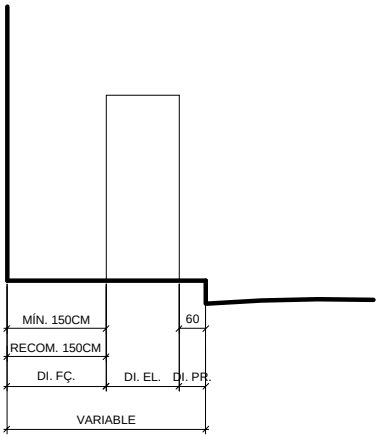


ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

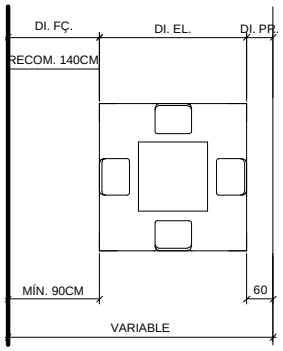
GRUP C : ELEMENTS COMERCIALS D'INFORMACIÓ I PUBLICITAT

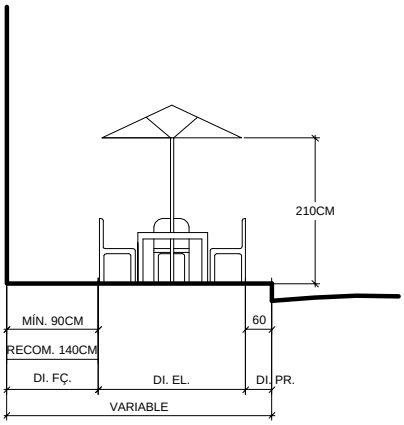
C1 QUIOSC DE VENDA COMERCIAL



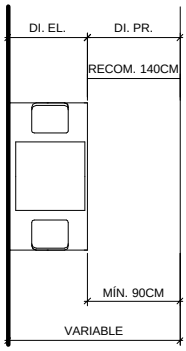


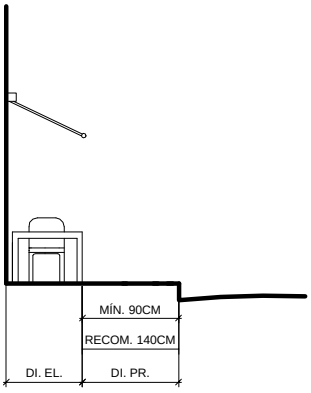
C2.1 VETLLADOR TIPUS A





C2.2 VETLLADOR TIPUS B

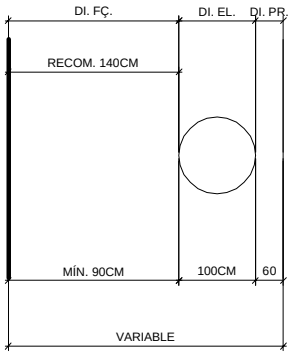


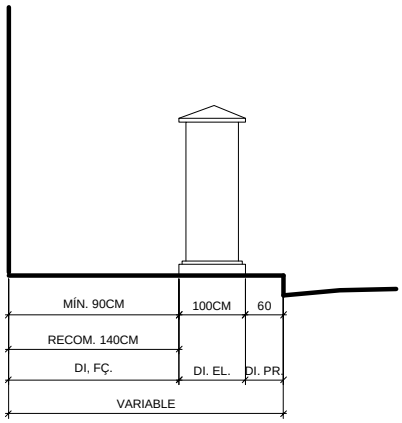


ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

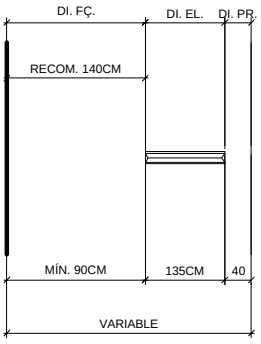
GRUP C : ELEMENTS COMERCIALS D'INFORMACIÓ I PUBLICITAT

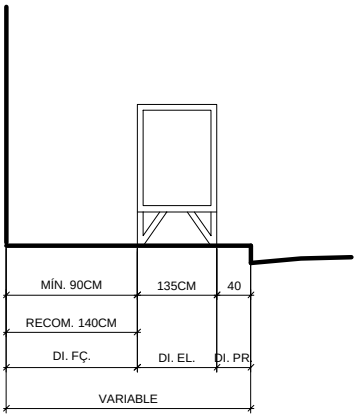
C3 COLUMNA ANUNCIADORA

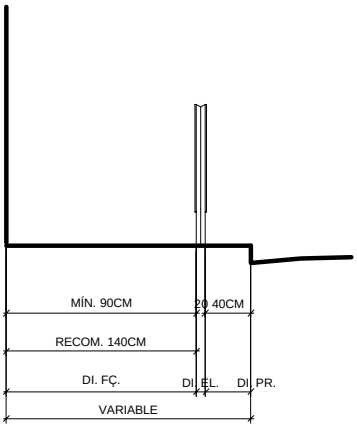




C4 PANELL INFORMATIU



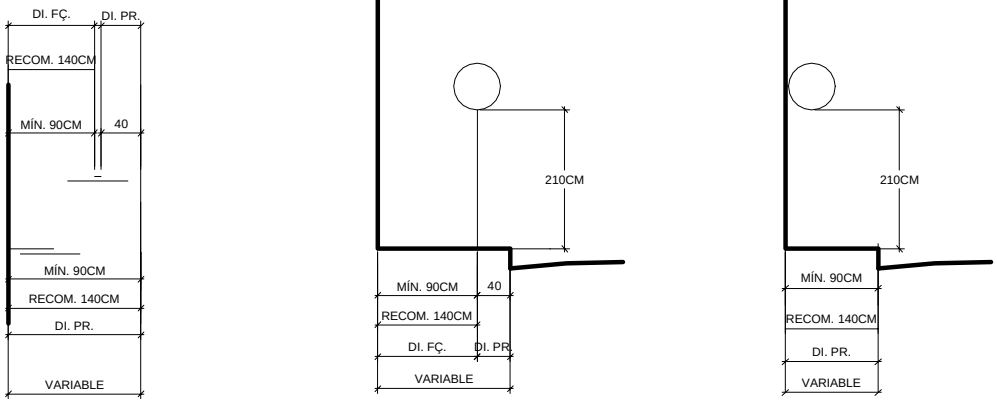




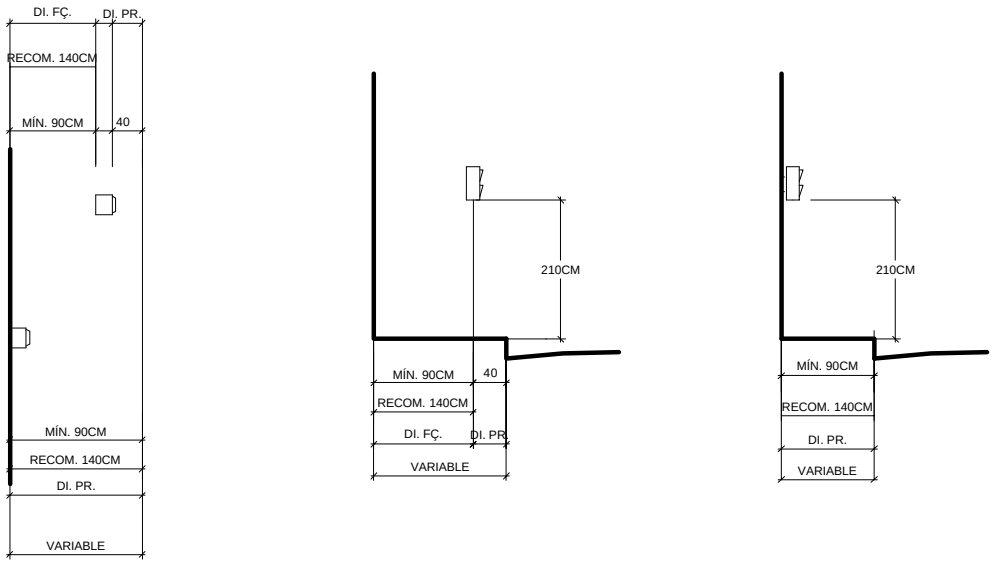
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP D : SENYALITZACIÓ I ENLLUMENAT PÚBLIC

D1 SENYAL TRÀNSIT



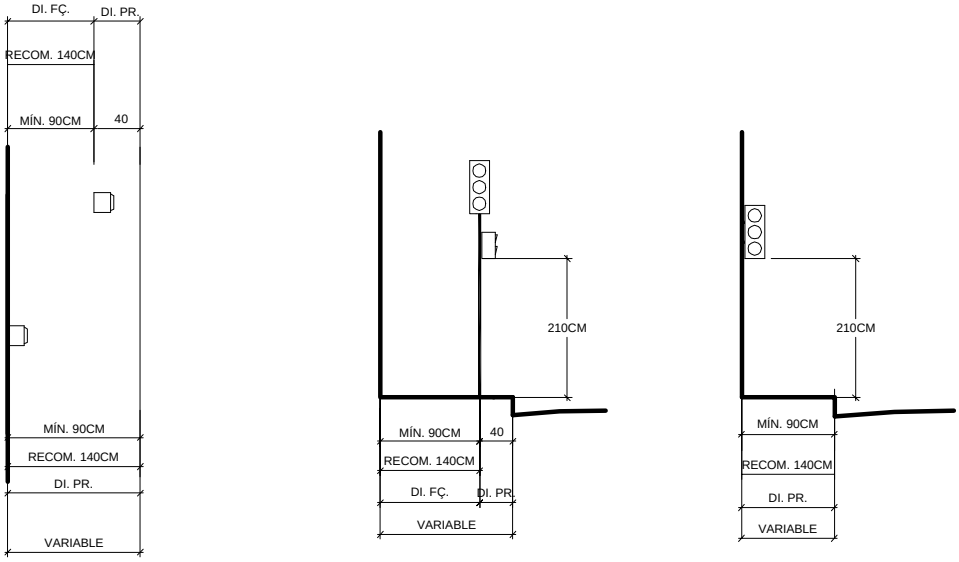
D2.1 SEMÀFOR VIANANTS



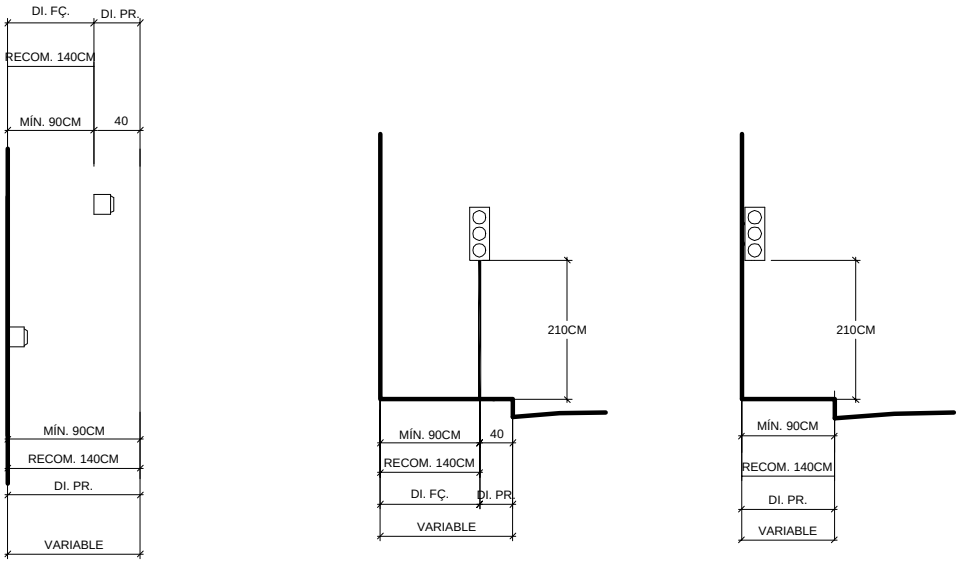
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP D : SENYALITZACIÓ I ENLLUMENAT PÚBLIC

D2.2 SEMÀFOR SONORITZAT



D2.3 SEMÀFOR NO SONORITZAT

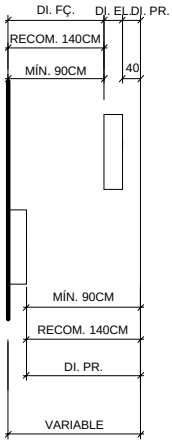


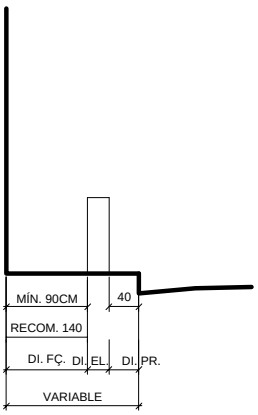
D2.4 SEMÀFOR VIANANTS SONORITZAT

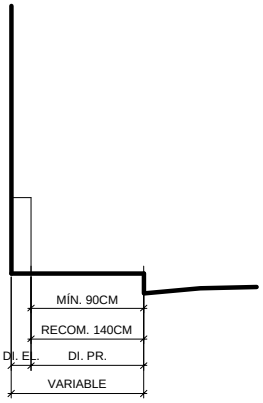
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP D : SENYALITZACIÓ I ENLLUMENAT PÚBLIC

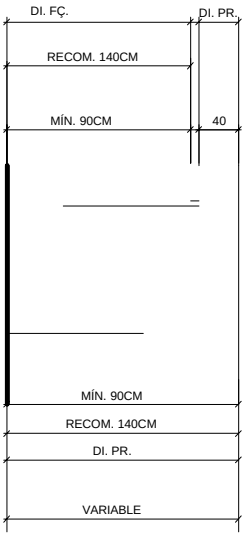
D3 ARMARIS D'INSTAL·LACIONS

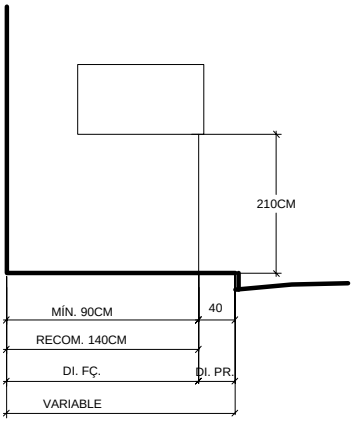


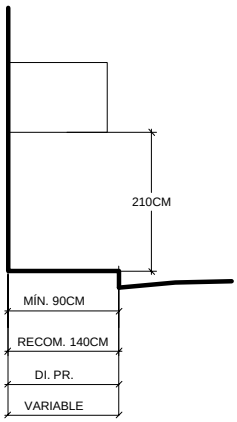




D4 RÈTOLS



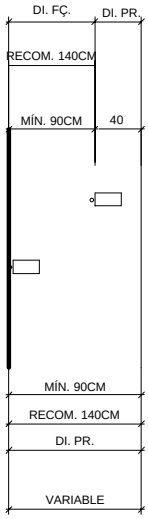


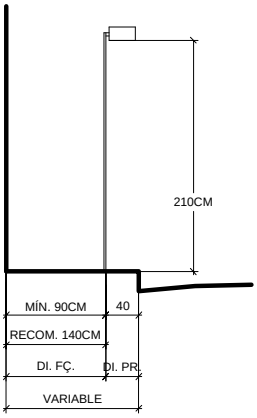


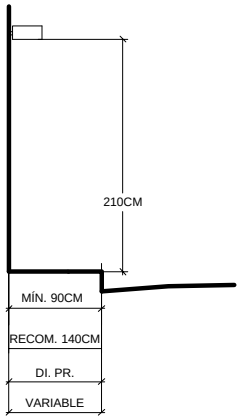
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

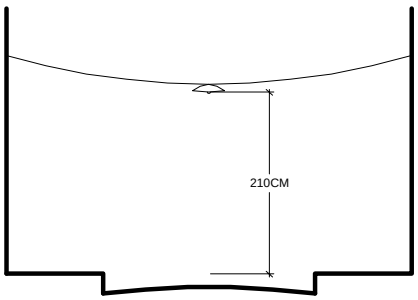
GRUP D : SENYALITZACIÓ I ENLLUMENAT PÚBLIC

D5 BÀCULS, COLUMNES I APLICS

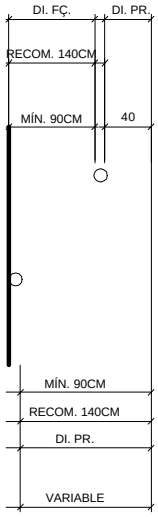


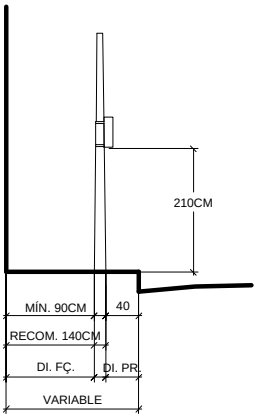


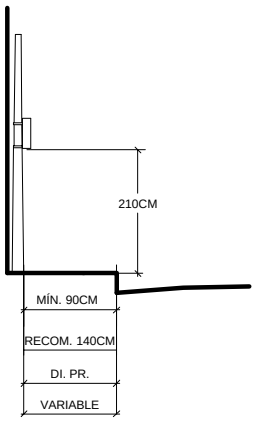




D6 PALS DE LLUM



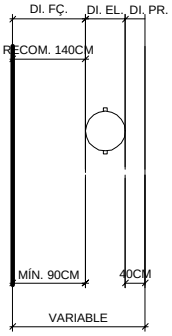


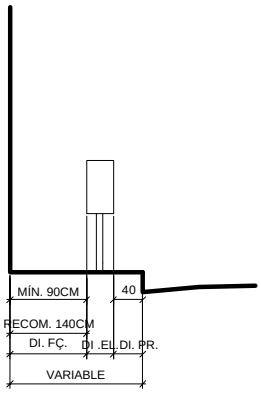


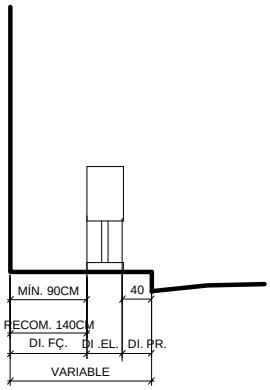
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP E : ALTRES

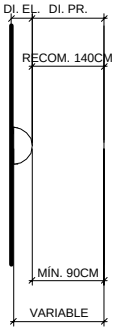
E1.1 PAPERERA AÏLLADA

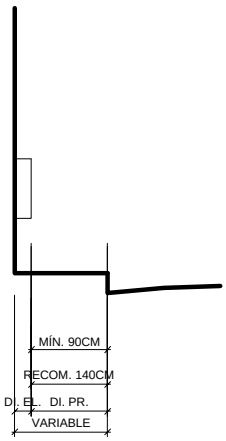


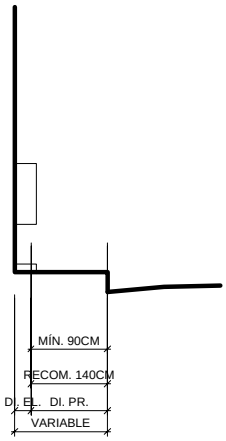




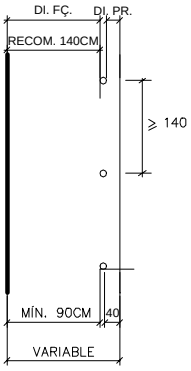
E1.2 PAPERERA PARET

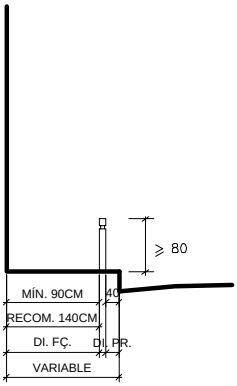






E2 PILONS

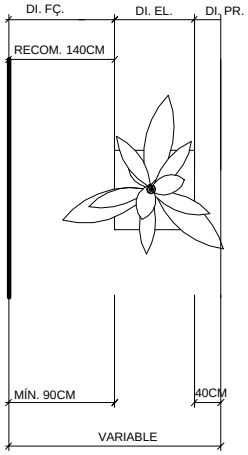


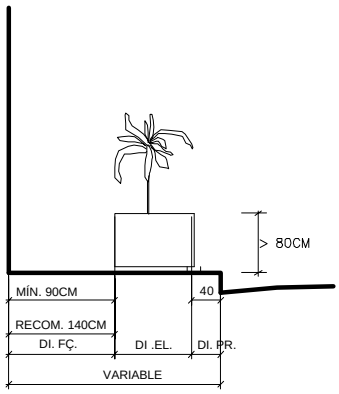


ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

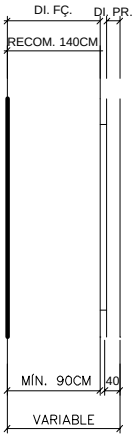
GRUP E : ALTRES

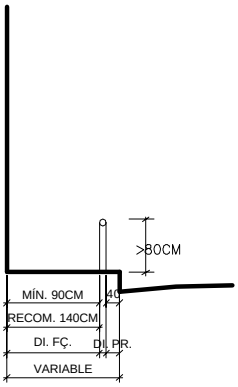
E3 JARDINERA





E4 BARANES

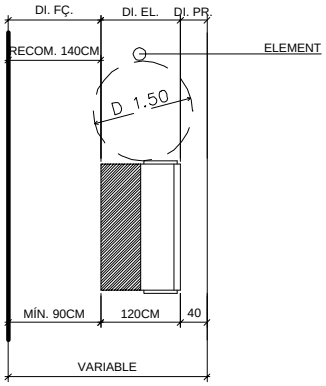


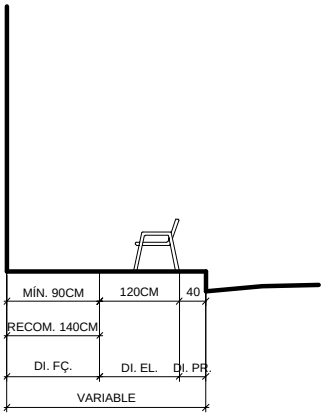


ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

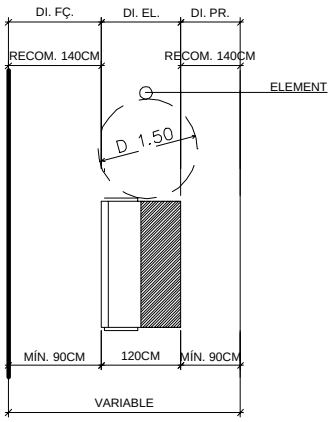
GRUP E : ALTRES

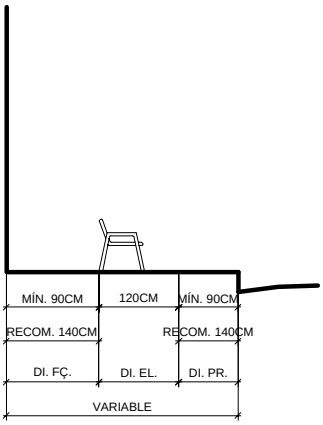
E5.1 BANC POSICIÓ 1



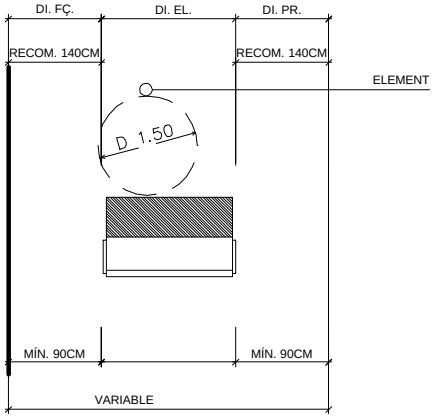


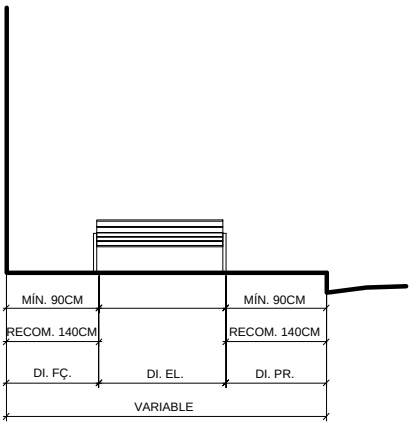
E5.2 BANC POSICIÓ 2





E5.3 BANC POSICIÓ 3

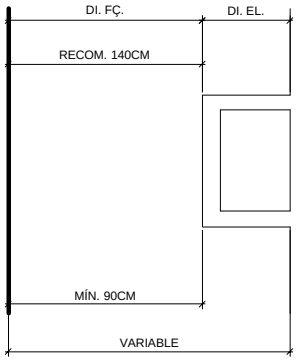


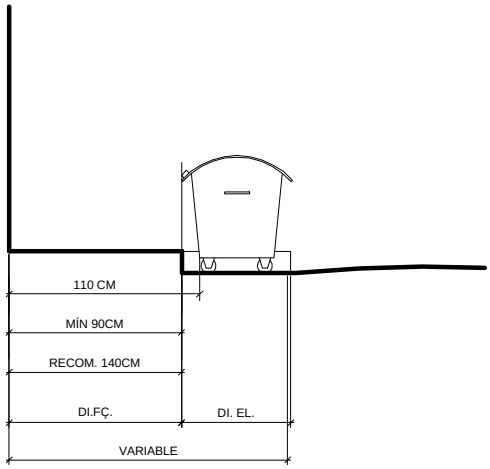


ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

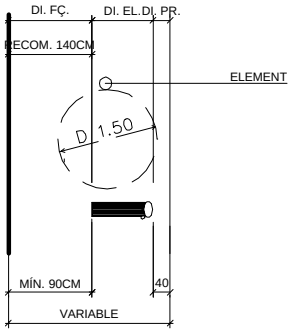
GRUP E : ALTRES

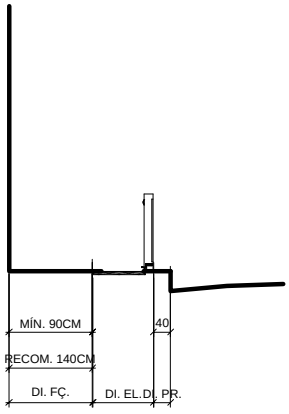
E6 CONTENIDOR ESCOMBRERIES





E7 FONT





PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

1.- MEMÒRIA DEL MUNICIPI.....VOLUM I

2.- NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT.....VOLUM II

3.- PLA D'ACTUACIÓ EN LA VIA PÚBLICA .....VOLUM III

3.1.- PRESSUPOST REDUÏT..... ANNEX I - VOLUM III

3.2.- PRESSUPOST AMPLIAT..... ANNEX II - VOLUM III

PLA D'ACTUACIÓ EN LA VIA PÚBLICA

SUMARI PÀG

1. INTRODUCCIÓ 6

2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI 7

2.1 MORFOLOGIA DEL TERME MUNICIPAL

2.2 CENTRES I FOCUS D'ATRACCIÓ

2.3 ESTUDI DE PENDENTS

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I DIAGNÒSTIC GENERAL..... 11

3.1 INTRODUCCIÓ

3.2 ESTUDI DELS SECTORS DE SANT CELONI I LA BATLLÒRIA

3.2.1-. Sant Celoni

3.2.2-. La Batllòria

4. CONCLUSIÓ I RECOMANACIONS..... 55

5. PROPOSTA 64

5.1 CRITERIS DE LA PROPOSTA

5.2 FASE PRIORITÀRIA

5.3 VALORACIÓ

6. ESTRATÈGIES PER AL DESENVOLUPAMENT DEL PLA..... 68

6.1 MANTENIMENT

6.2 PROGRAMES D'ACTUACIÓ MUNICIPAL

6.3 ACTUACIONS PRÒPIES D'ACCESSIBILITAT

6.4 CONVENIS

7. COMPLEMENTS DEL PLA 70

8. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA..... 71

8.1 PLÀNOLS CORRESPONENTS A SANT CELONI

Sant Celoni-Plànol 1 : Estudi de sectors.

Sant Celoni-Plànol 2 : Centres i focus d'atracció.

Sant Celoni-Plànol 3 : Estudi de pendents.

Sant Celoni-Plànol 4 : Estudi de voreres.

Sant Celoni-Plànol 5 : Estat de voreres i punts perillosos.

Sant Celoni-Plànol 6A : Passos de vianants.

Sant Celoni-Plànol 6B : Passos de vianants.

Sant Celoni-Plànol 6C : Passos de vianants.

Sant Celoni-Plànol 6D : Passos de vianants.

Sant Celoni-Plànol 7 : Elements i mobiliari urbà.

Sant Celoni-Plànol 8 : Proposta general.

Sant Celoni-Plànol 9 : Priorització.

Sant Celoni-Plànol 10 : Fase Prioritària-Passos de vianants.

Sant Celoni-Plànol 11 : Fase Prioritària-Elements i mobiliari urbà.

Sant Celoni-Plànol 12 : Fase Prioritària-Proposta d'intervenció.

8.2 PLÀNOLS CORRESPONENTS A LA BATLLÒRIA

La Batllòria-Plànol 1 i 2 : Centres i focus d'atracció i Estudi de pendents.

La Batllòria-Plànol 3 i 4 : Estudi de pendents i Estat de voreres i punts perillosos.

La Batllòria-Plànol 5A i 5B : Passos de vianants.

La Batllòria-Plànol 6 i 7 : Elements i mobiliari urbà i Proposta general.

PLA D'ACTUACIÓ EN LA VIA PÚBLICA

1. INTRODUCCIÓ

La via pública és tot aquell àmbit del terme municipal que configura la ciutat. Són els carrers, les places i els parcs i jardins. A la cultura mediterrània és l'espai on tradicionalment han tingut lloc les relacions humanes.

En el transcurs de la història la via pública s'ha vist sotmesa a modificacions en el seu ús. Els carrers s'han vist envaïts per una gran quantitat de vehicles que han anat ocupant l'espai dels vianants. Aquest fet ha generat en moltes ocasions la inaccessibilitat. És per tant necessari establir un equilibri entre el vianant i el vehicle, potenciant el primer i trobant mesures alternatives per al segon.

Així doncs, volem retornar a una ciutat on el vianant pugui moure's amb comoditat i amb seguretat, on pugui gaudir de l'espai urbà i on passejar pel carrer sigui motiu de satisfacció.

2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI

2.1 MORFOLOGIA DEL TERME MUNICIPAL

La vila de Sant Celoni es troba a 155 m d'altitud, a l'interfluvi de la Tordera i la riera de Pertegàs, a l'extrem de ponent del seu terme, dominada al nord-oest per la muntanya i el Santuari del Puig de Bellver.

Aquest santuari sorgí al voltant de la petita capella de Sant Celoni que donava a l'actual placeta de l'Estudi (entre els carrers Major i dels Valls), que Guillem Hubert de Sesagudes i la seva muller donaren al monestir de Santa Maria de l'Estany, l'any 1808, perquè s'hi fundés un petit priorat o pabordia; durant els segles XIII i XIV hi hagué una reduïda comunitat de canonges augustinians a la casa del costat, la Pabordia, i després només una paborda; es secularitzà el 1532 i restà reduïda a un simple benefici. La petita església romànica, d'una nau, ja era ruïnosa el 1590.

El nucli antic manté el Carrer Major com a eix principal, seguit per altres carrers paral·lels que el configuren com una xarxa octogonal, d'illes generalment allargades, on predominen les cases unifamiliars entre mitgeres, d'una o dues plantes elevades.

Entre el centre i la rectoria vella hi ha un sector d'eixample, escoles i equipaments esportius. Altres sectors són el de llevant del turó del Puig (amb el nou hospital i escoles), el del sud d'aquest turó fins a l'Avinguda de la Pau, el barri de Virgili (al sud de l'Avinguda de la Pau), el sector entre la carretera vella i la via del tren (amb l'estació, l'Ateneu, la Cambra Agrària i les escoles), el sector al sud del ferrocarril, amb indústries, els barris també industrials al voltant de Sant Ponç, i el de les Borrelles, bastant suburbial, vora el Fossar.

El poble de la Batllòria es troba en un sector pla a l'esquerra de la Tordera, prop dels termes de Gualba i Breda. Es formà al peu del camí de Sant Celoni i Fuirosos a Hostalric i era constituït inicialment per l'església parroquial de Santa Maria de l'Esperança i les cases del Carrer Major. La implantació de noves indústries motivà un fort creixement del nucli (849 h el 1979). La població fou el cap efectiu del municipi de Montnegre fins a la seva incorporació a Sant Celoni el 1927.

En el punt 8.1 de DOCUMENTACIÓ GRÀFICA d'aquest volum, trobem el següent plànol relacionat amb aquest apartat:

Sant Celoni-Plànol 1 : Estudi de sectors.

2.2 CENTRES I FOCUS D'ATRACCIÓ

Els centres i focus d'atracció corresponen a les zones més dinàmiques i amb major activitat del municipi. En aquests coincideixen els edificis públics, les places i parcs infantils, les esglésies i alguns comerços.

En el cas de Sant Celoni, destaca com a principal focus d'atracció el sector que va des de la Plaça de l'Església fins a la Plaça de la Vila. En aquest punt s'hi ubiquen els principals edificis representatius: l'Ajuntament, l'església parroquial de Sant Martí i el Mercat, així com d'altres edificis d'interès com Can Ramis, l'Arxiu Municipal, El Safareig, etc. A més, la xarxa de carrers amb plataforma única acull el mercat dels dimecres i la resta dels dies és un important centre comercial degut als establiments aquí ubicats.

Altres zones d'interès públic són el Passeig del Pertegàs, parc fluvial urbanitzat recentment amb tota mena d'atractius per al lleure, la Capella de Sant Ponç i el seu entorn immediat; el Santuari del Turó de Puig Bellver, des del qual es contempla una magnífica panoràmica de Sant Celoni i de la resta del terme municipal, l'estació de tren, situada a prop del centre, i el Cementiri, en el barri de Salicart.

A la Batllòria destaquen dos punts principals: l'Església de Nostra Senyora de l'Esperança i el Parc del Safareig. També són elements d'interès públic la resta d'equipaments.

En els punts 8.1 i 8.2 de DOCUMENTACIÓ GRÀFICA d'aquest volum, trobem els següents plànols relacionats amb aquest apartat:

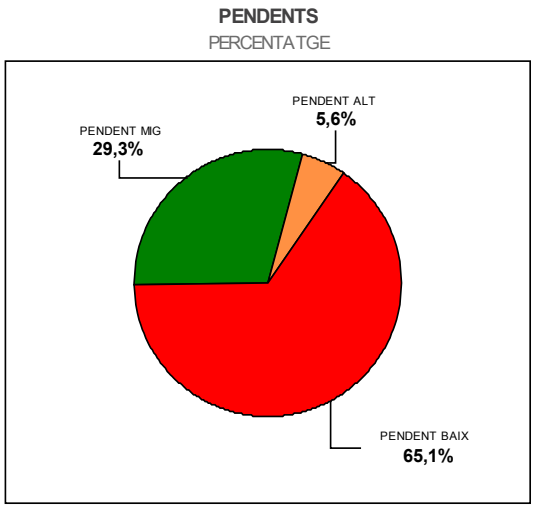
Sant Celoni-Plànol 2 : Centres i focus d'atracció.

La Batllòria-Plànol 1 : Centres i focus d'atracció.

2.3 ESTUDI DE PENDENTS

El principal element orogràfic en el casc urbà de Sant Celoni és el Turó de Puig Bellver. Aquest puig condiciona els pendents de tot el barri que es situa al seu voltant. Així, en el barri esmentat, trobem abundància de pendents molts forts que dificulten l'accessibilitat del barri. Els pendents més suaus es troben en alguns carrers més allunyats del cim en què el pendent és igualment mig. Els barris de Baix Montseny i Pla Residencial Esports també tenen pendent acusat en alguns carrers degut a la presència del turó. Un cas significatiu és el Carrer d'Aneto, on ha calgut la construcció d'una voluminosa rampa per tal de fer accessible el carrer. També en els barris d'Illes Belles, Les Torres i Salicart trobem pendents significatius.

La Batllòria destaca en canvi per la suau orografia que s'estén per tot el seu casc urbà. Tot i així, en el Parc del Safareig, ubicat en una terrassa natural sota la cota del carrer que li dóna accés, hi trobem una rampa i una escala necessàries per a l'accessibilitat del lloc.



En els punts 8.1 i 8.2 de DOCUMENTACIÓ GRÀFICA d'aquest volum, trobem els següents plànols relacionats amb aquest apartat:

Sant Celoni-Plànol 3 : Estudi de pendents.

La Batllòria-Plànol 2 : Estudi de pendents.

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I DIAGNÒSTIC GENERAL

3.1 INTRODUCCIÓ

Per tal de poder procedir a l'establiment i disseny d'una proposta que doni les directrius per desenvolupar els projectes d'urbanització més immediats, és absolutament imprescindible tenir coneixement dels elements determinants de la morfologia urbana del municipi així com conèixer l'estat en què es troba en l'actualitat tot allò que afecta a la xarxa viària del municipi de Sant Celoni.

Amb tal motiu s'ha elaborat un cens que recull l'estat dels trams de carrer de la via pública de les zones acordades amb els serveis tècnics de l'Ajuntament, tant pel que fa a la via en si mateixa (amplada de voreres, pendents i textura dels paviments) com en relació als elements que l'integren (elements de senyalització, de mobiliari urbà, de protecció, serveis públics, etc.), determinant si el disseny d'aquests és adequat i també si l'element està ben situat.

D'aquesta anàlisi en resultarà una classificació de trams accessibles i trams no accessibles necessària per establir el diagnòstic que permetrà el disseny de la proposta.

Per tal de conèixer l'estat de cada carrer estudiat, s'han analitzat també cadascun dels elements de manera que es poden conèixer totes les dades de cada tram de carrer a l'hora de prendre decisions.

S'ha adoptat com a criteri de tram accessible el no disposar d'impediments al llarg del tram. És a dir, que els elements estiguin ben ubicats i ben dissenyats.

A continuació es presenta una descripció general dels principals problemes existents en la via pública, per tal de conformar una proposta per aconseguir itineraris adaptats que millorin la qualitat de vida de tots els ciutadans.

3.2 ESTUDI DELS SECTORS DE SANT CELONI.

El terme municipal comprèn la vila de Sant Celoni, el poble i centre industrial de La Batllòria i els agregats d'Olzinelles, Vilardell, Montnegre, Fuirosos i Pertegàs, a més d'algunes urbanitzacions residencials i un bon nombre de masies. Són objecte d'aquest estudi únicament la vila de Sant Celoni i el poble de La Batllòria.

3.2.1-. Sant Celoni

És el cap del municipi. Està format pels següents barris: Baix Montseny, Casc Antic - Centre, El Pertegàs, Estació, Grup Pàmies, Illes Belles, Les Borrelles, Les Torres, Pla de Palau, Pla Residencial Esports, Salicart, Sant Ponç, Turó de Puig Bellver i el polígon industrial Molí de les Planes.

• El barri de **Baix Montseny** es desplega a ambdós costats de l'Avinguda de la Pau, que comunica amb el terme municipal de Santa Maria de Palautordera.

- Carrers i voreres

L'Avinguda de la Pau, un dels eixos importants de comunicació de la vila, té dos sentits de circulació i no hi està permès l'aparcament. Les seves voreres tenen una amplada de pas suficient i estan arbrades.

Una altra via important és el Carrer del Doctor Trueta, que limita el barri per l'est. Aquest carrer comunica la vila amb la carretera C-35 i l'accés a l'autopista A-7. Té dos sentis de circulació i tampoc s'hi permet l'aparcament. Les seves voreres tenen una amplada de pas suficient. No hi ha arbres.

La Plaça de Mercè Rodoreda és un altre punt important del barri. Al seu voltant les voreres són amples.

En el barri hi podem distingir dues zones. La part que queda al sud de l'Avinguda de la Pau i que limita amb el barri de Pla de Palau és una àrea relativament nova amb carrers amples, de suau pendent. Tenen un o dos sentis de circulació i es permet l'aparcament en filera. Les voreres són generalment amples. És una zona residencial molt poc densa, amb gran quantitat de solars encara per edificar. Els edificis existents solen ser blocs d'habitatges de PB+2, PB+3, entre mitgeres, tot i que també hi ha habitatges unifamiliars o alguna promoció d'habitatges en filera.

Destaca també el polígon residencial que es troba al voltant de la Plaça Cardenal Cisneros. Són blocs d'habitatges de PB+3. Els espais entre els blocs estan urbanitzats com a places.

Entre l'Avinguda de la Pau i el Turó de Puig Bellver trobem una zona amb carrers més irregulars i amb pendents mitjans que insinuen la influència de l'orografia en aquesta part. Els carrers tenen un sol sentit de circulació i s'hi permet l'aparcament en filera. Les voreres són més estretes i en alguns casos no arriben a l'amplada mínima de pas. Hi ha alguns carrers sense urbanitzar i les voreres es troben sovint en mal estat. És una zona residencial en què dominen els habitatges unifamiliars.

- Paviments

En els carrers, les voreres estan pavimentades amb panot de diferents tipus, de 20x20 cm. El tipus de panot més abundant és el panot estriat.

Com ja s'ha esmentat, hi ha alguns carrers sense pavimentar.

La Plaça de Mercè Rodoreda està pavimentada combinant peces ceràmiques i zones amb un paviment continu de formigó.

En els espais interiors que queden entre alguns blocs apareixen altres tipus de paviment: peces de paviment hidràulic estriat de 40x40 cm. Solen ser de color blanc, o combinant peces blanques i peces vermelles.

- Guals de vianants

En general, en tot aquest barri hi ha molt pocs passos de vianants adaptats.

Destaquen, a l'Avinguda de la Pau, els passos de vianants a nivell: l'asfalt s'ha recrescut fins al nivell de la vorera facilitant el pas de les persones i al mateix temps convertint-se en un element dissuassori per a la velocitat dels vehicles. De tota manera, aquests són els passos que creuen l'avinguda. En les cruïlles laterals no estan adaptats.

A l'entorn de la Plaça de Mercè Rodoreda, trobem guals de barca com també en uns quants carrers de la part propera al barri de Pla de Palau. Normalment tenen problemes de ressalt. En alguns casos on el carrer no té la vorera prou ampla, l'elecció de gual de barca no és encertada.

- Guals de vehicles

En les voreres construïdes últimament, els guals de vehicles acostumen a ser guals de vorada, o sigui que no envaeixen la vorera i no afecten a la circulació dels vianants.

Tot i així, en algun carrer de més antiga urbanització, com per exemple l'Avinguda de la Pau, hi ha guals de vehicles que afecten tota l'amplada de la vorera.

- Punts perillosos

En el polígon residencial que es troba al voltant de la Plaça del Cardenal Cisneros els estenedors de roba de la planta baixa sobresurten perillosament i volen més de 0,50 m a una alçada inferior de 2,10 m. Això suposa un gran perill per a persones amb problemes de visió.

De la mateixa manera hi ha un edifici d'habitatges al costat de l'Avinguda de la Pau en el qual els balcons de la planta baixa són del tot indetectables per a invidents. La seva base s'hauria de projectar fins al paviment de tal manera que poguessin ser detectables amb el bastó.

Al voltant de la Plaça de Mercè Rodoreda, l'entrada a un aparcament provoca l'aparició d'un esglaó aïllat que segons l'hora del dia i el sentit de la marxa es confon amb el paviment i pot provocar ensopegades.

- Mobiliari urbà

Tant en la Plaça de Mercè Rodoreda com en els espais interiors entre blocs d'habitatges, trobem diferents tipologies de bancs: de pedra, de fusta, de metall, etc... En tots ells és comuna l'absència de recolzabraços.

- Escales i rampes

En alguns punts del barri apareixen desnivells en els espais interiors entre blocs d'habitatges.

En el polígon que hi ha al costat de la Plaça Cardenal Cisneros hi ha una rampa d'un pendent molt fort. A més no té els passamans correctes. En la mateixa zona, l'escala que hi ha al Carrer Montserrat tampoc té els dos passamans correctes.

En la Plaça Mercè Rodoreda i els seus voltants trobem també escales i rampes que incompleixen la normativa d'accessibilitat ja que no disposen de passamans a ambdós costats, o en les quals els passamans no són correctes.

- Pals de llum, rètols i senyalització

La senyalització de carrers és bastant correcta, amb rètols de rajola ceràmica que es troben presents en quasi totes les cantonades.

També la senyalització viària, així com la ubicació dels senyals de trànsit, és prou correcta.

En canvi, la ubicació dels pals de llum i de telèfon molts cops és incorrecta i es situen enmig de les voreres, encara que aquestes no siguin prou amples.

• El barri de **Casc Antic – Centre** és el centre i l'origen de la vila de Sant Celoni. Abasta una ampla zona que s'allarga a ambdós costats del Carrer Major.

L'edificació sol ser en forma d'habitatges unifamiliars o plurifamiliars entre mitgeres. Les alçades varien entre PB+1 i PB+3.

- Carrers i voreres

El Carrer Major va des de la Plaça Mercè Rodoreda fins a la Capella de Sant Ponç. El primer tram té una secció de calçada i voreres, amb un sentit de circulació i un carril d'aparcament en filera. Posteriorment, en arribar al casc antic es converteix en carrer de plataforma única que acull les parades els dies de mercat i més enllà de la Plaça de la Vila esdevé una important via comercial.

La Carretera Vella ha estat objecte d'una recent actuació que ha transformat considerablement la qualitat del seu espai públic. Actualment té una secció de calçada i voreres prou amples per a la circulació dels vianants. Té un sentit de circulació i en alguns trams es permet l'aparcament en filera combinat amb zones de càrrega i descàrrega.

Al voltant de l'església parroquial de Sant Martí i de les places de la Vila i del Bestiar trobem zones de vianants, amb carrers pavimentats amb plataforma única. La resta de carrers són generalment bastant estrets i sinuosos. Normalment hi ha un sol sentit de circulació i si l'amplada del carrer ho permet hi ha aparcament en filera. La majoria coincideixen en tenir les voreres molt estretes. No hi ha arbrat, excepte en les places.

- Paviments

El paviment més abundant en les voreres dels carrers és el panot.

De tota manera, en les places i els carrers de plataforma única els paviments són molt diversos i varien des de paviments continus de formigó a paviments amb peces de pedra, de llambordes o de terratzo.

Hi ha alguns carrerons menors que no estan pavimentats.

- Guals de vianants

En la Carretera Vella els passos de vianants estan adaptats generalment amb guals de barca, i en algun cas amb passos a nivell.

En la resta de carrers els guals no estan adaptats llevat d'algunes excepcions on apareix alguna vorera deprimida o algun gual.

- Guals de vehicles

Tot i que els guals que s'estan col·locant actualment són guals tipus 60, encara queden alguns guals de barca que envaeixen tota la vorera.

També podem trobar alguna solució provisional consistent en la col·locació de taulons de fusta.

- Punts perillosos

La Plaça del Bestiar té bastants desnivells i ressalts a diferents escales sense passamans. En alguns punts apareixen ressalts que poden provocar ensopegades.

- Mobiliari urbà

El mobiliari urbà és molt divers i de vegades una mica antic. En pocs casos està correctament adaptat. La major part dels bancs no tenen recolzabraços i en alguns casos tampoc respatller. Les fonts no solen estar adaptades.

- Escales i rampes

A la Plaça del Bestiar i en d'altres punts apareixen escales o rampes per salvar els desnivells. Gairebé mai no tenen els passamans correctes.

• El barri de **El Pertegàs** es troba al nord de la vila. És una zona de recent formació que s'estén al llarg del marge dret de la Riera de Pertegàs.

És una zona residencial, amb edificis de nova construcció en forma de blocs d'habitatges de PB+3 i promocions d'habitatges unifamiliars en filera de PB+1. Moltes edificacions estan encara en fase de construcció i resten encara gran nombre de solars buits.

- Carrers i voreres

Els carrers són amples amb un o dos carrils de circulació i aparcament en filera a ambdós costats. Les voreres també són amples. Els carrers solen tenir arbrat.

Destaca per la seva secció el Carrer Bruc, amb dos calçades laterals separades per una mitgera verda. Les calçades laterals tenen un carril de circulació i un carril d'aparcament en filera cada una.

També destaca la urbanització del Passeig del Pertegàs, amb una bona presència de mobiliari urbà. Disposa d'un carril-bici i de zones enjardinades i amb jocs infantils.

- Paviments

Les voreres dels carrers estan pavimentades amb panot. Normalment el paviment està en bon estat.

El Passeig de Pertegàs està pavimentat amb asfalt, tant la zona de vianants com l'espai destinat a la circulació de les bicicletes.

La plaça que connecta el Carrer Roger de Flor i el Passeig del Pertegàs està pavimentat amb una combinació de peces de diferents mides i colors, que donen un caràcter diferenciat a aquest punt.

- Guals de vianants

En tot el barri els passos de vianants estan adaptats amb guals de barca correctes per les dimensions de les voreres. Tot i així, molts d'ells tenen ressalt.

En el Carrer Bruc, els passos de vianants són guals de barca en les voreres laterals i passos a nivell en la mitgera central. També tenen ressalt.

- Guals de vehicles

Els guals de vehicles són guals tipus 60, que no envaeixen la vorera ni molesten el pas de les persones.

- Punts perillosos

Tot i que el barri és bastant nou i tota la urbanització s'ha fet amb molt de criteri, cal esmentar alguns punt perillós en la urbanització del Passeig de Pertegàs, com per exemple algun esglaó aïllat que apareix en l'encontre entre diferents paviments.

- Mobiliari urbà

El Passeig del Pertegàs té un mobiliari urbà bastant complet i abundant, normalment ben ubicat. És en el disseny on podem trobar algun problema, ja que els bancs no disposen de recolzabraços. Les fonts tampoc no són fonts adaptades.

- Escales i rampes

En el Passeig de Pertegàs hi ha una escala feta amb travesses de fusta per salvar un petit desnivell que no té passamans i a més l'encontre entre la travessa i la terra o gespa deixa algun ressalt que pot provocar ensopegades

- Pals de llum, rètols i senyalització

Els carrers estan correctament senyalitzats amb rètols de rajoles ceràmiques.

La senyalització viària és també bastant correcta.

Les instal·lacions de llum i de telecomunicacions estan soterrades, ja que no són visibles els pals de llum ni de telèfon.

• El barri de l'**Estació** es troba com el seu nom indica al voltant de l'estació de tren i ocupa un triangle format pel Carrer del Doctor Trueta, la Carretera Vella i la via del tren.

El tipus d'edificació que més abunda són els habitatges unifamiliars entre mitgeres de PB+1. Al voltant de la Plaça de l'Estació els edificis són blocs d'habitatges plurifamiliars de PB+2. En la part més propera al Carrer del Doctor Trueta s'hi troben algunes naus i tallers industrials.

- Carrers i voreres

És un barri bastant dens, amb carrers estrets i irregulars. Solen tenir un carril de circulació i un o dos d'aparcament en filera. Les voreres són molt estretes, en molts casos no arriben a l'amplada mínima de pas i estan generalment en mal estat.

La Plaça de l'Estació és l'espai públic més amable del barri. Les voreres són amples i els carrers disposen d'un o dos carrils per a circular. Hi ha també molt espai per a l'aparcament, tant a la plaça com als carrers adjacents.

El cas contrari són els carrers de Mossèn Jacint Verdaguer, d'Esteve Mogas i de Santiago Rusiñol, que discorren paral·lels a la via del tren. Algun tram està sense pavimentar, i en d'altres les voreres són molt estretes o inexistents, sobretot a la banda de la via. Són carrers que s'utilitzen bàsicament per a l'aparcament dels vehicles, degut a la proximitat de l'estació.

- Paviments

Les voreres estan pavimentades amb panot de 9 pastilles o panot estriat. Queden restes de les voreres anteriors. En aquests casos el paviment, de lloses de pedra, està en mal estat.

En la Plaça de l'Estació el paviment és de peces de pedra artificial de 30x30.

- Guals de vianants

A la Plaça de l'Estació, els passos de vianants estan adaptats amb guals de rampa. La major part de les vegades tenen protecció.

En la resta del barri trobem algun gual de rampa amb ressalt en els recorreguts que creuen la via del tren, però la major part dels passos de vianants no estan adaptats.

- Guals de vehicles

Tot i que n'hi ha de diferents tipus, és habitual trobar guals de vehicles tipus barca que ocupen tota l'amplada de la vorera.

- Punts perillosos

Destaca com a punt perillós l'estat general de les voreres dels carrers menors, on són freqüents els regruixos i forats.

- Escales i rampes

Les escales i rampes col·locades per accedir als passos soterrats per sota de la via són molt correctes, tant pel que fa als pendents com a les dimensions dels seus replans. Igualment disposen de passamans a ambdós costats.

- Mobiliari urbà

La Plaça de l'Estació és l'únic punt del barri amb una presència significativa de mobiliari urbà. La ubicació del mobiliari és bastant correcta però el disseny no sempre és el més encertat. Per exemple, els bancs de vegades tenen recolzabraços i d'altres vegades no. Tots ells sí que tenen respatller. Els fitons tampoc són correctes ja que són massa baixos per ser detectats fàcilment.

• El barri de **Grup Pàmies** és un petit barri que es troba entre la via del tren i la Tordera, travessat per la Carretera C-35 i limitat a l'est pel polígon industrial Molí de les Planes. Deu el seu nom a la indústria amb el mateix nom que es va instal·lar en aquesta zona i que explica el tipus d'edificació en forma de colònia d'alguns habitatges d'aquest barri. En el barri hi conviuen habitatges i, sobretot, naus industrials.

- Carrers i voreres

Els seus carrers amples i de traçat planificat tenen un o dos carrils de circulació i s'hi permet l'aparcament en filera, tot i que en molts casos els cotxes aparquen sobre les voreres. Els carrers tenen un pendent suau que descendeix cap al riu. Les voreres són amples i generalment no tenen arbrat.

La Carretera C-35, al seu pas per aquest barri, té una secció en forma de calçada central per on passa la carretera i dos calçades laterals de servei per accedir als establiments i grans superfícies comercials instal·lats al llarg de la mateixa. És una zona on s'hi accedeix bàsicament en cotxe.

- Paviments

El paviment de les voreres és majoritàriament de panot. En la zona on es troben els habitatges més antics les voreres estan pavimentades amb ciment.

Hi ha algun carrer sense pavimentar.

- Guals de vianants

Els passos de vianants tenen en alguns casos guals tipus barca, però és més abundant la inexistència d'algun tipus de solució en les cruïlles.

- Guals de vehicles

En les voreres que s'han fet noves els guals de vehicles que s'hi han col·locat són guals tipus 60 correctes que no ocupen tota l'amplada de la vorera. Tot i així encara queda algun gual tipus barca que envaeix tota la vorera.

- Escales i rampes

Per travessar la carretera hi ha alguns passos soterrats. Les rampes i escales que descendeixen al nivell del pas soterrat tenen passamans a ambdós costats.

- Pals de llum, rètols i senyalització

La majoria dels carrers estan correctament senyalitzats amb rètols de rajoles ceràmiques.

• **Les Borrelles** és un petit barri que queda al nord-est de la vila i limita amb el marge dret de la Riera de Pertegàs. Els seus carrers tenen un traçat planificat: el barri té un eix principal (el Carrer de Joan Maragall) i tot un seguit de carrers secundaris que el creuen transversalment.

Els edificis del barri són blocs d'habitatges plurifamiliars, però la seva alçada varia molt des de PB a PB+3. Destaca el polígon d'habitatges de PB+1 que es troba al voltant de la Plaça del Pertegàs i que deixa entre els blocs d'habitatges places i espais públics de gran qualitat.

- Carrers i voreres

El Carrer de Joan Maragall és un carrer ample, amb dos carrils de circulació (un en cada sentit) i dos carrils d'aparcament en filera. Tot i així les seves voreres no són gaire amples, tot i que superen l'amplada mínima de pas.

Els carrers transversals tenen un carril de circulació i un carril per a l'aparcament en filera.

El Passeig de Francesc Fulllà "Xumbo", de gran qualitat ambiental per la seva proximitat a la riera i els arbres dels que disposa, no està ben urbanitzat. Les seves voreres són molt estretes i estan en mal estat.

- Paviments

En els carrers, les voreres estan pavimentades amb panot estriat, tot i que hi ha algun punt proper a la Carretera de Gualba en què no estan pavimentades.

En el polígon de la Plaça del Pertegàs el paviment dels espais interiors són rajoles de colors blanc i vermell.

El Passeig de Francesc Fullà "Xumbo" no està correctament pavimentat.

- Guals de vianants

Els passos de vianants no estan adaptats, tot i que podem trobar algun gual de barca. Aquesta solució no és correcta ja que per l'amplada de les voreres haurien de ser voreres deprimides.

- Guals de vehicles

Els guals de vehicles solen ser de barca i dificulten el pas per la vorera.

- Punts perillosos

La precària urbanització del Passeig de Francesc Fullà "Xumbo" és potser la zona del barri que necessita una intervenció més urgent.

- Mobiliari urbà

Hi ha un mobiliari urbà molt divers, fins i tot en els mateixos espais. Per exemple, en la Plaça del Pertegàs trobem bancs de fusta amb respatller i recolzabraços al costat de bancs de pedra sense respatller ni recolzabraços que no són correctes.

A la Carretera de Gualba els bancs metàl·lics tampoc tenen recolzabraços. Hi ha una cabina telefònica no adaptada.

- Pals de llum, rètols i senyalització

La majoria dels carrers estan correctament senyalitzats amb rètols de rajoles ceràmiques.

També la senyalització viària és prou correcta i no presenta problemes destacables.

• El barri de **Les Torres** és una zona que es troba en fase d'urbanització i edificació. Es troba situat entre els barris de les Borrelles i de les Illes Belles.

El barri es troba en una zona on l'orografia té una certa incidència. Per aquest motiu alguns dels seus carrers tenen un traçat una mica sinuós, a més d'un cert pendent.

Actualment hi ha algun edifici en construcció, fet que permet fer-nos una idea del tipus d'edificacions que s'hi aixecaran. Són blocs d'habitatges plurifamiliars ed PB+2.

- Carrers i voreres

Els seus carrers ja estan traçats, però no en tots ells es poden apreciar les voreres. En els casos en què es poden veure, aquestes són amples.

- Paviments

De la mateixa manera, allà on estan pavimentades les voreres, el paviment és de panot.

- Guals de vianants

Els passos de vianants construïts estan solucionats amb guals de barca, correctes degut a l'amplada de les voreres.

La resta d'aspectes no es poden apreciar encara.

• El **Pla de Palau** és un barri que es troba situat a l'extrem sud de la vila.

És un dels nous barris de creixement de la vila. El traçat dels seus carrers respon a la planificació.

Coexisteixen en el barri habitatges anteriors juntament amb noves promocions d'habitatges. Aquestes noves promocions són de dos tipus: habitatges unifamiliars en filera de PB+1, o blocs d'habitatges plurifamiliars de PB+3.

Molts dels solars encara estan sense edificar. En alguns d'ells hi trobem encara horts i conreus.

- Carrers i voreres

Són carrers amples, amb un o dos sentits de circulació i aparcament en filera. Les seves voreres són també amples i en molts casos disposen d'arbrat.

- Paviments

Les voreres estan pavimentades amb panot de diferents tipus.

En alguns punts el paviment està en mal estat.

- Guals de vianants

Els passos de vianants estan solucionats amb guals de barca en alguns casos, solució que no sempre és la més correcta ja que de vegades no deixa prou amplada de pas.

En altres casos la solució emprada és la del gual de rampa. Normalment aquests no tenen protecció.

- Guals de vehicles

Els guals de vehicles són en general guals tipus 60 que no afecten a l'amplada de la vorera.

Tot i així, de vegades es poden trobar solucions provisionals a base de fustes, degudes a la inexistència del gual de vehicles.

- Mobiliari urbà

El mobiliari urbà és més aviat escàs en tot el barri.

- Pals de llum, rètols i senyalització

La senyalització dels carrers és la típica de tot el municipi, a base de rajoles, tot i que encara queden restes de l'antiga senyalització amb planxes metàl·liques pintades.

Tot i que les instal·lacions de llum i telèfon no són gaire visibles en algun punt, sí que trobem pals de fusta fins i tot en la mateixa calçada.

• El barri del **Pla Residencial Esports** rep aquest nom degut als importants equipaments esportius que es troben en el seu interior.

És un barri que es troba al nord de la vila, entre la Riera de Pertegàs i la Carretera de Campins, i limitat a l'est pel barri del Pertegàs.

Aquesta zona és també una de les àrees de creixement de Sant Celoni. A part d'una zona anteriorment consolidada que es troba a tocar de la Carretera de Campins, la resta del barri ocupa un espai d'orografia plana on s'hi han traçat últimament nous carrers.

Els edificis que s'estan construint són blocs d'habitatges plurifamiliars de PB+3. També hi podem trobar promocions d'habitatges unifamiliars en filera de PB+2. Al costat de tots ells encara resta un gran nombre de solars per edificar.

La zona que queda a tocar de la Carretera de Campins és una part anterior del barri. Es troba molt condicionada per la diferència de cota entre el pla i la carretera, fet que provoca l'aparició de forts pendents en els carrers que arriben transversalment a la carretera.

- Carrers i voreres

Els carrers nous solen tenir un o dos carrils de circulació i aparcament en filera. Les voreres són amples.

Els carrers principals, com és el cas del Carrer d'Esteve Cardelús o l'Avinguda de Catalunya, tenen arbrat.

Hi ha alguns carrers d'ús exclusivament per a vianants, que connecten els espais interiors de les illes. Tenen arbrat i un mobiliari urbà modern.

La Carretera de Campins és un altre dels eixos de comunicació importants de la vila. Té dos carrils de circulació i un carril d'aparcament en filera. Les seves voreres són amples. A prop d'aquesta carretera, el Carrer de Maties té un costat on la vorera no està construïda.

- Paviments

En tot el barri el tipus de paviment més freqüent és el panot, de diferents tipus.

En la part nova, els carrers de vianants i algun altre tram tenen un paviment a base de peces de 30x30 cm de color gris i vermell.

- Guals de vianants

Els passos de vianants estan solucionats amb guals de barca.

És una bona solució degut a l'amplada de les voreres, però molts d'ells tenen problemes de ressalt.

En la Carretera de Campins els passos de vianants no estan adaptats.

- Guals de vehicles

La major part dels carrer tenen guals de vehicles tipus 60. Tot i així, en el Carrer de l'Univers trobem uns quants guals de barca que ocupen tota l'amplada del carrer.

- Punts perillosos

El tram final del Carrer de Maties Roca, sense voreres i amb unes escales sense passamans, és un dels punts perillosos del barri.

- Mobiliari urbà

La presència més destacable de mobiliari urbà es troba en la part nova i concretament en zones d'ús exclusiu de vianants. Els bancs no tenen recolzabraços.

- Escales i rampes

Per solucionar els problemes de circulació derivats dels elevats pendents en els trams dels carrers que van a parar a la Carretera de Campins, s'han construït escales i rampes en les voreres. Les escales no sempre són correctes i no solen disposar de passamans. Les rampes que trobem en el Carrer Aneto i l'Avinguda de Catalunya, en canvi, tot i la seva envergadura són bastant correctes pel que fa a la llargada i al pendent dels seus trams, així com a les dimensions dels seus replans. Els passamans són també correctes però només n'hi ha en un costat.

- Pals de llum, rètols i senyalització

La senyalització dels carrers és correcta.

La senyalització viària és també bastant correcta. En canvi la ubicació d'algun senyal, per exemple en els carrers de Maties Roca o de l'Univers, és incorrecta ja que es troben al mig del pas. A més el senyal es troba a una alçada inferior a 2,10 m.

• El polígon industrial **Molí de les Planes** es troba situat en la franja est de la vila, entre la Carretera C-35 i la Tordera.

- Carrers i voreres

Els seus carrers són amples, degut al trànsit de camions que han de suportar. Normalment tenen dos sentits de circulació i s'hi permet l'aparcament en filera a ambdós costats. Les seves voreres tenen una amplada correcta.

La Carretera C-35, al seu pas per aquest barri, té la mateixa secció que en el barri de Grup Pàmies: una calçada central per on passa la carretera i dos calçades laterals de servei per accedir als establiments i grans superfícies comercials instal·lats al llarg de la carretera.

- Paviments

Les voreres estan pavimentades amb panot.

- Guals de vianants

Els passos de vianants no estan adaptats.

- Guals de vehicles

Acostumen a ser guals tipus 60.

• **Salicart** és el barri que es troba a l'extrem nord-est de Sant Celoni, més enllà de la Riera de Pertegàs.

La seva única connexió amb la resta de la vila és a través de la Carretera de Gualba i concretament el pont que creua per sobre de la riera.

Aquest fet provoca que el barri es trobi aparentment segregat de la resta del nucli urbà.

El barri segueix l'esquema de ciutat jardí amb cases unifamiliars aïllades i envoltades de jardins. Els habitatges no solen superar l'alçada de PB+1.

En el barri destaca la presència del cementiri, situat al capdamunt d'un petit pujol, fet que explica el pendent d'alguns dels seus carrers.

- Carreres i voreres

Els carrers són sinuosos, amb un sentit de circulació i un carril per a l'aparcament en filera.

Les voreres del Passeig del Cementiri són prou amples i disposen d'arbrat.

En la resta de carrers, les voreres són més estretes i no tenen arbrat.

- Paviments

El tram final del Passeig del Cementiri és únicament per a vianants. Està pavimentat amb lloses de pedra i els seus bancs, de pedra també, no estan adaptats.

La Carretera de Gualba que limita el barri pel sud no té les voreres pavimentades.

Les voreres de la resta de carrers estan pavimentades amb panot estriat.

- Guals de vianants

Els passos de vianants del Passeig del Cementiri no estan senyalitzats però hi ha algun gual de barca.

En la resta de carrers els passos de vianants no estan adaptats.

- Guals de vehicles

Acostumen a ser guals de barca que interrompen la vorera.

- Punts perillosos

Les voreres de la Carretera de Gualba, per la seva mala urbanització són el punt més perillós del barri.

- Escales i rampes

Hi ha una escala en el jardins d'accés al Cementiri, els esglaons de la qual són travesses de tren i no té passamans.

- Mobiliari urbà

La presència més important de mobiliari urbà es troba en el tram final del Passeig del Cementiri. Els bancs de pedra no són correctes ja que no disposen de respatller ni de recolzabraços.

- Pals de llum, rètols i senyalització

La senyalització dels carrers no és gaire correcta en aquest barri ja que en moltes cantonades no hi trobem el rètol indicador.

• El barri de **Sant Ponç** és un barri de petites dimensions que es troba situat al voltant de la Capella de Sant Ponç.

És un barri bàsicament residencial, d'una certa densitat, amb edificis entre mitgeres d'alçada irregular, amb edificació que oscil·la entre PB+1 i PB+3.

- Carrers i voreres

La Plaça de Rafael Ferrer ha estat objecte d'una actuació recent que ha condicionat el seu entorn. L'Avinguda de Sant Ponç s'ha convertit en un carrer de plataforma única on s'hi permet l'aparcament en semibateria.

La resta de carrers tenen una secció típica de calçada i voreres. Tenen un sentit de circulació i un o dos carrils d'aparcament en filera.

Les voreres superen l'amplada mínima de pas i de vegades disposen d'arbrat.

- Paviments

L'Avinguda de Sant Ponç està pavimentada amb llambordes. La zona de vianants està pavimentada amb asfalt i separada de la dels vehicles per fitons de molt baixa alçada.

Els voltants de la capella estan pavimentats amb peces de pedra natural. El paviment de la plaça presenta alguns desnivells i ressalts que poden provocar ensopegades.

- Guals de vianants

A part dels voltants de la Capella de Sant Ponç on la urbanització amb plataforma única assegura l'accessibilitat en les circulacions, en la resta del barri els passos de vianants estan majoritàriament sense adaptar.

- Guals de vehicles

Majoritàriament són guals de vorera o guals tipus 60 que no afecten a la circulació per les voreres.

- Punts perillosos

En la urbanització dels voltants de la capella s'han utilitzat unes peces de pedra que sobresurten perillosament del terra i poden provocar ensopegades. També apareixen ressalts en els encontres entre diferents paviments.

- Mobiliari urbà

Un dels models de fitons utilitzats en la urbanització de la Plaça de Rafael Ferrer és massa baix per ser detectat fàcilment. La font col·locada no és un model de font adaptada.

• El **Turó de Puig Bellver** és el barri que es troba en el puig del mateix nom, al cim del qual s'aixeca el Santuari del Puig de Bellver.

És un barri residencial, que respon als esquemes de ciutat jardí. El tipus d'edificació que més abunda és la casa unifamiliar aïllada de PB+1.

- Carrers i voreres

Degut a la seva accentuada orografia, els carrers que formen el barri són generalment de traçat sinuós i tenen pendents molt forts.

Són generalment carrers bastant estrets, amb un o dos carrils de circulació i si l'amplada ho permet, amb un carril d'aparcament en filera. En les cotes més altes del barri abunden els carrers sense pavimentar, com és el cas de la mateixa avinguda Verge del Puig que condueix fins al santuari. Les voreres solen ser estretes. Generalment no disposen d'arbrat.

El Carrer de la Diputació és el carrer més important del barri. De traçat recte, discorre de nord a sud, connectant la Carretera de Campins amb l'Avinguda de la Pau. Té dos sentits de circulació i un carril d'aparcament en filera. En algun tram de més amplada apareix també un segon carril d'aparcament en bateria.

- Paviments

Les voreres estan pavimentades amb panot. Tot i així, hi ha un nombre elevat de carrers sense urbanitzar.

- Guals de vianants

Els passos de vianants estan adaptats en alguns pocs casos amb guals de barca, però la major part de les cruïlles no estan adaptades.

- Guals de vehicles

Els guals de vehicles nous que s'estan col·locant actualment són guals tipus 60, correctes perquè no envaeixen l'amplada de pas.

De tota manera, encara persisteixen molts guals de barca. En aquests casos, l'elevat pendent del carrer ha provocat l'aparició de deformacions importants en la vorera per tal de fer la transició amb el paviment pla de l'aparcament.

- Punts perillosos

La inexistència d'urbanització o de voreres en molts dels carrers del barri és la dificultat més gran que es troben els vianants.

- Escales i rampes

En la Plaça del Comte del Montseny, les escales que uneixen els diferents nivells no tenen passamans.

- Mobiliari urbà

La Plaça del Comte de Montseny té un mobiliari urbà abundant però no del tot correcte. Les boles col·locades per impedir la invasió per part dels vehicles no són fàcilment detectables per les persones amb visió defectuosa. A més, els bancs no tenen recolzabraços.

- Pals de llum, rètols i senyalització

Els noms dels carrers estan ben indicats en les cantonades.

La senyalització viària és també prou correcta.

Hi ha un rètol informatiu en la Plaça del Comte del Montseny que no pot ser detectat correctament pels invidents i pot provocar algun accident.

• El barri d'**Illes Belles** es troba entre la via del tren i la Carretera C-35. Té una orografia bastant accentuada degut a la diferència de cota entre la via del tren i la carretera, fet que provoca l'aparició de freqüents escales i rampes en la via pública.

També per aquest motiu molts dels carrers tenen pendents considerables i el seu traçat en alguns casos és bastant sinuós.

La part més propera a la via, la que es troba a més alçada, és una zona de ciutat jardí. És una àrea residencial: les edificacions solen ser cases unifamiliars aïllades de PB+1.

La part que es troba a prop de la carretera té els carrers més amples. També l'edificació és diferent en aquesta zona. Tot i ser també una àrea residencial, els edificis en aquest cas són blocs d'habitatges entre mitgeres amb alçades que varien de PB+1 a PB+2. També hi apareix de tant en quant alguna nau o taller industrial.

- Carrers i voreres

Els carrers són estrets, amb un sentit de circulació i un carril d'aparcament en filera. Les voreres són també estretes, però superen l'amplada mínima de pas.

La part que es troba a prop de la carretera té els carrers més amples. Poden tenir un o dos sentits de circulació i aparcament en filera als dos costats. Les voreres són també més amples. En algun carrer hi ha arbres en la vorera.

- Paviments

El paviment més abundant a les voreres de tot el barri és el panot estriat i d'altres tipus de panot.

A la plaça que es troba entre els carrers de Nicaragua i de Girona trobem altres tipus de paviment, com per exemple paviment continu de formigó tintat de vermell o un paviment discontinu de peces de pissarra incorrecte pels regruixos que provoca.

- Guals de vianants

En la part més elevada del barri els passos de vianants solen estar adaptats. La solució escollida és la de deprimir la vorera en la cantonada, degut a la poca amplada de les voreres.

En la part més propera a la carretera, algun pas de vianants està adaptat amb guals de barca.

- Guals de vehicles

Els guals de vehicles acostumen a ser guals tipus 60 correctes.

- Punts perillosos

Els passos per creuar la via del tren són el punt més perillós del barri. L'estretor del pas, combinat amb l'existència de rètols i tanques de protecció, dificulta la circulació dels vianants. A més la discontinuïtat entre el carrer i les travesses de fusta provoca l'aparició de ressalts o esglaons aïlllats.

- Escales i rampes

La plaça que es troba entre els carrers de Nicaragua i de Girona connecta les dues zones del barri i per aquesta causa ha de fer front a la connexió dels dos nivells. Hi destaca una rampa amb un pas elevat sobre la mateixa plaça. La rampa té un pendent molt fort i no té passamans. Hi ha també una escala sense passamans en aquesta plaça.

En altres punts del barri també apareixen escales. En cap ocasió tenen passamans a ambdós costats.

- Mobiliari urbà

En la plaça els bancs no tenen respatller ni recolzabraços. Sí que és correcta, en canvi, la font adaptada que es troba en aquesta plaça.

3.2.2-. La Batllòria

La Batllòria és un poble pertanyent al mateix terme municipal de Sant Celoni, però separat de la vila de Sant Celoni. Es troba situat al nord-est del terme municipal, entre la via de tren i la Tordera.

És una zona eminentment residencial. Una part correspon al nucli original i està formada bàsicament per cases unifamiliars entre mitgeres de PB+1.

Al voltant del nucli antic s'han traçat els últims anys nous carrer on s'han construït promocions d'habitatges en filera de PB+1 o blocs d'habitatges de PB+2.

- Carrers i voreres

En la part antiga els carrers són estrets amb un carril per circular. En la major part dels carrers no es permet l'aparcament. Les voreres solen ser bastant estretes.

En la part més nova els carrers tenen un carril per circular i un carril per a l'aparcament en filera. Les voreres són prou amples.

Tant en la part antiga com en la part nova trobem alguns carrers amb plataforma única d'ús exclusiu per a vianants.

- Paviments

El paviment de les voreres és panot en tot el poble. Hi ha algun tram del carrer Hostalric on les voreres estan sense pavimentar.

- Guals de vianants

En la part antiga els passos de vianants no estan adaptats.

En els nous carrers trobem uns quants passos de vianants adaptats amb guals de barca.

- Guals de vehicles

Són abundants els guals de barca que ocupen tota l'amplada de la vorera. En algunes zones trobem solucions provisionals, com la col·locació de tubs metàl·lics, que permeten salvar els desnivell existent entre la vorera i l'asfalt.

- Punts perillosos

L'estat de les voreres en el Carrer Hostalric és el punt més delicat de La Batllòria.

- Escales i rampes

La Plaça del Safareig és un dels espais públics més importants del barri. Es troba per sota de la cota del carrer i per accedir-hi cal baixar per una escala o una rampa alternativa. L'escala disposa de passamans a ambdós costats. La rampa només disposa d'un passamà però és correcta pel que fa als pendents i als replans.

- Mobiliari urbà

Els bancs que trobem en aquesta plaça tenen respatller però no tenen recolzabraços. En d'altres punts del barri trobem altres tipus de bancs. Hi ha uns bancs metàl·lics pintats de verd que sí tenen respatller i recolzabraços.

- Pals de llum, rètols i senyalització

En la part nova, alguns dels carrers estan sense senyalitzar. La resta estan senyalitzats amb rètols de rajoles ceràmiques.

En els punts 8.1 i 8.2 de DOCUMENTACIÓ GRÀFICA d'aquest volum, trobem els següents plànols relacionats amb aquest apartat:

Sant Celoni-Plànol 4 : Estudi de voreres.

Sant Celoni-Plànol 5 : Estat de voreres i punts perillosos.

Sant Celoni-Plànol 6A : Passos de vianants.

Sant Celoni-Plànol 6B : Passos de vianants.

Sant Celoni-Plànol 6C : Passos de vianants.

Sant Celoni-Plànol 6D : Passos de vianants.

Sant Celoni-Plànol 7 : Elements i mobiliari urbà.

La Batllòria-Plànol 3 i 4 : Estudi de pendents i Estat de voreres i punts perillosos.

La Batllòria-Plànol 5A i 5B : Passos de vianants.

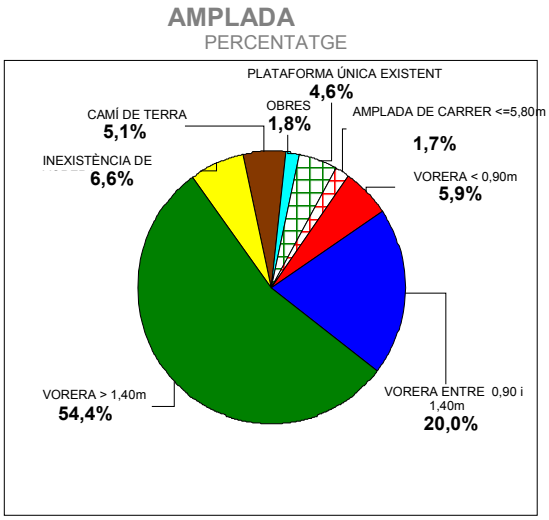
La Batllòria-Plànol 6 : Elements i mobiliari urbà.

4. CONCLUSIÓ I RECOMANACIONS

- **Carrers i voreres**

L'estudi general de voreres rebel·la que el 54,4 % d'aquestes són amples (> 1,40 m d'amplada) i per tant ideals des del punt de vista de l'accessibilitat.

En el gràfic es mostra l'amplada de les voreres i els seus percentatges:



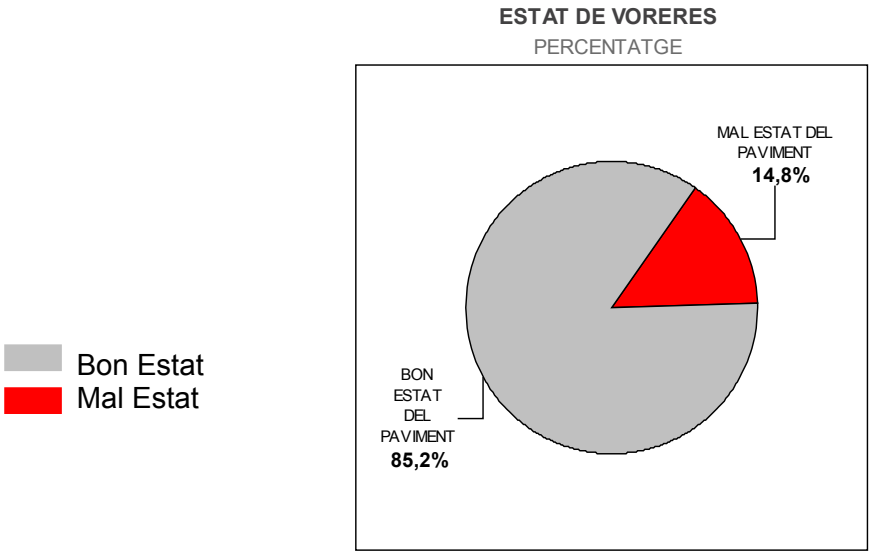
També cal fer referència a que la gran majoria d'aquestes voreres deixen de ser útils per a l'ús urbà quan s'emplaça el mobiliari, especialment en el cas de les instal·lacions d'electricitat o de telèfon.

També s'identifiquen en el casc antic i en els diferents sectors estudiats, algunes plataformes úniques (representen el 4,6 % del total) i carrers amb dimensions menors de 5,80 m d'amplada, és a dir, carrers amb potencial per ser plataformes úniques.

En tots els casos s'ha de tenir especial cura en la col·locació del mobiliari urbà de manera que no interrompi les voreres i s'han d'unir esforços per aconseguir que les diferents jurisdiccions no es sobreposin entre elles i que en canvi, puguin treballar plegades amb l'objectiu d'aconseguir una ciutat millor.

Un problema que es repeteix amb freqüència i que representa un 6,6 % sobre el total de les voreres de la vila, és la inexistència de voreres.

En el gràfic es mostra l'estat de les voreres i el seus percentatges:



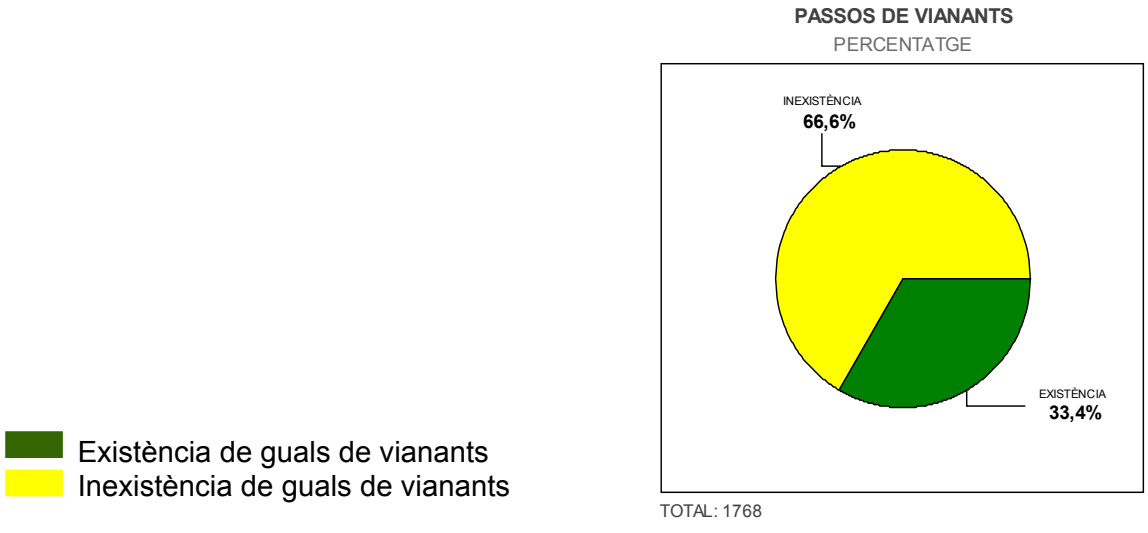
Finalment es recomanen, allà on sigui possible, voreres de 1,40 m d'amplada de pas mínim que permeten una circulació còmoda.

- **Paviments**

Respecte al paviment, és important que s'utilitzi sempre el mateix tipus amb la fi d'aconseguir una homogeneïtat que doni més claredat als vianants, en especial a les persones amb problemes de visió.

- **Guals de vianants**

Hi ha un gran percentatge de sectors amb inexistència de guals de vianants.



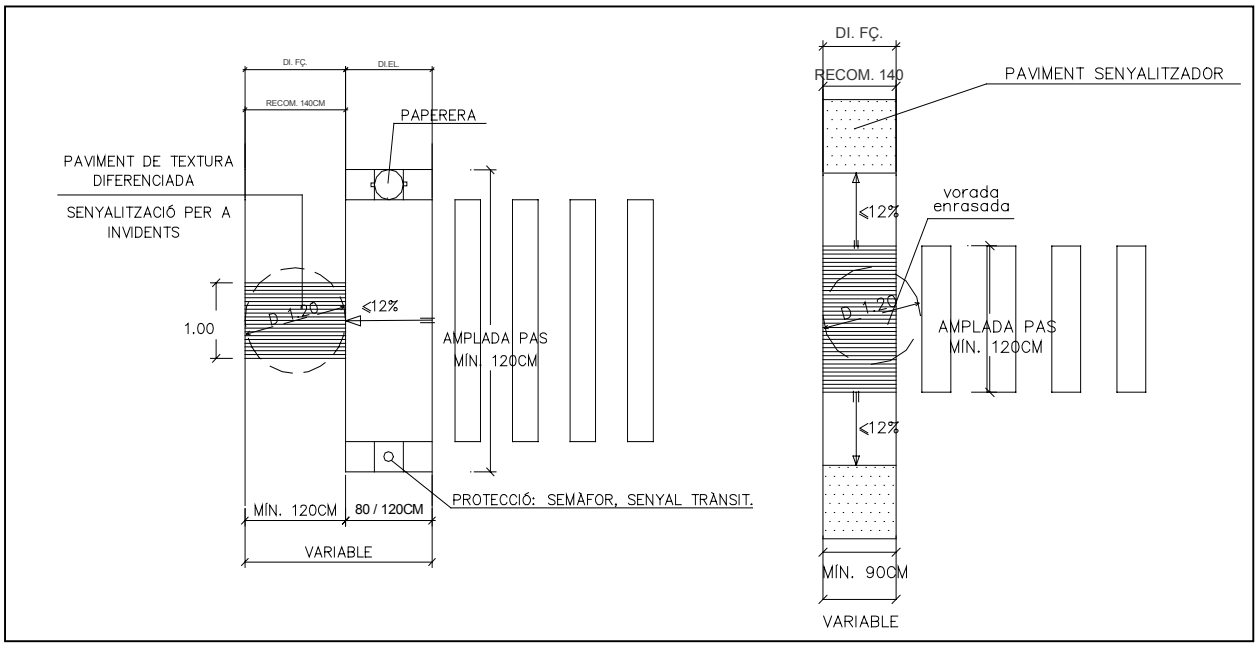
A continuació es presenten els problemes que més es repeteixen quant a guals de vianants:

- Gual tipus barca situat en voreres estretes que no permeten el gir d'una cadira de rodes de 1,50 m de diàmetre sobre una superfície plana.

- Gual tipus rampa o tipus 120 sense protecció lateral.

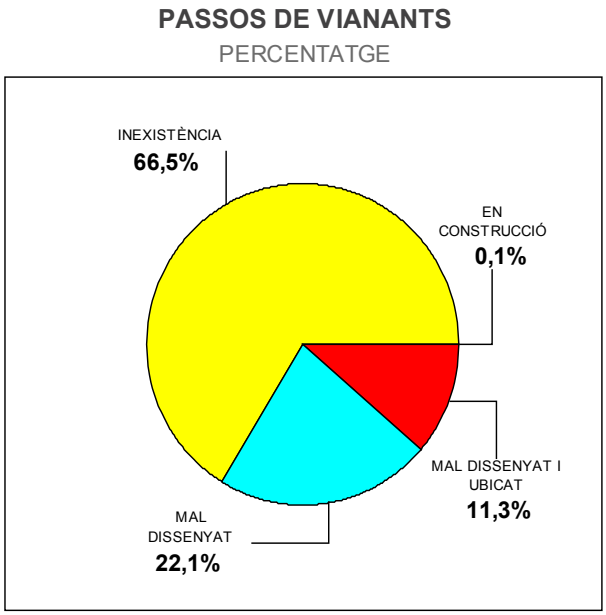
- Diferents situacions de guals sense senyalització per a invidents.

En el cas de la senyalització per a invidents, la diferenciació de paviments ha de marcar-se segons el cas, com es mostra en el següent gràfic:



A continuació es mostren els percentatges de tipus de problemes de guals de vianants:

No es consideren els problemes d'ubicació



TOTAL: 1768

- **Guals de vehicles**

Els principals problemes de les entrades i sortides de vehicles són les solucions espontànies, que en molts casos creen ressalts o esglaons aïllats.

En la ciutat, les solucions individuals sorgeixen de la necessitat de donar respostes immediates a problemes quotidians, moltes vegades per situacions mal resoltes.

També cal tenir en compte les nombroses solucions de guals de vehicles com a guals de vianants. Aquesta doble funció del gual és totalment incompatible ja que posa en risc la seguretat del vianant.

Es recomana estandaritzar els guals de vehicles d'acord amb les característiques de les voreres. Aquests, en cap cas han d'interferir en l'espai lliure de circulació de vianants.

- **Mobiliari urbà**

El problema principal en el municipi és la manca d'identitat del mobiliari urbà. S'utilitza una gran varietat de models de mobiliari, en especial quant a models de bancs.

També s'identifiquen varietat de models de papereres i diferents criteris de col·locació, de la mateixa manera que passa amb les fonts.

Finalment s'ha de treballar en la difusió del Pla i en l'educació cívica de tots els habitants del municipi per tal de fomentar conductes de convivència que beneficiaran a tothom, ja que l'accessibilitat no implica només a persones amb mobilitat reduïda sinó a l'ús i gaudi diari per part de tots els habitants del municipi.

5. PROPOSTA

5.1 CRITERIS DE LA PROPOSTA

La proposta general és una conclusió del treball de camp i està estretament relacionada amb el plànol de l'estat actual de les voreres del municipi.

La seva finalitat és posar de manifest quines serien les actuacions necessàries en tots els carrers del municipi, encara que no siguin objecte d'una actuació prioritària.

El plànol defineix les següents propostes:

1- Ampliació o construcció de voreres:

La Normativa considera voreres a ampliar o a construir aquelles que són inferiors als 0,90 m d'amplada.

Tanmateix, recomanem que les voreres entre 0,90 i 1,40 m també siguin objecte de reconstrucció.

Ens referim a que es reconstrueixi i no s'amplïi, donat que és difícil que els afegits puguin conformar una vorera en condicions.

2- Proposta de reubicació d'elements:

Les voreres definides per aquesta proposta tenen una amplada suficient però poden tenir elements de mobiliari urbà mal ubicats o mal dissenyats que cal rectificar.

L'amplada suficient d'una vorera no implica que aquesta no pugui tenir defectes en el seu paviment, desnivells o ressalts.

3- Proposta de plataforma única:

Aquesta proposta demana disposar tot el carrer a un mateix nivell, suprimint voreres.

La proposta recull com a carrers de plataforma única els que tenen una amplada inferior a 5,80 m; malgrat tot s'aconsella estudiar l'aplicació a altres carrers ja que l'anivellament d'un carrer suposa la supressió de la barrera arquitectònica que conformen les voreres.

4- Carrers de plataforma única existent:

Els carrers existents de plataforma única no són fruit òbviament d'una proposta, però ens ajuden a configurar una xarxa de carrers per a vianants juntament amb els proposats, que permetin originar recorreguts i zones per als vianants.

5- Proposta d'urbanització:

Els camins de terra no asfaltats i sense voreres són objecte d'aquesta proposta que es pot consolidar com una plataforma única o un carrer amb voreres.

6- Carrer en obres:

Els carrers en vies de construcció on no es poden apreciar les proporcions de les amplades de vorera, resten fora d'estudi.

En els punts 8.1 i 8.2 de DOCUMENTACIÓ GRÀFICA d'aquest volum, trobem els següents plànols relacionats amb aquest apartat:

Sant Celoni-Plànol 8 : Proposta general.
La Batllòria-Plànol 7 : Proposta general.

5.2 FASE PRIORITÀRIA

La fase prioritària s'ha dissenyat a partir de la reunió amb els tècnics municipals, la informació recollida en la fase de treball de camp i l'anàlisi i posterior verificació de la informació.

Es va decidir prioritzar la intervenció en el centre de Sant Celoni, i concretament en el sector comprès entre els carrers Ramís, Santa Fe, Jaume I, Consolat del Mar, Sant Roc i Sant Llorenç, la Carretera Vella, el Carrer de Sant Martí, la Plaça Comte del Montseny, i el Passeig dels Esports, donada la importància comercial d'aquesta zona i el fet que acull bona part dels edificis d'interès del municipi.

Des d'aquest nucli central s'estenen un seguit de connexions, incloses també en la fase prioritària, que uneixen el centre amb altres zones d'interès públic com serien la Plaça Cardenal Cisneros, la Plaça de l'Estació, el Passeig del Pertegàs i el CEIP Josep Pallerola.

En el punt 8.1 de DOCUMENTACIÓ GRÀFICA d'aquest volum, trobem els següents plànols relacionats amb aquest apartat:

Sant Celoni-Plànol 9 : Fase prioritària-Priorització.
Sant Celoni-Plànol 10 : Fase prioritària-Passos de vianants.
Sant Celoni-Plànol 11 : Fase prioritària-Elements i mobiliari urbà.
Sant Celoni-Plànol 12 : Fase prioritària-Proposta d'intervenció.

5.3 VALORACIÓ

A continuació es presenta el quadre resum del pressupost d'intervenció en la Fase prioritària, desgranat en els capítols corresponents a intervencions pròpies d'accessibilitat, intervencions corresponents al manteniment de la via pública, i intervencions emmarcades en els programes d'actuacions municipals.

PARTIDA PRESSUPOSTÀRIA	SUMA TOTAL PER PARTIDA	IMPREVISTOS 20%	OBRES A PETICIÓ D'USUARIS 3%	TOTAL EUROS
PAM	273.186,39	54.637,28	8.195,59	336.019,26 €
MANTENIMENT	58.369,86	11.673,97	1.751,10	71.794,93 €
ACCESSIBILITAT	1.574.484,49	314.896,90	47.234,53	1.936.615,92 €
TOTALS	1.906.040,74	381.208,15	57.181,22	2.344.430,11 €
			PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)	**2.344.430,11 €**
			Despeses generals (13% PEM)	304.775,91 €
			Benefici Industrial (6 % PEM)	140.665,81 €
			Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	187.554,41 €
			BASE IMPOSABLE (BI)	**2.977.426,24 €**
			GESTIÓ DEL PLA (3% BI)	89.322,79 €
			IVA 16 %	476.388,20 €
			PRESSUPOST TOTAL	**3.543.137,23 €**

6. ESTRATÈGIES PER AL DESENVOLUPAMENT DEL PLA

6.1 MANTENIMENT

Totes aquelles actuacions que es puguin fer a través de partides de manteniment, com poden ser alguns dels elements que esdevenen greus obstacles en la via pública i en els que és necessària una actuació ràpida, caldria prioritzar-les sense haver d'esperar a una millora del tram o carrer, com seria el cas de :

- Mobiliari urbà.
- Elements de mobiliari urbà.
- Guals de vianants amb ressalt o sense protecció.

6.2 PROGRAMES D'ACTUACIÓ MUNICIPAL

Tots els carrers que estan inclosos en programes d'actuació municipal, caldria revisar-los i comprovar que l'actuació prevista incorpori o compleixi els criteris generals del Pla d'Accessibilitat i en el cas de no ser així, es refarien els trets generals, mantenint-los en el programa d'actuació municipal però amb criteris d'accessibilitat correctes.

6.3 ACTUACIONS PRÒPIES D'ACCESSIBILITAT

L'Ajuntament es compromet a refer tots els trams o carrers que estan inclosos en el Pla d'Accessibilitat en el període de temps marcat per la llei.

6.4 CONVENIS

Quan es fa necessària una actuació per part de les companyies de serveis, cal aprofitar el moment i arribar a un acord amb elles, ja que normalment les actuacions dutes a terme per aquestes companyies suposen una modificació de la via pública, com el soterrament de línies o la incorporació de la fibra òptica i per tant, s'han de refer nombrosos trams. Caldria que l'Ajuntament aprofités per refer aquests trams seguint els criteris d'accessibilitat en la via pública.

També s'han de preveure, en els casos en què correspongui, actuacions conjuntes amb altres administracions.

7. COMPLEMENTS DEL PLA

Un Pla de **Ciutat per a Tothom** és un pla particularitzat i adequat a cada ciutat, tenint en compte en detall l'estat actual de la mateixa i preveient el seu desenvolupament futur.

Per això és necessària una formació adequada dirigida als responsables de dur-lo a terme, autoritats i tècnics municipals.

També és fonamental la tutela de les principals intervencions que es duguin a terme en una primera instància, amb consultes periòdiques de casos especials, com serien els nous projectes o els casos molt complexos.

Com s'ha vist en el diagnòstic, és important treballar des de l'Ajuntament per enfortir la consciència cívica dels ciutadans i dels responsables d'institucions públiques, privades, educadors i docents responsables de l'educació per tal de sensibilitzar a tothom sobre la importància de l'accessibilitat en la ciutat.

8. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

8.1 PLÀNOLS CORRESPONENTS A SANT CELONI

Sant Celoni-Plànol 1 : Estudi de sectors.

Sant Celoni-Plànol 2 : Centres i focus d'atracció.

Sant Celoni-Plànol 3 : Estudi de pendents.

Sant Celoni-Plànol 4 : Estudi de voreres.

Sant Celoni-Plànol 5 : Estat de voreres i punts perillosos.

Sant Celoni-Plànol 6A : Passos de vianants.

Sant Celoni-Plànol 6B : Passos de vianants.

Sant Celoni-Plànol 6C : Passos de vianants.

Sant Celoni-Plànol 6D : Passos de vianants.

Sant Celoni-Plànol 7 : Elements i mobiliari urbà.

Sant Celoni-Plànol 8 : Proposta general.

Sant Celoni-Plànol 9 : Priorització.

Sant Celoni-Plànol 10 : Fase Prioritària-Passos de vianants.

Sant Celoni-Plànol 11 : Fase Prioritària-Elements i mobiliari urbà.

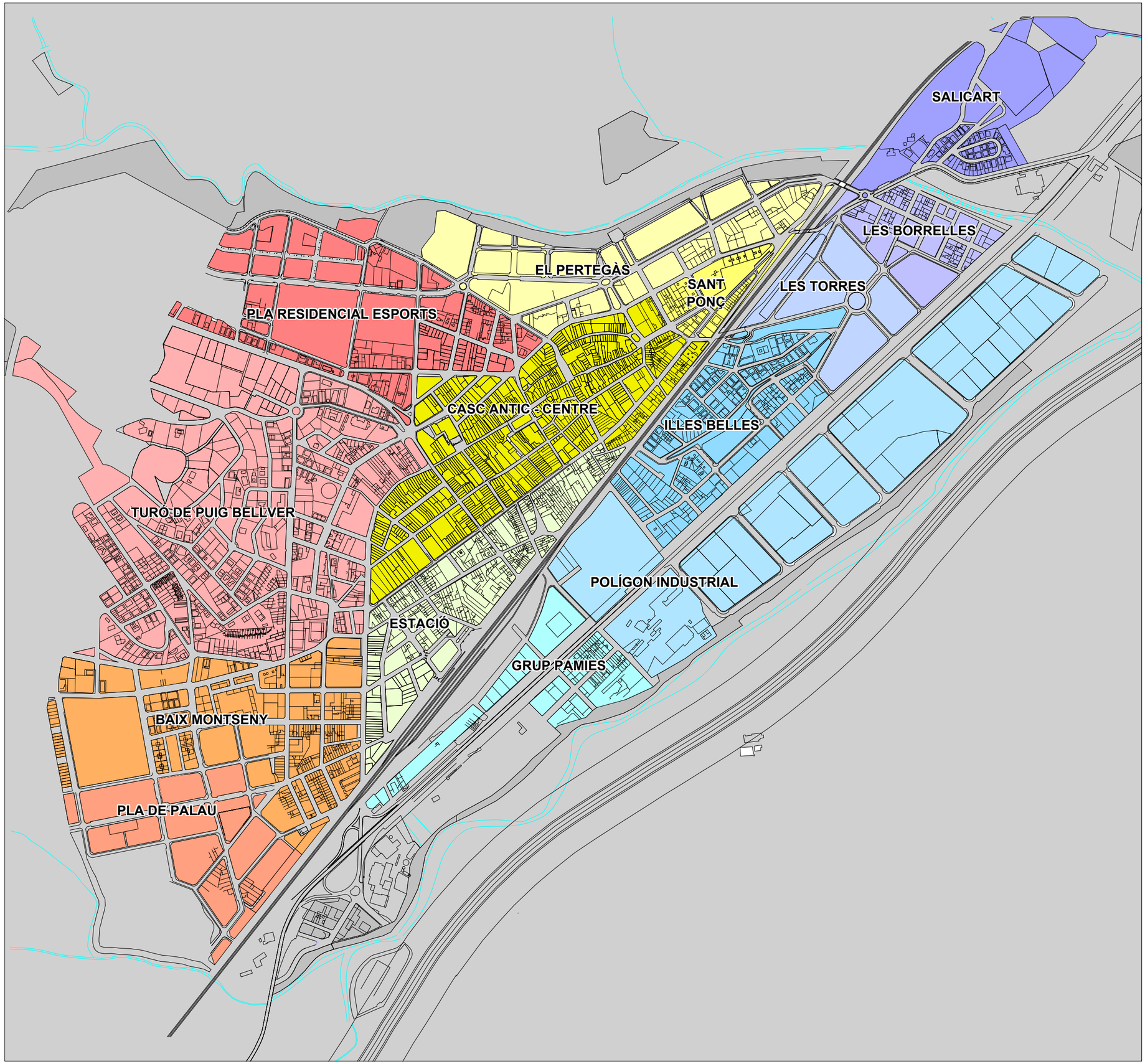
Sant Celoni-Plànol 12 : Fase Prioritària-Proposta d'intervenció.

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

SANT CELONI

PLÀNOL 1: ESTUDI DE SECTORS

- Pla de Palau
- Baix Montseny
- Turó de Puig Bellver
- Pla residencial esports
- El Pertegàs
- Casc Antic - Centre
- Sant Ponç
- Salicart
- Les Borrelles
- Les Torres
- Illes Belles
- Polígon Industrial
- Grup Pamies
- Estació



REPORTATGE FOTOGRÀFIC

PLA DE PALAU

BAIX MONTSENY

TURÓ DE PUIG BELLVER

PLA RESIDENCIAL ESPORTS

EL PERTEGÀS

CASC ANTIC - CENTRE

SANT PONÇ

SALICART

LES BORRELLES

ILLES BELLES

GRUP PAMIES

ESTACIÓ

PISTES D'ATLETISME
CEMENTIRI TANATORI
CRIP. JOSEP PALLEROLA
RIERA DE PERTEGÁS
CAPELLA DE SANT MARTÍ DE PERTEGÁS
CENTRE DE DOCUMENTACIÓ DEL PARC NATURAL DEL MONTNEGRE
CTRA. DE GUALBA
C. BRUC
PL. PERTEGÁS
C. ESTEVE CARDELÚS
PL. RAFAEL FERRER
CAPELLA DE SANT PONÇ
BIBLIOTECA L'ABOCADOR
CTRA. DE CAMPINS
PAVELLÓ MUNICIPAL D'ESPORTS
CAMP MUNICIPAL D'ESPORTS
EDIFICI ALFONS MANCANUS
PL. DEL BESTIAR
PUNT DE L'ESTUDIO
ARXIU MUNICIPAL L'ATERMICK
JUTJAT DE PAU
C. MAJOR
MERCAT MUNICIPAL SANT MARTÍ
AJUNTAMENT
ESGLÉSIA DE SANT MARTÍ
PL. DE LA VILA
COMISSARIA MOSSOS
PL. COMTE DEL MONTSENY
RESIDÈNCIA GERIÀTRICA
CTRA VIL·LA
CENTRE D'ASSISTÈNCIA PRIMÀRIA
ATENEU
PL. DE L'ESTACIÓ
PL. MERCÈ RODOREDA
C. ESTEVE BRUNELL
C. DOCTOR TRUETA
PL. CARDENAL CISNEROS
PL. COLÒNIA PUIG DE PALAU
F.F.C.C
CARRETERA C-35
AUTOPISTA A-7
RIU LA TORDERA

PLA D'ACCESIBILITAT DE SANT CELONI

SANT CELONI

PLÀNOL 2: CENTRES I FOCUS D'ATRACCIÓ

- Places i parcs
- Religiós
- Administratiu i de serveis
- Educatiu
- Esportiu i lúdic
- Cultural
- Sanitari
- Altres

Vies de comunicació

- Autopista
- Carreteres
- Vies ferrocarril
- Vies de comunicació principals

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

PLA D'ACCESIBILITAT DE SANT CELONI

SANT CELONI

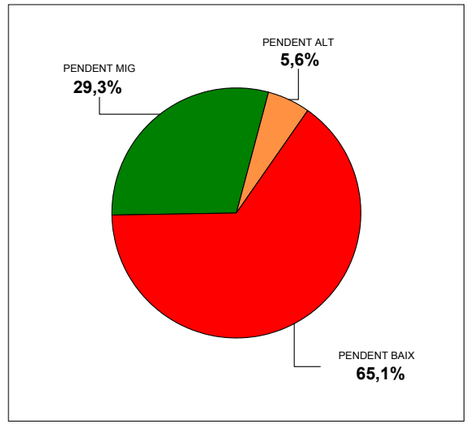
PLÀNOL 3: ESTUDI DE PENDENTS

Pendent baix
Pendent mig
Pendent alt

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

PENDENTS

PERCENTATGE



PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

SANT CELONI

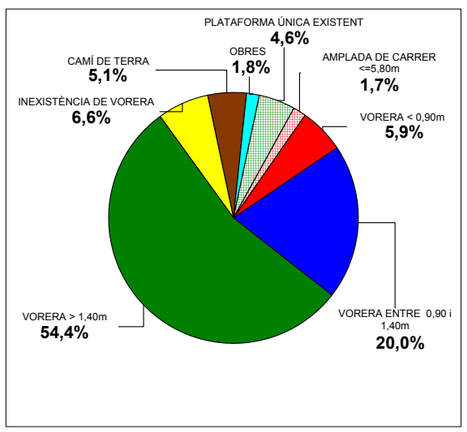
PLÀNOL 4: ESTUDI DE VORERES

- Vorera < 0,90 m
- Vorera entre 0,90 i 1,40 m
- Vorera > 1,40 m
- Inexistència de vorera
- Camí de terra
- Obres
- Plataforma única existent
- Amplada de carrer <=5,80 m

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

AMPLADA VORERES

PERCENTATGE



PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

SANT CELONI

PLÀNOL 5: ESTAT DE VORERES I PUNTS PERILLOSOS

ELEMENTS I MOBILIARI URBÀ

- ESCALES
- PAVIMENT
- DESNIVELL-RESSALT
- REIXA

- TELÈFON
- RÈTOL
- SENYAL DE TRÀNSIT
- BÀCUL
- PAL DE LLUM O TELÈFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PLANT PUNXEN
- MARQUESINA

- ALTRES GUALS

CODI DE COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

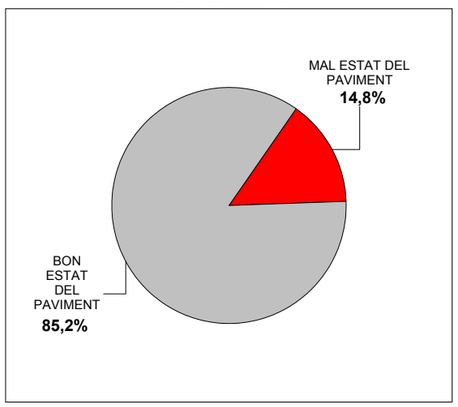
ESTAT DE VORERES

- MAL ESTAT DEL PAVIMENT

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

ESTAT DE VORERES

PERCENTATGE



REPORTATGE FOTOGRÀFIC

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

SANT CELONI

PLÀNOL 6A: PASSOS DE VIANANTS

- 1 IGUAL 120
- 1P IGUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R IGUAL 120 AMB RESSALT
- 1I IGUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR IGUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI IGUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI IGUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI IGUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 IGUAL BARCA
- 2R IGUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I IGUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI IGUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

SEMÀFOR NO ADAPTAT

CODI DE COLORS

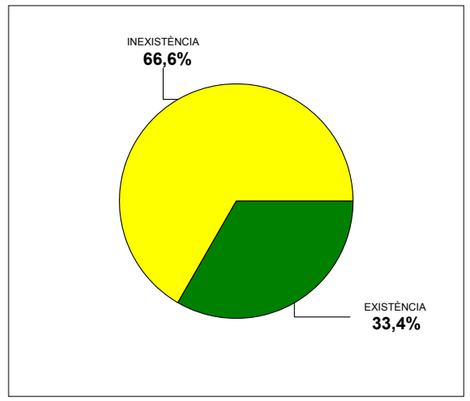
EXISTÈNCIA
INEXISTÈNCIA

PLATAFORMA ÚNICA EXISTENT

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

PASSOS DE VIANANTS

PERCENTATGE



TOTAL: 1768

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

SANT CELONI

PLÀNOL 6B: PASSOS DE VIANANTS

AMB PROBLEMES DE RESSALT

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

SEMÀFOR NO ADAPTAT

CODI DE COLORS

- GUAL EN CONSTRUCCIÓ
- GUAL SENSE PAVIMENTS D'INVIDENTS
- GUAL SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- GUAL BEN DISSENYAT I MAL UBICAT
- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLATAFORMA ÚNICA EXISTENT

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

SANT CELONI

PLÀNOL 6C: PASSOS DE VIANANTS

AMB PROBLEMES DE RESSALT I PROTECCIÓ

- 1GUAL 120
- 1PGUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1RGUAL 120 AMB RESSALT
- 1IGUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PRGUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PIGUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RIGUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRIGUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2GUAL BARCA
- 2RGUAL BARCA AMB RESSALT
- 2IGUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RIGUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3VORERA DEPRIMIDA
- 3RVORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3IVORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RIVORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4ALTRES GUALS
- 4RALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4IALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RIALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

SEMÀFOR NO ADAPTAT

CODI DE COLORS

- GUAL EN CONSTRUCCIÓ
- GUAL SENSE PAVIMENTS D'INVIDENTS
- GUAL BEN DISSENYAT I MAL UBICAT
- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLATAFORMA ÚNICA EXISTENT

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

SANT CELONI

PLÀNOL 6D: PASSOS DE VIANANTS

AMB PROBLEMES DE RESSALT, PROTEC. I INVIDENTS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

SEMÀFOR NO ADAPTAT

CODI DE COLORS

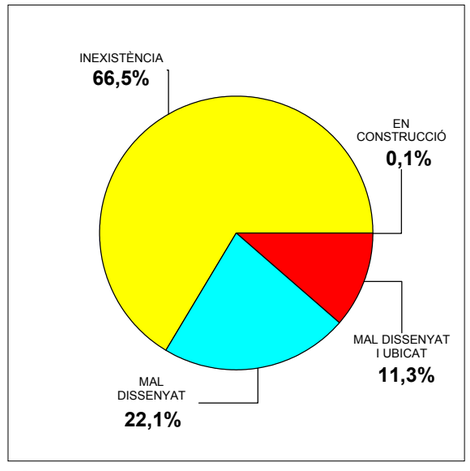
- GUAL EN CONSTRUCCIÓ
- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLATAFORMA ÚNICA EXISTENT

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

PASSOS DE VIANANTS

PERCENTATGE



TOTAL: 1768

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

SANT CELONI

PLÀNOL 7: ELEMENTS I MOBILIARI URBÀ

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL-RESSALT
- TAPA
- REIXA

ELEMENTS I MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL DE TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI D'INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL DE LLUM O TELÈFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PARQUING
- LLUM AL TERRA
- PLANT PUNXEN
- SÒCOL
- PAS DE VIANANTS
- JOCS INFANTILS
- HIDRANT
- RECOLZAMENT BICI
- QUIOSC O.N.C.E.
- VORADA
- MARQUESINA

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 ALTRES GUALS

CODI DE COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

SANT CELONI

PLÀNOL 8: PROPOSTA GENERAL

- Construcció o ampliació de voreres
- Ampliació de voreres (Recomanat)
- Reubicació d'elements
- Urbanització
- Obres
- Plataforma única existent (Reubicació d'elements)
- Construcció de plataforma única

Ampliació o construcció de voreres:

La Normativa considera voreres a ampliar o a construir aquelles que són inferiors als 0,90 m d'amplada.

Tanmateix, recomanem que las voreres entre 0,90 i 1,40 m també ha de ser objecte de reconstrucció.

Ens referim a que es reconstrueixi i no s'amplïi, donat que és difícil que els afegits puguin conformar una vorera en condicions.

Proposta de reubicació d'elements:

Les voreres definides per aquesta proposta tenen una amplada suficient però poden tenir elements de mobiliari urbà mal ubicats o mal dissenyats que cal rectificar.
L'amplada suficient d'una vorera no implica que aquesta no pugui tenir defectes en el seu paviment, desnivells o ressalts.

Proposta de plataforma única:

Aquesta proposta demana disposar tot el carrer a un mateix nivell, suprimint voreres.
La proposta recull com a carrers de plataforma única els que tenen una amplada inferior a 5,80 m; malgrat tot s'aconsella estudiar l'aplicació a altres carrers ja que l'anivellament d'un carrer suposa la supressió de la barrera arquitectònica que conformen les voreres.

Carrers de plataforma única existent:

Els carrers existents de plataforma única no són fruit òbviament d'una proposta, però ens ajuden a configurar una xarxa de carrers per a vianants juntament amb els proposats, que permeti originar recorreguts i zones per als vianants.

Proposta d'urbanització:

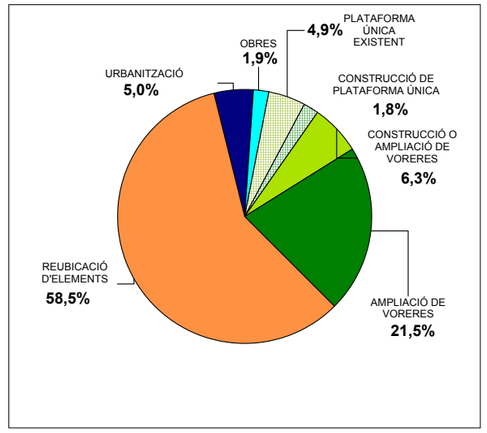
Els camins de terra no asfaltats i sense voreres són objecte d'aquesta proposta que es pot consolidar com una plataforma única o un carrer amb voreres.

Carrer en obres:

Els carrers en vies de construcció on no es poden apreciar les proporcions de les amplades de vorera, resten fora d'estudi.

PROPOSTA

PERCENTATGE



PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

SANT CELONI

FASE PRIORITARIA

PLÀNOL 9: PRIORITZACIÓ

Trams analitzats

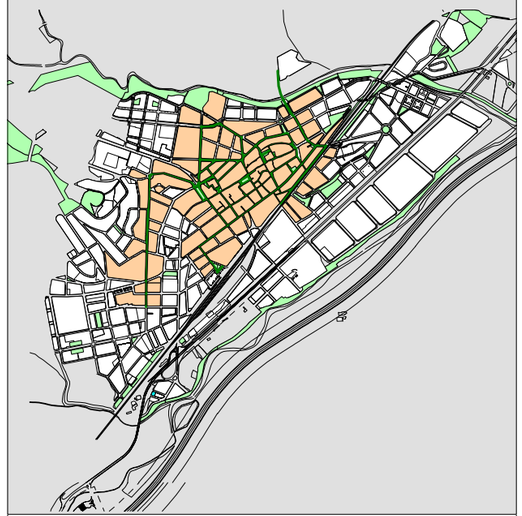
FASE PRIORITÀRIA

CRITERIS DE PRIORITZACIÓ

La fase prioritària s'ha dissenyat a partir de la reunió amb els tècnics municipals i polítics, la informació recollida en la fase de treball de camp i l'anàlisi i posterior verificació de la informació.

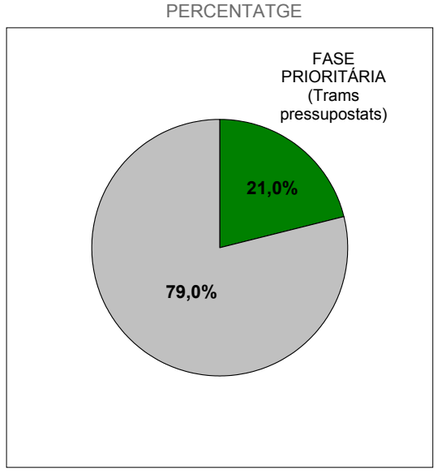
La superposició d'aquestes dades, conjuntament amb els principals centres d'interès de la població (edificis municipals, de serveis, centres docents, places i parcs, etc.), ha permès traçar una xarxa de carrers que caldrà adaptar.

Per establir les zones d'actuació, s'ha donat prioritat als carrers de més volum de circulació vianant, densitat de comerç i centralitat on es concentra la major part d'equipaments i centres d'interès de la població, sense oblidar els eixos que permeten que l'adaptació sigui coherent amb l'estructura del nucli urbà.



TRAMS ANALITZATS

PERCENTATGE



PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

SANT CELONI

FASE PRIORITÀRIA

PLÀNOL 10: PASSOS DE VIANANTS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

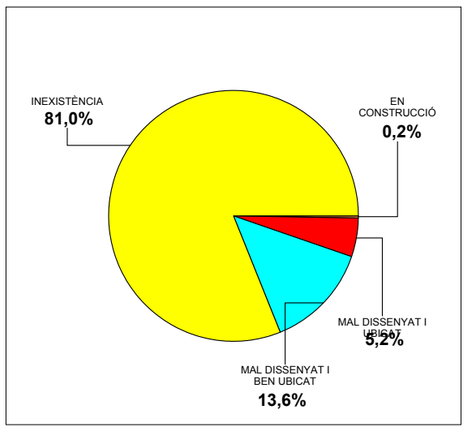
CODI DE COLORS

- GUAL EN CONSTRUCCIÓ
- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

PASSOS DE VIANANTS

PERCENTATGE



PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

SANT CELONI

FASE PRIORITÀRIA

PLÀNOL 11: ELEMENTS I MOBILIARI URBÀ

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL-RESSALT
- TAPA
- REIXA

ELEMENTS I MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL DE TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI D'INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL DE LLUM O TELÈFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PARQUING
- LLUM AL TERRA
- PLANT PUNXEN
- SÒCOL
- PAS DE VIANANTS
- JOCS INFANTILS
- HIDRANT
- RECOLZAMENT BICI
- QUIOSC O.N.C.E.
- VORADA
- MARQUESINA

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

SANT CELONI

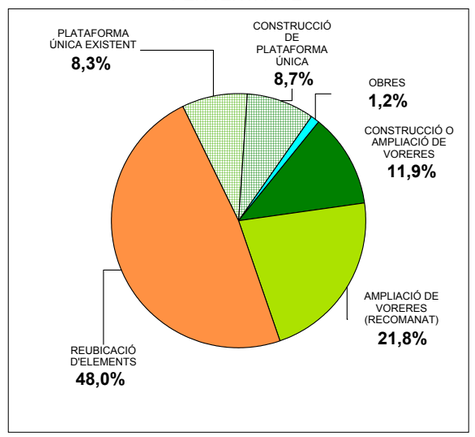
FASE PRIORITÀRIA

PLÀNOL 12: PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

- Obres
- Construcció o ampliació de voreres
- Ampliació de voreres (Recomanat)
- Reubicació d'elements
- Plataforma única existent (Reubicació d'elements)
- Construcció de plataforma única

PROPOSTA - FASE PRIORITÀRIA

PERCENTATGE



8.2 PLÀNOLS CORRESPONENTS A LA BATLLÒRIA

La Batllòria-Plànol 1 i 2 : Centres i focus d'atracció i Estudi de pendents.

La Batllòria-Plànol 3 i 4 : Estudi de pendents i Estat de voreres i punts perillosos.

La Batllòria-Plànol 5A i 5B : Passos de vianants.

La Batllòria-Plànol 6 i 7 : Elements i mobiliari urbà i Proposta general.

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI
LA BATLLÒRIA

PLÀNOL 1: CENTRES I FOCUS D'ATRACCIÓ

- Places i parcs
- Religiós
- Educatiu
- Esportiu i lúdic

Vies de comunicació

- Carreteres
- Vies de comunicació principals

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI
LA BATLLÒRIA

PLÀNOL 2: ESTUDI DE PENDENTS

- Pendent baix
- Pendent mig

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

LA BATLLÒRIA

PLÀNOL 3: ESTUDI DE VORERES

- Vorera < 0,90 m
- Vorera entre 0,90 i 1,40 m
- Vorera > 1,40 m
- Inexistència de vorera
- Camí de terra
- Obres
- Plataforma única existent
- Amplada de carrer <=5,80 m

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

LA BATLLÒRIA

PLÀNOL 4: ESTAT DE VORERES I PUNTS PERILLOSOS

ELEMENTS I MOBILIARI URBÁ
- PAVIMENT
- TAPA
- REIXA
- PIM
- SENYAL DE TRÀNSIT
- BÀCUL
- PAL DE LLUM O TELÈFON
- BANC
- CONTENIDOR
- HIDRANT
- ALTRES GUALS

CODI DE COLORS
- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

MAL ESTAT DE VORERES

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI
LA BATLLÒRIA

PLÀNOL 5A - 5B: PASSOS DE VIANANTS

amb problemes de ressalt, protecció i invidents

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

CODI DE COLORS

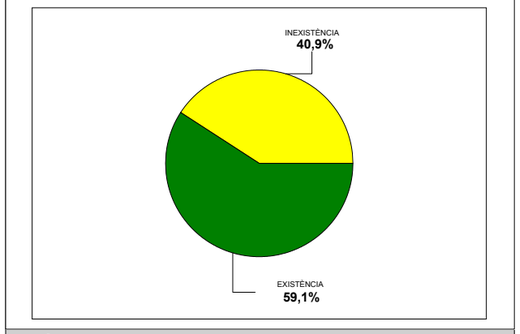
PLÀNOL 5A:
- EXISTÈNCIA
- INEXISTÈNCIA

PLÀNOL 5B:
- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLÀNOL 5A

PASSOS DE VIANANTS

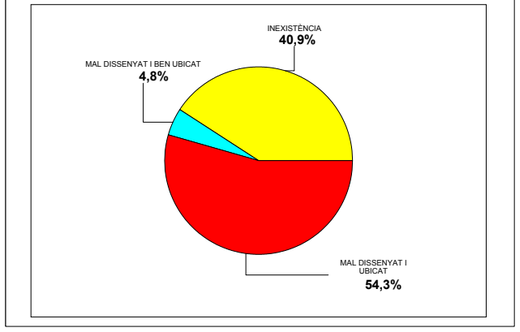
PERCENTATGE

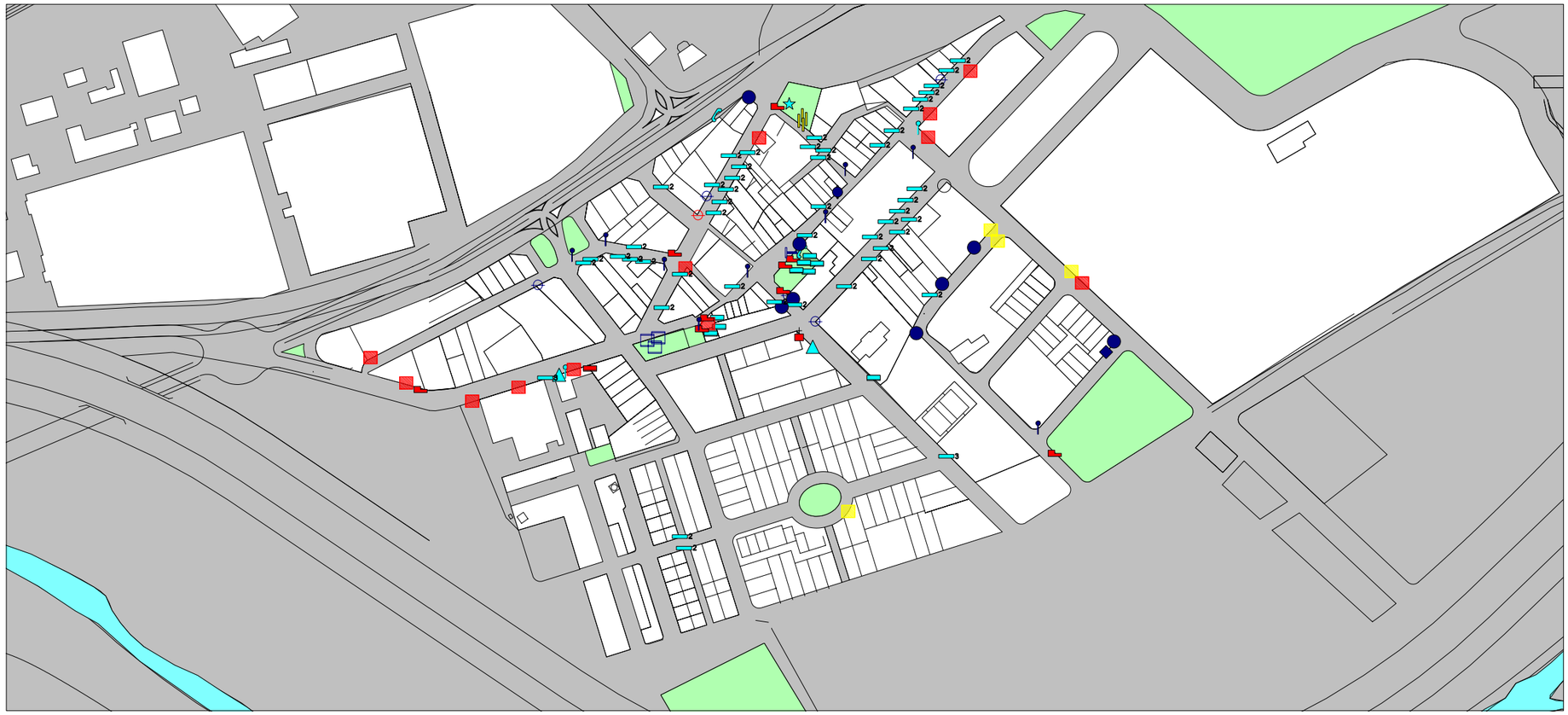


PLÀNOL 5B

PASSOS DE VIANANTS

PERCENTATGE





PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI
LA BATLLÒRIA

PLÀNOL 6: ELEMENTS I MOBILIARI URBÀ

ELEMENTS I MOBILIARI URBÀ

- PAVIMENT
- DESNIVELL-RESSALT
- TAPA
- TELÈFON
- PIM
- SENYAL DE TRÀNSIT
- ARMARI D'INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL DE LLUM O TELÈFON
- PAPERERA
- BARANA
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- HIDRANT

GUAL DE VEHICLES

- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

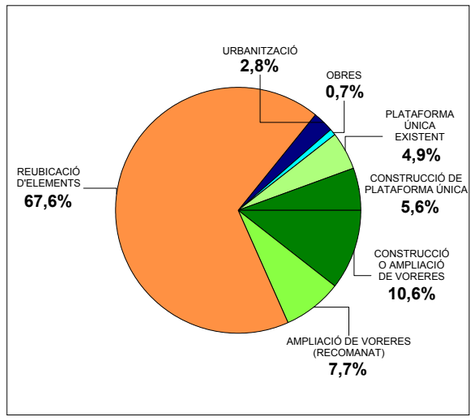
PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI
LA BATLLÒRIA

PLÀNOL 7: PROPOSTA GENERAL

- Construcció o ampliació de voreres
- Ampliació de voreres (Recomanat)
- Reubicació d'elements
- Urbanització
- Obres
- Plataforma única existent (Reubicació d'elements)
- Construcció de plataforma única

PROPOSTA

PERCENTATGE



PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

VOLUM III – ANNEX I

PRESSUPOST REDUÏT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

VOLUM III – ANNEX I

PRESSUPOST REDUÏT

Barcelona, juliol de 2003

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

1.- MEMÒRIA DEL MUNICIPI..... VOLUM I

2.- NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT.....VOLUM II

3.- PLA D'ACTUACIÓ EN LA VIA PÚBLICA .....VOLUM III

3.1.- PRESSUPOST REDUÏT..... ANNEX I - VOLUM III

3.2.- PRESSUPOST AMPLIAT..... ANNEX II - VOLUM III

PRESSUPOST REDUÏT

SUMARI PÀG

- **Documentació gràfica:**

Sant Celoni-Plànol 13 : Trams pressupostats.

1. PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT 6

2. PRESSUPOST DE MANTENIMENT 12

3. PRESSUPOST D'OBRES MUNICIPALS 21

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

SANT CELONI

PLÀNOL 13: TRAMS PRESSUPOSTATS

Fase Prioritària

1. PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

Av. Verge del Puig

67. Tram entre C. Campins i C. Montseny	6.761,35 €
Suma total per Av. Verge del Puig	**6.761,35 €**

C. Campins

62. Tram entre Av. Verge del Puig i Ctra. de Campins	1.352,27 €
63. Tram entre Ctra. de Campins i Pl. Mn. Figueres	2.704,54 €
64. Tram entre Pl. Mn. Figueres i C. Abat Oliva	2.704,54 €
Suma total per C. Campins	**6.761,35 €**

C. del Vallès

454. Tram entre Av. de la Pau i C. Palautordera	8.153,88 €
457. Tram entre C. Palautordera i C. Montserrat	8.113,62 €
Suma total per C. del Vallès	**16.267,50 €**

C. Diputació

321. Tram entre C. Montseny i C. Fogars	2.704,54 €
325. Tram entre C. Fogars i C. Germà Emilià	4.056,81 €
329. Tram entre C. Germà Emilià i C. Consell de Cent	8.113,62 €
330. Tram entre C. Consell de Cent i C. Santa Tecla	8.113,62 €
337. Tram entre C. Santa Tecla i Av. Hospital	8.113,62 €
338. Tram entre Av. Hospital i C. Joaquim Costa	8.113,62 €
444. Tram entre C. Joaquim Costa i C. Ramon i Cajal	4.056,81 €
450. Tram entre C. Canigó i C. del Vallès	8.153,88 €
635. Tram entre C. Canigó i C. Ramon i Cajal	9.465,89 €
Suma total per C. Diputació	**60.892,41 €**

C. Esteve Cardelús

108. Tram entre Pg. dels Esports i Pg. de la Rectoria Vella	233,16 €
Suma total per C. Esteve Cardelús	**233,16 €**

C. Grup Escolar

76. Tram entre Pg. dels Esports i C. Abat Oliva	2.704,54 €
77. Tram entre C. Abat Oliva i C. Univers	1.352,27 €
Suma total per C. Grup Escolar	**4.056,81 €**

C. Jaume I

121. Tram entre Pg. de la Rectoria Vella i C. Pere IV	6.825,65 €
141. Tram entre C. Pere IV i C. Consolat del Mar	7.018,55 €
Suma total per C. Jaume I	**13.844,20 €**

C. Major

4. Tram entre Pl. de la Vila i C. Torres i Bages	5.409,08 €
58. Tram entre C. Sant Martí i Pl. Comte del Montseny	1.416,57 €
Suma total per C. Major	**6.825,65 €**

C. Ramís

97. Tram entre Pg. dels Esports i C. Univers	5.409,08 €
98. Tram entre C. Univers i C. Tarragona	6.761,35 €
99. Tram entre C. Tarragona i C. Santa Fe	6.761,35 €
Suma total per C. Ramís	**18.931,78 €**

C. Roger de Flor

145. Tram entre C. Bruc i C. de la Creu Roja	1.521,13 €
146. Tram entre C. Bruc i C. Jaume I	2.977,96 €
150. Tram entre Pg. del Pertegas i C. Roger de Flor	1.352,27 €
155. Tram entre C. Jaume I i C. Major	5.537,68 €
247. Tram entre C. Major i Ctra. Vella	5.601,98 €
248. Tram entre Ctra. Vella i C. Sant Francesc	6.761,35 €
Suma total per C. Roger de Flor	**23.752,37 €**

C. Sant Francesc

254. Tram entre C. Sant Francesc i C. Sant Llorenç	2.704,54 €
255. Tram entre C. Sant Llorenç i C. Roger de Flor	2.704,54 €
Suma total per C. Sant Francesc	**5.409,08 €**

C. Sant Pere

56. Tram entre Ctra. Vella i C. Sant Josep	64,30 €
Suma total per C. Sant Pere	**64,30 €**

C. Torres i Bages

82. Tram entre C. Major i C. Bellver	1.352,27 €
83. Tram entre C. Bellver i C. Santa Fe	2.704,54 €
Suma total per C. Torres i Bages	**4.056,81 €**

C. Univers

116. Tram entre C. Barcelona i Pg. de la Rectoria Vella	1.352,27 €
Suma total per C. Univers	**1.352,27 €**

Ctra. Vella

250. Tram entre C. Sant Joan i C. Montnegre	4.056,81 €
251. Tram entre C. Montnegre i C. Sant Llorenç	5.409,08 €
252. Tram entre C. Sant Llorenç i C. Roger de Flor	5.409,08 €
358. Tram entre C. Sant Martí i Ptge. M. Grivé	192,90 €
363. Tram entre Ptge. M. Grivé i C. Germà Emilià	2.768,84 €
392. Tram entre C. Germà Emilià i C. Alguersuari	4.185,41 €
41. Tram entre C. Callao i C. Anselm Clavé	128,60 €
42. Tram entre C. Anselm Clavé i C. Prim	2.833,14 €
50. Tram entre C. Prim i C. Joaquim Sagnier	2.768,84 €
51. Tram entre C. Joaquim Sagnier i Ptge. Domènech	4.056,81 €
53. Tram entre Ptge. Domènech i C. Pau Casals	64,30 €
54. Tram entre C. Pau Casals i C. Sant Pere	4.056,81 €
57. Tram entre C. Sant Pere i C. Sant Martí	1.609,47 €
Suma total per Ctra. Vella	**37.540,09 €**

Pg. de la Rectoria Vella

117. Tram entre C. Esteve Cardelús i C. Tarragona	5.489,60 €
118. Tram entre C. Tarragona i C. Torres i Bages	1.456,83 €
87. Tram entre C. les Valls i C. Jaume I	2.704,54 €
Suma total per Pg. de la Rectoria Vella	**9.650,97 €**

Pg. dels Esports

103. Tram entre C. Ramís i C. Barcelona	8.113,62 €
104. Tram entre C. Barcelona i C. Esteve Cardelús	6.761,35 €
65. Tram entre Ctra. de Campins i C. Grup Escolar	5.409,08 €
75. Tram entre C. Grup Escolar i C. Ramís	6.761,35 €
Suma total per Pg. dels Esports	**27.045,40 €**

Pl. Comte del Montseny

61. Tram entre C. Sant Martí i Ctra. de Campins	2.704,54 €
Suma total per Pl. Comte del Montseny	**2.704,54 €**

Pl. de l'Estació

425. Tram entre C. Mn. Jacint Verdaguer i C. Esteve Mogas	6.048,54 €
426. Tram entre C. Sant Jaume i C. Mn. Jacint Verdaguer	2.056,03 €
Suma total per Pl. de l'Estació	**8.104,57 €**

Pl. de la Vila

34. Tram entre C. Major i Ptge. Sant Ramon	2.704,54 €
35. Tram entre Ptge. Sant Ramon i C. Anselm Clavé	5.409,08 €
36. Tram entre C. Torres i Bages i C. Anselm Clavé	5.409,08 €
Suma total per Pl. de la Vila	**13.522,70 €**

Pl. dels Estudis

90. Tram entre Pl. del Bestiar i C. Major	1.352,27 €
Suma total per Pl. dels Estudis	**1.352,27 €**

Pl. Josep M. Alfaras

96. Tram entre C. Consolat del Mar i C. Sant Roc	4.056,81 €
Suma total per Pl. Josep M. Alfaras	**4.056,81 €**

SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA		**273.186,39 €**
Imprevistos	20 % de 273186,3	54.637,28 €
Obres a petició d'usuaris	3 % de 273186,39	8.195,59 €
Pressupost d'execució material		**336.019,26 €**

2. PRESSUPOST DE MANTENIMENT DE SANT CELONI

Av. Verge del Puig

67. Tram entre C. Campins i C. Montseny	3.148,51 €
Suma total per Av. Verge del Puig	**3.148,51 €**

C. Bellver

84. Tram entre C. Torres i Bages i Pl. del Bestiar	75,12 €
Suma total per C. Bellver	**75,12 €**

C. Campins

63. Tram entre Ctra. de Campins i Pl. Mn. Figueres	63,11 €
Suma total per C. Campins	**63,11 €**

C. del Vallès

454. Tram entre Av. de la Pau i C. Palautordera	1.406,28 €
457. Tram entre C. Palautordera i C. Montserrat	619,93 €
Suma total per C. del Vallès	**2.026,21 €**

C. Diputació

321. Tram entre C. Montseny i C. Fogars	1.413,55 €
325. Tram entre C. Fogars i C. Germà Emilià	865,44 €
329. Tram entre C. Germà Emilià i C. Consell de Cent	432,72 €
330. Tram entre C. Consell de Cent i C. Santa Tecla	2.511,53 €
337. Tram entre C. Santa Tecla i Av. Hospital	1.810,76 €
338. Tram entre Av. Hospital i C. Joaquim Costa	2.419,60 €
450. Tram entre C. Canigó i C. del Vallès	1.635,63 €
635. Tram entre C. Canigó i C. Ramon i Cajal	1.851,96 €
Suma total per C. Diputació	**12.941,19 €**

C. Grup Escolar

76. Tram entre Pg. dels Esports i C. Abat Oliva	1.207,80 €
Suma total per C. Grup Escolar	**1.207,80 €**

C. Jaume I

121. Tram entre Pg. de la Rectoria Vella i C. Pere IV	2.031,40 €
141. Tram entre C. Pere IV i C. Consolat del Mar	2.756,08 €
Suma total per C. Jaume I	**4.787,48 €**

C. les Valls

94. Tram entre Pg. de la Rectoria Vella i Pl. dels Estudis	126,22 €
Suma total per C. les Valls	**126,22 €**

C. Major

3. Tram entre Pl. de l'Església i Pl. de la Vila	507,85 €
58. Tram entre C. Sant Martí i Pl. Comte del Montseny	739,19 €
81. Tram entre C. Torres i Bages i Pg. de la Rectoria Vella	287,25 €
91. Tram entre Pg. de la Rectoria Vella i C. la Mosca	161,04 €
Suma total per C. Major	**1.695,33 €**

C. Ramís

97. Tram entre Pg. dels Esports i C. Univers	324,54 €
98. Tram entre C. Univers i C. Tarragona	40,26 €
99. Tram entre C. Tarragona i C. Santa Fe	1.101,61 €
Suma total per C. Ramís	**1.466,41 €**

C. Roger de Flor

150. Tram entre Pg. del Pertegas i C. Roger de Flor	336,56 €
247. Tram entre C. Major i Ctra. Vella	778,30 €
248. Tram entre Ctra. Vella i C. Sant Francesc	241,56 €
Suma total per C. Roger de Flor	**1.356,42 €**

C. Sant Francesc

254. Tram entre C. Sant Francesc i C. Sant Llorenç	150,24 €
Suma total per C. Sant Francesc	**150,24 €**

C. Sant Joan

23. Tram entre Ctra. Vella i C. Sant Roc	507,85 €
Suma total per C. Sant Joan	**507,85 €**

C. Sant Pere

1. Tram entre C. Sant Josep i Pl. de l'Església	300,48 €
Suma total per C. Sant Pere	**300,48 €**

C. Torres i Bages

83. Tram entre C. Bellver i C. Santa Fe	988,04 €
Suma total per C. Torres i Bages	**988,04 €**

Ctra. Vella

250. Tram entre C. Sant Joan i C. Montnegre	1.239,86 €
251. Tram entre C. Montnegre i C. Sant Llorenç	3.047,10 €
252. Tram entre C. Sant Llorenç i C. Roger de Flor	3.891,51 €
Suma total per Ctra. Vella	**8.178,47 €**

Pg. de la Rectoria Vella

85. Tram entre C. Major i Pl. del Bestiar	2.505,46 €
87. Tram entre C. les Valls i C. Jaume I	1.523,55 €
Suma total per Pg. de la Rectoria Vella	**4.029,01 €**

Pg. dels Esports

104. Tram entre C. Barcelona i C. Esteve Cardelús	241,56 €
65. Tram entre Ctra. de Campins i C. Grup Escolar	645,11 €
75. Tram entre C. Grup Escolar i C. Ramís	322,08 €
Suma total per Pg. dels Esports	**1.208,75 €**

Pg. sense nom 2

11. Tram entre C. Sant Martí i C. Sant Josep	307,09 €
Suma total per Pg. sense nom 2	**307,09 €**

Pl. Comte del Montseny

60. Tram entre C. Major i C. Campins	1.180,33 €
61. Tram entre C. Sant Martí i Ctra. de Campins	576,96 €
Suma total per Pl. Comte del Montseny	**1.757,29 €**

Pl. de l'Església

6. Tram entre C. Major i C. Abat Oliva	2.197,87 €
Suma total per Pl. de l'Església	**2.197,87 €**

Pl. de l'Estació

425. Tram entre C. Mn. Jacint Verdaguer i C. Esteve Mogas	300,48 €
426. Tram entre C. Sant Jaume i C. Mn. Jacint Verdaguer	2.043,38 €
Suma total per Pl. de l'Estació	**2.343,86 €**

Pl. de la Vila

35. Tram entre Ptge. Sant Ramon i C. Anselm Clavé	747,52 €
36. Tram entre C. Torres i Bages i C. Anselm Clavé	40,26 €
Suma total per Pl. de la Vila	**787,78 €**

Pl. del Bestiar

88. Tram entre Pg. de la Rectoria Vella i Pl. dels Estudis	207,35 €
Suma total per Pl. del Bestiar	**207,35 €**

Pl. dels Estudis

89. Tram entre Pl. del Bestiar i C. les Valls	1.730,88 €
90. Tram entre Pl. del Bestiar i C. Major	1.442,42 €
Suma total per Pl. dels Estudis	**3.173,30 €**

Pl. Josep M. Alfaras

96. Tram entre C. Consolat del Mar i C. Sant Roc	161,04 €
Suma total per Pl. Josep M. Alfaras	**161,04 €**

Pl. Mn. Figueres

5. Tram entre C. Campins i C. Abat Oliva	2.547,63 €
Suma total per Pl. Mn. Figueres	**2.547,63 €**

Ptge. Domènech

44. Tram entre Ptge. Domènech i Ctra. Vella	164,66 €
Suma total per Ptge. Domènech	**164,66 €**

Ptge. Sant Ramon

10. Tram entre Pl. de la Vila i C. Prim	465,35 €
Suma total per Ptge. Sant Ramon	**465,35 €**

SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA		**58.369,86 €**
Imprevistos	20 % de 58369,86	11.673,97 €
Obres a petició d'usuaris	3 % de 58369,86	1.751,10 €
Pressupost d'execució material		**71.794,93 €**

3. PRESSUPOST D'OBRES MUNICIPALS DE SANT CELONI

C. Abat Oliva

7. Tram entre Pl. de l'Església i C. Jaume I	9.286,60 €
78. Tram entre C. Campins i C. Grup Escolar	17.762,30 €
8. Tram entre C. Jaume I i C. Campins	12.382,60 €
Suma total per C. Abat Oliva	**39.431,50 €**

C. Alguersuari

393. Tram entre Ctra. Vella i C. Santa Rosa	17.429,20 €
395. Tram entre C. Santa Rosa i C. Sant Jaume	15.806,50 €
Suma total per C. Alguersuari	**33.235,70 €**

C. Anselm Clavé

38. Tram entre Pl. de la Vila i C. Sant Jordi	18.401,38 €
39. Tram entre C. Sant Jordi i C. Sant Josep	23.021,85 €
40. Tram entre C. Sant Josep i Ctra. Vella	50.482,22 €
Suma total per C. Anselm Clavé	**91.905,45 €**

C. Callao

14. Tram entre C. Sant Jordi i C. Sant Antoni	19.652,29 €
15. Tram entre C. Sant Antoni i Ctra. Vella	40.346,95 €
Suma total per C. Callao	**59.999,24 €**

C. Campins

100. Tram entre C. Abat Oliva i C. Tarragona	42.001,80 €
Suma total per C. Campins	**42.001,80 €**

C. Consolat del Mar

142. Tram entre Pl. Josep M. Alfaras i C. Jaume I	22.765,50 €
Suma total per C. Consolat del Mar	**22.765,50 €**

C. Diputació

444. Tram entre C. Joaquim Costa i C. Ramon i Cajal	6.907,70 €
Suma total per C. Diputació	**6.907,70 €**

C. Grup Escolar

76. Tram entre Pg. dels Esports i C. Abat Oliva	6.708,70 €
77. Tram entre C. Abat Oliva i C. Univers	19.268,60 €
Suma total per C. Grup Escolar	**25.977,30 €**

C. Jaume I

101. Tram entre C. Abat Oliva i C. Santa Fe	61.759,60 €
Suma total per C. Jaume I	**61.759,60 €**

C. les Valls

95. Tram entre Pl. dels Estudis i C. Consolat del Mar	83.200,58 €
Suma total per C. les Valls	**83.200,58 €**

C. Major

91. Tram entre Pg. de la Rectoria Vella i C. la Mosca	22.664,67 €
92. Tram entre C. la Mosca i Pl. dels Estudis	13.635,81 €
93. Tram entre Pl. dels Estudis i C. Sant Roc	83.124,24 €
Suma total per C. Major	**119.424,72 €**

C. Montnegre

31. Tram entre C. Sant Roc i Ctra. Vella	23.740,40 €
Suma total per C. Montnegre	**23.740,40 €**

C. Olzinelles

20. Tram entre C. Sant Francesc i Ctra. Vella	9.046,65 €
21. Tram entre C. Sant Francesc i C. Santiago Rusiñol	31.412,44 €
Suma total per C. Olzinelles	**40.459,09 €**

C. Prim

49. Tram entre C. Sant Josep i Ctra. Vella	44.522,80 €
Suma total per C. Prim	**44.522,80 €**

C. Roger de Flor

150. Tram entre Pg. del Pertegas i C. Roger de Flor	38.081,90 €
155. Tram entre C. Jaume I i C. Major	4.416,50 €
Suma total per C. Roger de Flor	**42.498,40 €**

C. Sant Antoni

13. Tram entre C. Sant Josep i C. Callao	22.676,49 €
24. Tram entre C. Callao i C. Sant Roc	42.533,62 €
Suma total per C. Sant Antoni	**65.210,11 €**

C. Sant Francesc

19. Tram entre C. Sant Joan i C. Olzinelles	20.633,74 €
22. Tram entre C. Sant Joan i C. Sant Francesc	31.054,89 €
253. Tram entre C. Santiago Rusiñol i C. Sant Francesc	34.041,20 €
254. Tram entre C. Sant Francesc i C. Sant Llorenç	24.718,60 €
255. Tram entre C. Sant Llorenç i C. Roger de Flor	35.620,60 €
Suma total per C. Sant Francesc	**146.069,03 €**

C. Sant Joan

18. Tram entre Ctra. Vella i C. Sant Francesc	18.085,41 €
23. Tram entre Ctra. Vella i C. Sant Roc	19.992,20 €
25. Tram entre C. Sant Roc i C. Sant Jordi	16.410,35 €
33. Tram entre C. Sant Jordi i C. Major	26.653,77 €
Suma total per C. Sant Joan	**81.141,73 €**

C. Sant Jordi

12. Tram entre C. Anselm Clavé i C. Callao	24.993,58 €
26. Tram entre C. Callao i C. Sant Joan	59.482,06 €
Suma total per C. Sant Jordi	**84.475,64 €**

C. Sant Josep

43. Tram entre C. Prim i C. Anselm Clavé	23.086,70 €
45. Tram entre C. Sant Martí i Pg. sense nom 2s	17.004,10 €
46. Tram entre Pg. sense nom 2s i C. Sant Pere	10.826,20 €
47. Tram entre C. Sant Pere i Pg. sense nom 1	10.564,10 €
48. Tram entre Pg. sense nom 1 i C. Prim	29.597,00 €
Suma total per C. Sant Josep	**91.078,10 €**

C. Sant Llorenç

249. Tram entre Ctra. Vella i C. Sant Francesc	12.679,30 €
30. Tram entre C. Sant Roc i Ctra. Vella	16.420,40 €
Suma total per C. Sant Llorenç	**29.099,70 €**

C. Sant Martí

352. Tram entre Pl. Comte del Montseny i C. Balmes	16.735,40 €
354. Tram entre C. Balmes i Pg. sense nom 2s	11.404,80 €
355. Tram entre Pg. sense nom 2s i C. Sant Josep	7.225,20 €
356. Tram entre C. Sant Josep i Ctra. Vella	26.854,00 €
Suma total per C. Sant Martí	**62.219,40 €**

C. Sant Pere

56. Tram entre Ctra. Vella i C. Sant Josep	25.419,30 €
Suma total per C. Sant Pere	**25.419,30 €**

C. Sant Roc

157. Tram entre C. Sant Llorenç i C. Major	15.136,20	€
27. Tram entre C. Sant Joan i C. la Mosca	11.449,00	€
28. Tram entre C. la Mosca i C. Montnegre	25.287,10	€
29. Tram entre C. Montnegre i C. Sant Llorenç	24.695,30	€
Suma total per C. Sant Roc	**76.567,60**	**€**

C. Santa Fe

113. Tram entre C. Torres i Bages i C. Jaume I	33.644,20	€
Suma total per C. Santa Fe	**33.644,20**	**€**

C. Torres i Bages

112. Tram entre C. Santa Fe i C. Barcelona	6.442,90	€
119. Tram entre C. Barcelona i C. Bruc	29.781,80	€
82. Tram entre C. Major i C. Bellver	6.942,50	€
Suma total per C. Torres i Bages	**43.167,20**	**€**

Ctra. Vella

16. Tram entre C. Callao i C. Olzinelles	5.960,90	€
17. Tram entre C. Olzinelles i C. Sant Joan	11.471,50	€
250. Tram entre C. Sant Joan i C. Montnegre	14.965,30	€
41. Tram entre C. Callao i C. Anselm Clavé	14.378,60	€
Suma total per Ctra. Vella	**46.776,30**	**€**

Pg. de la Rectoria Vella

86. Tram entre Pl. del Bestiar i C. les Valls	5.056,70 €
Suma total per Pg. de la Rectoria Vella	**5.056,70 €**

Pl. Comte del Montseny

61. Tram entre C. Sant Martí i Ctra. de Campins	17.650,90 €
Suma total per Pl. Comte del Montseny	**17.650,90 €**

Pl. de la Vila

34. Tram entre C. Major i Ptge. Sant Ramon	3.336,10 €
37. Tram entre C. Anselm Clavé i Pl. de la Vila	7.798,90 €
Suma total per Pl. de la Vila	**11.135,00 €**

Pl. Josep M. Alfaras

96. Tram entre C. Consolat del Mar i C. Sant Roc	17.943,80 €
Suma total per Pl. Josep M. Alfaras	**17.943,80 €**

SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA		**1.574.484,49 €**
Imprevistos	20 % de 1574484,	314.896,90 €
Obres a petició d'usuaris	3 % de 1574484,4	47.234,53 €
Pressupost d'execució material		**1.936.615,92 €**

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

VOLUM III – ANNEX II

PRESSUPOST AMPLIAT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

VOLUM III – ANNEX II

PRESSUPOST AMPLIAT

Barcelona, juliol de 2003

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

1.- MEMÒRIA DEL MUNICIPI..... VOLUM I

2.- NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT.....VOLUM II

3.- PLA D'ACTUACIÓ EN LA VIA PÚBLICA .....VOLUM III

3.1.- PRESSUPOST REDUÏT..... ANNEX I - VOLUM III

3.2.- PRESSUPOST AMPLIAT..... ANNEX II - VOLUM III

PRESSUPOST AMPLIAT

SUMARI PÀG

- **Documentació gràfica:**

Plànol 13 : Trams pressupostats.

1. PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT 6

2. PRESSUPOST DE MANTENIMENT 24

3. PRESSUPOST D'OBRES MUNICIPALS 42

1. PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

Av. Verge del Puig

67. Tram entre C. Campins i C. Montseny

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1352,27	**6.761,35 €**

Suma total per tram **6.761,35 €**

Suma total per Av. Verge del Puig **6.761,35 €**

C. Campins

62. Tram entre Av. Verge del Puig i Ctra. de Campins

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	**1.352,27 €**

Suma total per tram **1.352,27 €**

63. Tram entre Ctra. de Campins i Pl. Mn. Figueres

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	**2.704,54 €**

Suma total per tram **2.704,54 €**

64. Tram entre Pl. Mn. Figueres i C. Abat Oliva

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	**2.704,54 €**

Suma total per tram **2.704,54 €**

Suma total per C. Campins **6.761,35 €**

C. del Vallès

454. Tram entre Av. de la Pau i C. Palautordera

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1352,27	**8.113,62 €**
Un. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1	40,26	**40,26 €**
Suma total per tram			**8.153,88 €**

457. Tram entre C. Palautordera i C. Montserrat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1352,27	**8.113,62 €**
Suma total per tram			**8.113,62 €**

Suma total per C. del Vallès **16.267,50 €**

C. Diputació

321. Tram entre C. Montseny i C. Fogars

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	**2.704,54 €**

Suma total per tram **2.704,54 €**

325. Tram entre C. Fogars i C. Germà Emilià

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1352,27	**4.056,81 €**

Suma total per tram **4.056,81 €**

329. Tram entre C. Germà Emilià i C. Consell de Cent

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1352,27	**8.113,62 €**

Suma total per tram **8.113,62 €**

330. Tram entre C. Consell de Cent i C. Santa Tecla

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1352,27	**8.113,62 €**

Suma total per tram **8.113,62 €**

337. Tram entre C. Santa Tecla i Av. Hospital

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1352,27	**8.113,62 €**

Suma total per tram **8.113,62 €**

338. Tram entre Av. Hospital i C. Joaquim Costa

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1352,27	**8.113,62 €**
Suma total per tram			**8.113,62 €**

444. Tram entre C. Joaquim Costa i C. Ramon i Cajal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1352,27	**4.056,81 €**
Suma total per tram			**4.056,81 €**

450. Tram entre C. Canigó i C. del Vallès

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1352,27	**8.113,62 €**
Un. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1	40,26	**40,26 €**
Suma total per tram			**8.153,88 €**

635. Tram entre C. Canigó i C. Ramon i Cajal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	7	1352,27	**9.465,89 €**
Suma total per tram			**9.465,89 €**

Suma total per C. Diputació **60.892,41 €**

C. Esteve Cardelús

108. Tram entre Pg. dels Esports i Pg. de la Rectoria Vella

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	3	64,3	**192,90 €**
Un. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1	40,26	**40,26 €**

Suma total per tram **233,16 €**

Suma total per C. Esteve Cardelús **233,16 €**

C. Grup Escolar

76. Tram entre Pg. dels Esports i C. Abat Oliva

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	**2.704,54 €**

Suma total per tram **2.704,54 €**

77. Tram entre C. Abat Oliva i C. Univers

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	**1.352,27 €**

Suma total per tram **1.352,27 €**

Suma total per C. Grup Escolar **4.056,81 €**

C. Jaume I

121. Tram entre Pg. de la Rectoria Vella i C. Pere IV

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1352,27	**6.761,35 €**
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	1	64,3	**64,30 €**
Suma total per tram			**6.825,65 €**

141. Tram entre C. Pere IV i C. Consolat del Mar

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1352,27	**6.761,35 €**
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	4	64,3	**257,20 €**
Suma total per tram			**7.018,55 €**

Suma total per C. Jaume I **13.844,20 €**

C. Major

4. Tram entre Pl. de la Vila i C. Torres i Bages

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1352,27	**5.409,08 €**
Suma total per tram			**5.409,08 €**

58. Tram entre C. Sant Martí i Pl. Comte del Montseny

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	**1.352,27 €**
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	1	64,3	**64,30 €**
Suma total per tram			**1.416,57 €**

Suma total per C. Major **6.825,65 €**

C. Ramís

97. Tram entre Pg. dels Esports i C. Univers

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1352,27	**5.409,08 €**

Suma total per tram **5.409,08 €**

98. Tram entre C. Univers i C. Tarragona

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1352,27	**6.761,35 €**

Suma total per tram **6.761,35 €**

99. Tram entre C. Tarragona i C. Santa Fe

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1352,27	**6.761,35 €**

Suma total per tram **6.761,35 €**

Suma total per C. Ramís **18.931,78 €**

C. Roger de Flor

145. Tram entre C. Bruc i C. de la Creu Roja

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	**1.352,27 €**
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	2	64,3	**128,60 €**
Un. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1	40,26	**40,26 €**
Suma total per tram			**1.521,13 €**

146. Tram entre C. Bruc i C. Jaume I

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	**2.704,54 €**
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	3	64,3	**192,90 €**
Un. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2	40,26	**80,52 €**
Suma total per tram			**2.977,96 €**

150. Tram entre Pg. del Pertegas i C. Roger de Flor

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	**1.352,27 €**
Suma total per tram			**1.352,27 €**

155. Tram entre C. Jaume I i C. Major

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1352,27	**5.409,08 €**
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	2	64,3	**128,60 €**
Suma total per tram			**5.537,68 €**

247. Tram entre C. Major i Ctra. Vella

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1352,27	**5.409,08 €**
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	3	64,3	**192,90 €**
Suma total per tram			**5.601,98 €**

248. Tram entre Ctra. Vella i C. Sant Francesc

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1352,27	**6.761,35 €**
Suma total per tram			**6.761,35 €**
Suma total per C. Roger de Flor			**23.752,37 €**

C. Sant Francesc

254. Tram entre C. Sant Francesc i C. Sant Llorenç

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	**2.704,54 €**
Suma total per tram			**2.704,54 €**

255. Tram entre C. Sant Llorenç i C. Roger de Flor

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	**2.704,54 €**
Suma total per tram			**2.704,54 €**
Suma total per C. Sant Francesc			**5.409,08 €**

C. Sant Pere

56. Tram entre Ctra. Vella i C. Sant Josep

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	1	64,3	**64,30 €**
Suma total per tram			**64,30 €**
Suma total per C. Sant Pere			**64,30 €**

C. Torres i Bages

82. Tram entre C. Major i C. Bellver

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	**1.352,27 €**
Suma total per tram			**1.352,27 €**

83. Tram entre C. Bellver i C. Santa Fe

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	**2.704,54 €**
Suma total per tram			**2.704,54 €**
Suma total per C. Torres i Bages			**4.056,81 €**

C. Univers

116. Tram entre C. Barcelona i Pg. de la Rectoria Vella

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	**1.352,27 €**
Suma total per tram			**1.352,27 €**
Suma total per C. Univers			**1.352,27 €**

Ctra. Vella

250. Tram entre C. Sant Joan i C. Montnegre

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1352,27	**4.056,81 €**
Suma total per tram			**4.056,81 €**

251. Tram entre C. Montnegre i C. Sant Llorenç

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1352,27	**5.409,08 €**
Suma total per tram			**5.409,08 €**

252. Tram entre C. Sant Llorenç i C. Roger de Flor

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1352,27	**5.409,08 €**
Suma total per tram			**5.409,08 €**

358. Tram entre C. Sant Martí i Ptge. M. Grivé

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	3	64,3	**192,90 €**
Suma total per tram			**192,90 €**

363. Tram entre Ptge. M. Grivé i C. Germà Emilià

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	**2.704,54 €**
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	1	64,3	**64,30 €**
Suma total per tram			**2.768,84 €**

392. Tram entre C. Germà Emilià i C. Alguersuari

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1352,27	**4.056,81 €**
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	2	64,3	**128,60 €**
Suma total per tram			**4.185,41 €**

41. Tram entre C. Callao i C. Anselm Clavé

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	2	64,3	**128,60 €**
Suma total per tram			**128,60 €**

42. Tram entre C. Anselm Clavé i C. Prim

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	**2.704,54 €**
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	2	64,3	**128,60 €**
Suma total per tram			**2.833,14 €**

50. Tram entre C. Prim i C. Joaquim Sagnier

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	**2.704,54 €**
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	1	64,3	**64,30 €**
Suma total per tram			**2.768,84 €**

51. Tram entre C. Joaquim Sagnier i Ptge. Domènech

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1352,27	**4.056,81 €**
Suma total per tram			**4.056,81 €**

53. Tram entre Ptge. Domènech i C. Pau Casals

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	1	64,3	**64,30 €**
Suma total per tram			**64,30 €**

54. Tram entre C. Pau Casals i C. Sant Pere

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1352,27	**4.056,81 €**
Suma total per tram			**4.056,81 €**

57. Tram entre C. Sant Pere i C. Sant Martí

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	**1.352,27 €**
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	4	64,3	**257,20 €**
Suma total per tram			**1.609,47 €**

Suma total per Ctra. Vella **37.540,09 €**

Pg. de la Rectoria Vella

117. Tram entre C. Esteve Cardelús i C. Tarragona

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1352,27	**5.409,08 €**
Un. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2	40,26	**80,52 €**
Suma total per tram			**5.489,60 €**

118. Tram entre C. Tarragona i C. Torres i Bages

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	**1.352,27 €**
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	1	64,3	**64,30 €**
Un. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1	40,26	**40,26 €**
Suma total per tram			**1.456,83 €**

87. Tram entre C. les Valls i C. Jaume I

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	**2.704,54 €**
Suma total per tram			**2.704,54 €**

Suma total per Pg. de la Rectoria Vella **9.650,97 €**

Pg. dels Esports

103. Tram entre C. Ramís i C. Barcelona

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1352,27	**8.113,62 €**

Suma total per tram **8.113,62 €**

104. Tram entre C. Barcelona i C. Esteve Cardelús

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1352,27	**6.761,35 €**

Suma total per tram **6.761,35 €**

65. Tram entre Ctra. de Campins i C. Grup Escolar

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1352,27	**5.409,08 €**

Suma total per tram **5.409,08 €**

75. Tram entre C. Grup Escolar i C. Ramís

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1352,27	**6.761,35 €**

Suma total per tram **6.761,35 €**

Suma total per Pg. dels Esports **27.045,40 €**

Pl. Comte del Montseny

61. Tram entre C. Sant Martí i Ctra. de Campins

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	**2.704,54 €**
Suma total per tram			**2.704,54 €**
Suma total per Pl. Comte del Montseny			**2.704,54 €**

Pl. de l'Estació

425. Tram entre C. Mn. Jacint Verdaguer i C. Esteve Mogas

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 i paviment d'invidents.	1	307,71	**307,71 €**
Un. Col·locació de protecció lateral i paviment d'invidents, i enrasament de gual de vianants.	1	331,75	**331,75 €**
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1352,27	**5.409,08 €**
Suma total per tram			**6.048,54 €**

426. Tram entre C. Sant Jaume i C. Mn. Jacint Verdaguer

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 i paviment d'invidents.	1	307,71	**307,71 €**
Un. Col·locació de protecció lateral i paviment d'invidents, i enrasament de gual de vianants.	1	331,75	**331,75 €**
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	**1.352,27 €**
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	1	64,3	**64,30 €**
Suma total per tram			**2.056,03 €**
Suma total per Pl. de l'Estació			**8.104,57 €**

Pl. de la Vila

34. Tram entre C. Major i Ptge. Sant Ramon

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	**2.704,54 €**

Suma total per tram **2.704,54 €**

35. Tram entre Ptge. Sant Ramon i C. Anselm Clavé

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1352,27	**5.409,08 €**

Suma total per tram **5.409,08 €**

36. Tram entre C. Torres i Bages i C. Anselm Clavé

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1352,27	**5.409,08 €**

Suma total per tram **5.409,08 €**

Suma total per Pl. de la Vila **13.522,70 €**

Pl. dels Estudis

90. Tram entre Pl. del Bestiar i C. Major

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	**1.352,27 €**

Suma total per tram **1.352,27 €**

Suma total per Pl. dels Estudis **1.352,27 €**

Pl. Josep M. Alfaras

96. Tram entre C. Consolat del Mar i C. Sant Roc

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1352,27	**4.056,81 €**

Suma total per tram	**4.056,81 €**
Suma total per Pl. Josep M. Alfaras	**4.056,81 €**
SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA	**273.186,39 €**
Imprevistos 20 % de 273186,3	54.637,28 €
Obres a petició d'usuaris 3 % de 273186,39	8.195,59 €
Pressupost d'execució material	**336.019,26 €**

2. PRESSUPOST DE MANTENIMENT DE SANT CELONI

Av. Verge del Puig

67. Tram entre C. Campins i C. Montseny

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa.	2	250	**500,00 €**
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	16	40,26	**644,16 €**
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	2	72,12	**144,24 €**
Un. Construcció de gual de vehicles.	3	507,85	**1.523,55 €**
Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu.	1	336,56	**336,56 €**

Suma total per tram **3.148,51 €**

Suma total per Av. Verge del Puig **3.148,51 €**

C. Bellver

84. Tram entre C. Torres i Bages i Pl. del Bestiar

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	1	75,12	**75,12 €**

Suma total per tram **75,12 €**

Suma total per C. Bellver **75,12 €**

C. Campins

63. Tram entre Ctra. de Campins i Pl. Mn. Figueres

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Supressió de ressalt i reposició de paviment.	1	63,11	**63,11 €**

Suma total per tram **63,11 €**

Suma total per C. Campins **63,11 €**

C. del Vallès

454. Tram entre Av. de la Pau i C. Palautordera

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	10	40,26	**402,60 €**
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	507,85	**507,85 €**
Un. Desplaçament de pal de llum o telèfon.	1	432,72	**432,72 €**
Un. Supressió de ressalt i reposició de paviment.	1	63,11	**63,11 €**
Suma total per tram			**1.406,28 €**

457. Tram entre C. Palautordera i C. Montserrat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	507,85	**507,85 €**
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	112,08	**112,08 €**
Suma total per tram			**619,93 €**

Suma total per C. del Vallès **2.026,21 €**

C. Diputació

321. Tram entre C. Montseny i C. Fogars

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	1	40,26	**40,26 €**
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	507,85	**507,85 €**
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	432,72	**865,44 €**
Suma total per tram			**1.413,55 €**

325. Tram entre C. Fogars i C. Germà Emilià

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	2	432,72	**865,44 €**
Suma total per tram			**865,44 €**

329. Tram entre C. Germà Emilià i C. Consell de Cent

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	432,72	**432,72 €**
Suma total per tram			**432,72 €**

330. Tram entre C. Consell de Cent i C. Santa Tecla

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa.	4	250	**1.000,00 €**
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	507,85	**1.015,70 €**
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	432,72	**432,72 €**
Un. Supressió de ressalt i reposició de paviment.	1	63,11	**63,11 €**
Suma total per tram			**2.511,53 €**

337. Tram entre C. Santa Tecla i Av. Hospital

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	9	40,26	**362,34 €**
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	507,85	**1.015,70 €**
Un. Desplaçament de pal de llum o telèfon.	1	432,72	**432,72 €**
Suma total per tram			**1.810,76 €**

338. Tram entre Av. Hospital i C. Joaquim Costa

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	8	40,26	**322,08 €**
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	2	72,12	**144,24 €**
Un. Substitució de locutori telefònic amb dos aparells.	1	1953,28	**1.953,28 €**
Suma total per tram			**2.419,60 €**

450. Tram entre C. Canigó i C. del Vallès

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	3	507,85	**1.523,55 €**
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	112,08	**112,08 €**
Suma total per tram			**1.635,63 €**

635. Tram entre C. Canigó i C. Ramon i Cajal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	46	40,26	**1.851,96 €**
Suma total per tram			**1.851,96 €**
Suma total per C. Diputació			**12.941,19 €**

C. Grup Escolar

76. Tram entre Pg. dels Esports i C. Abat Oliva

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	30	40,26	**1.207,80 €**

Suma total per tram **1.207,80 €**

Suma total per C. Grup Escolar **1.207,80 €**

C. Jaume I

121. Tram entre Pg. de la Rectoria Vella i C. Pere IV

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	4	507,85	**2.031,40 €**

Suma total per tram **2.031,40 €**

141. Tram entre C. Pere IV i C. Consolat del Mar

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	18	40,26	**724,68 €**
Un. Construcció de gual de vehicles.	4	507,85	**2.031,40 €**

Suma total per tram **2.756,08 €**

Suma total per C. Jaume I **4.787,48 €**

C. les Valls

94. Tram entre Pg. de la Rectoria Vella i Pl. dels Estudis

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Supressió de ressalt i reposició de paviment.	2	63,11	**126,22 €**

Suma total per tram **126,22 €**

Suma total per C. les Valls **126,22 €**

C. Major

3. Tram entre Pl. de l'Església i Pl. de la Vila

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	507,85	**507,85 €**
Suma total per tram			**507,85 €**

58. Tram entre C. Sant Martí i Pl. Comte del Montseny

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	9	75,12	**676,08 €**
Un. Supressió de ressalt i reposició de paviment.	1	63,11	**63,11 €**
Suma total per tram			**739,19 €**

81. Tram entre C. Torres i Bages i Pg. de la Rectoria Vella

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	1	40,26	**40,26 €**
Ml. Substitució de reixa.	3	82,33	**246,99 €**
Suma total per tram			**287,25 €**

91. Tram entre Pg. de la Rectoria Vella i C. la Mosca

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	4	40,26	**161,04 €**
Suma total per tram			**161,04 €**

Suma total per C. Major **1.695,33 €**

C. Ramís

97. Tram entre Pg. dels Esports i C. Univers

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	324,54	**324,54 €**
Suma total per tram			**324,54 €**

98. Tram entre C. Univers i C. Tarragona

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	1	40,26	**40,26 €**
Suma total per tram			**40,26 €**

99. Tram entre C. Tarragona i C. Santa Fe

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	4	40,26	**161,04 €**
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	507,85	**507,85 €**
Un. Desplaçament de pal de llum o telèfon.	1	432,72	**432,72 €**
Suma total per tram			**1.101,61 €**

Suma total per C. Ramís **1.466,41 €**

C. Roger de Flor

150. Tram entre Pg. del Pertegas i C. Roger de Flor

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu.	1	336,56	**336,56 €**

Suma total per tram **336,56 €**

247. Tram entre C. Major i Ctra. Vella

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	324,54	**324,54 €**
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	1	453,76	**453,76 €**

Suma total per tram **778,30 €**

248. Tram entre Ctra. Vella i C. Sant Francesc

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	6	40,26	**241,56 €**

Suma total per tram **241,56 €**

Suma total per C. Roger de Flor **1.356,42 €**

C. Sant Francesc

254. Tram entre C. Sant Francesc i C. Sant Llorenç

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	2	75,12	**150,24 €**

Suma total per tram **150,24 €**

Suma total per C. Sant Francesc **150,24 €**

C. Sant Joan

23. Tram entre Ctra. Vella i C. Sant Roc

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	507,85	**507,85 €**
Suma total per tram			**507,85 €**
Suma total per C. Sant Joan			**507,85 €**

C. Sant Pere

1. Tram entre C. Sant Josep i Pl. de l'Església

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	4	75,12	**300,48 €**
Suma total per tram			**300,48 €**
Suma total per C. Sant Pere			**300,48 €**

C. Torres i Bages

83. Tram entre C. Bellver i C. Santa Fe

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	2	40,26	**80,52 €**
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	2	453,76	**907,52 €**
Suma total per tram			**988,04 €**
Suma total per C. Torres i Bages			**988,04 €**

Ctra. Vella

250. Tram entre C. Sant Joan i C. Montnegre

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	507,85	**1.015,70 €**
Un. Desplaçament de rètol informatiu.	1	112,08	**112,08 €**
Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	112,08	**112,08 €**
Suma total per tram			**1.239,86 €**

251. Tram entre C. Montnegre i C. Sant Llorenç

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	6	507,85	**3.047,10 €**
Suma total per tram			**3.047,10 €**

252. Tram entre C. Sant Llorenç i C. Roger de Flor

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	7	507,85	**3.554,95 €**
Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu.	1	336,56	**336,56 €**
Suma total per tram			**3.891,51 €**

Suma total per Ctra. Vella **8.178,47 €**

Pg. de la Rectoria Vella

85. Tram entre C. Major i Pl. del Bestiar

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	5	72,12	**360,60 €**
Ml. Substitució de reixa.	2	82,33	**164,66 €**
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	23	75,12	**1.727,76 €**
Un. Supressió de ressalt i reposició de paviment.	4	63,11	**252,44 €**

Suma total per tram **2.505,46 €**

87. Tram entre C. les Valls i C. Jaume I

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	3	507,85	**1.523,55 €**

Suma total per tram **1.523,55 €**

Suma total per Pg. de la Rectoria Vella **4.029,01 €**

Pg. dels Esports

104. Tram entre C. Barcelona i C. Esteve Cardelús

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	6	40,26	**241,56 €**
Suma total per tram			**241,56 €**

65. Tram entre Ctra. de Campins i C. Grup Escolar

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Col·locació de passamà metàl·lic empotrat al terra o al paviment.	1	68,15	**68,15 €**
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	8	72,12	**576,96 €**
Suma total per tram			**645,11 €**

75. Tram entre C. Grup Escolar i C. Ramís

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	8	40,26	**322,08 €**
Suma total per tram			**322,08 €**
Suma total per Pg. dels Esports			**1.208,75 €**

Pg. sense nom 2

11. Tram entre C. Sant Martí i C. Sant Josep

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	2	40,26	**80,52 €**
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	2	72,12	**144,24 €**
Ml. Substitució de reixa.	1	82,33	**82,33 €**
Suma total per tram			**307,09 €**
Suma total per Pg. sense nom 2			**307,09 €**

Pl. Comte del Montseny

60. Tram entre C. Major i C. Campins

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	8	72,12	**576,96 €**
Ml. Substitució de reixa.	2	82,33	**164,66 €**
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	5	75,12	**375,60 €**
Un. Supressió de ressalt i reposició de paviment.	1	63,11	**63,11 €**
Suma total per tram			**1.180,33 €**

61. Tram entre C. Sant Martí i Ctra. de Campins

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	8	72,12	**576,96 €**
Suma total per tram			**576,96 €**

Suma total per Pl. Comte del Montseny **1.757,29 €**

Pl. de l'Església

6. Tram entre C. Major i C. Abat Oliva

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	1	40,26	**40,26 €**
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	4	72,12	**288,48 €**
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	507,85	**507,85 €**
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	3	453,76	**1.361,28 €**
Suma total per tram			**2.197,87 €**

Suma total per Pl. de l'Església **2.197,87 €**

Pl. de l'Estació

425. Tram entre C. Mn. Jacint Verdaguer i C. Esteve Mogas

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	4	75,12	**300,48 €**
Suma total per tram			**300,48 €**

426. Tram entre C. Sant Jaume i C. Mn. Jacint Verdaguer

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	8	75,12	**600,96 €**
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1442,42	**1.442,42 €**
Suma total per tram			**2.043,38 €**
Suma total per Pl. de l'Estació			**2.343,86 €**

Pl. de la Vila

35. Tram entre Ptge. Sant Ramon i C. Anselm Clavé

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	17	40,26	**684,42 €**
Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera.	1	63,1	**63,10 €**
Suma total per tram			**747,52 €**

36. Tram entre C. Torres i Bages i C. Anselm Clavé

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	1	40,26	**40,26 €**
Suma total per tram			**40,26 €**
Suma total per Pl. de la Vila			**787,78 €**

Pl. del Bestiar

88. Tram entre Pg. de la Rectoria Vella i Pl. dels Estudis

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	2	72,12	**144,24 €**
Un. Supressió de ressalt i reposició de paviment.	1	63,11	**63,11 €**
Suma total per tram			**207,35 €**

Suma total per Pl. del Bestiar **207,35 €**

Pl. dels Estudis

89. Tram entre Pl. del Bestiar i C. les Valls

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	24	72,12	**1.730,88 €**
Suma total per tram			**1.730,88 €**

90. Tram entre Pl. del Bestiar i C. Major

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1442,42	**1.442,42 €**
Suma total per tram			**1.442,42 €**

Suma total per Pl. dels Estudis **3.173,30 €**

Pl. Josep M. Alfaras

96. Tram entre C. Consolat del Mar i C. Sant Roc

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	4	40,26	**161,04 €**
Suma total per tram			**161,04 €**

Suma total per Pl. Josep M. Alfaras **161,04 €**

Pl. Mn. Figueres

5. Tram entre C. Campins i C. Abat Oliva

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	26	72,12	**1.875,12 €**
Ml. Substitució de reixa.	2	82,33	**164,66 €**
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	507,85	**507,85 €**
Suma total per tram			**2.547,63 €**

Suma total per Pl. Mn. Figueres **2.547,63 €**

Ptge. Domènech

44. Tram entre Ptge. Domènech i Ctra. Vella

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Substitució de reixa.	2	82,33	**164,66 €**
Suma total per tram			**164,66 €**

Suma total per Ptge. Domènech **164,66 €**

Ptge. Sant Ramon

10. Tram entre Pl. de la Vila i C. Prim

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	8	40,26	**322,08 €**
Ml. Col·locació de passamà metàl·lic empotrat al terra o al paviment.	1	68,15	**68,15 €**
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	1	75,12	**75,12 €**
Suma total per tram			**465,35 €**

Suma total per Ptge. Sant Ramon **465,35 €**

SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA		**58.369,86 €**
Imprevistos	20 % de 58369,86	11.673,97 €
Obres a petició d'usuaris	3 % de 58369,86	1.751,10 €
Pressupost d'execució material		**71.794,93 €**

3. PRESSUPOST D'OBRES MUNICIPALS DE SANT CELONI

C. Abat Oliva

7. Tram entre Pl. de l'Església i C. Jaume I

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	64,03	145	**9.286,60 €**
Suma total per tram			**9.286,60 €**

78. Tram entre C. Campins i C. Grup Escolar

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	122,5	145	**17.762,30 €**
Suma total per tram			**17.762,30 €**

8. Tram entre C. Jaume I i C. Campins

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	85,39	145	**12.382,60 €**
Suma total per tram			**12.382,60 €**

Suma total per C. Abat Oliva **39.431,50 €**

C. Alguersuari

393. Tram entre Ctra. Vella i C. Santa Rosa

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	120,2	145	**17.429,20 €**
Suma total per tram			**17.429,20 €**

395. Tram entre C. Santa Rosa i C. Sant Jaume

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	109	145	**15.806,50 €**
Suma total per tram			**15.806,50 €**

Suma total per C. Alguersuari **33.235,70 €**

C. Anselm Clavé

38. Tram entre Pl. de la Vila i C. Sant Jordi

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2.Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs mobiliari urbà	133,1	138,23	**18.401,38 €**
Suma total per tram			**18.401,38 €**

39. Tram entre C. Sant Jordi i C. Sant Josep

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2.Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs mobiliari urbà	166,5	138,23	**23.021,85 €**
Suma total per tram			**23.021,85 €**

40. Tram entre C. Sant Josep i Ctra. Vella

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2.Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs mobiliari urbà	365,2	138,23	**50.482,22 €**
Suma total per tram			**50.482,22 €**

Suma total per C. Anselm Clavé **91.905,45 €**

C. Callao

14. Tram entre C. Sant Jordi i C. Sant Antoni

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2.Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs mobiliari urbà	142,2	138,23	**19.652,29 €**
Suma total per tram			**19.652,29 €**

15. Tram entre C. Sant Antoni i Ctra. Vella

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2.Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs mobiliari urbà	291,9	138,23	**40.346,95 €**
Suma total per tram			**40.346,95 €**

Suma total per C. Callao **59.999,24 €**

C. Campins

100. Tram entre C. Abat Oliva i C. Tarragona

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	289,7	145	**42.001,80 €**
Suma total per tram			**42.001,80 €**

Suma total per C. Campins **42.001,80 €**

C. Consolat del Mar

142. Tram entre Pl. Josep M. Alfaras i C. Jaume I

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	157	145	**22.765,50 €**
Suma total per tram			**22.765,50 €**

Suma total per C. Consolat del Mar **22.765,50 €**

C. Diputació

444. Tram entre C. Joaquim Costa i C. Ramon i Cajal

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	47,63	145	**6.907,70 €**
Suma total per tram			**6.907,70 €**

Suma total per C. Diputació **6.907,70 €**

C. Grup Escolar

76. Tram entre Pg. dels Esports i C. Abat Oliva

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	46,26	145	**6.708,70 €**
Suma total per tram			**6.708,70 €**

77. Tram entre C. Abat Oliva i C. Univers

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	132,9	145	**19.268,60 €**
Suma total per tram			**19.268,60 €**

Suma total per C. Grup Escolar **25.977,30 €**

C. Jaume I

101. Tram entre C. Abat Oliva i C. Santa Fe

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	425,9	145	**61.759,60 €**
Suma total per tram			**61.759,60 €**

Suma total per C. Jaume I **61.759,60 €**

C. les Valls

95. Tram entre Pl. dels Estudis i C. Consolat del Mar

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2.Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs mobiliari urbà	601,9	138,23	**83.200,58 €**
Suma total per tram			**83.200,58 €**

Suma total per C. les Valls **83.200,58 €**

C. Major

91. Tram entre Pg. de la Rectoria Vella i C. la Mosca

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2.Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs mobiliari urbà	164	138,23	**22.664,67 €**
Suma total per tram			**22.664,67 €**

92. Tram entre C. la Mosca i Pl. dels Estudis

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2.Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs mobiliari urbà	98,64	138,23	**13.635,81 €**
Suma total per tram			**13.635,81 €**

93. Tram entre Pl. dels Estudis i C. Sant Roc

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2.Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs mobiliari urbà	601,3	138,23	**83.124,24 €**
Suma total per tram			**83.124,24 €**

Suma total per C. Major **119.424,72 €**

C. Montnegre

31. Tram entre C. Sant Roc i Ctra. Vella

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	163,7	145	**23.740,40 €**
Suma total per tram			**23.740,40 €**
Suma total per C. Montnegre			**23.740,40 €**

C. Olzinelles

20. Tram entre C. Sant Francesc i Ctra. Vella

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2.Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs mobiliari urbà	65,44	138,23	**9.046,65 €**
Suma total per tram			**9.046,65 €**

21. Tram entre C. Sant Francesc i C. Santiago Rusiñol

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2.Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs mobiliari urbà	227,2	138,23	**31.412,44 €**
Suma total per tram			**31.412,44 €**
Suma total per C. Olzinelles			**40.459,09 €**

C. Prim

49. Tram entre C. Sant Josep i Ctra. Vella

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2.Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs mobiliari urbà	322,1	138,23	**44.522,80 €**
Suma total per tram			**44.522,80 €**
Suma total per C. Prim			**44.522,80 €**

C. Roger de Flor

150. Tram entre Pg. del Pertegas i C. Roger de Flor

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	262,6	145	**38.081,90 €**
Suma total per tram			**38.081,90 €**

155. Tram entre C. Jaume I i C. Major

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	30,45	145	**4.416,50 €**
Suma total per tram			**4.416,50 €**

Suma total per C. Roger de Flor **42.498,40 €**

C. Sant Antoni

13. Tram entre C. Sant Josep i C. Callao

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2.Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs mobiliari urbà	164,0	138,23	**22.676,49 €**
Suma total per tram			**22.676,49 €**

24. Tram entre C. Callao i C. Sant Roc

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2.Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs mobiliari urbà	307,7	138,23	**42.533,62 €**
Suma total per tram			**42.533,62 €**

Suma total per C. Sant Antoni **65.210,11 €**

C. Sant Francesc

19. Tram entre C. Sant Joan i C. Olzinelles

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2.Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs mobiliari urbà	149,3	138,23	**20.633,74 €**
Suma total per tram			**20.633,74 €**

22. Tram entre C. Sant Joan i C. Sant Francesc

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2.Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs mobiliari urbà	224,7	138,23	**31.054,89 €**
Suma total per tram			**31.054,89 €**

253. Tram entre C. Santiago Rusiñol i C. Sant Francesc

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	234,8	145	**34.041,20 €**
Suma total per tram			**34.041,20 €**

254. Tram entre C. Sant Francesc i C. Sant Llorenç

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	170,5	145	**24.718,60 €**
Suma total per tram			**24.718,60 €**

255. Tram entre C. Sant Llorenç i C. Roger de Flor

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	245,7	145	**35.620,60 €**
Suma total per tram			**35.620,60 €**

Suma total per C. Sant Francesc **146.069,03 €**

C. Sant Joan

18. Tram entre Ctra. Vella i C. Sant Francesc

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2.Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs mobiliari urbà	130,8	138,23	**18.085,41 €**
Suma total per tram			**18.085,41 €**

23. Tram entre Ctra. Vella i C. Sant Roc

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	137,9	145	**19.992,20 €**
Suma total per tram			**19.992,20 €**

25. Tram entre C. Sant Roc i C. Sant Jordi

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	24,45	145	**3.546,10 €**
M2.Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs mobiliari urbà	93,06	138,23	**12.864,25 €**
Suma total per tram			**16.410,35 €**

33. Tram entre C. Sant Jordi i C. Major

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2.Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs mobiliari urbà	192,8	138,23	**26.653,77 €**
Suma total per tram			**26.653,77 €**

Suma total per C. Sant Joan **81.141,73 €**

C. Sant Jordi

12. Tram entre C. Anselm Clavé i C. Callao

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2.Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs mobiliari urbà	180,8	138,23	**24.993,58 €**
Suma total per tram			**24.993,58 €**

26. Tram entre C. Callao i C. Sant Joan

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2.Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs mobiliari urbà	430,3	138,23	**59.482,06 €**
Suma total per tram			**59.482,06 €**

Suma total per C. Sant Jordi **84.475,64 €**

C. Sant Josep

43. Tram entre C. Prim i C. Anselm Clavé

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	159,2	145	**23.086,70 €**
Suma total per tram			**23.086,70 €**

45. Tram entre C. Sant Martí i Pg. sense nom 2s

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	117,3	145	**17.004,10 €**
Suma total per tram			**17.004,10 €**

46. Tram entre Pg. sense nom 2s i C. Sant Pere

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	74,65	145	**10.826,20 €**
Suma total per tram			**10.826,20 €**

47. Tram entre C. Sant Pere i Pg. sense nom 1

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	72,85	145	**10.564,10 €**
Suma total per tram			**10.564,10 €**

48. Tram entre Pg. sense nom 1 i C. Prim

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	204,1	145	**29.597,00 €**
Suma total per tram			**29.597,00 €**

Suma total per C. Sant Josep **91.078,10 €**

C. Sant Llorenç

249. Tram entre Ctra. Vella i C. Sant Francesc

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	87,43	145	**12.679,30 €**
Suma total per tram			**12.679,30 €**

30. Tram entre C. Sant Roc i Ctra. Vella

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	113,2	145	**16.420,40 €**
Suma total per tram			**16.420,40 €**

Suma total per C. Sant Llorenç **29.099,70 €**

C. Sant Martí

352. Tram entre Pl. Comte del Montseny i C. Balmes

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	115,4	145	**16.735,40 €**
Suma total per tram			**16.735,40 €**

354. Tram entre C. Balmes i Pg. sense nom 2s

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	78,64	145	**11.404,80 €**
Suma total per tram			**11.404,80 €**

355. Tram entre Pg. sense nom 2s i C. Sant Josep

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	49,82	145	**7.225,20 €**
Suma total per tram			**7.225,20 €**

356. Tram entre C. Sant Josep i Ctra. Vella

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	185,2	145	**26.854,00 €**
Suma total per tram			**26.854,00 €**

Suma total per C. Sant Martí **62.219,40 €**

C. Sant Pere

56. Tram entre Ctra. Vella i C. Sant Josep

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	175,3	145	**25.419,30 €**
Suma total per tram			**25.419,30 €**
Suma total per C. Sant Pere			**25.419,30 €**

C. Sant Roc

157. Tram entre C. Sant Llorenç i C. Major

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	104,4	145	**15.136,20 €**
Suma total per tram			**15.136,20 €**

27. Tram entre C. Sant Joan i C. la Mosca

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	78,95	145	**11.449,00 €**
Suma total per tram			**11.449,00 €**

28. Tram entre C. la Mosca i C. Montnegre

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	174,4	145	**25.287,10 €**
Suma total per tram			**25.287,10 €**

29. Tram entre C. Montnegre i C. Sant Llorenç

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	170,3	145	**24.695,30 €**
Suma total per tram			**24.695,30 €**

Suma total per C. Sant Roc **76.567,60 €**

C. Santa Fe

113. Tram entre C. Torres i Bages i C. Jaume I

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	232,0	145	**33.644,20 €**
Suma total per tram			**33.644,20 €**

Suma total per C. Santa Fe **33.644,20 €**

C. Torres i Bages

112. Tram entre C. Santa Fe i C. Barcelona

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	44,43	145	**6.442,90 €**
Suma total per tram			**6.442,90 €**

119. Tram entre C. Barcelona i C. Bruc

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	205,4	145	**29.781,80 €**
Suma total per tram			**29.781,80 €**

82. Tram entre C. Major i C. Bellver

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	47,87	145	**6.942,50 €**
Suma total per tram			**6.942,50 €**

Suma total per C. Torres i Bages **43.167,20 €**

Ctra. Vella

16. Tram entre C. Callao i C. Olzinelles

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	41,1	145	**5.960,90 €**
Suma total per tram			**5.960,90 €**

17. Tram entre C. Olzinelles i C. Sant Joan

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	79,11	145	**11.471,50 €**
Suma total per tram			**11.471,50 €**

250. Tram entre C. Sant Joan i C. Montnegre

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	103,2	145	**14.965,30 €**
Suma total per tram			**14.965,30 €**

41. Tram entre C. Callao i C. Anselm Clavé

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	99,15	145	**14.378,60 €**
Suma total per tram			**14.378,60 €**

Suma total per Ctra. Vella **46.776,30 €**

Pg. de la Rectoria Vella

86. Tram entre Pl. del Bestiar i C. les Valls

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	34,87	145	**5.056,70 €**
Suma total per tram			**5.056,70 €**

Suma total per Pg. de la Rectoria Vella **5.056,70 €**

Pl. Comte del Montseny

61. Tram entre C. Sant Martí i Ctra. de Campins

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	121,7	145	**17.650,90 €**
Suma total per tram			**17.650,90 €**

Suma total per Pl. Comte del Montseny **17.650,90 €**

Pl. de la Vila

34. Tram entre C. Major i Ptge. Sant Ramon

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	23	145	**3.336,10 €**
Suma total per tram			**3.336,10 €**

37. Tram entre C. Anselm Clavé i Pl. de la Vila

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2.Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs mobiliari urbà	56,41	138,23	**7.798,90 €**
Suma total per tram			**7.798,90 €**

Suma total per Pl. de la Vila **11.135,00 €**

Pl. Josep M. Alfaras

96. Tram entre C. Consolat del Mar i C. Sant Roc

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	123,7	145	**17.943,80 €**

Suma total per tram **17.943,80 €**

Suma total per Pl. Josep M. Alfaras **17.943,80 €**

SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA **1.574.484,49 €**

Imprevistos	20 % de 1574484,	314.896,90 €
Obres a petició d'usuaris	3 % de 1574484,4	47.234,53 €

Pressupost d'execució material **1.936.615,92 €**

PLA D'ACCESSIBILITAT
DE SANT CELONI

VOLUM IV

4. PLA D’ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

VOLUM IV

4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS

Barcelona, Juny del 2004

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

INDEX GENERAL DEL PLA

1. MEMÒRIA ..... VOLUM I

2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT ..... VOLUM II

3. PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC

3.1. TRAMS DE CARRER ..... VOLUM III

3.2. PRESSUPOST REDUÏT ..... VOLUM III -ANNEX I

3.3. PRESSUPOST AMPLIAT ..... VOLUM III -ANNEX II

4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS ..... VOLUM IV

5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT ..... VOLUM V

5.1. DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS ..... VOLUM V –ANNEX I

6. PLA D'ACTUACIÓ EN LA COMUNICACIÓ ..... VOLUM VI

7. RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA ..... VOLUM VII

IV. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS

SUMARI PÀG

1. INTRODUCCIÓ 5

2. PROBLEMÀTICA GENERAL DELS EDIFICIS 5

2.1 Accés als edificis

2.2 Vestíbuls dels edificis

2.3 Comunicació horitzontal

2.4 Comunicació vertical

2.5 Serveis sanitaris

2.6 Entorn dels edificis

3. ANÀLISI DELS EDIFICIS 14

3.1 Inventari

- Documentació gràfica:

  - **Plànol 1** : Edificis estudiats

3.2 Auditories realitzades

01- Centre Cultural

02- CIC Centre d'Iniciatives Culturals

03- Institut de Secundària Lluís Rutllant

04- Unió del Casal Gelidenc

4. RESUM DE PRESSUPOSTOS 18

5. AUDITORIES 19

IV. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS

1. INTRODUCCIÓ

De la mateixa manera que circular per la via pública sense cap impediment és important, també ho és accedir als edificis.

Qualsevol persona té dret a l'accés i al servei dels equipaments, dels edificis públics i fins i tot de qualsevol edificació.

Per aquest motiu tota edificació nova ha de resultar accessible, tota edificació que es rehabilita, que sigui equipament públic, ha de resultar accessible. Amb més motiu els equipaments municipals han de ser accessibles, ja siguin de nova planta o bé existents, ja que l'administració que vetlla pels interessos dels ciutadans ha de donar exemple. Per tant, cal que disposem d'un programa d'actuació que pugui determinar les prioritats i les inversions a dur a terme.

2. PROBLEMÀTICA GENERAL DELS EDIFICIS

Una vegada feta la visita a tots els edificis inclosos dins el pla, s'han trobat els següents problemes d'accessibilitat:

Graó d'accés Ajuntament

2.1 Accés als edificis

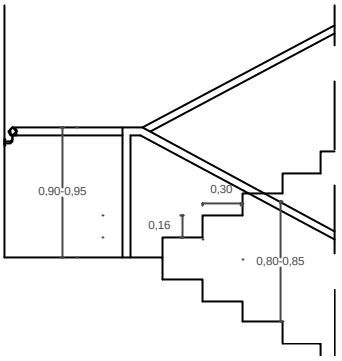
GRAONS D'ACCÉS A L'EDIFICI

Una problemàtica habitual en els accessos als edificis és l'existència de graons, ja sigui un o més graons d''accés.

En ocasions, quan trobem un únic graó d'accés, aquest varia d'alçada segons les necessitats, i s'allunya dels 16cm que aconsella la Normativa.

Graó d'accés a la Policia

És necessari que els graons d'accés tinguin passamans a les dues bandes. Es recomana perllongar els passamans uns 30cm en aquells casos on no comportin cap perill, en el sentit de baixada.



Alçada de passamans i graons

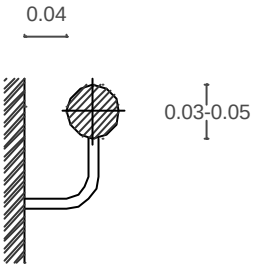
En algun cas específic, on els carrers presenten pendents pronunciats, és habitual trobar un graó que incrementa la seva alçada en relació amb el pendent.

Graons d'accés al Mercat

Cal que aquests graons no presentin discontinuïtats entre l'estesa i l'alçada.

RAMPES D'ACCÉS A L'EDIFICI

Les rampes d'accés han de tenir el pendent adient (12% 0-3 m, 10% 3-10 m, 8% 10-20 m).



Disseny del passamans

Aquestes rampes han de dur sempre passamans a les dues bandes o baranes si hi ha desnivell. El disseny d'aquest passamà ha de ser similar al d'un tub rodó de diàmetre 0,03-0,05 m col·locat a 0,90-0,95 m d'alçada i separat 0,04 m de la paret. Es recomana perllongar els passamans uns 30cm en aquells casos on no comportin cap perill, en el sentit de baixada. És el cas de l'accés a l'Ateneu on manquen els passamans.

Rampa d'accés a l'Ateneu

RESSALTS EN L'ACCÉS

En ocasions no es pot parlar de graons sinó de ressalts, però si aquests tenen una alçada superior a 2cm. poden impedir l'entrada a l'edifici a persones

amb cadira de rodes o a mares i pares que porten el cotxet del seu nadó. En qualsevol cas, sempre es recomana que aquests ressalts es solucionin amb un pla inclinat. En el cas de la Rectoria Vella, el ressalt és mínim.

Rampa d'accés als Jutjats

PORTES D'ACCÉS I PORTES INTERIORS

Pel que fa a les portes, algunes no tenen l'amplada de pas lliure mínim de 0,80m que garanteixi l'accés per a tothom a l'edifici. Com és el cas de les portes d'accés als despatxos i aules de l'escola d'adults.

Ressalt d'accés a Rectoria Vella

Algunes portes estan formades per dues fulles abatibles. En aquests casos, una de les fulles ha d'assegurar l'amplada de pas lliure de 0,80m. La justificació respon a que en aquestes portes normalment una està permanentment tancada amb una fixació. En el cas de la Rectoria vella no s'ha intervingut en aquest tipus de porta, perquè estan permanentment obertes. En canvi en el projecte de la piscina, caldria tenir-ho en compte.

Rampa d'accés al Camp Municipal d'Esports

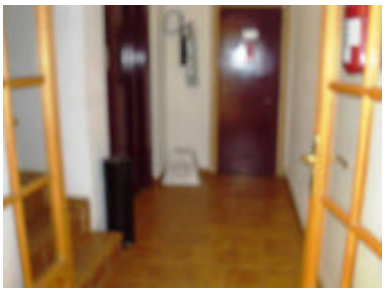
És necessari que el mecanisme d'obertura estigui a una alçada d' 1,00 m i sigui de pressió o palanca.
El més indicat són les manetes. És convenient que aquestes tinguin un disseny anatòmic que les faci fàcilment prensibles.

Porta d'accés a la Biblioteca

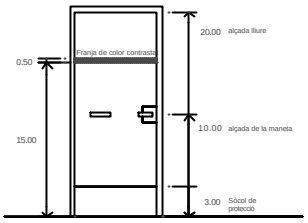
Si la porta és de vidre, cal que estigui correctament senyalitzada amb una franja de color contrastat a 1,50 m d'alçada i que disposi d'un panell inferior de

protecció de 30 cm d'alçada (en el cas de portes de vidre d'obertura manual).

Es recomana la instal·lació de portes automàtiques per a resoldre la inexistència de replà davant de la porta, quant existeixen rampes.



Portes interiors Rectoria Vella



Dimensions senyalització portes vidre

2.2 Vestíbuls dels edificis

MOSTRADORS DE RECEPCIÓ

L'ideal seria que en cada edifici hi hagués una atenció personalitzada o al menys un rètol indicatiu dels espais, que ens indiqués quins recorreguts i quins mitjans hem d'utilitzar per desplaçar-nos per l'edifici.

Mostrador Policia

Aquesta atenció que hem de poder dispensar a tothom ens demana un determinat disseny del mobiliari. Els mostradors de recepció i de zones d'esbarjo, com ara el bar, haurien de tenir el taulell, o una part del taulell, a 0,85 m d'alçada i permetre l'apropament lateral. En el cas de la Policia el mostrador és excessivament alt, mentre que en la Biblioteca l'alçada és la correcta.

Mostrador de la Biblioteca

MOBILIARI

Les taules d'atenció al públic han de permetre l'apropament frontal. La part inferior entre 0,00 i 0,70m d'alçada i en una amplada de 0,80m com a mínim quedarà lliure d'obstacles. En el cas del Jutjat cal canviar les taules.

Taula Jutjats

Les cadires han de tenir un disseny que faciliti el seu ús per a tothom, tractant d'evitar que l'alçada del seient sigui més baixa de 0,45m., fet que ens dificultaria la incorporació una vegada asseguts; a més es procurarà que tinguin recolzabraços i respatller.

Rampa graonada Policia

Les papereres, telèfons i bústies no han de sobresortir més de 15cm. del pla vertical de les parets ja que això impedeix la seva detecció i l'alçada d'aquestes les ha de ser accessibles (1,00 m -1,40 m).

Desnivells a l'Escola Josep Pallerola

2.3 Comunicació horitzontal

RAMPES EN LA COMUNICACIÓ HORITZONTAL

Les rampes han de tenir sempre passamans a les dues bandes i és especialment important que el seu paviment sigui antilliscant i preferiblement que es puguin distingir per un contrast de color o material.

En el cas de la Policia la rampa està mal dissenyada.

Desnivells de l'Ajuntament

GRAONS EN LA COMUNICACIÓ HORITZONTAL

Si en el recorregut horitzontal de zones d'àmbit públic es troben graons, estarem discriminant una zona de l'edifici al seu ús per a tothom; per això en aquests casos la proposta sempre serà l'enderrocament dels graons i la substitució per una rampa. És el cas de l'escola Josep Pallerola.

Desnivells al Camp Municipal d'Esports

S'ha d'evitar l'aparició de graons aïllats, especialment si estan resolts amb el mateix paviment de l'entorn. En el cas d'existir cal que estiguin especialment ben senyalitzats. És el cas de l'Ajuntament on cal solucionar l'existència de graons aïllats.

Tarima Sala de la Bibliteca

OBSTACLES PER SOTA DE 2,10 M

En el recorregut interior, no han de trobar-se obstacles per sota de 2,10m. d'alçada ni que volin per davant del pla vertical més de 15cm.

Tarima de la sala Rectoria Vella

TARIMES

En algunes sales, com la de la Rectoria Vella o la Sala de la primera planta de la Biblioteca, les tarimes no tenen accés adaptat. Caldria solucionar-ho amb una rampa.

Ascensor Rectoria Vella

2.4 Comunicació vertical

En cada un dels casos, s'ha estudiat la possible ubicació d'un ascensor i en algun dels casos s'ha desestimat ja que representaria un important esforç de modificacions i reforços estructurals, o bé perquè la zona d'afluència de públic només utilitza la planta baixa, és el cas del Mercat Municipal.

Ascensor Biblioteca

ASCENSORS

L'accessibilitat de la planta d'un edifici depèn de la utilització de dos mitjans: l'ascensor i la rampa. Les rampes no són aconsellables en el seu ús com a comunicació vertical ja que la longitud per salvar el

desnivell entre dues plantes fa que les rampes hagin de tenir una longitud excessiva.

En qualsevol cas no es poden admetre subversions de la rampa com la generació de la rampa esglaonada. Aquest tipus no serveix com a rampa ni permet un ús còmode com a escala.

Els ascensors adaptats existents han de tenir senyalització en cada replà i les botoneres en relleu o Braille i senyalització de la planta d'aturada. El mecanisme d'obertura de les portes ha de ser doble automàtic en la cabina i semiautomàtic en l'exterior. Les dimensions de la cabina variaran segons sigui adaptada o practicable.

ESCALES

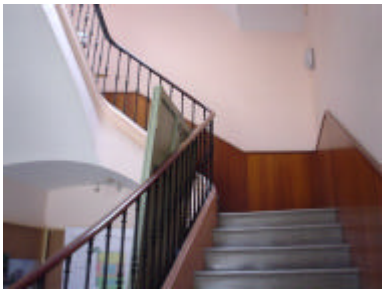
Els graons de les escales no han de presentar discontinuïtats entre l'estesa i l'alçada i han de tenir passamans a les dues bandes. Es recomana que els passamans es prolonguin uns 30cm quan no suposi perill, en el sentit de baixada.

El disseny adient pel graó és amb les superfícies d'estesa i alçària planes, sense ressalts.

Les tramades de graons no poden superar els 12 sense replà intermig. En el cas del projecte d'ampliació del camp d'esports, es projecta una escala mal dissenyada.

Ascensor Safareig

Escala Safareig



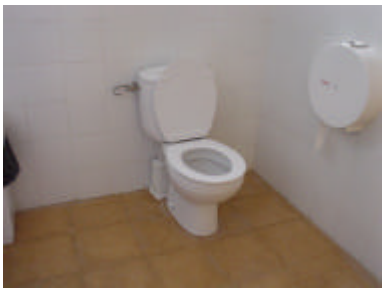
Escala Ajuntament

Escala Biblioteca

2.5 Serveis sanitaris

INEXISTÈNCIA DE CABINA ADAPTADA

Ha d'existir en tots els edificis d'ús públic, com a mínim una cambra higiènica adaptada.



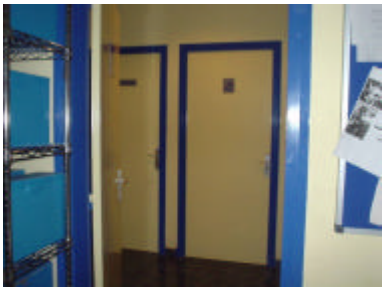
Cabina adaptada Biblioteca

CABINES ADAPTADES

En les cabines adaptades existents, els principals problemes són que la porta d'accés obre cap endins, que l'espai d'apropament lateral al WC és menor de 0,80 m, que manquen les barres auxiliars o que els rentamans tenen un peu que els fa inaccessibles.

Cabina adaptada Camp Municipal d'Esports

Les barres dels WC adaptats han de ser una fixa i l'altra abatible, permetent que al costat de la barra abatible es pugui posar una cadira de rodes per permetre la transferència lateral a l'inodor.

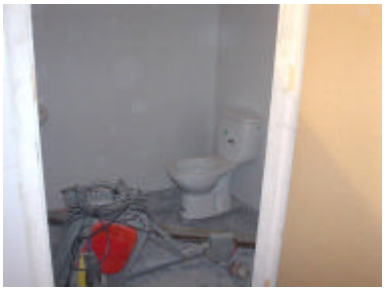


Cabina adaptada del Safareig

Les dimensions d'una cabina adaptada han de permetre inscriure en el seu interior un cercle de 1,50 m de diàmetre mínim i la porta ha de tenir interiorment una barra fixa que recolzi el moviment d'obertura.

Cabina adaptada del Pavelló

En el cas d'edificis existents, on els problemes d'espai son més evidents, al menys hi hauria d'haver una cabina practicable.



Cabina adaptada Escola de Musica

2.6 Entorn dels edificis

DESNIVELLS I GRAONS

L'accessibilitat d'un edifici depèn de quin sigui el seu entorn; no servirà de res adaptar un edifici si el seu entorn no ens permet apropar-nos a ell.

Alguns del edificis estudiats estan construïts en entorns urbans amb voreres molt estretes com per permetre l'accés per a tothom.

Altres, estan ubicats en carrers de forts pendents.

PLACES RESERVADES

Es recomana que en l'entorn immediat als edificis públics, existeixi una plaça reservada per a PMR . Si l'edifici té aparcament propi és normatiu reservar places per a l'accés adaptat (1 plaça 10-70, 2 places de 71-100, 3 places de 101-150 i 4 places de 151-200).

La ubicació d'aquesta plaça s'ha de fer de forma que estigui el més propera possible de l'accés adaptat i aprofitant, en cas de tractar-se de la via pública, guals de vianants per superar el graó de les voreres.

PAVIMENT

El paviment ha de permetre un desplaçament fàcil. En el cas dels patis escolars de terra o camins d'accés de terra, hauria d'haver-hi un recorregut pavimentat o el desplaçament en cas de pluja es fa inviable. Els paviments que presenten discontinuïtats no son adients per al desplaçament amb cadira de rodes. És el cas de la Rectoria Vella.

MOBILIARI

Les papereres no han de sobresortir més de 15 cm de les parets ja que això impedeix la seva detecció; la seva alçada, sobretot en el cas dels patis escolars, hauria de ser adient per a l'ús dels nens.

Les fonts han de ser accessibles sense tenir recollidors d'aigua que impedeixin apropar-se a l'aixeta.

3. ANÀLISI DELS EDIFICIS

3.1 Inventari

Aquest Pla d'Accessibilitat ha estudiat els següents edificis i el seu entorn, fent unes propostes per tal de que es puguin realitzar en el temps les millores necessàries i es tinguin clars els conceptes bàsics que permetin l'accés per a tothom als edificis.

	Llistat d'edificis	Auditoria
01	**Ajuntament** Ús: Administratiu	Auditoria: **A** Adreça: Plaça de la Vila
02	**Ateneu** Ús: Cultural	Auditoria: **A** Adreça: Crta. Vella amb c/ Germà Emilià
03	**Biblioteca i Sala d'Exposicions** Ús: Cultural	Auditoria: **A** Adreça: c/ Esteve Cardalús i Pg. Rectoria
04	**Camp Municipal d'Esports** Ús: Esportiu	Auditoria: **A** Adreça: Pg. Dels Esports i Av. De Catalunya
05	**Escola Josep Pallerola** Ús: Educatiu	Auditoria: **A** Adreça: c/ Consolat de Mar
06	**Escola d'Adults** Ús: Educatiu	Auditoria: **A** Adreça: c/ Santa Fe
07	**Policia** Ús: Seguretat	Auditoria: **A** Adreça: c/ Santa Fe
08	**Jutjat de Pau** Ús: Administratiu	Auditoria: **A** Adreça: c/ Santa Fe
09	**El Safareig** Ús: Socio - cultural	Auditoria: **A** Adreça: c/ Campins
10	**La Rectoria Vella** Ús: Socio - cultural	Auditoria: **A** Adreça: Pg. De la Rectoria Vella
11	**Pavelló** Ús: Esportiu	Auditoria: **C** Adreça: Av. Catalunya
12	**Mercat Municipal** Ús: Serveis	Auditoria: **A** Adreça: Serveis

Llistat d'edificis	Auditoria
13 Piscina coberta Ús: Esportiu	Auditoria: **A** Adreça:
14 Escola de Música Ús: Educatiu	Auditoria: **A** Adreça: Crta. Vella i c/ Sant Josep

S'adjunta **Plànol 1 :** Edificis estudiats

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

Plànol 01: Edificis Municipals

- Amb Intervenció
- Sense Intervenció
- 01- Ajuntament
- 02- Ateneu Sant Celoni
- 03- Biblioteca Municipal
- 04- Camp Municipal d'Esports
- 05- CEIP Josep Pallerola
- 06- Centre de form. d'adults Baix Montnegre
- 07- Policia Local
- 08- Jutjat de Pau
- 09- El Safareig
- 10- La Rectoria Vella
- 11- Pavelló Municipal d'Esports
- 12- Mercat Municipal Sant Martí
- 15- Aigües
- 16- Arxiu Municipal. Edifici "La Térmica"
- 17- Bombers
- 18- Camp de futbol Can Sans
- 19- Capella de Sant Martí de Pertegàs
- 20- Capella de Sant Ponç
- 21- Casal de la Gent Gran
- 22- Cementiri - Sala de vetlles
- 23- Centre cultural "Caixa de Manlleu"
- 24- Centre d'Assistència Primària
- 25- Serv. Edu. Dep. Ensenyament G.
- 26- Cent. de Doc. Parc. Nat. Montnegre
- 27- Cinema Mundial
- 28- Col·legi Cor de Maria
- 29- Col·legi La Salle
- 30- Sax Sala
- 31- Residència Geriàtrica
- 32- Deixalleria de Residus Comarcal
- 33- Edifici Alfons Moncanut
- 34- Edifici Can Ramis
- 35- Escola la Tordera
- 36- Escola l'Avet Roig
- 37- Escola Pascual
- 38- Església Parroquial de Sant Martí
- 39- Registre de la Propietat Immobiliària
- 40- Estació Depuradora d'Aigües Residuals
- 41- Pistes d'Atletisme
- 42- Guàrdia Civil
- 43- IES Baix Montseny
- 44- Llar d'infants Mainada
- 45- Oficina Local de Gestió Tributària

3.2 Auditories realitzades

S'han realitzat dues tipologíes d'informe segons la documentació facilitada per l'Ajuntament:

-A: Quan es disposa de plànols digitals es fa un informe amb la descripció dels problemes i les solucions. S'acompanya amb una proposta dibuixada i s'afegeix una valoració de la intervenció.

-C: Quan no es disposa de plànols o els proporcionats no són manipulables, es fa un informe escrit on es detallen els problemes i possibles solucions. S'afegeix una valoració de la intervenció.

S'ha partit de la base que tots els edificis han de ser adaptats o practicables, buscant sempre la solució més senzilla i econòmica possible per a la seva reforma, integrant sempre les solucions adoptades a l'arquitectura existent.

S'han estudiat els edificis seleccionats establint els següents criteris de priorització:

- Edificis emblemàtics i representatius
- Centres de forta afluència de cara a l'atenció del públic.
- Planificació de les inversions municipals

Tots els edificis han estat visitats, posant especial èmfasi en els accessos, la comunicació vertical (ascensors) i els serveis higiènics. S'ha realitzat una proposta escrita en aquells casos en els que no es disposava de documentació gràfica, de les intervencions necessàries per adaptar l'edifici. Finalment s'han pressupostat el cost de les obres.

4. RESUM DE PRESSUPOSTOS

	P.E.M.	PRESSUPOST TOTAL
01 Ajuntament	**88.851,12 €**	**134.280,69€**
02 Ateneu	**35.385,96€**	**53.478,80€**
03 Biblioteca i Sala d'Exposicions	**10.306,89€**	**15.576,80€**
04 Camp Munincipal d'Esports	**163.675,53€**	**247.362,82€**
05 Escola Josep Pallerola	**66.844,51€**	**101.022,10€**
06 Escola d'Adults	**31.459,87€**	**47.545,30€**
07 Policia	**17.940,63€**	**27.113,68€**
08 Jutjat de Pau	**1.180,75€**	**1784,47€**
09 El Safareig	**2.239,32€**	**3.384,29€**
10 La Rectoria Vella	**24.122,17€**	**36.455,84€**
11 Pavelló	**23.203,23€**	**35.067,04€**
12 Mercat Municipal	**35.630,83€**	**53.848,88€**
13 Piscina Coberta	**58.972,63€**	**89.125,34€**
14 Escola de Música	**10.306,62€**	**15.576,40€**
SUMA TOTAL	**570.120,06 €**	**861.622,45 €**

El Càlcul dels Totals a partir del PEM s'efectua de la següent manera:

- Despeses generals 13% PEM
- Benefici Industrial 6% PEM
- Redacció de projecte i direcció d'obra 8% PEM

Total Base imposable del Pla

- Gestió del Pla 3% (Total Base imposable)
- IVA (16%) (Total Base imposable)

TOTAL PRESSUPOST DEL PLA

5. AUDITORIES

A continuació es presenten els informes corresponents a les 4 auditories realitzades en el terme municipal de Sant Celoni.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT AJUNTAMENT 1

ESTUDI C

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Administratiu**
Nº de Plantes	**P.Baixa + P.1ª + P.2ª**
Adreça	**Plaça de la Vila**
Municipi	**SANT CELONI**

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	
Plantes Superiors	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	

SITUACIÓ ACTUAL

L'edifici de l'Ajuntament està ubiat a la plaça de la Vila, actualment en obres, per tal de transformar-la en una plataforma única.

Com que no s'han facilitat plànols, l'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita, i per tant el pressupost serà molt estimatiu.

Està prevista una reforma de l'edifici que tot i no tenir els plànols, s'ha tingut en compte en l'ànalisi.

Accés:
Existeix un graó d'accés d'uns 16 cm, que es preveu resoldre amb l'anivellament de paviments de la plaça.
La porta d'accés està formada per dues fulles batents, que cadascuna d'elles permet una amplada de pas lliure de 0,80cm.

Comunicació horitzontal:
La planta baixa té dues zones diferenciades, una completament a nivell, mentre que l'altra presenta graons aïllats, a l'accés un de 15cm, un altre més endavant d'uns 14cm, i al final per accedir a una zona d'arxiu, cal baixar dos graons.

VALORACIÓ

	Eu.
Aparells Elevadors	38.945,58
Rampes	4.868,20
Esglaons	1.253,11
Cambres higièniques	5.062,93
Pavimentació	1.081,82
Obres de Redistribució	29.209,19
Senyalització visual	352,91
Total	**80.773,74**
Imprevistos 10% total	8.077,37
Pressupost d'Execució Material	**88.851,12**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	7.108,09
Despeses generals (13% PEM)	11.550,65
Benefici Industrial (6% PEM)	5.331,07
Base Imposable (BI)	112.840,92
Gestió del Pla (3% BI)	3.385,23
IVA (16% BI)	18.054,55
PRESSUPOST TOTAL	**134.280,69**

SITUACIÓ ACTUAL

La resta de plantes no presenten cap discontinuitat en el seu recorregut, exceptuant les sortides a les terrasses de la última planta.

Pel que fa a les portes, cal dir que la majoria permeten una amplada de pas lliure = 0,80m.

Les portes de vidre de la planta baixa no presenten cap tipus de senyalització contrastada que permeti identificar-les.

Comunicació vertical:
La comunicació vertical es realitza únicament per escales. Les escales presenten trams que superen els 12 graons seguits sense replà, i només existeix passamà a un dels costats.
Els graons presenten resalt entre l'estesa i l'alçada.

Cal destacar que el projecte de reforma de l'edifici preveu la instal·lació d'un ascensor que resolgui la comunicació vertical.

En l'última planta existeix un altell, al qual s'accedeix a través d'una escala metàl·lica força perillosa i sense cap tipus de protecció.

Serveis Higiènics:
En planta baixa existeix una cabina que no està adaptada, i que per tal d'arribar-hi s'han de pujar i baixar graons aïllats, i per tant resulta del tot inaccessible.

En les plantes superiors les cabines són de reduïdes dimensions i per tant, no adaptades.

FOTOS

Graó d'acés a l'Ajuntament

Graó d'accés a una zona pb

Zona anivellada

Graons en planta baixa

PROPOSTA

Accés:
No es proposa cap solució per al graó d'accés ja que considerem que l'anivellació de paviments amb l'execució de la nova plaça de la Vila, serà suficient.

Comunicació Horitzontal:
Pel que fa a la zona de planta baixa que presenta graons aïllats, caldria la construcció d'una rampa del 10% de pendent que permetés salvar els dos graons existents. Segurament aquesta solució comportarà la redistribució d'alguns dels despatxos existents.

En la zona d'arxiu es recomana anivellar els paviments, per tal de fer-lo accessible.

Caldrà la col·locació de senyalització a les portes de vidre. Es recomana la col·locació d'un sòcol inferior de 30cm, i una franja horitzontal de 5cm a una alçada de 1,50m.

Comunicació vertical:
Pel que fa a l'escla, degut a l'antiguitat de la mateixa i a l'existència d'un projecte que preveu la instal·lació d'un ascensor no intervindrem.

Pel que fa a la proposta d'ascensor, una possible ubicació seria en l'ull de l'escala, però com a conseqüència de les dimensions del mateix, la cabina no compliria ni amb les dimensions de practicable (caldria revisar mides en el projecte).
Una altra possible ubicació comentada en la visita, seria solucionar en un mateix cos l'ascensor i els serveis higiènics. Recordem que cal que l'itinerari pe arribar a l'ascensor ha de ser adaptat, i les mides variaran segons es tracti d'un ascensor adaptat o practicable.

Es proposa protegit lateralment l'escala de l'altell, i els graons per tal d'evitar accidents.

Serveis Higiènics:
Es proposa la construcció d'almenys una cabina adaptada en planta baixa.

Es col·locarà la senyalització de cabina adaptada en l'exterior de la porta.

FOTOS

Escala

Escala d'accés altell

Servei de planta Baixa

VALORACIÓ

AJUNTAMENT

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipame públics municipals.

Capítol 01 Aparells elevadors

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.01.05	Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 3 nivells, portes a un costat, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	38.945,58	38.945,58
		Total capítol 01		**38.945,58**

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.03	M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	10	486,82	4.868,20
		Total capítol 03		**4.868,20**

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.05.03	Ml. de barana d'acer inoxidable per escales.	5	194,73	973,64
E.05.07	Ml. adaptació d'esglaó existent.	15	18,63	279,47
		Total capítol 05		**1.253,11**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.03	Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	5.062,93	5.062,93
		Total capítol 07		**5.062,93**

Capítol 09 Pavimentació

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.09.09	M2. Anivellament diferents paviments.	25	43,27	1.081,82
		Total capítol 09		**1.081,82**

Capítol 12 Obres de redistribució

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.12.24	M2. obres de redistribució, inclosos els acabats i les obres prèvies.	30	973,64	29.209,19
		Total capítol 12		**29.209,19**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	2	29,21	58,42
E.14.02	Un. Marcació a l'àcid de logotip en superficies de vidre.	2	147,25	294,50
		Total capítol 14		**352,91**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT 2
ATENEU

ESTUDI A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Cultural**
Nº de Plantes	**P. Sot. + P.Baixa + P.1ª + P.2ª**
Adreça	**Crta. Vella amb c/ Germà Emilià**
Municipi	**SANT CELONI**

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	
Plantes Superiors	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	

SITUACIÓ ACTUAL

Es tracta de l'antic Ateneu del poble, en el que hi podem trobar la gran sala de teatre amb dues plantes de palcos, i un gran café - bar en l'extrem contrari.
Al costat de l'ateneu, s'està construint el nou edifici de l'escola de música. Cal dir que els dos edificis estaran comunicats. Tots els punts per on es comunicaran estaran a nivell.
La construcció de la nova escola, també contempla la construcció de serveis higiènics pel café - bar, i els vestidors en planta soterrani, que seran analitzats en la fitxa de l'escola de música.

Accés:
Existeixen dos accessos, un principal, que permet accedir al café - bar i a la nova escola de música, i un altre que dona accés al vestíbul de l'ateneu.
L'accés principal, es realitza a través d'escales o bé, una rampa del 10% de pendent. Ni les escales ni la rampa presenten passamans.Cal destacar que els graons presenten unpetit resalt entre l'estesa i l'alçada. Les portes d'accés al café - bar permeten el pas lliure mínim de 0,80m.
En l'altre accés també existeixen graons amb resalt entre estesa i alçada. El mostrador existent en el vestíbul, té una alçada correcta en un dels laterals (≤0,85m).

VALORACIÓ

	Eu.
Rampes	11.878,40
Esglaons	3.037,76
Senyalització tàctil	133,42
Cambres higièniques	1.081,82
Portes	9.278,42
Pavimentació	216,36
Obres de Redistribució	6.426,02
Senyalització visual	116,84
Total	**32.169,05**
Imprevistos 10% total	3.216,91
Pressupost d'Execució Material	**35.385,96**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	2.830,88
Despeses generals (13% PEM)	4.600,17
Benefici Industrial (6% PEM)	2.123,16
Base Imposable (BI)	44.940,17
Gestió del Pla (3% BI)	1.348,20
IVA (16% BI)	7.190,43
PRESSUPOST TOTAL	**53.478,80**

2

SITUACIÓ ACTUAL

Comuniació horitzontal:
El café - bar és una gran sala sense obstacles, que està comunicada amb el vestíbul de l'Ateneu, a nivell i les portes permeten un pas lliure mínim de 0,80cm.
Pel que fa a la sala de teatre, l'accés es realitza a través de portes que permeten un pas lliure mínim de 0,80m.
La zona central de la sala presenta un lleu pendent, i una zona perimetral de palcos, més elevada, a la que s'accedeix a través de rampes i en la que existeixen les sortides d'emergència.
Algunes de les rampes d'accés, presenten un pendent pronunciat, major del 12% permès per la Normativa (les més properes a l'accés), mentre que les altres presenten pendents més suaus (les properes a sortides d'emergència).

Comunicació vertical:
La comunicació vertical, es realitza únicament a través d'escales. Dues escales donen accés als palcos de les plante superiors.
Es tracta d'escales antigues, però ben conservades, realitzades amb peces de marbre. Presenten passamà continu a un dels costats i ben dissenyat.
Cal destacar l'existència de discontinuitat entre l'estesa i l'alçada dels graons.

Serveis higiènics:
Existeixen dos grups de lavabos, un a cada banda de l'accés a la sala, un per a homes i un per a dones.
L'accés al grup de lavabos no presenta cap graó.
Les portes d'accés als dos grups, no permeten una amplada de pas lliure mínima de 0,80m.
Cada grup de lavabos està composat per diverses cabines, però cap d'elles està adatada.

FOTOS

Accés Principal

Accés principal

Accés vestíbul Ateneu

Mostrador

PROPOSTA

Accés:
Pel que fa a l'accés principal, proposem la col·locació de passamans als dos costats de la rampa i en dos punts de les escales d'accés.
Recordem que en les zones inferiors de rampes i escales, es recomana prolongar els passamans uns 30cm, quan no soposin un obstacle.

Pel que fa a l'accés directe al vestíbul de l'ateneu, creiem que la millor solució, seria la construcció d'una rampa exterior, a la vorera, paral·lela a la façana. Però tot i que la vorera té força amplada, no és suficient per a la coonstrucció d'una rampa, i un pas lliure per la vorera. Per aquest motiu es proposa el rebaix del paviment en la zona inmediatament posterior a la porta d'accés, i la constucció d'una rampa adaptada i unes escales. Tot això comportarà la modificació de la porta d'accés i del quarto existent a la dreta.

Comunicació horitzontal:
La intervenció es centra en refer les rampes més properes a la zona d'accés a la sala, i que donen accés al palco lateral. Es proposa la constucció de rampes del 10% de pendent.
S'haurien de preveure places reservades en funció de l'aforament, en la zona de palco lateral.

Comunicació vertical:
Tot i la inexistència d'ascensor, no proposem la seva instal·lació, ja que creiem que la planta baixa quedarà ben resolta, i és en la que s'ubiquen tots els serveis.

En l'escala, tot i presentar resalt entre estesa i alçada, tampoc proposem cap intervenció, ja que es tracta d'una escala antiga.

Serveis higiènics:
Proposem la intervenció en els dos grups de lavabos.
Serà necessària la col·locació d'una nova porta d'accés d'amplada major a l'existent, per permetre el pas lliure mínim de 0,80m.
En el grup de lavabos de dones, de dues cabines proposem fer-ne una de practicable.
En el grup de lavabos d'homes, proposem l'ampliació de la cabina existent, que comportarà l'eliminació d'un dels urinaris.
Caldrà col·locar pictogrames identificatius de lavabo accessible,a les portes d'accés al grup de lavabos, així com, en les cabines corresponents.

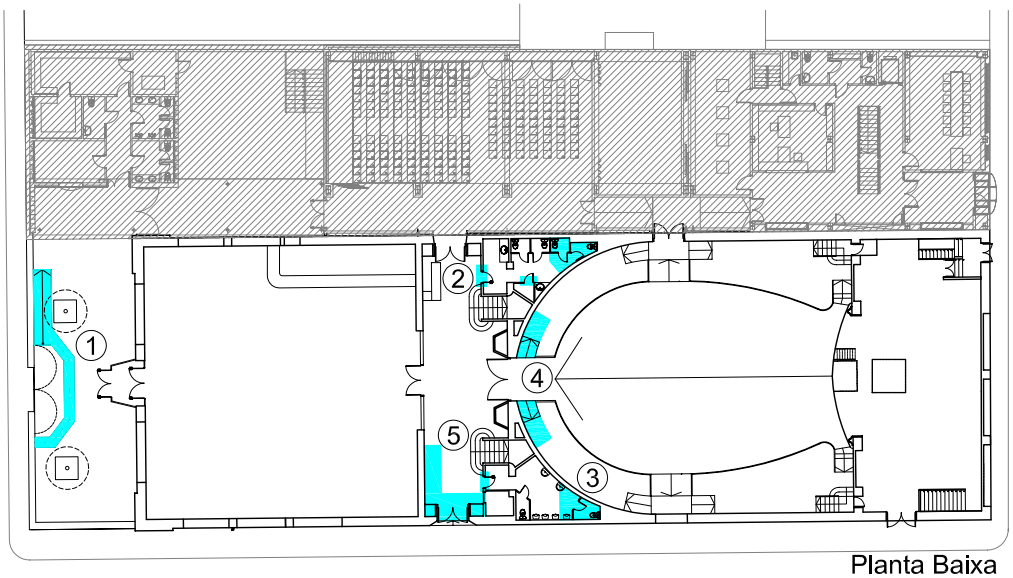
FOTOS

Escales

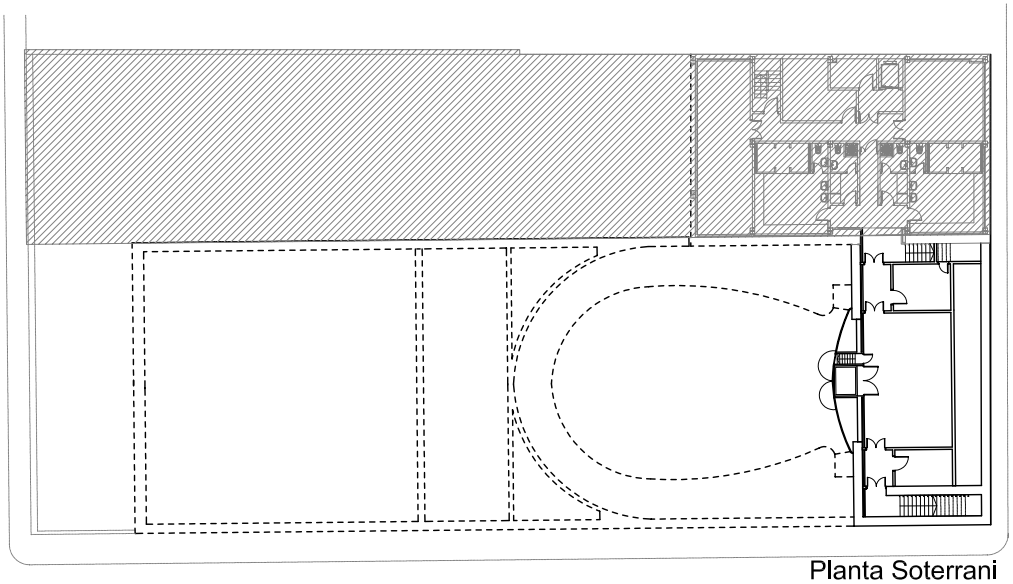
Accés Serveis Sanitaris

Serveis higiènics

Serveis higiènics



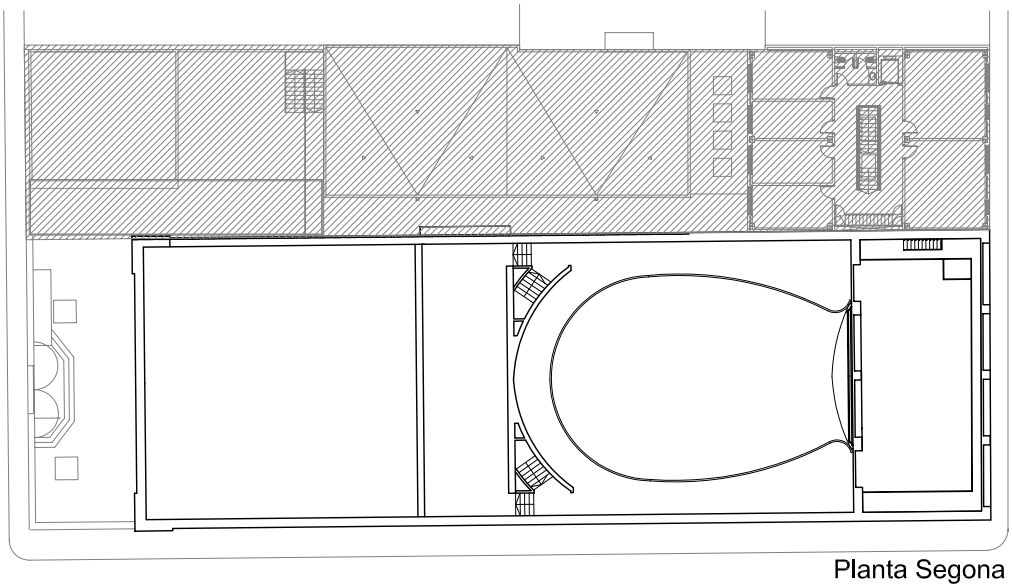
Planta Baixa



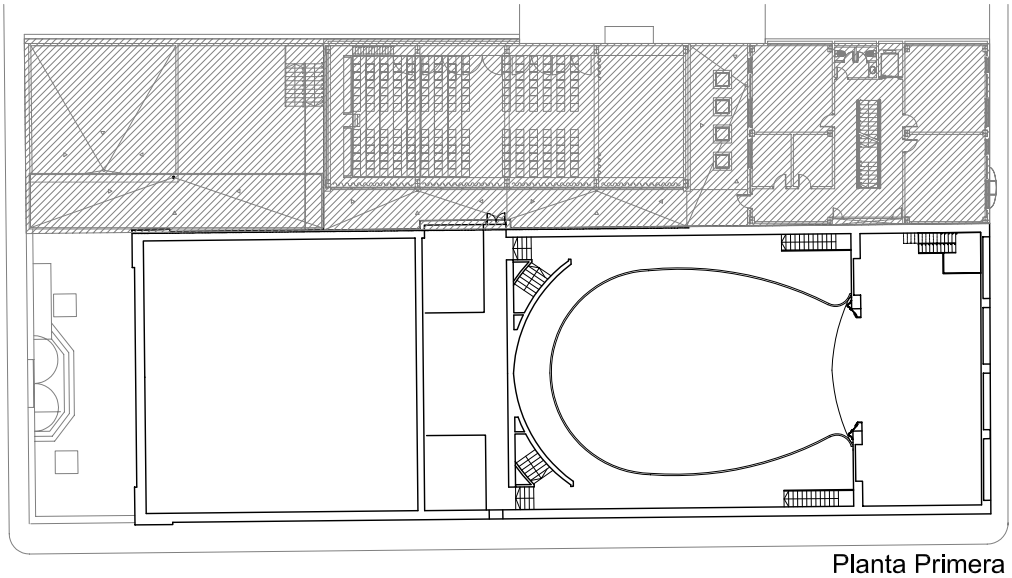
Planta Soterrani

EXISTENT

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: ATENEU	2
Àmbits d'actuació 1	Planta: Soterrani i Baixa	E: 1/500



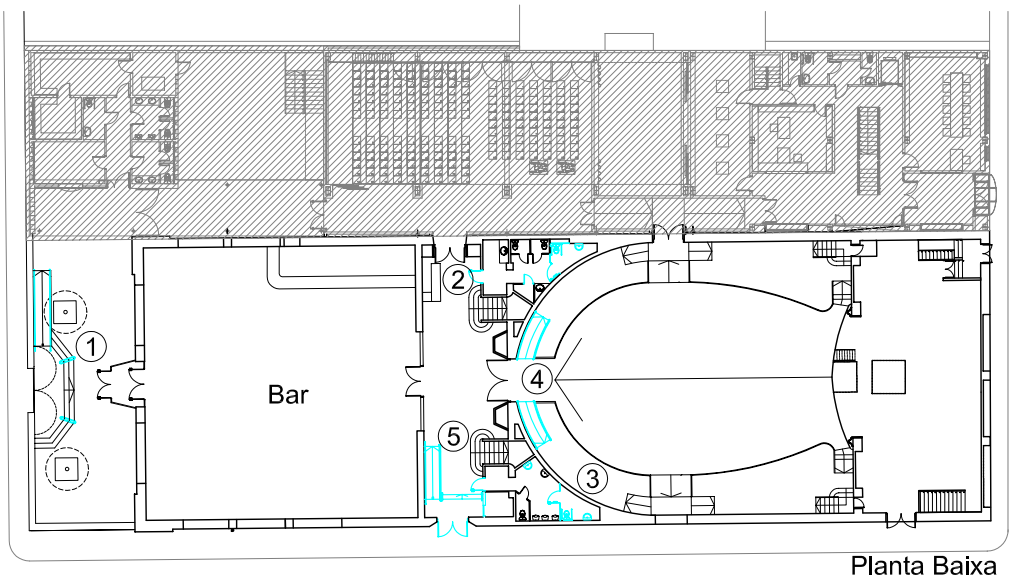
Planta Segona



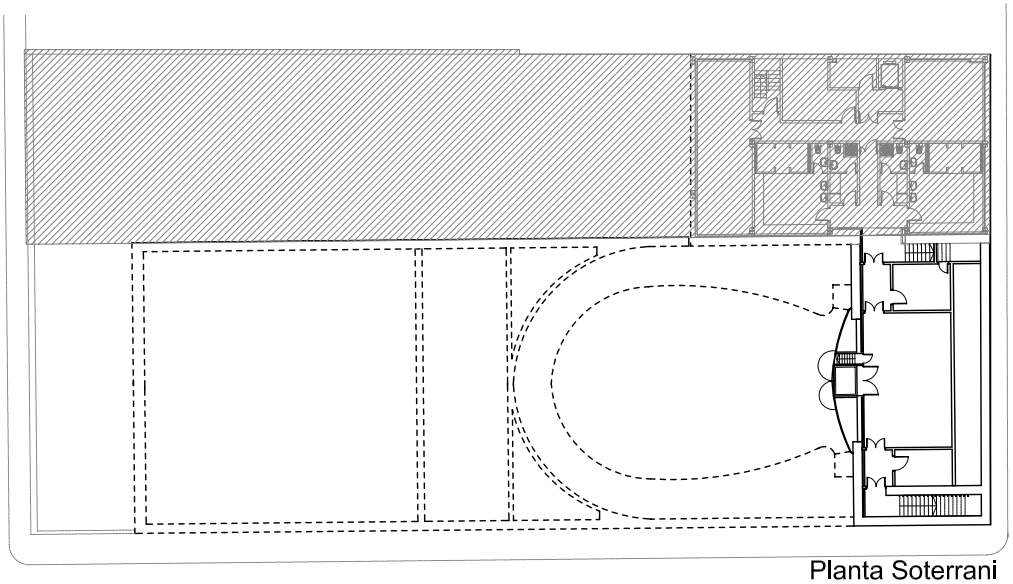
Planta Primera

EXISTENT

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: ATENEU	2
Àmbits d'actuació 2	Planta: Primera i Segona	E: 1/500



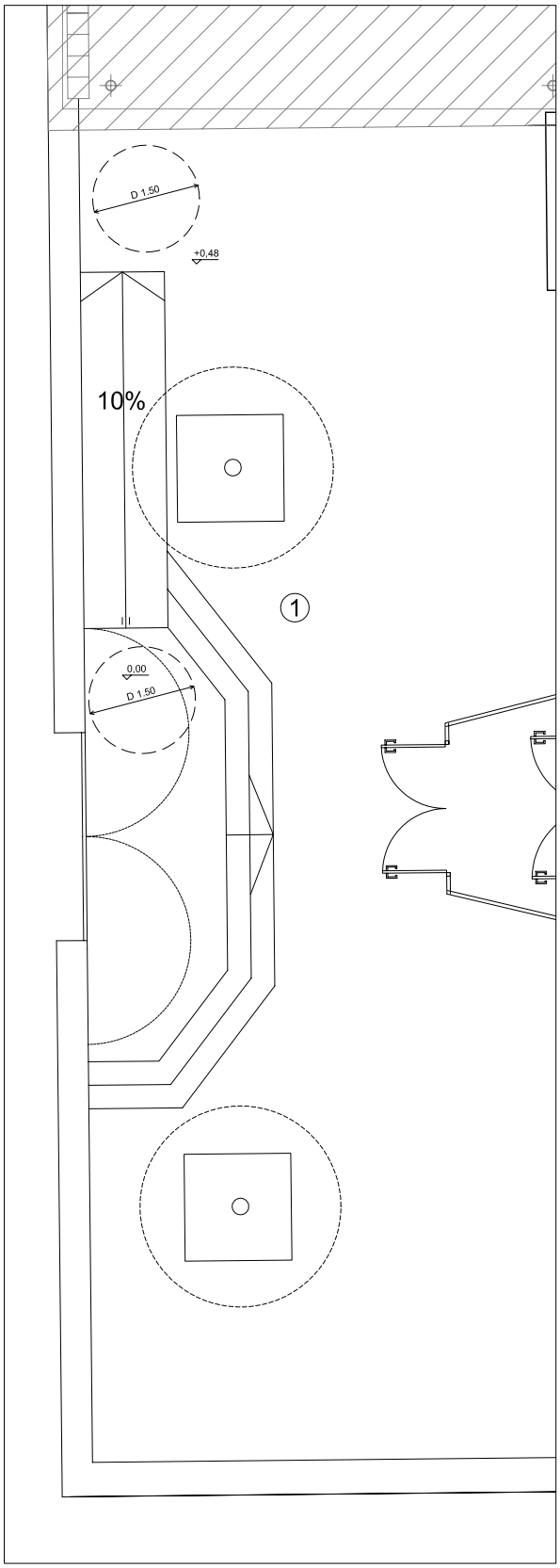
Planta Baixa



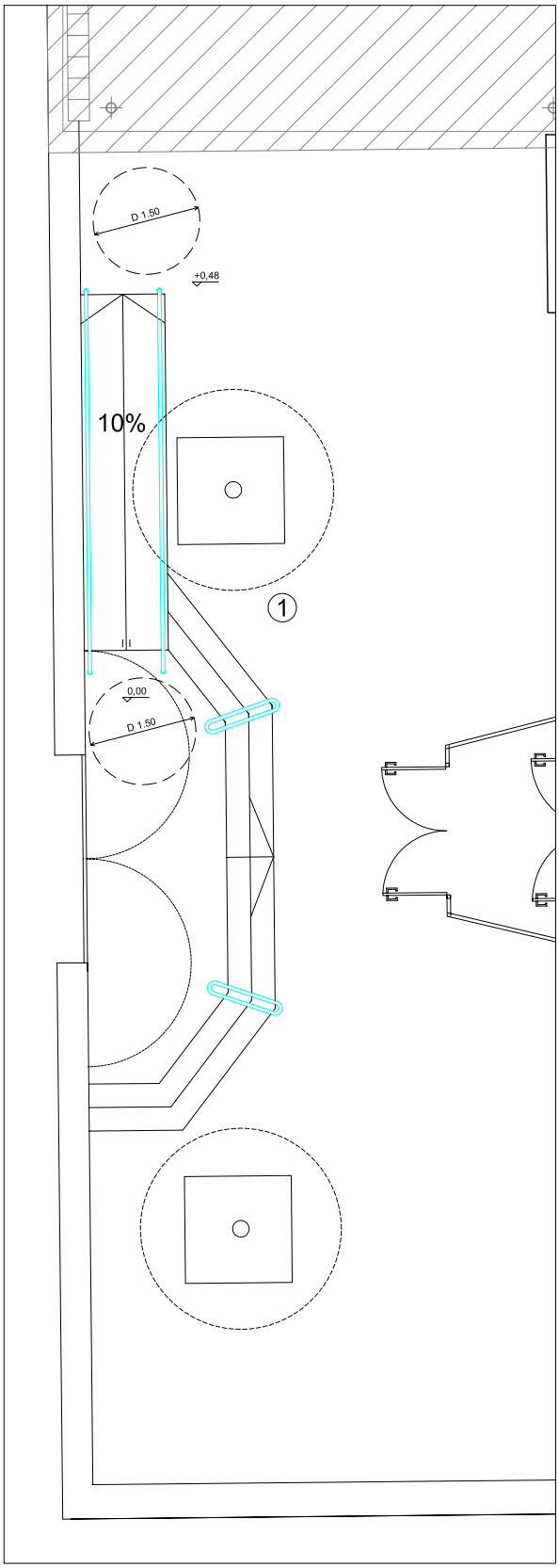
Planta Soterrani

PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: ATENEU	2
Proposta general	Planta: Soterrani i Baixa	E: 1/500

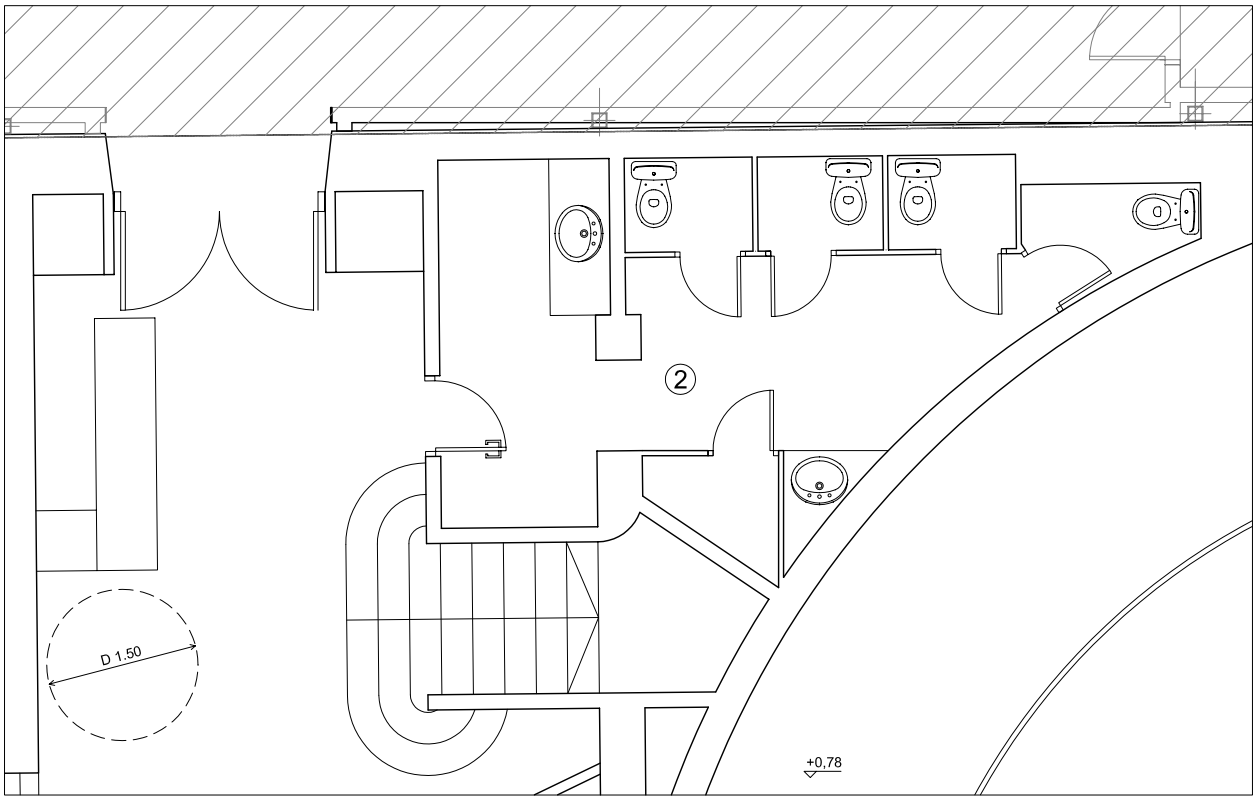


EXISTENT

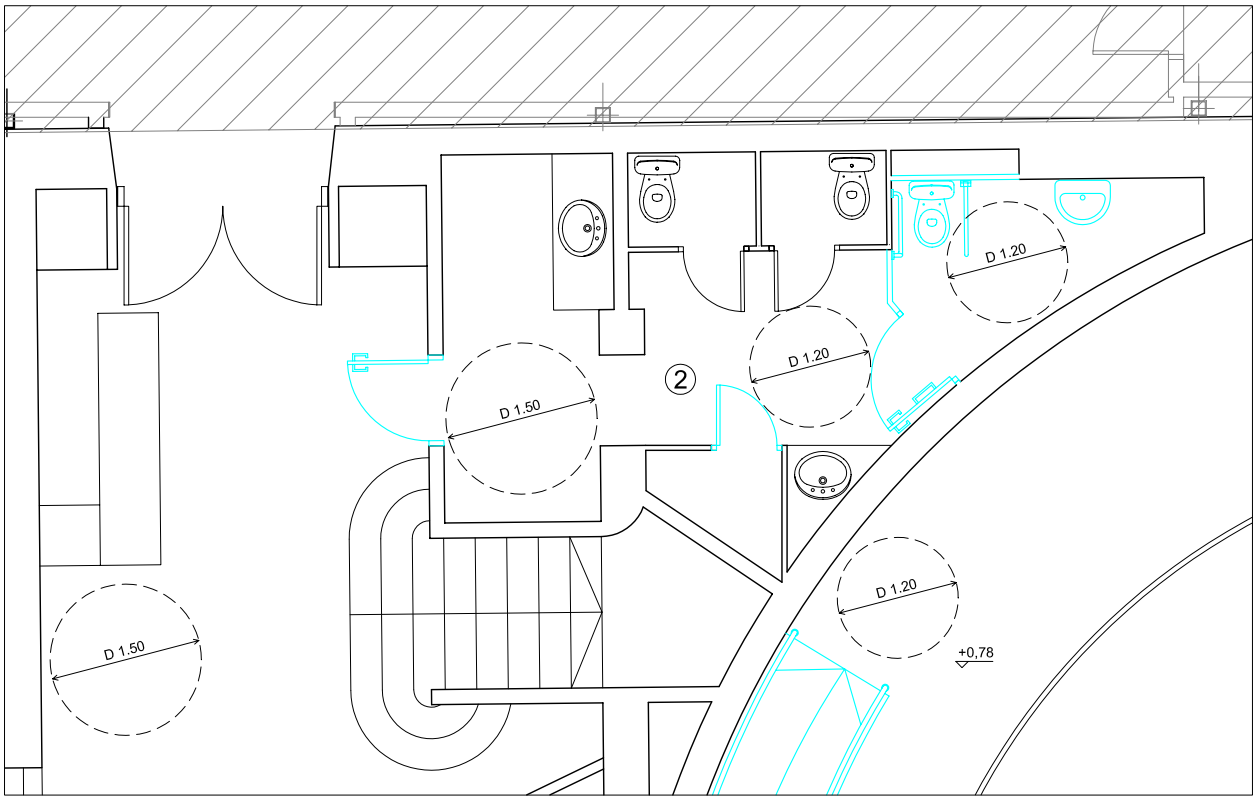


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: ATENEU	2
Existent i proposta 1	Planta: Baixa	E: 1/100

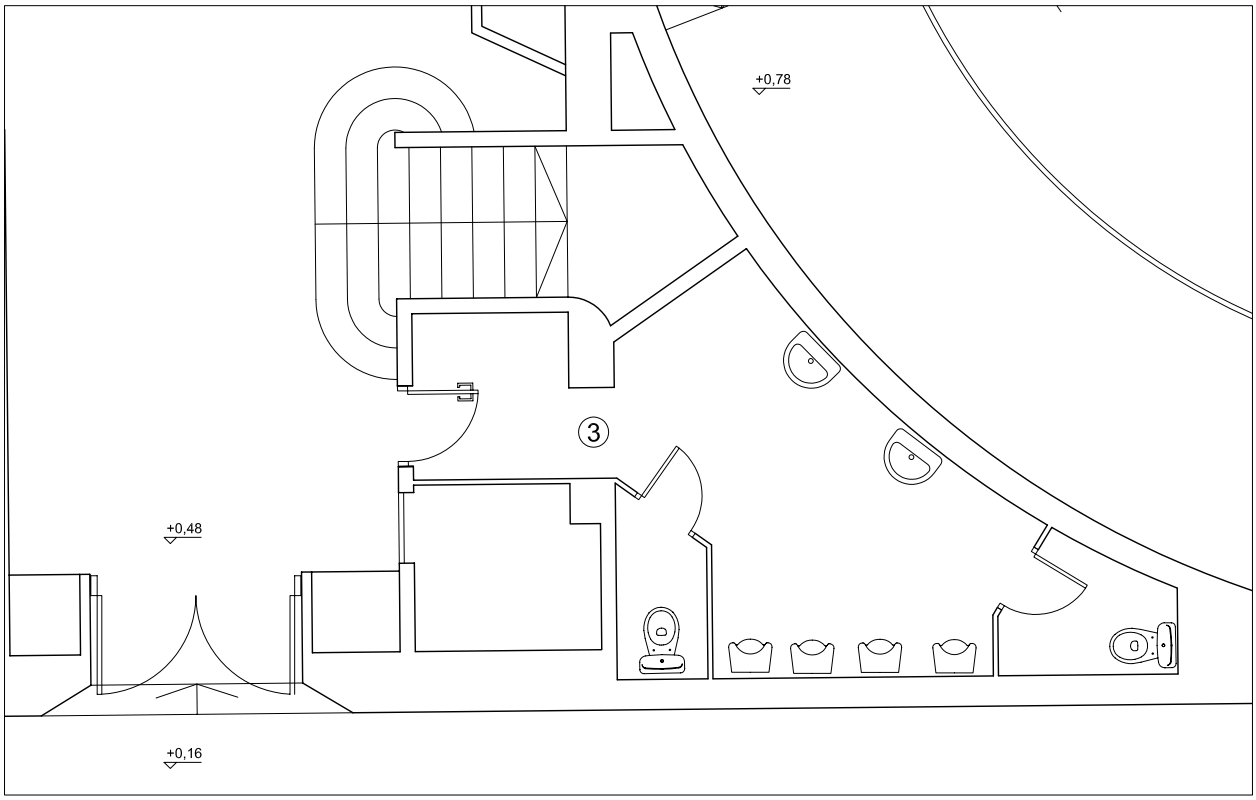


EXISTENT

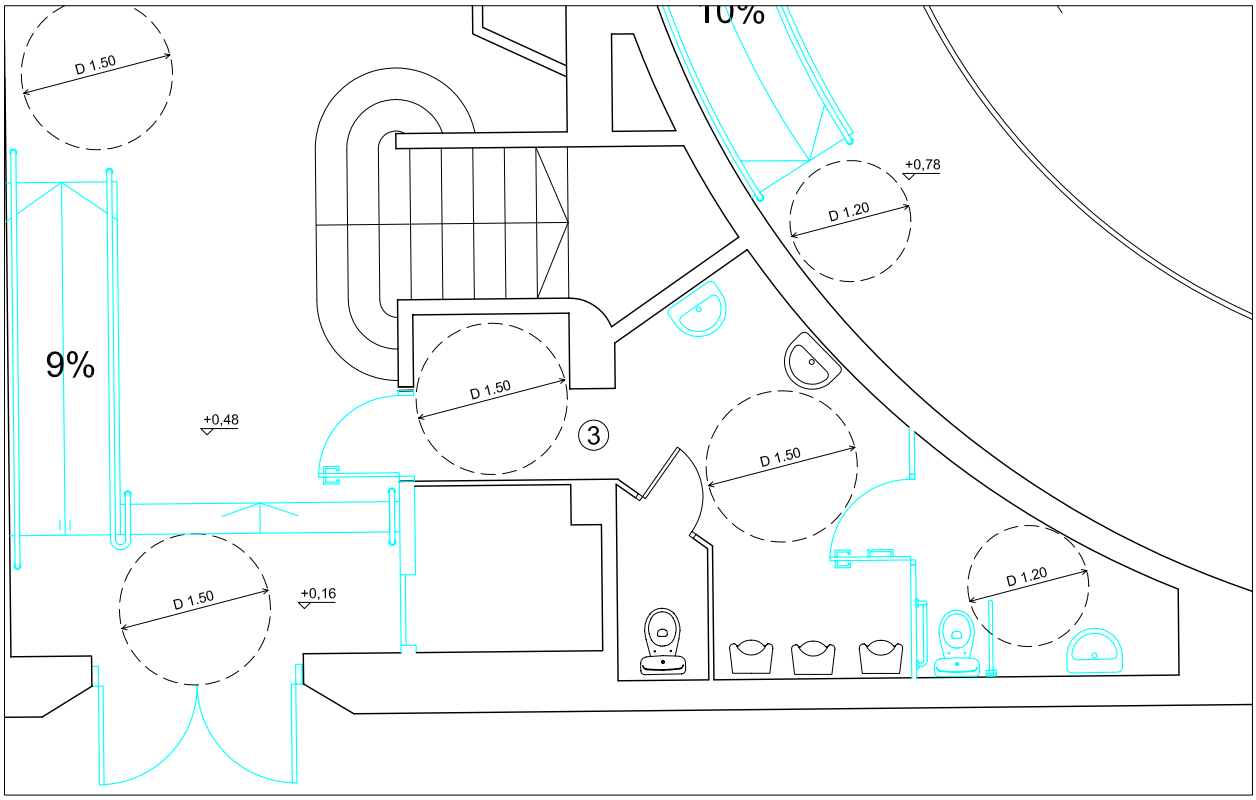


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: ATENEU	2
Existent i proposta 2	Planta: Baixa	E: 1/75

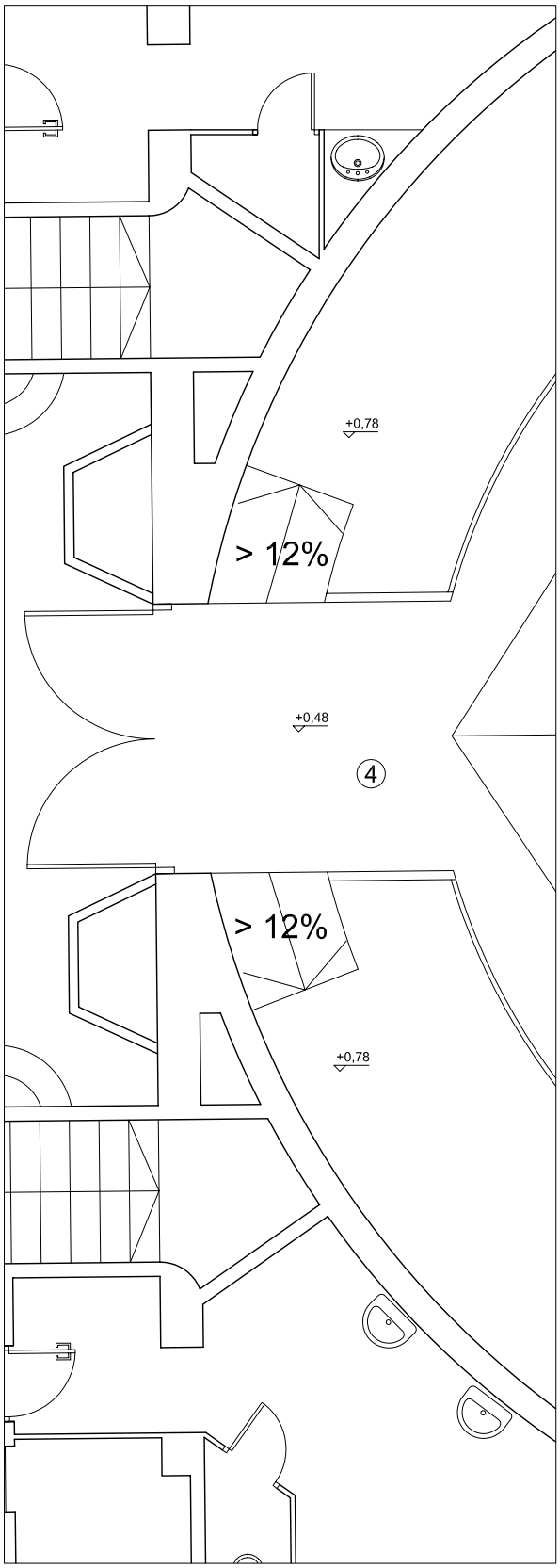


EXISTENT

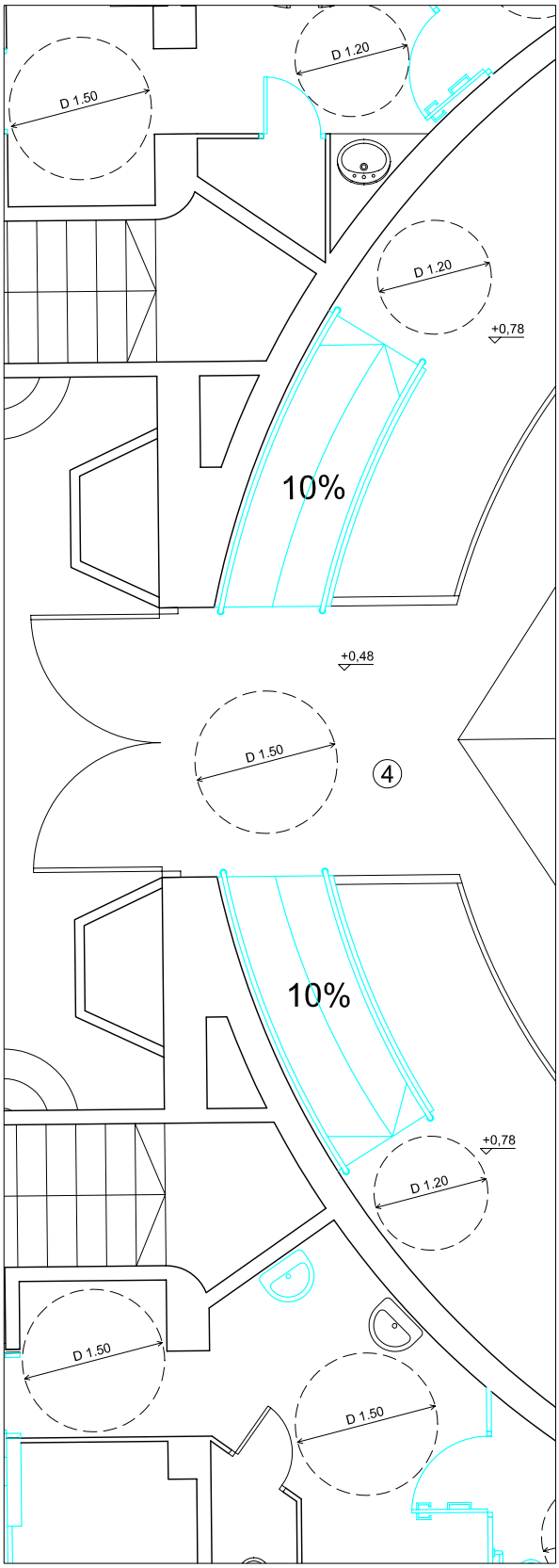


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: ATENEU	2
Existent i proposta 3	Planta: Baixa	E: 1/75

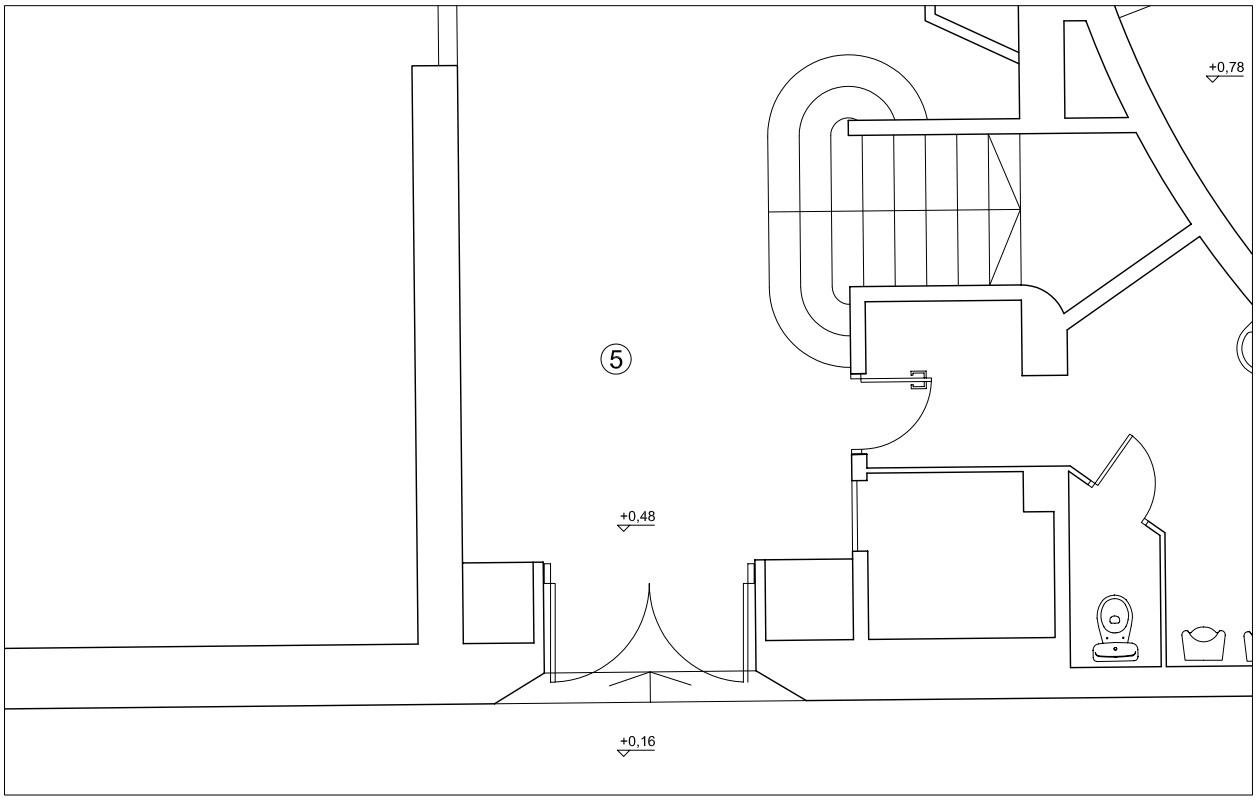


EXISTENT

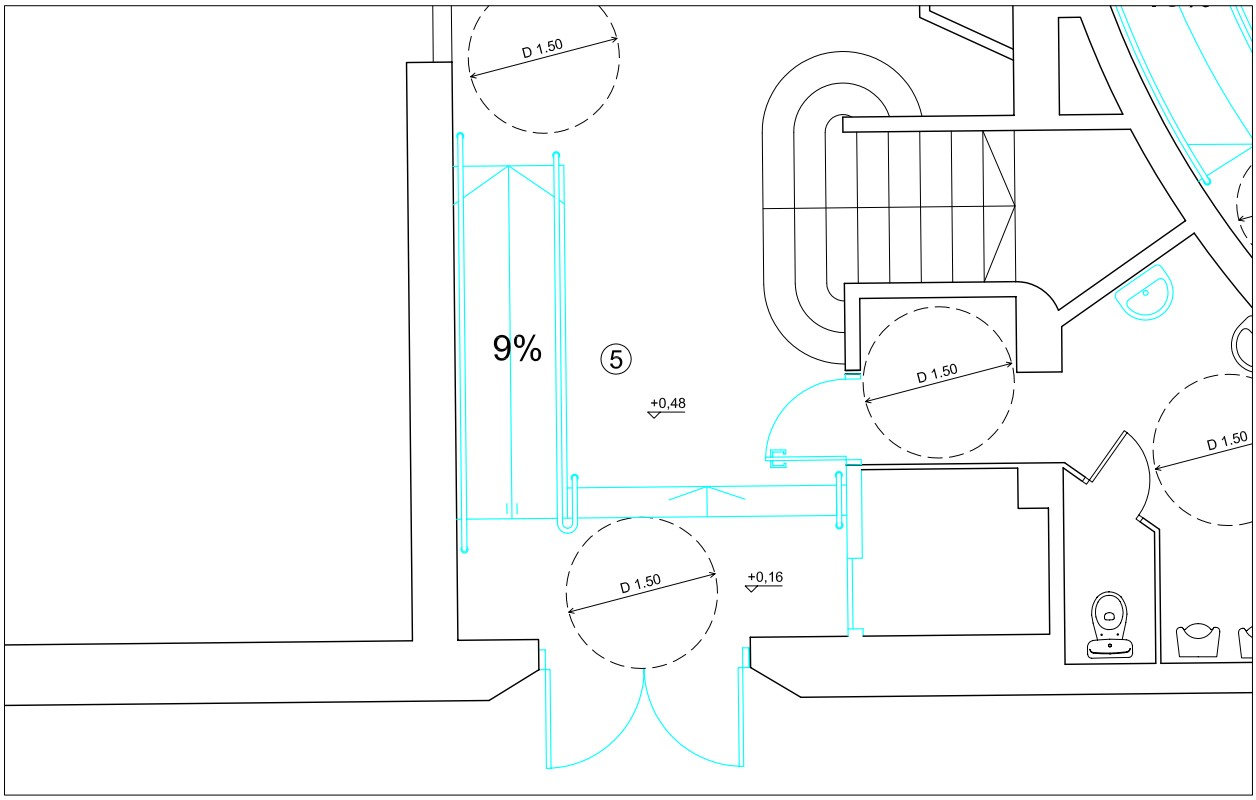


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: ATENEU	2
Existent i proposta 4	Planta: Baixa	E: 1/75



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: ATENEU	2
Existent i proposta 5	Planta: Baixa	E: 1/75

VALORACIÓ

ATENEU

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipame públics municipals.

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.03	M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	**12**	486,82	5.841,84
E.03.05	MI. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'exterior.	**11**	194,73	2.142,01
E.03.06	MI. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'interior.	**20**	194,73	3.894,56
		Total capítol 03		**11.878,40**

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.05.02	MI. d'esglaó a l'interior, incloses les obres prèvies.	**6**	292,09	1.752,55
E.05.03	MI. de barana d'acer inoxidable per escales.	**6**	194,73	1.168,37
E.05.05	MI. enderroc d'esglaons escala existent.	**6**	19,47	116,84
		Total capítol 05		**3.037,76**

Capítol 06 Senyalització tàctil

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.06.03	MI. d'abuixardat d'esteses d'escala.	**6**	22,24	133,42
		Total capítol 06		**133,42**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.12	Unitat canvi de rentamans. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	**3**	389,46	1.168,37
E.07.20	Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat.	**2**	324,55	649,09
E.07.21	Unitat de col.locació inodor nou. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	**2**	468,79	937,58
E.07.31	Unitat de supressió d'aparells existents. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	**4**	270,46	1.081,82
		Total capítol 07		**1.081,82**

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.08.03	Unitat de dues portes d'entrada (2x90 cm.). Incloses la col.locació i les obres prèvies.	**1**	1.557,82	1.557,82
E.08.07	Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	**2**	469,99	939,98
E.08.08	Unitat de canvi de sentit de porta interior existent.	**1**	486,82	486,82
E.08.15	Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	2	292,09	584,18
E.08.18	Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	**2**	901,52	1.803,04
E.08.20	Un. Conjunt de plafons mòbils corredissos.	2	1.953,29	3.906,58
		Total capítol 08		**9.278,42**

Capítol 09 Pavimentació

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.09.09	M2. Anivellament diferents paviments.	**5**	43,27	216,36
		Total capítol 09		**216,36**

Capítol 12 Obres de redistribució

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.12.02	Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloses les obres prèvies.	**4**	194,73	778,91
E.12.11	Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors.	**4**	194,73	778,91
E.12.24	M2. obres de redistribució, inclosos els acabats i les obres prèvies.	**5**	973,64	4.868,20
		Total capítol 12		**6.426,02**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	**4**	29,21	116,84
		Total capítol 14		**116,84**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT BIBLIOTECA i SALA D'EXPOSICIONS 3

ESTUDI A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Cultural**
Nº de Plantes	**P.Baixa + P.1ª**
Adreça	**c/ Esteve Cardelús / Pg. Rectoria Vella**
Municipi	**SANT CELONI**

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	
Plantes Superiors	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	

SITUACIÓ ACTUAL

L'edifici es desenvolupa en una gran planta baixa on s'ubica la biblioteca, i una primera planta més reduïda, que s'utilitza com a sala d'exposicions i conferències.

Entorn:
L'edifici es troba envoltat per una zona verda i per accessos des de diferents carrers. Alguns es realitzen amb rampes de suau pendent, i altres amb escales. Aquestes últimes no presenten passamans.
Cal destacar també l'existència d'una plaça pavimentada davant l'accés principal a l'edifici, en la que existeix unes grades perimetrals que permeten fer espectacles i activitats a l'aire lliure.

Accés:
L'accés no presenta cap desnivell ni resalt.
La porta d'accés està formada per dues fulles abatibles de vidre, i cadascuna permet una amplada de pas lliure mínima de 0,80cm.
Els mecanismes d'obertura son poms fixes. Al tractar-se de poms sense gir, compleixen la Normativa.
La senyalització d'existència de porta de vidre no es considera suficient.
El mecanisme de seguretat ubicat a l'accés permet un pas lliure >0,90m.

VALORACIÓ

	Eu.
Aparells Elevadors	1.953,29
Rampes	781,32
Esglaons	5.452,38
Portes	977,25
Senyalització visual	205,67
Total	**9.369,90**
Imprevistos 10% total	936,99
Pressupost d'Execució Material	**10.306,89**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	824,55
Despeses generals (13% PEM)	1.339,90
Benefici Industrial (6% PEM)	618,41
Base Imposable (BI)	13.089,75
Gestió del Pla (3% BI)	392,69
IVA (16% BI)	2.094,36
PRESSUPOST TOTAL	**15.576,80**

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació horitzontal:
El recorregut horitzontal es continu, no existeixen desnivells ni graons aïllats, en planta baixa.
La disposició del mobiliari permet recorreguts d'amplada ≥ 0,90m, i la possibilitat de girs correctes. El disseny del mobiliari és correcte, les taules tenen una alçada correcta (≤ 0,80m), i sense mobiliari inferior, per tant permeten l'apropament frontal. Pel que fa als mostradors existents, tots tenen una alçada ≤ 0,85m, i permeten l'apropament lateral.
En la sala de la primera planta, existeix un desnivell entre la zona de "l'escenari" i la resta de sala, d'uns 15cm, salvat tant sols per un graó.

Comunicació vertical:
La comunicació vertical es realitza a través d'escales i ascensor.
Les escales presenten tramades correctes de graons amb replans intermitjos, sense discontinuitat entre estesa i alçada, però no existeix passamà en cap dels dos costats.
L'ascensor és de cabina practicable, d'aproximadament 1,20m x 0,90m. Les portes són d'obertura automàtica, i les botoneres, tant de replà com de cabina, estan a una alçada correcta. No presenten numeració ni en Braille ni en relleu.
No existeixen baranes a l'interior.
Davant l'ascensor, en les dues plantes es pot inscriure un cercle de ø 1,50m.

Serveis higiènics:
En planta baixa, existeixen dos grups de lavabos, un per a homes i un altre per a dones. En aquests grups de lavabos no existeixen cabines adaptades. La cabina adaptada està tractada individualment com a tercer lavabo. La porta d'accés a la cabina obre cap endins, i presenta la senyalització de lavabo adaptat. El mecanisme d'apertura és de palanca.
Dins la cabina, es pot inscriure un cercle de ø 1,50m lliure d'obstacles. El rentamans no presenta peu inferior, i el mecanisme d'accionament és de palanca. Tant el mirall com els accessoris estan a una açada correctes.
L'inodor no presenta cap barra auxiliar.

FOTOS

Reixes ben dissenyades i enrassades

Portes d'accés

Mostradors i mobiliari

Portes ample pas ≥0,80m

PROPOSTA

Entorn:
Es proposa la col·locació de passamans en les escales existents en l'exterior de l'edifici.

Accés:
Es proposa la col·locació de senyalització en la porta de vidre. Al tractar-se d'una porta manual serà necessària la col·locació d'un sòcol inferior de 30cm, i una franja horitzontal de 5cm a una alçada de 1,50m.

Comunicació horitzontal:
En la primera planta es proposa la col·locació d'una rampa del 8% de pendent per salvar el desnivell de l'escenari. Aquesta rampa pot ser móvil. No cal sòcol ni passamans ja que, el desnivell no supera els 20cm.

Comunicació vertical:
Es proposa la col·locació de passamans als dos costats de l'escala. En planta baixa, poden prolongar-se uns 30cm. Aquests passamans seran de disseny anatòmic i de secció de ø entre 3 i 5 cm.
Pel que fa a l'ascensor, tot i ser practicable, es podria millorar si es col·loquessin botoneres en relleu i Braille, i almenys una barana a l'interior a la cabina.

Serveis Higiènics:
Tot i que la millor solució passaria per adaptar una cabina dins de cada grup de lavabos, la intervenció es centra en la cabina adaptada existent. Es proposa la substitució de la porta d'accés per una de corredissa, ja que si tant sols canviem el sentit d'obertura, no permetriem la inscripció del cercle de ø 1,20m lliure de l'escombrada de la porta, davant de la mateixa. Pel que fa a l'interior de la cabina s'han d'instal·lar les dues barres en l'inodor. La del costat de l'espai d'apropament, serà abatible mentre que l'altra pot ser fixa.

Es col·locarà la senyalització de cabina adaptada en l'exterior de la porta.

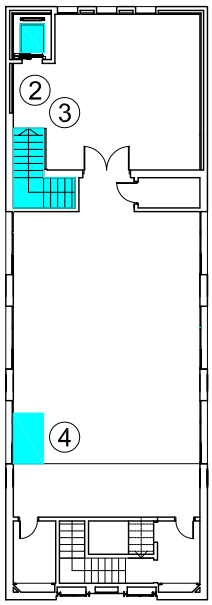
FOTOS

Sala 1ª Planta

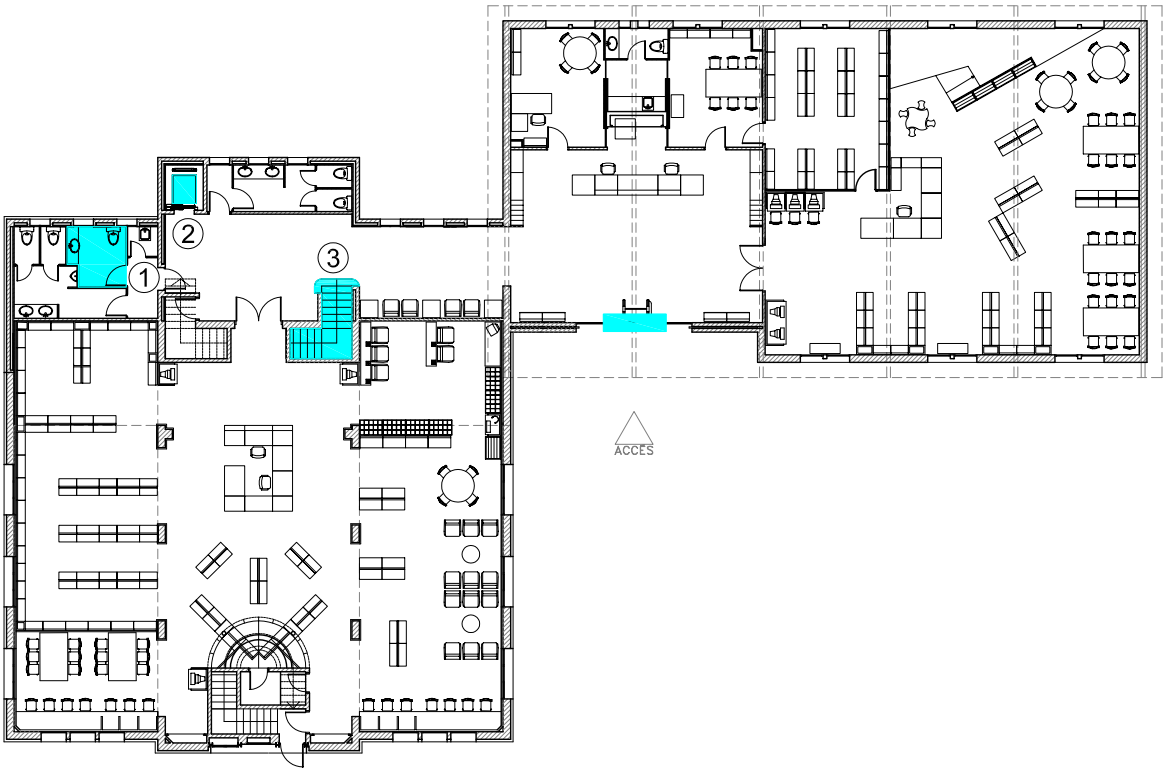
Escales sense passamans

Ascensor practicable ben enrasat

Cabina adaptada sense barres auxiliars



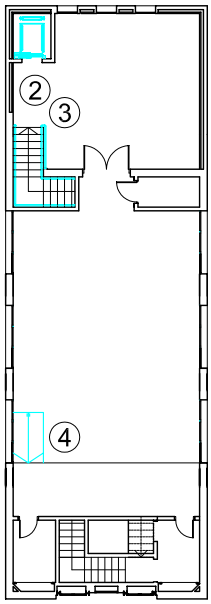
Planta Primera



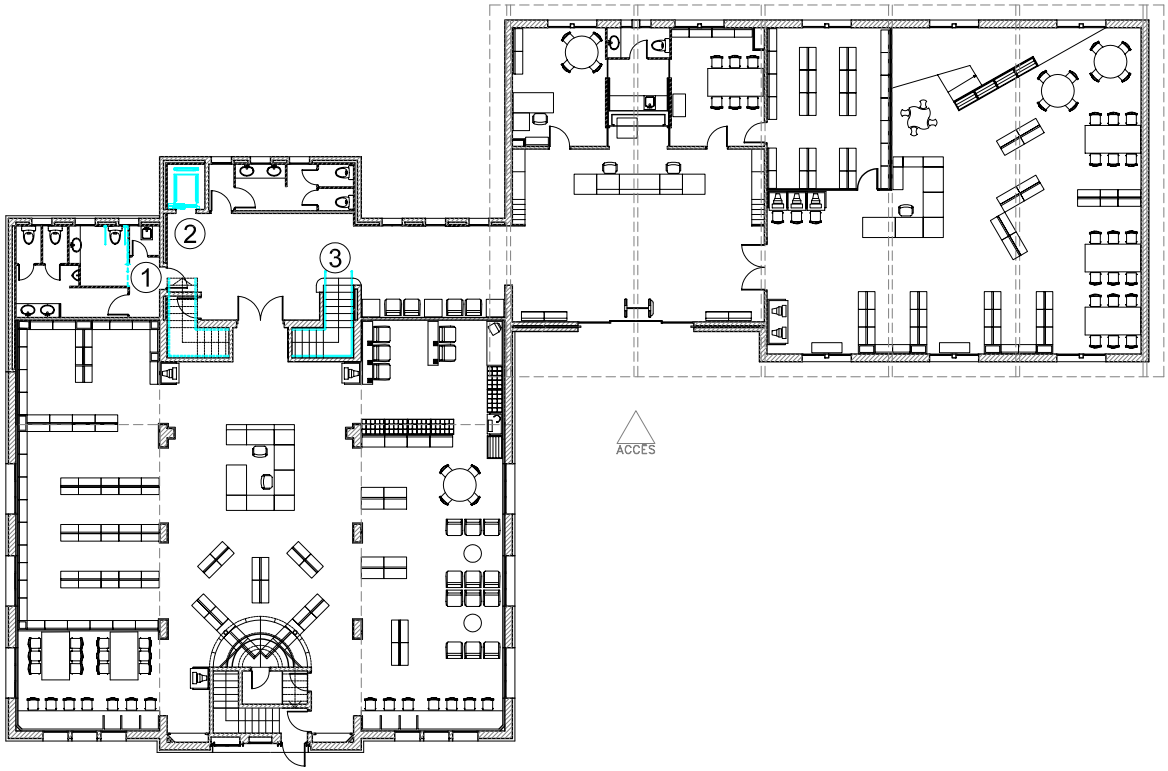
Planta Baixa

EXISTENT

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: BIBLIOTECA i SALA D'EXPOSIC.	3
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa i Primera	E: 1/300



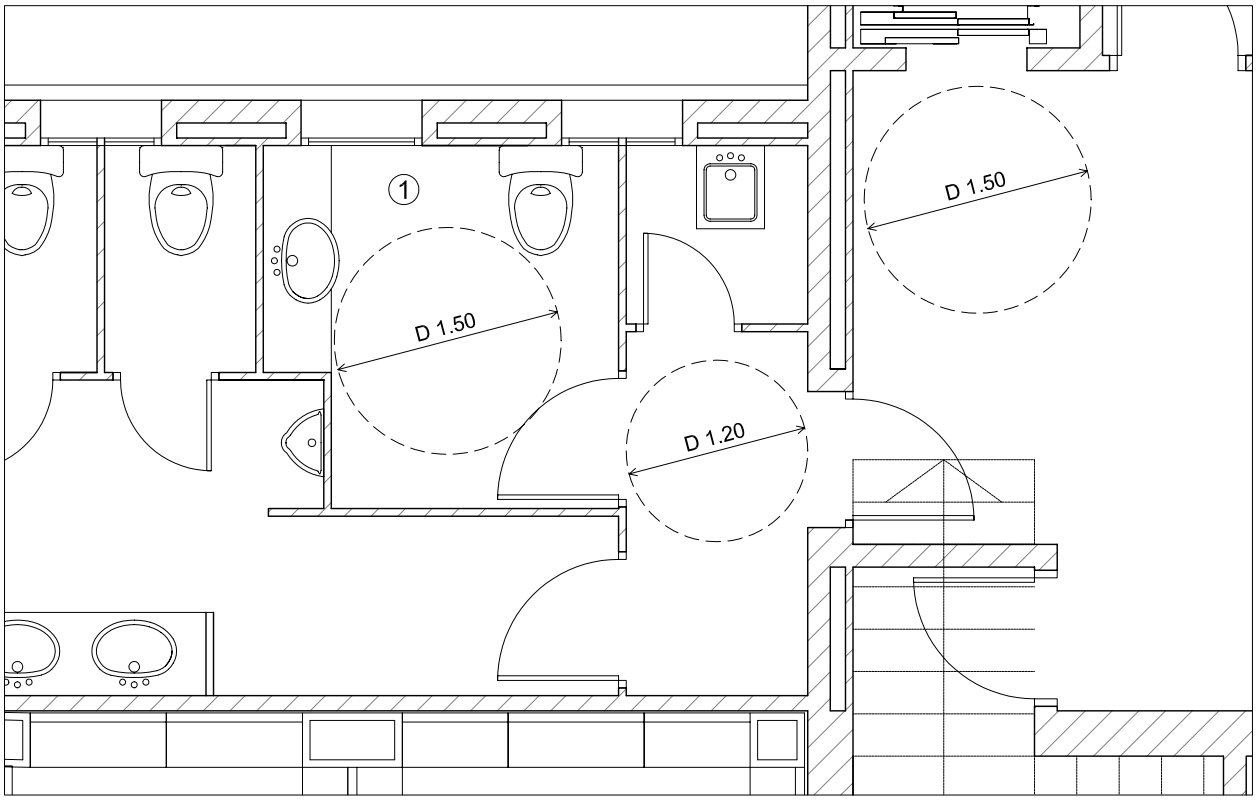
Planta Primera



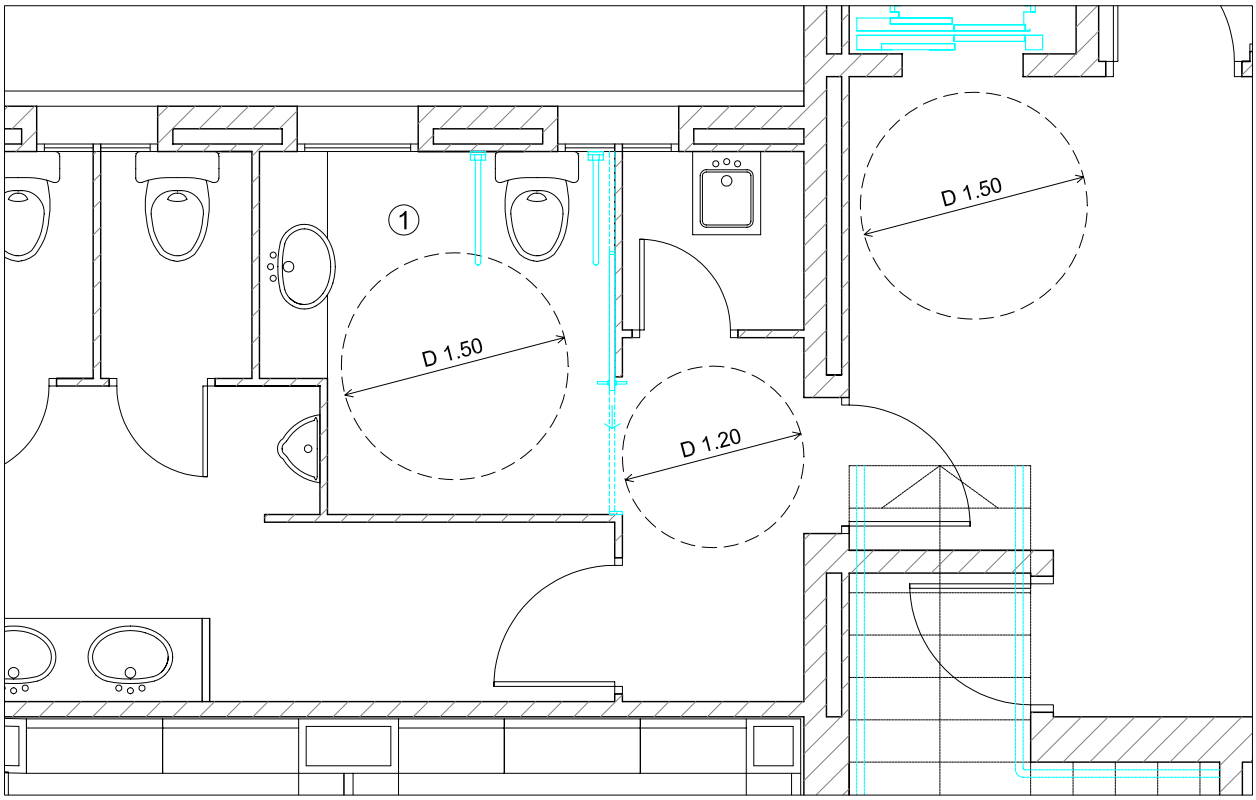
Planta Baixa

PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: BIBLIOTECA i SALA D'EXPOSIC.	3
Proposta general	Planta: Baixa i Primera	E: 1/300

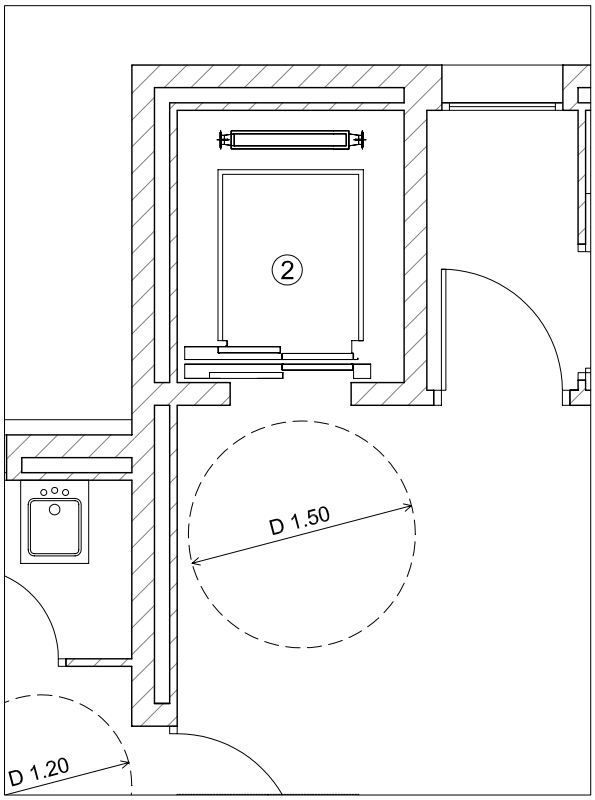


EXISTENT

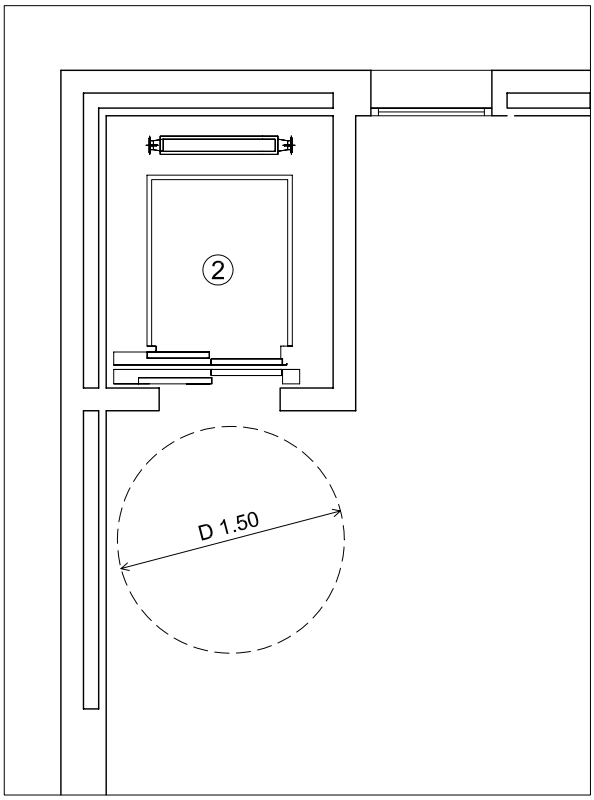


PROPOSTA

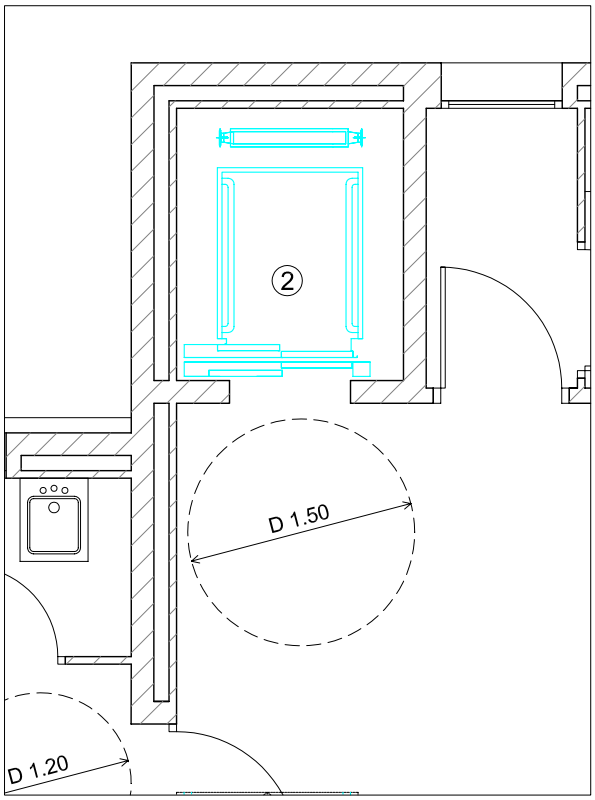
MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: BIBLIOTECA i SALA D'EXPOSIC.	3
Existent i proposta 1	Planta: Baixa	E: 1/50



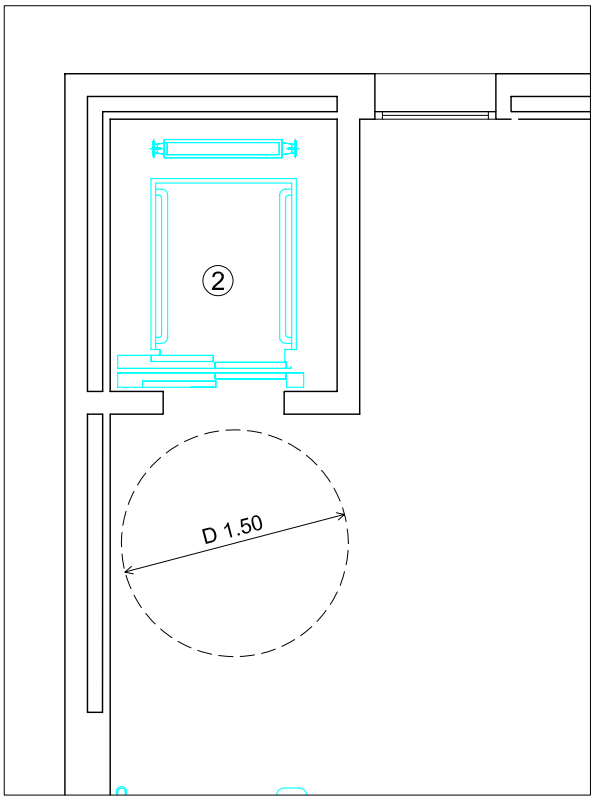
Planta Baixa EXISTENT



Planta Primera EXISTENT

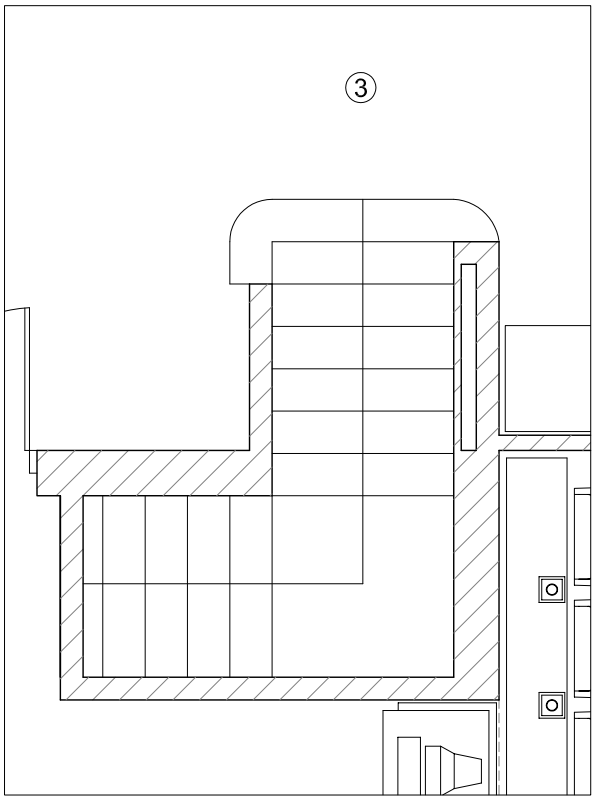


Planta Baixa PROPOSTA

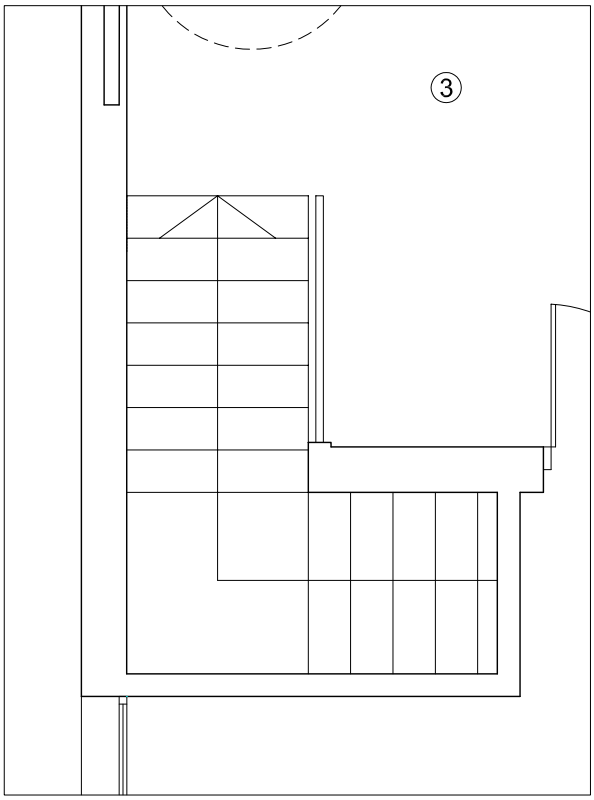


Planta Primera PROPOSTA

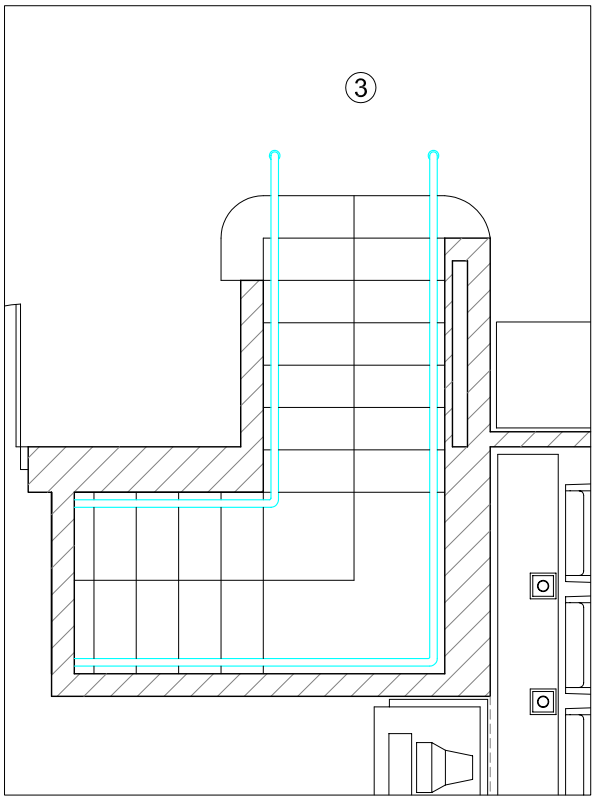
MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: BIBLIOTECA i SALA D'EXPOSIC.	3
Existent i proposta 2	Planta: Baixa i Primera	E: 1/50



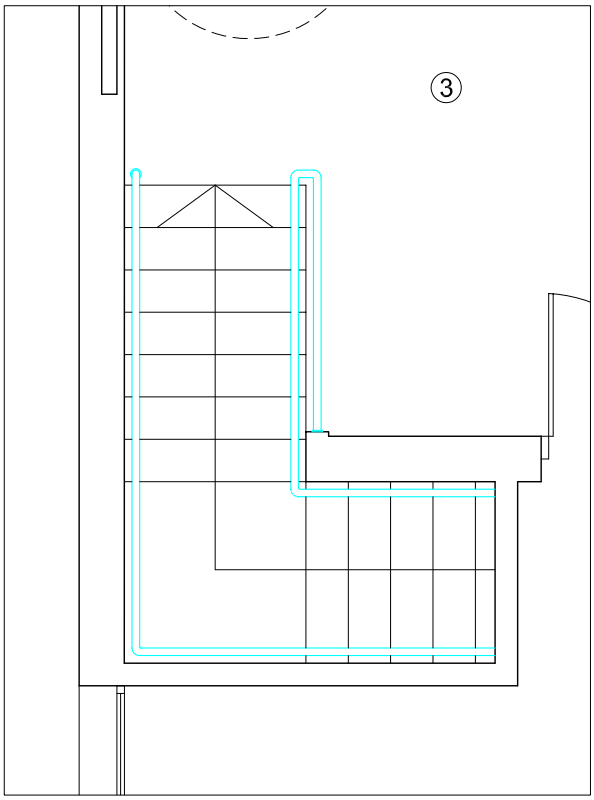
Planta Baixa EXISTENT



Planta Primera EXISTENT

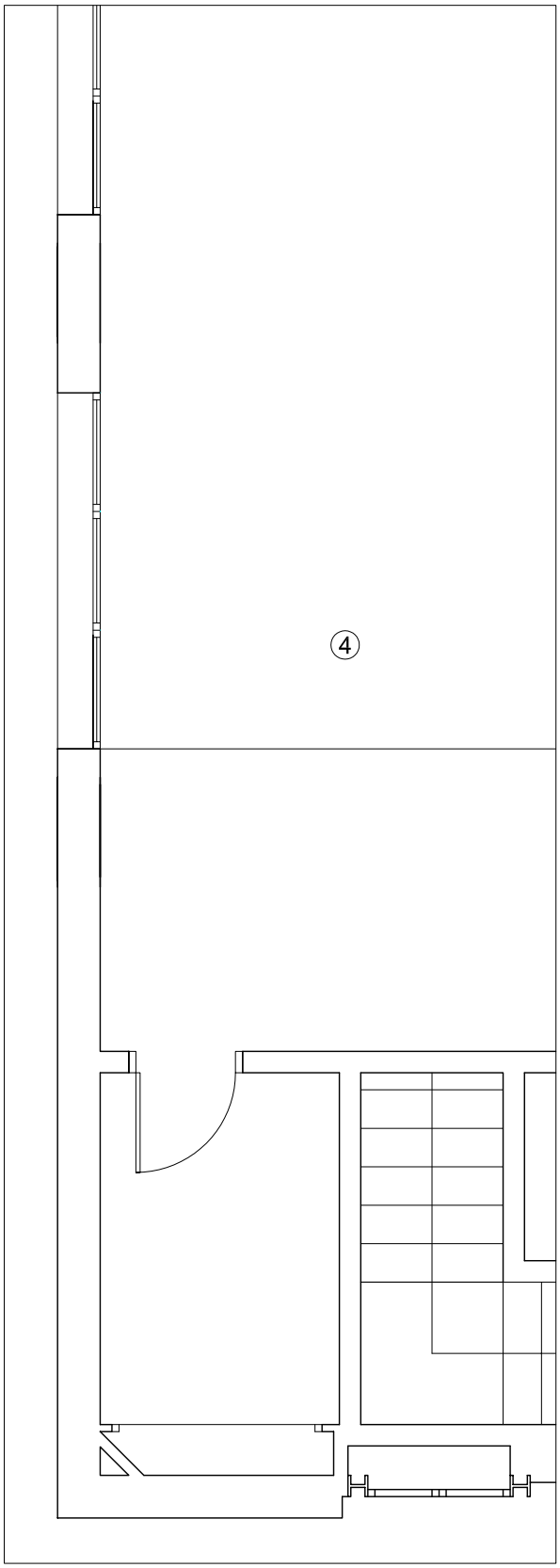


Planta Baixa PROPOSTA

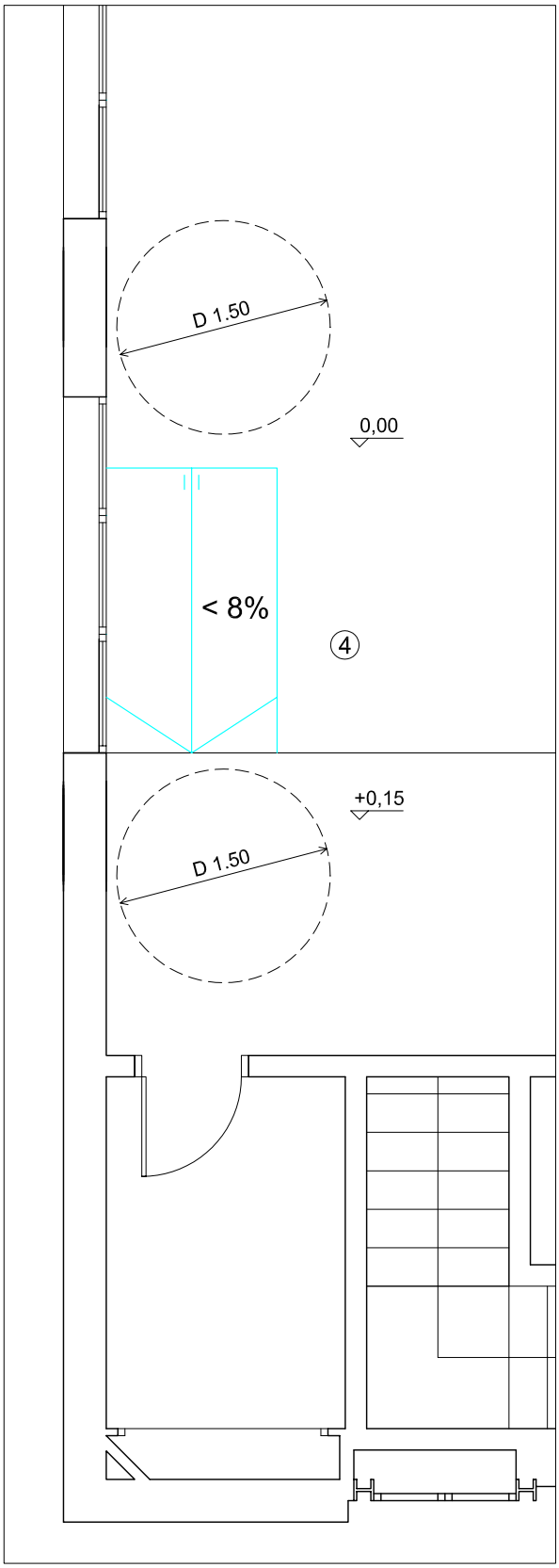


Planta Primera PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: BIBLIOTECA i SALA D'EXPOSIC.	3
Existent i proposta 3	Planta: Baixa i Primera	E: 1/50



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: BIBLIOTECA i SALA D'EXPOSIC.	3
Existent i proposta 4	Planta: Primera	E: 1/50

VALORACIÓ

BIBLIOTECA i SALA D'EXPOSICIONS

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipame públics municipals.

Capítol 01 Aparells elevadors

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.01.16	Unitat d'adaptació d'ascensor existent, amb botoneres i barres, senyalització acústica.	1	1.953,29	1.953,29
			Total capítol 01	**1.953,29**

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.12	M2. de rampa de fusta per a interior, per a desnivells de 10 - 50 cm., no fixa. Inclosos passamans.	2	390,66	781,32
			Total capítol 03	**781,32**

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.05.03	Ml. de barana d'acer inoxidable per escales.	28	194,73	5.452,38
			Total capítol 05	**5.452,38**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.20	Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat.	1	324,55	324,55
			Subtotal capítol 07	**324,55**

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.08.15	Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	292,09	292,09
E.08.16	Unitat de porta corredissa interior de 80 cm d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	685,15	685,15
		Total capítol 08		**977,25**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	2	29,21	58,42
E.14.02	Un. Marcació a l'àcid de logotip en superficies de vidre.	1	147,25	147,25
		Total capítol 14		**205,67**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CAMP MUNICIPAL D'ESPORTS 4

ESTUDI A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Esportiu**
Nº de Plantes	**P.Baixa + P.1ª (en projecte)**
Adreça	**Entre Pg. dels Esports i Av. de Catalunya**
Municipi	**SANT CELONI**

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	
Plantes Superiors	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	

SITUACIÓ ACTUAL

Es tracta d'un edifici existent en que s'ha realitzat un projecte d'intervenció, dividit en dues fases, de les quals s'ha executat la primera, i resta per executar, la segona.
Pel que fa a l'anàlisis de l'edifici, abarca tant les obres executades com el projecte de la Segona Fase (que comportarà la construcció de la primera planta).

Accés:
Les obres realitzades han modificat l'accés des de l'Av. Catalunya, amb la construcció de dues rampes. La rampa que dóna accés a la planta baixa, té una longitud de 20m i un pendent del 8,8% (supera el 8% admès per la Normativa per a trams de 20m). Aquesta rampa no resol el trobament amb el replà que dóna accés als vestidors, de manera que des del tram en pendent de la rampa es baixen dos graons fins al replà. Té baranes però no existeix un passamà de disseny anatòmic i continu als dos costats. Cal destacar l'existència de dos pilars metàl·lics cap al final de la rampa que resulten un obstacle important.
La rampa que dóna accés a la primera planta, té una longitud >10m permesa per la normativa per a rampes del 10%. No presenta passamans en cap costat.

Comunicació horitzontal:
La planta baixa dóna accés a la graderia del camp de futbol, a la pista coberta i als vestidors.
El recorregut cap a la graderia i l'accés a la pista coberta, és continu. Mentre que cap als vestidors, lavabos públics i cap al camp, existeixen desnivells, alguns d'ells salvats amb rampes.

VALORACIÓ

	Eu.
Rampes	78.572,72
Cambres higièniques	811,37
Portes	9.455,12
Obres de Redistribució	59.781,47
Senyalització visual	175,26
Total	**148.795,93**
Imprevistos 10% total	14.879,59
Pressupost d'Execució Material	**163.675,53**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	13.094,04
Despeses generals (13% PEM)	21.277,82
Benefici Industrial (6% PEM)	9.820,53
Base Imposable (BI)	207.867,92
Gestió del Pla (3% BI)	6.236,04
IVA (16% BI)	33.258,87
PRESSUPOST TOTAL	**247.362,82**

SITUACIÓ ACTUAL

En aquest recorregut existeixen tres rampes de pendents correctes, però cap d'elles presenta passamans. Cal destacar que la que dóna accés als vestidors no té replà davant de les portes.
El recorregut per l'interior dels vestidors té unes dimensions correctes i no presenta cap desnivell aïllat.
Pel que fa al projecte de la primera planta, cal dir que entre les portes d'accés no es pot inscriure un cercle de mínim Ø 1,20m.
A destacar també que la rampa que dóna accés a la part superior de la pista coberta és d'excessiu pendent, perquè sigui utilitzada pel públic assistent.

Comunicació vertical:
La comunicació vertical entre les dues plantes es realitzarà o bé, per les rampes exteriors, o bé per una nove escala interior que les comunicarà. Aquesta escala presenta més de 12 graons seguits sense replà.

Serveis Higiènics:
L'accés als serveis d'ús públic no està adaptat, ja que uns presenten graons, i els altres una rampa que supera el 12%. Tot i això es pot accedir a un d'ells (dones) a través de la rampa d'accés als vestidors. En aquest grup de lavabos existien dues cabines, es va enderrocar l'envà intermig i el de les portes, es van mantenir els inodors, i en un d'ells es van instal·lar barres auxiliars. Cal dir, que no existeixen els 0,80m necessaris d'espai d'apropament per poder fer la transferència lateral. L'altre grup de lavabos no presenta cap cabina adaptada).

En la primera planta està prevista la construcció de dues cabines de lavabo, una d'elles adaptada. Però la porta d'accés a la mateixa obre cap endins.

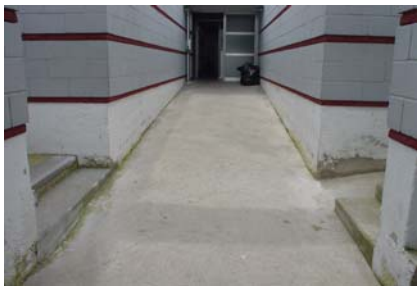
Vestidors:
Els vestidors són força espaiosos, les dutxes no presenten cap graó d'accés, i la cabina existent en cadascún d'ells no està adaptada.

FOTOS

Rampa d'accés 1ª planta

Rampa d'accés planta baixa

Pas cap als vestidors



Rampa d'accés al passadís de vestidors

PROPOSTA

Accés:
Es proposa refer les dues rampes exteriors, tant la que dóna accés a la planta baixa, com la que permet accedir a la primera planta, per tal de que estiguin dins els paràmentres de longitud i pendent que contempla la Normativa. La rampa que es proposa pe a la planta baixa resoldria el trobament amb el replà que dóna accés als vestidors, ja que estaria a nivell.
Pel que fa a l'accés de la primera planta es proposa replantejar lo per tal de que es pugui inscriure un cercle de Ø 1,20m entre les portes.

Comunicació horitzontal:
Es proposa com a possible zona per a ubicar places reservades un dels accessos a la graderia del camp de futbol (veure plànols).
En la primera planta també es podrien reservar places en la zona elevada de la pista coberta.
Pel que fa a l'accés a zona de vestidors i camp de futbol, es proposa refer totes les rampes, per tal de solucionar tant l'accés al passadís general de vestidors, com als grups de lavabos i al camp (veure plànols).

Comunicació vertical:
Es proposa replantejar l'escala interior que comunica les dues plantes, creant un replà intermig.

Serveis higiènics:
L'accés als serveis higiènics quedaria resolt amb la construcció de rampes del 8% de pendent. En cada grup es proposa col·locar una cabina adaptada.

En la primera planta s'hauria de replantejar les dimensions de les cabines per tal de que les dues fossin adaptades. Així com també que les portes obrissin cap enfóra.

Vestidors:
Pel que fa als vestidors es proposa adaptar-ne dos. Només cal substituir les portes per tal que permetin un ample de pas ≥ 0,80m, ampliar la cabina de l'inodor per tal de fer-la practicable i col·locar una cadira plegable amb barres auxiliars en una de les dutxes.

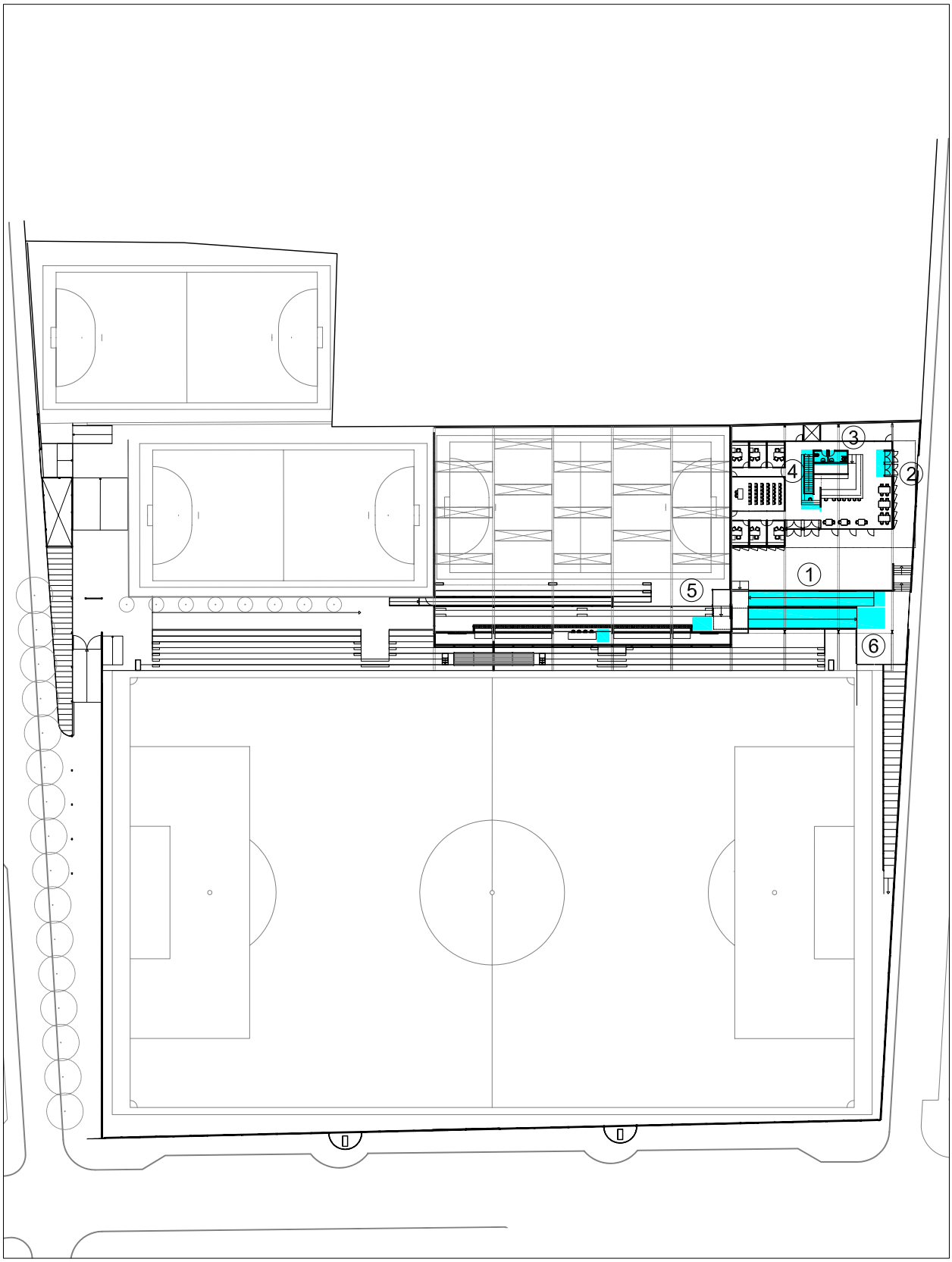
FOTOS

Accés als lavabos públics

Lavabo dones

Vestidors

Zona possible reserva PMR

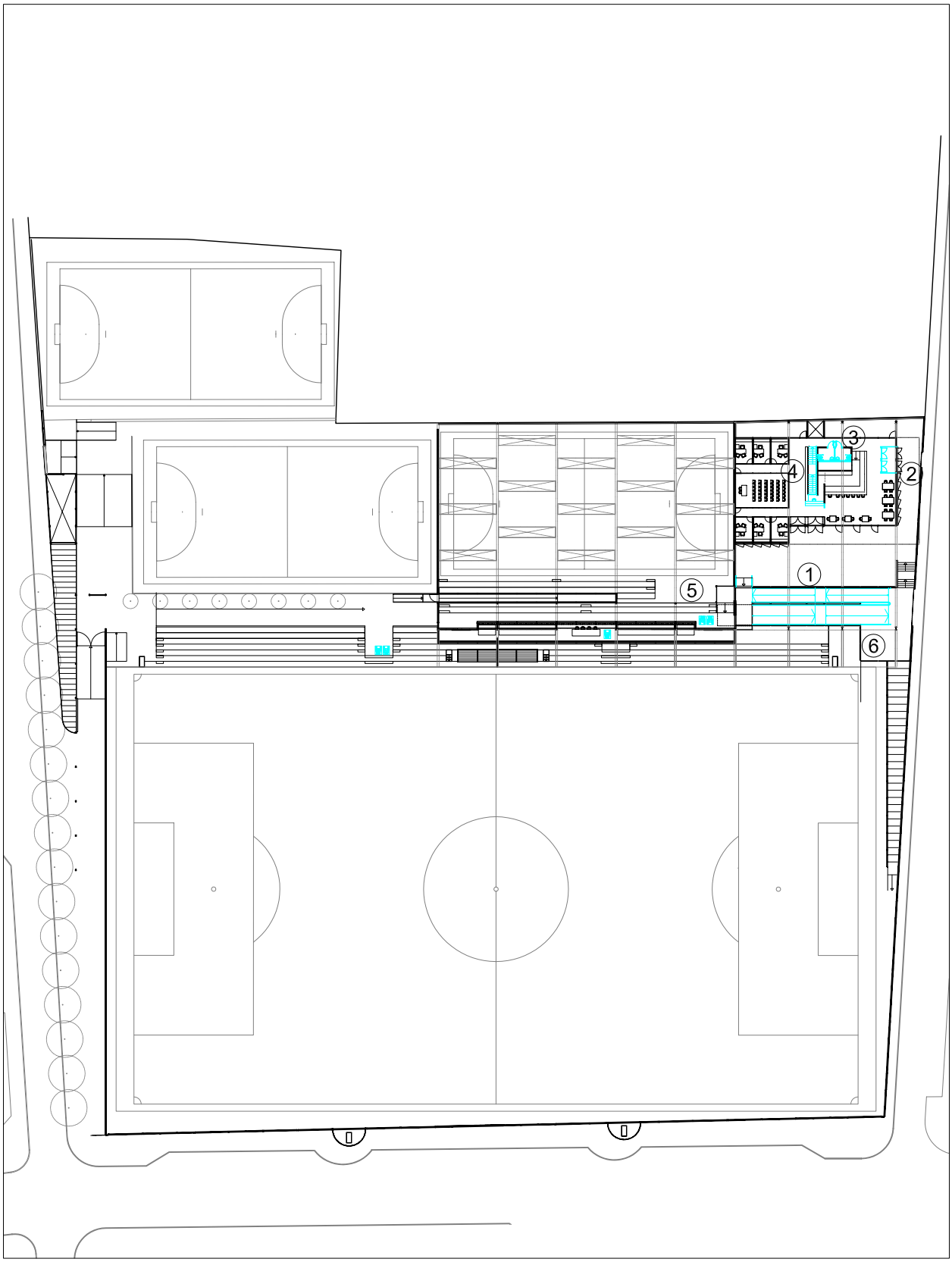


EXISTENT

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: CAMP MUNICIPAL D'ESPORTS	4
Àmbits d'actuació 1	Planta: Primera	E: 1/800

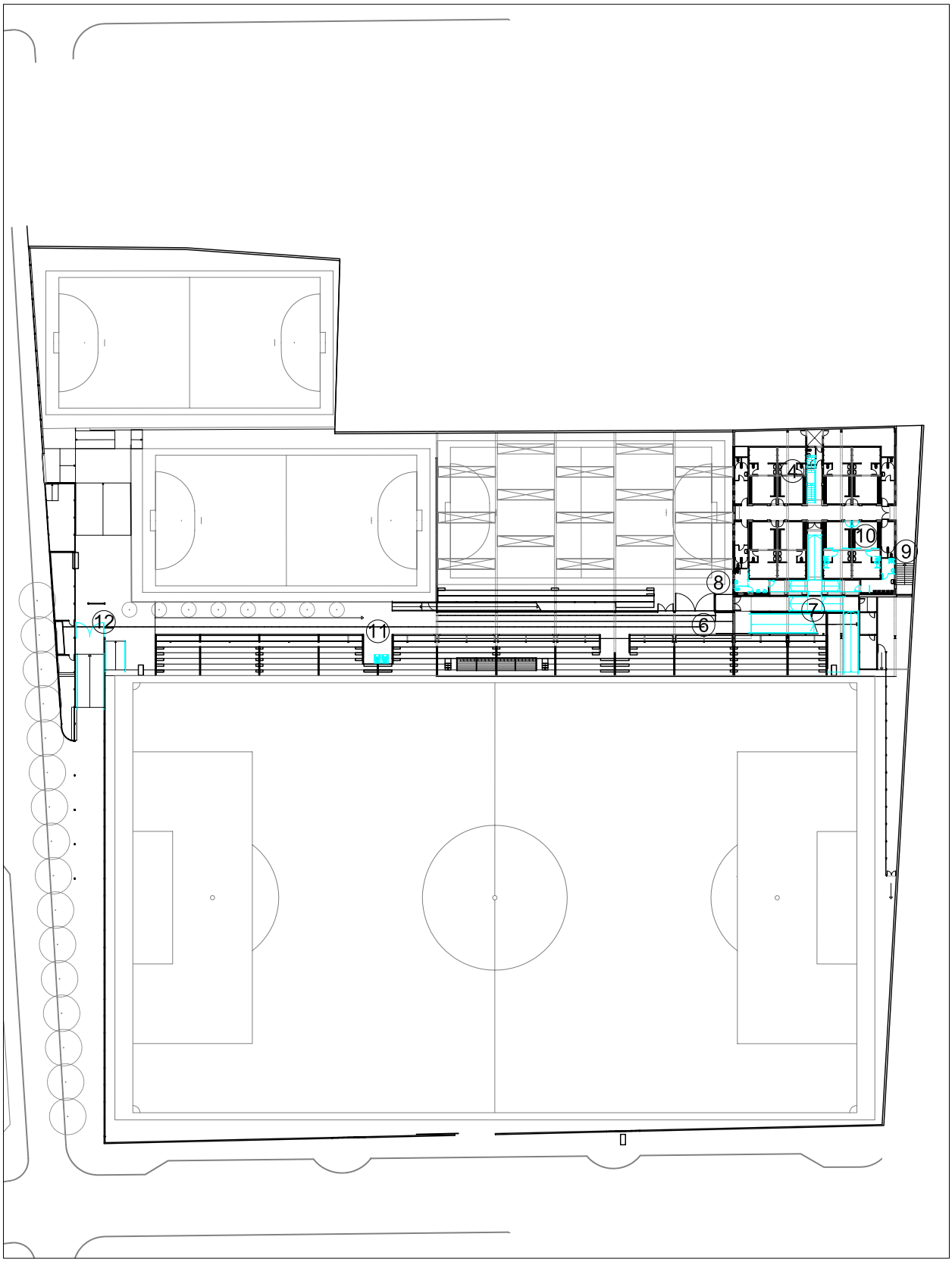
EXISTENT

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: CAMP MUNICIPAL D'ESPORTS	4
Àmbits d'actuació 2	Planta: Baixa	E: 1/800



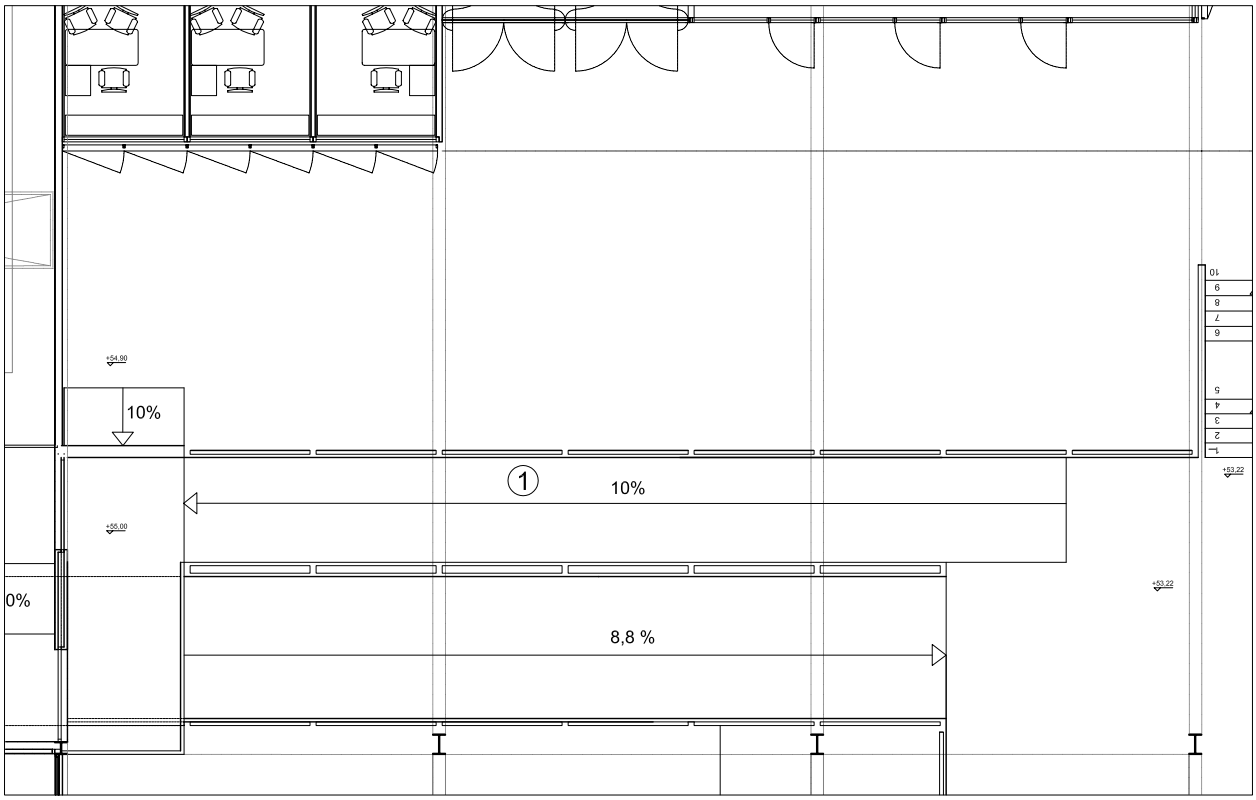
EXISTENT

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: CAMP MUNICIPAL D'ESPORTS	4
Proposta general 1	Planta: Primera	E: 1/800

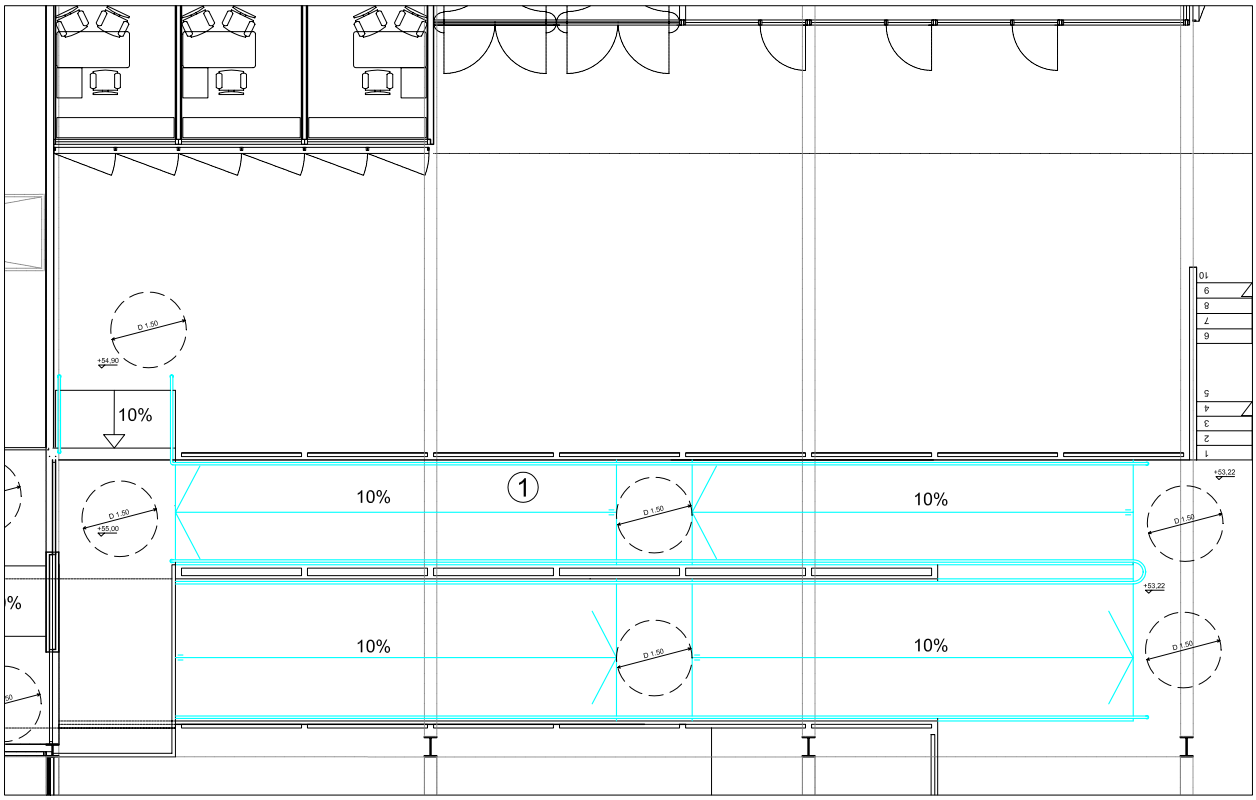


EXISTENT

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: CAMP MUNICIPAL D'ESPORTS	4
Proposta general 2	Planta: Baixa	E: 1/800

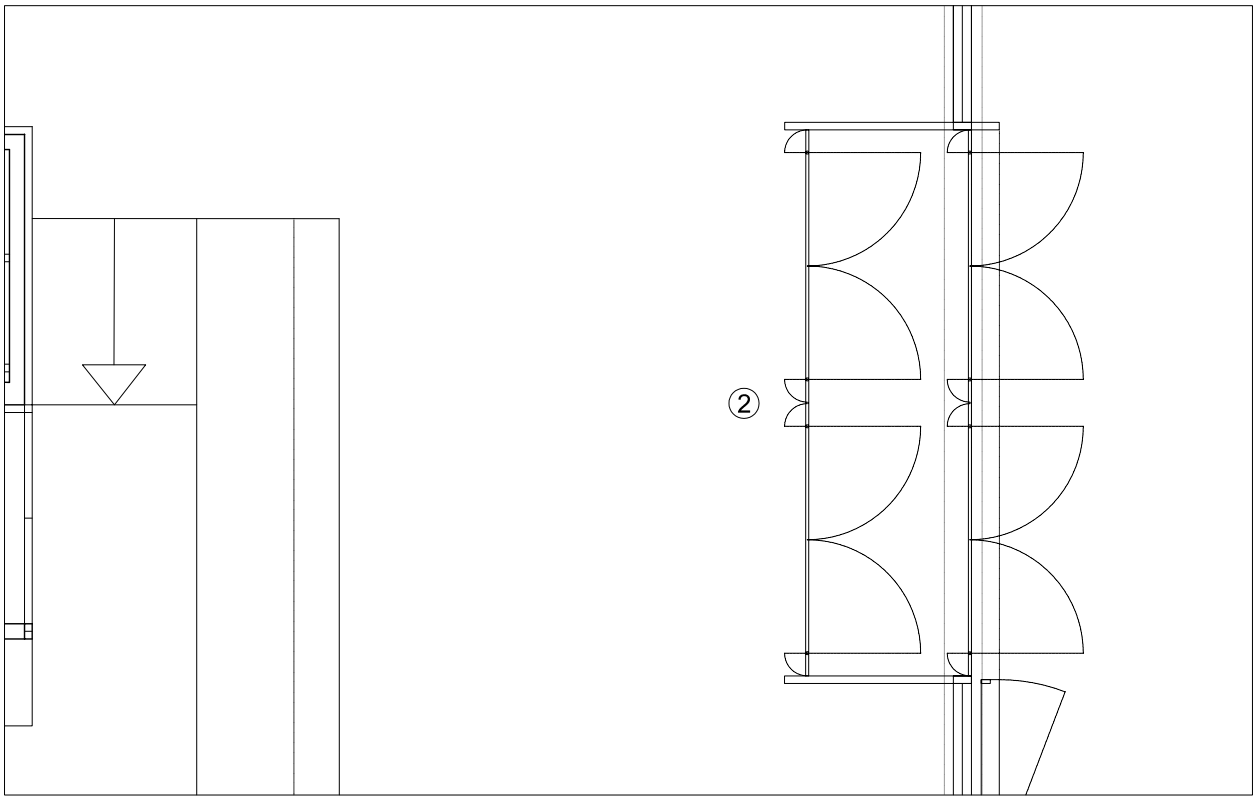


EXISTENT

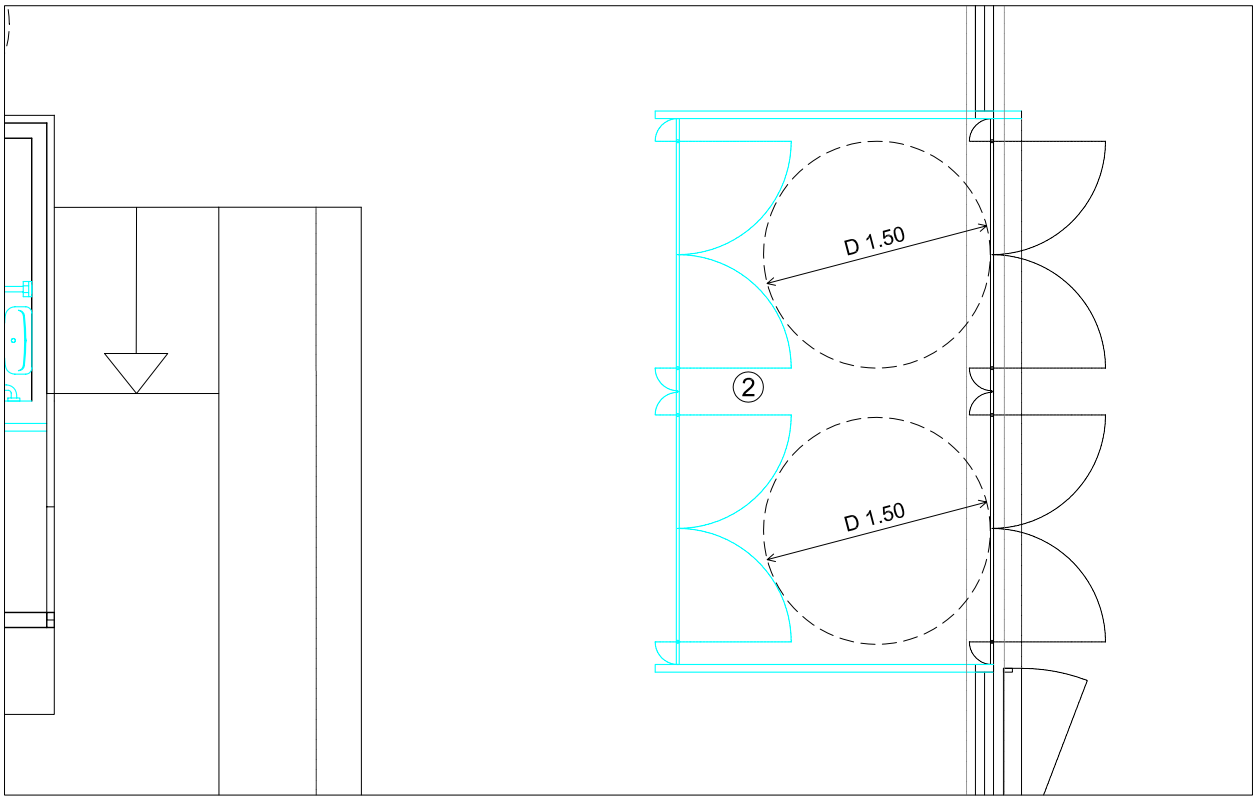


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: CAMP MUNICIPAL D'ESPORTS	4
Existent i proposta 1	Planta: Primera	E: 1/150

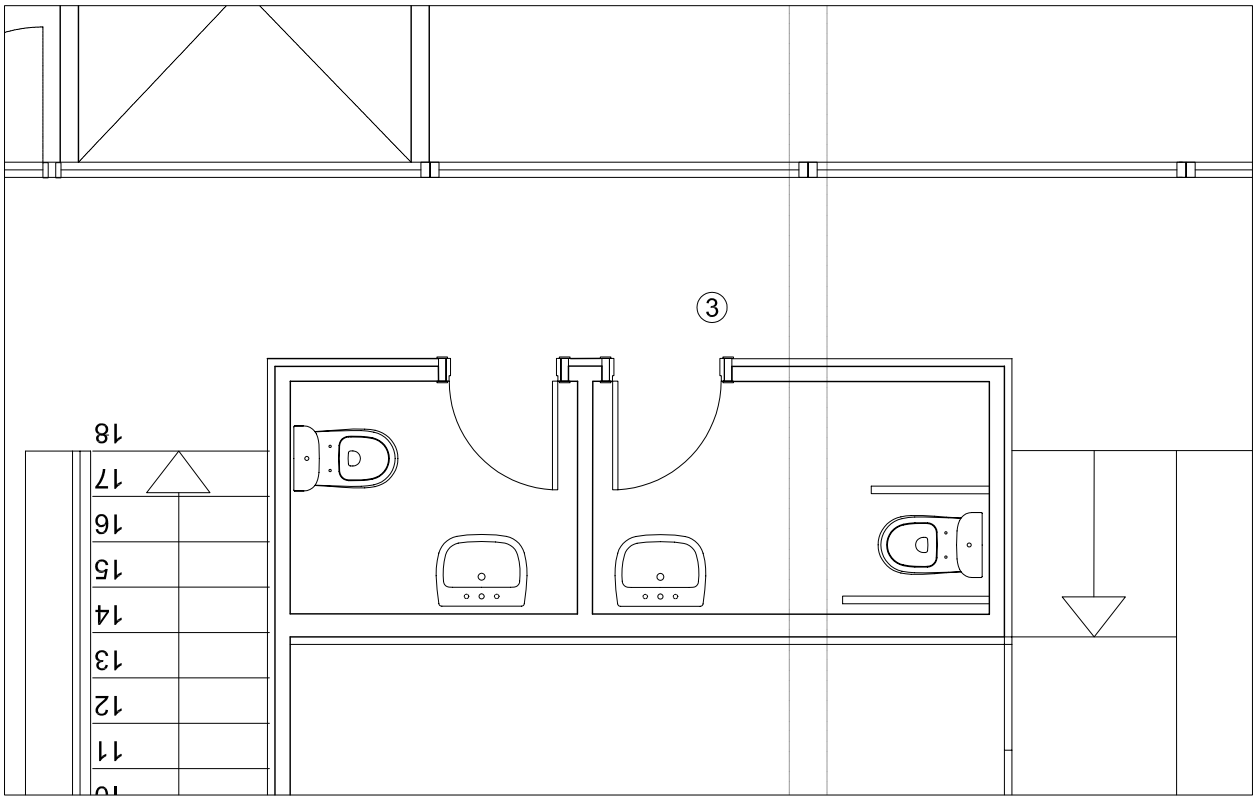


EXISTENT

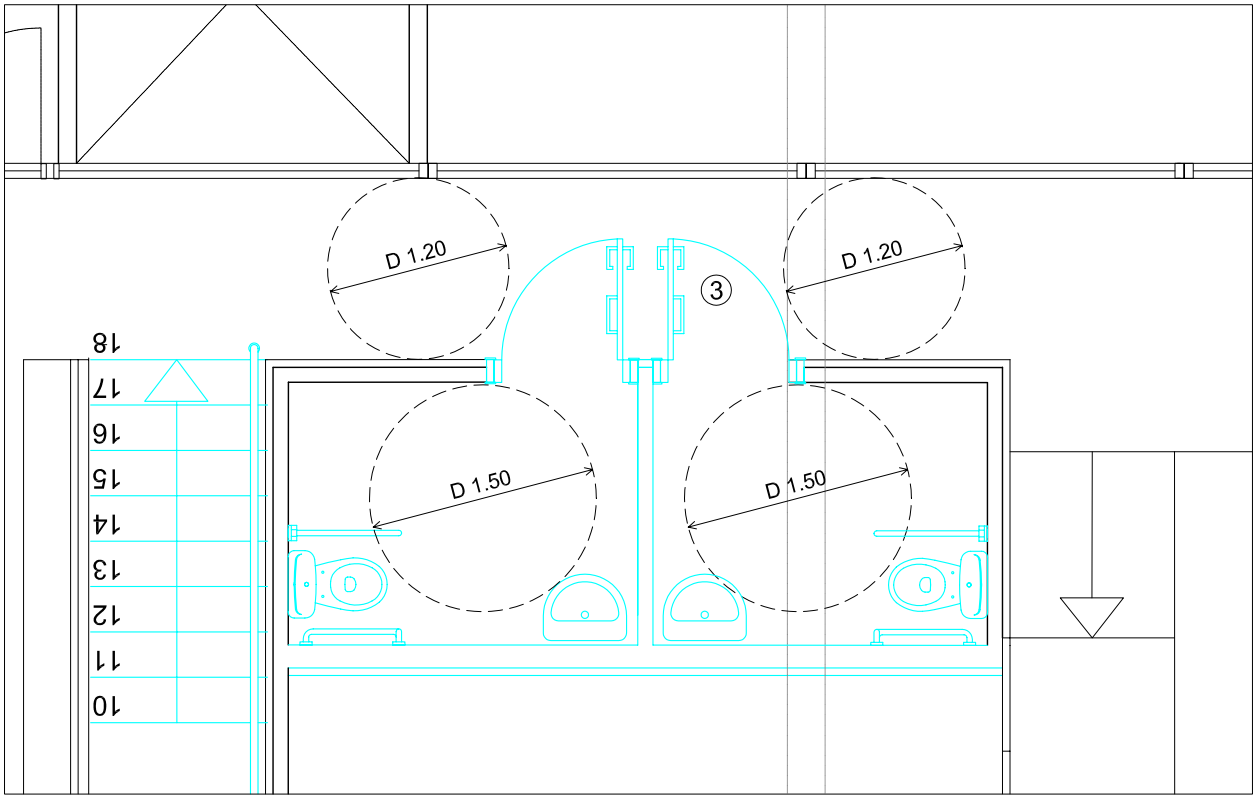


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: CAMP MUNICIPAL D'ESPORTS	4
Existent i proposta 2	Planta: Primera	E: 1/50

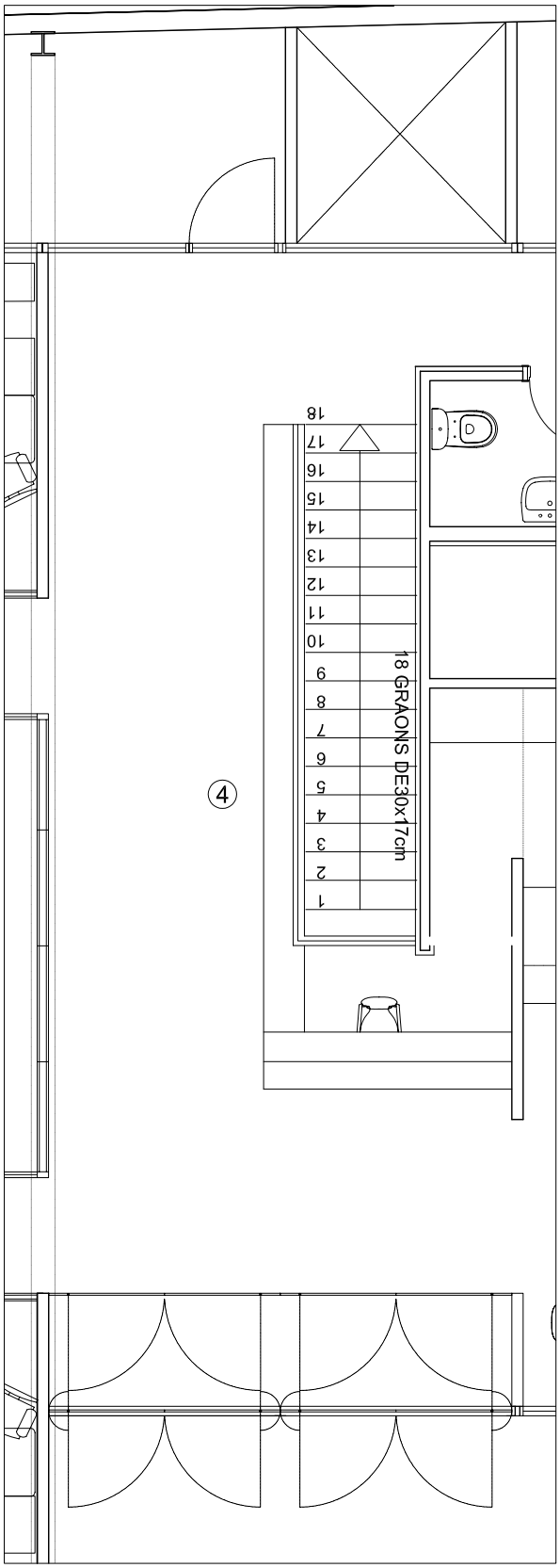


EXISTENT

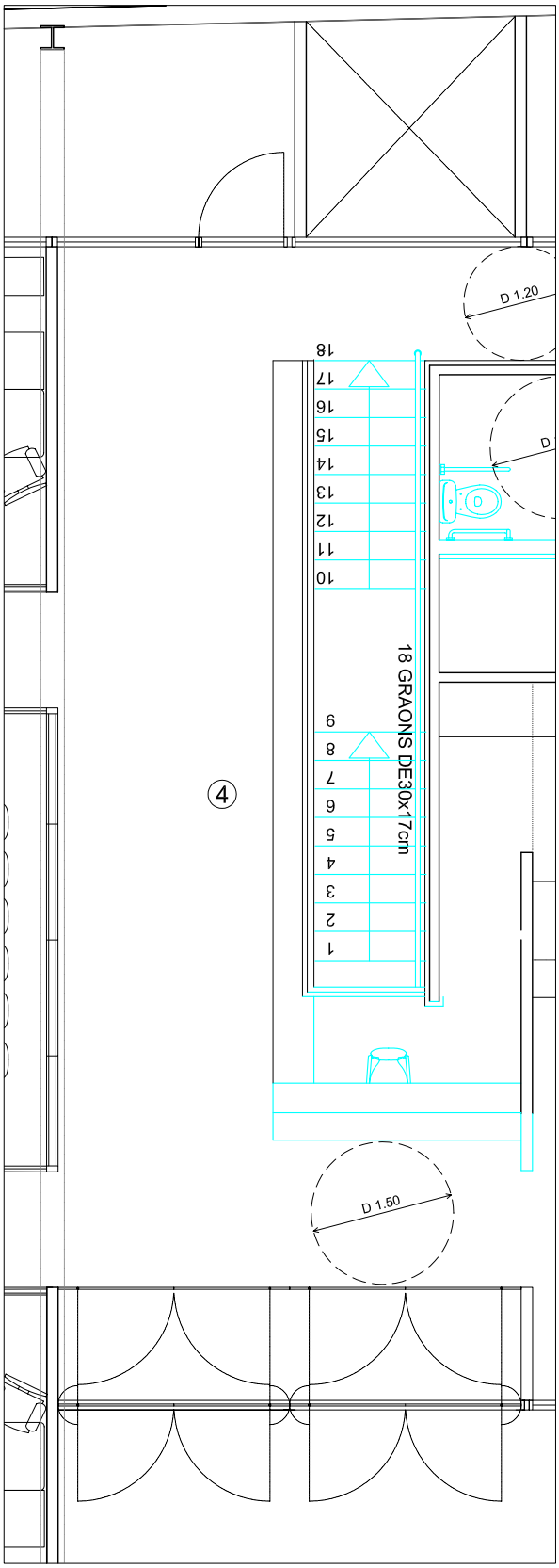


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: CAMP MUNICIPAL D'ESPORTS	4
Existent i proposta 3	Planta: Primera	E: 1/50

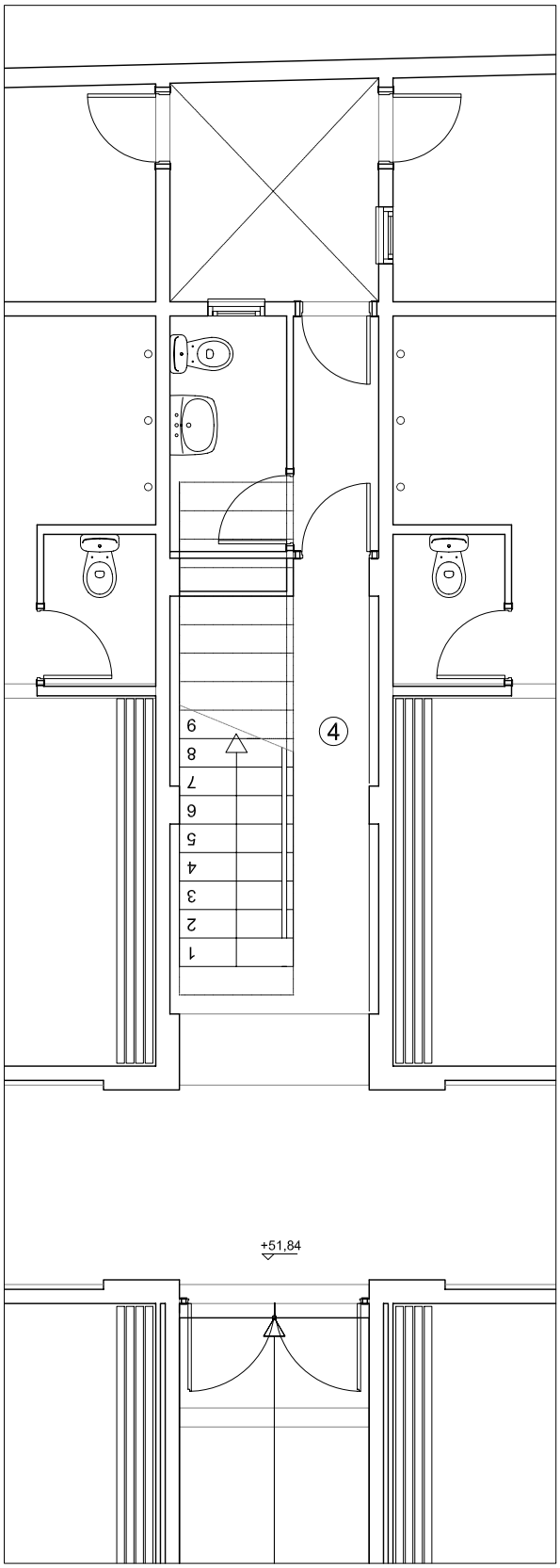


EXISTENT

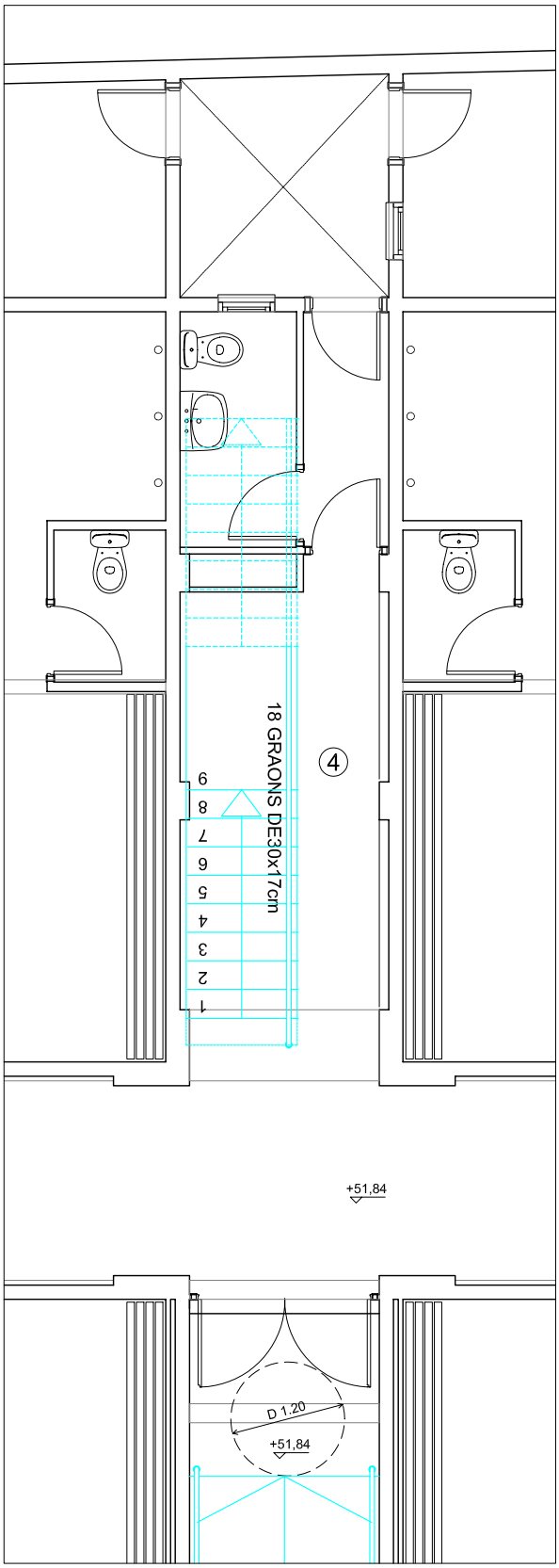


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: CAMP MUNICIPAL D'ESPORTS	4
Existent i proposta 4	Planta: Primera	E: 1/75

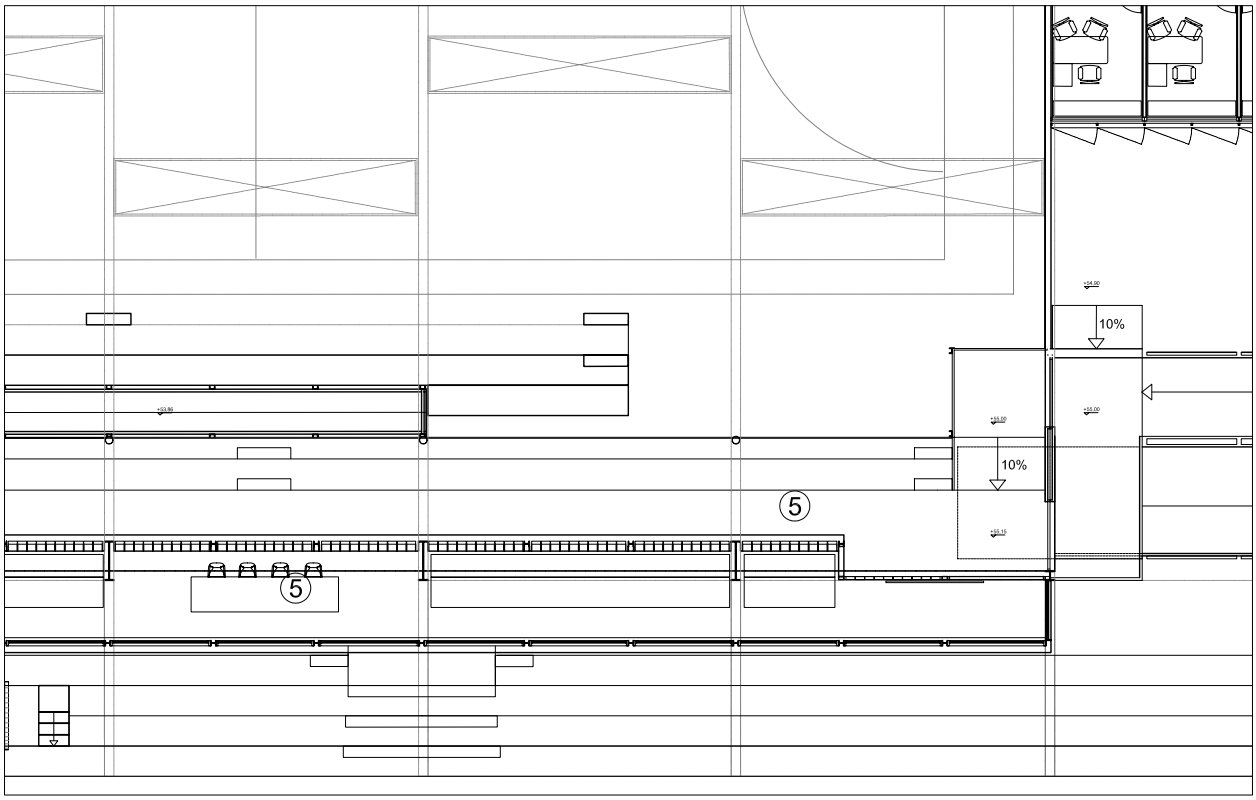


EXISTENT

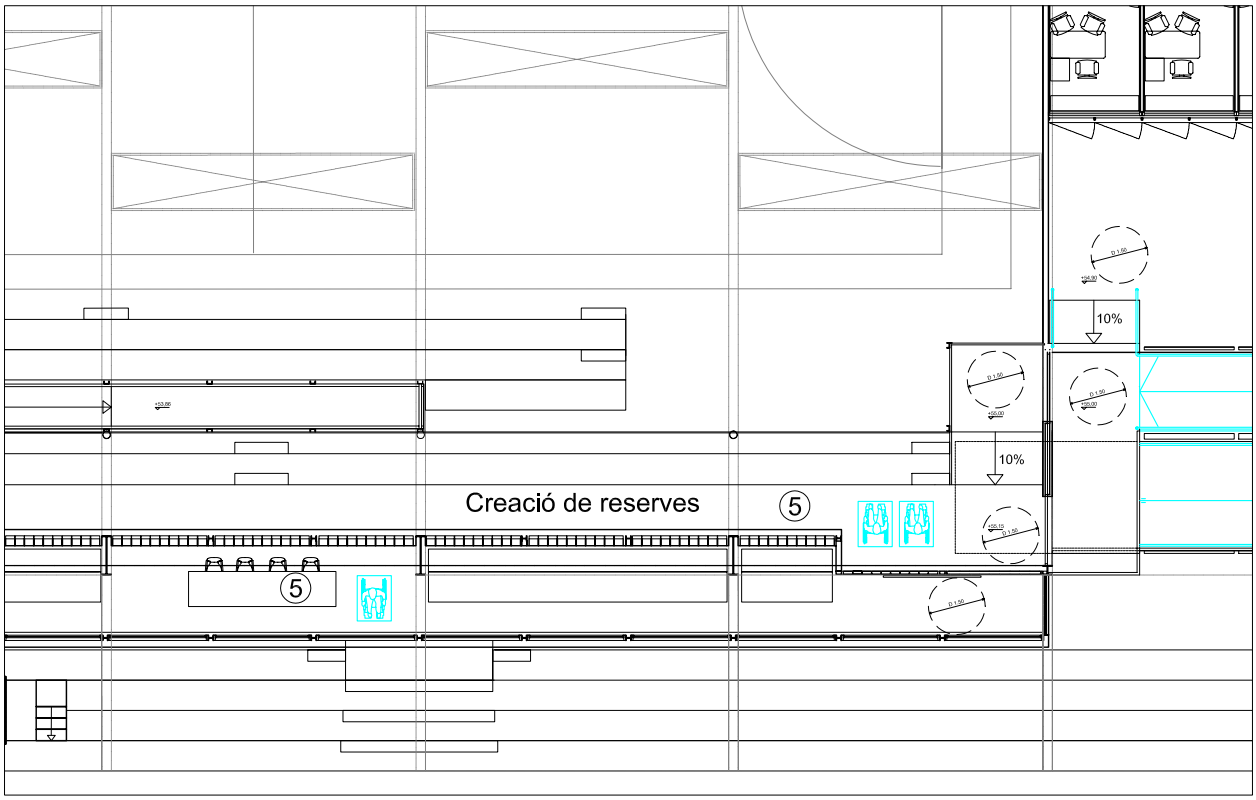


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: CAMP MUNICIPAL D'ESPORTS	4
Existent i proposta 4	Planta: Baixa	E: 1/75

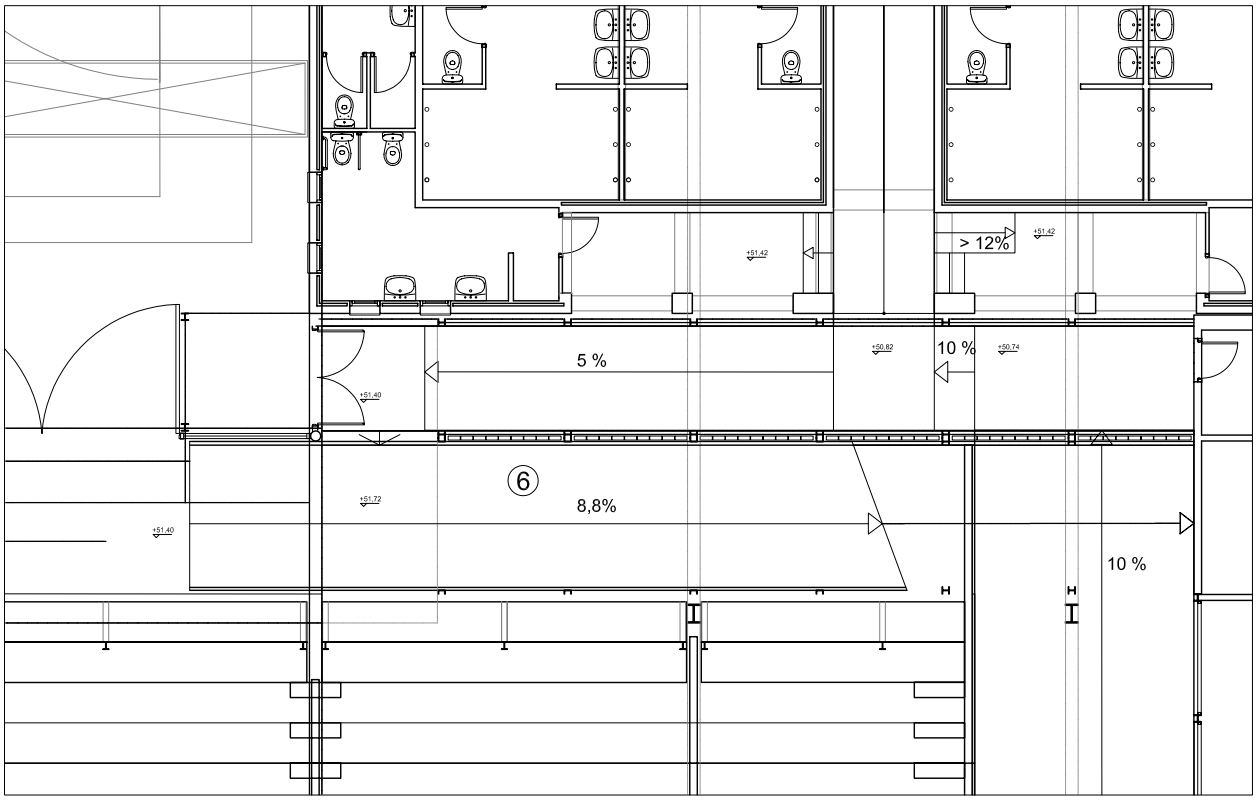


EXISTENT

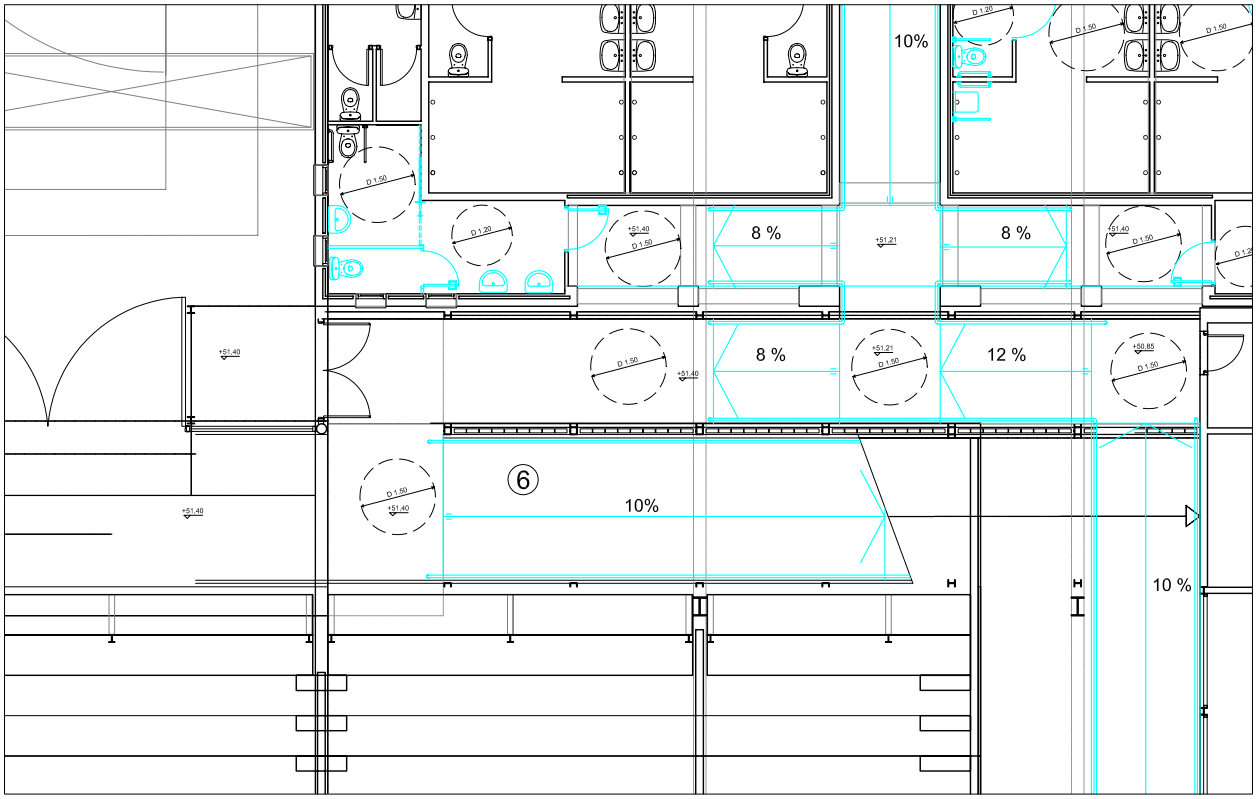


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: CAMP MUNICIPAL D'ESPORTS	4
Existent i proposta 5	Planta: Primera	E: 1/200

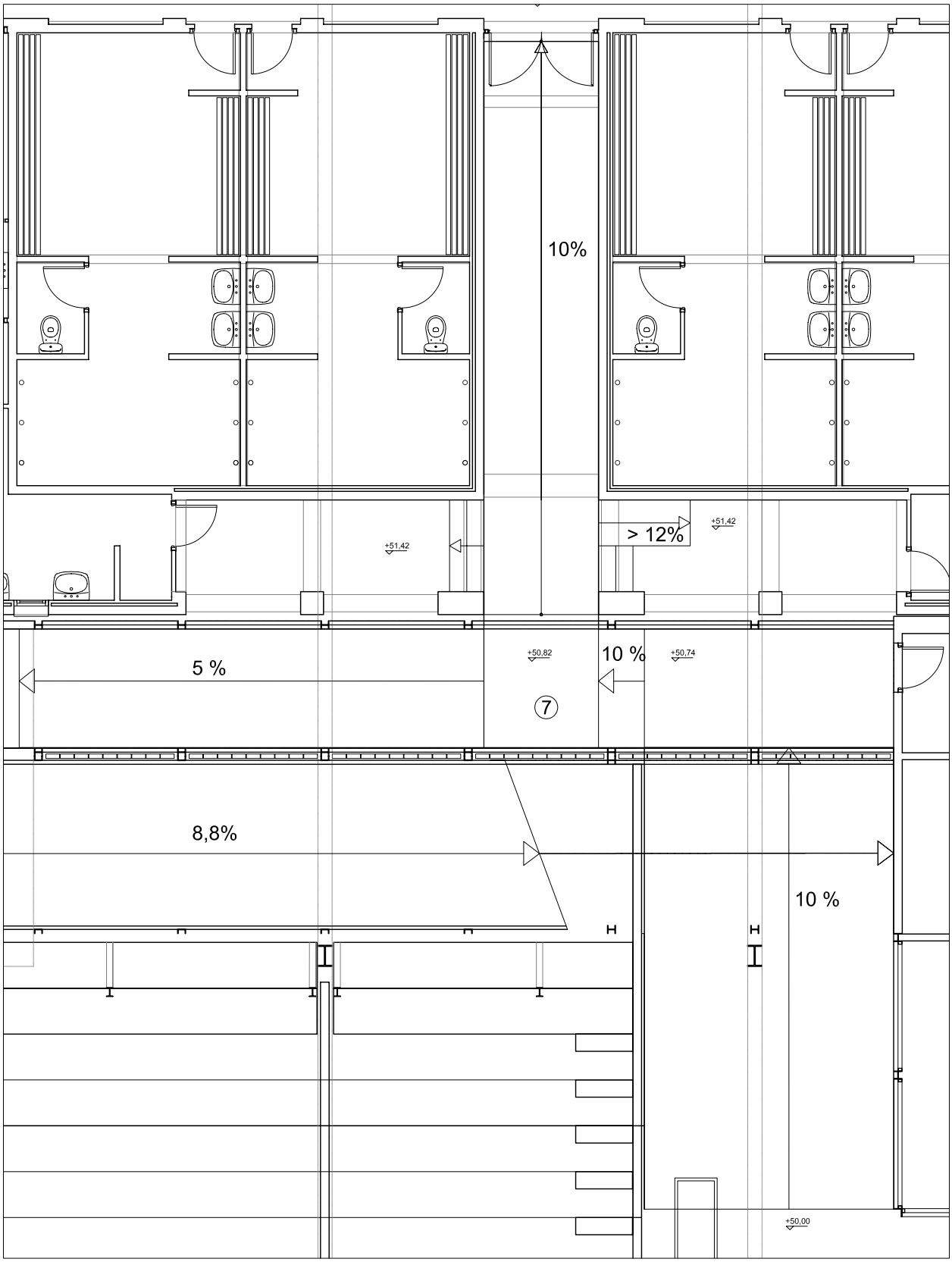


EXISTENT



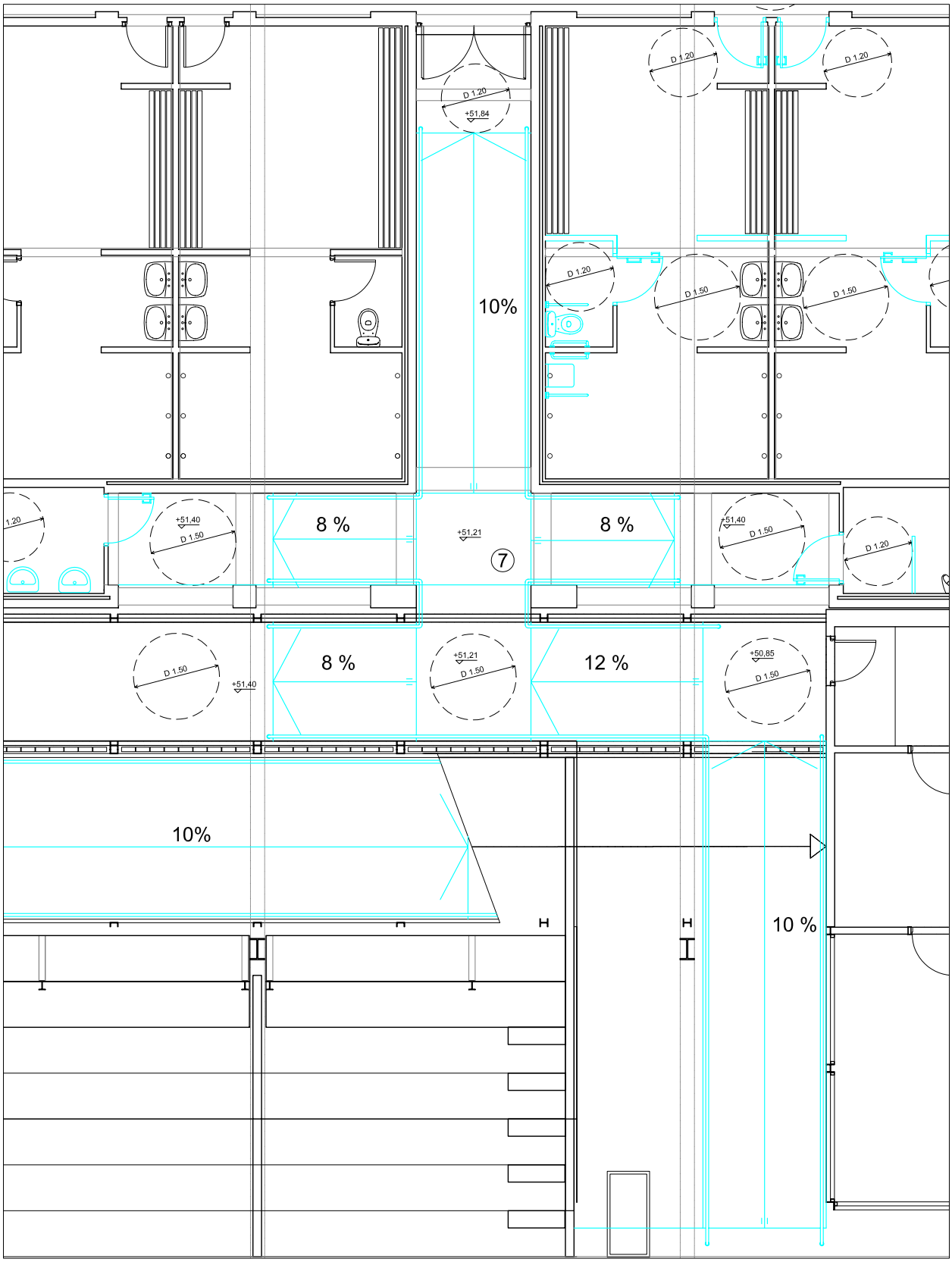
PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: CAMP MUNICIPAL D'ESPORTS	4
Existent i proposta 6	Planta: Baixa	E: 1/150



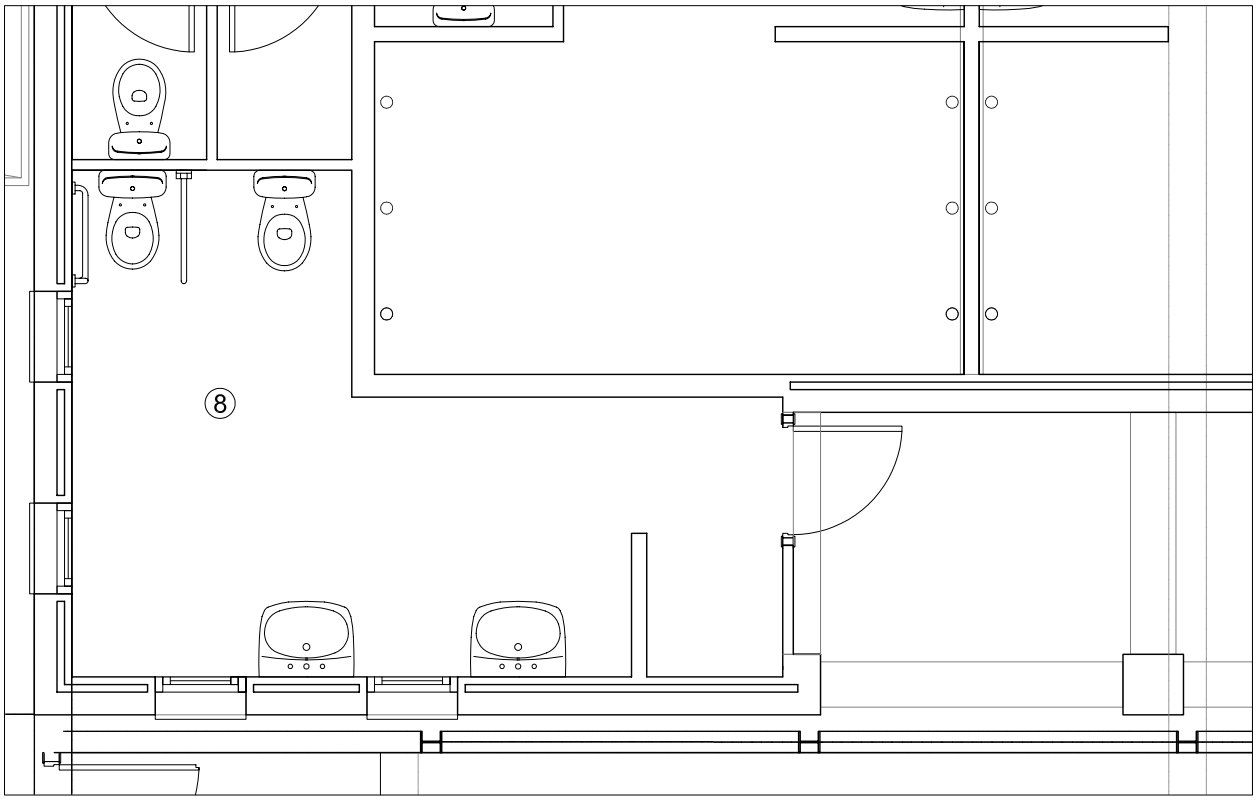
EXISTENT

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: CAMP MUNICIPAL D'ESPORTS	4
Existent 7	Planta: Baixa	E: 1/100

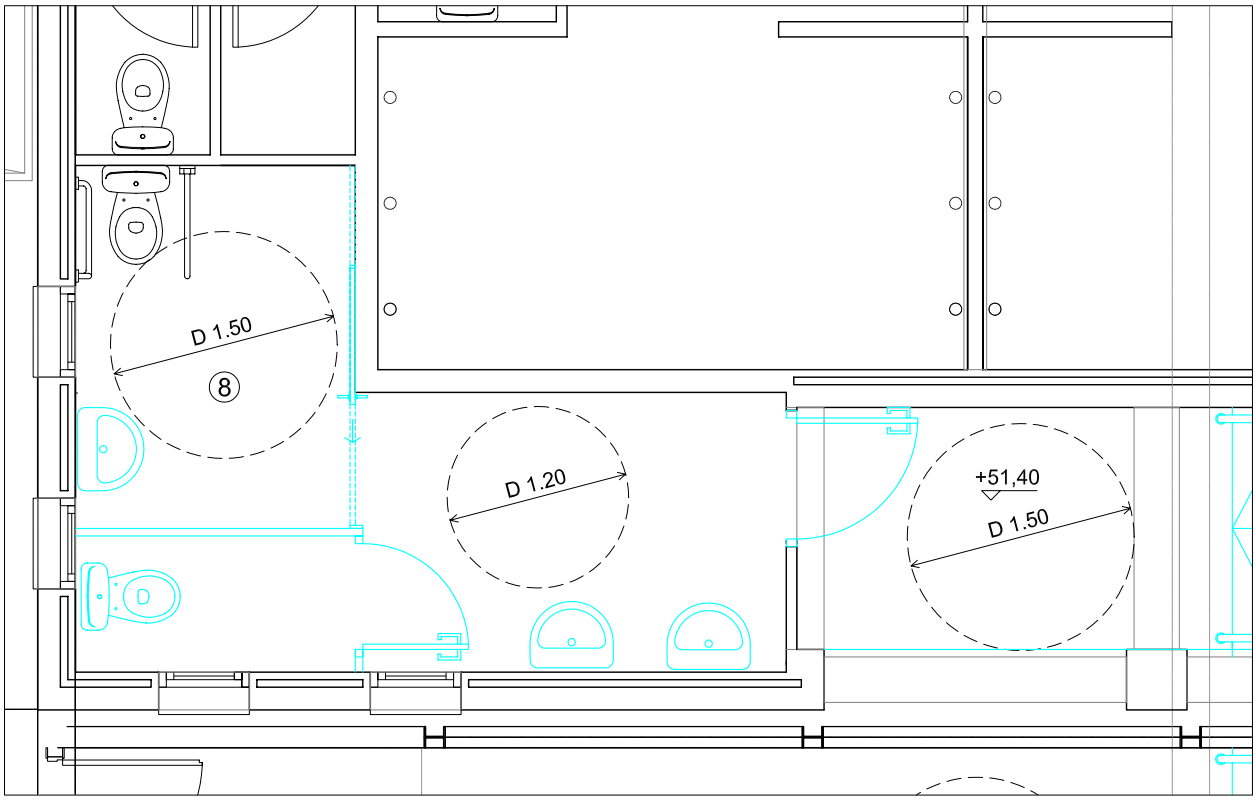


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: CAMP MUNICIPAL D'ESPORTS	4
Proposta 7	Planta: Baixa	E: 1/100

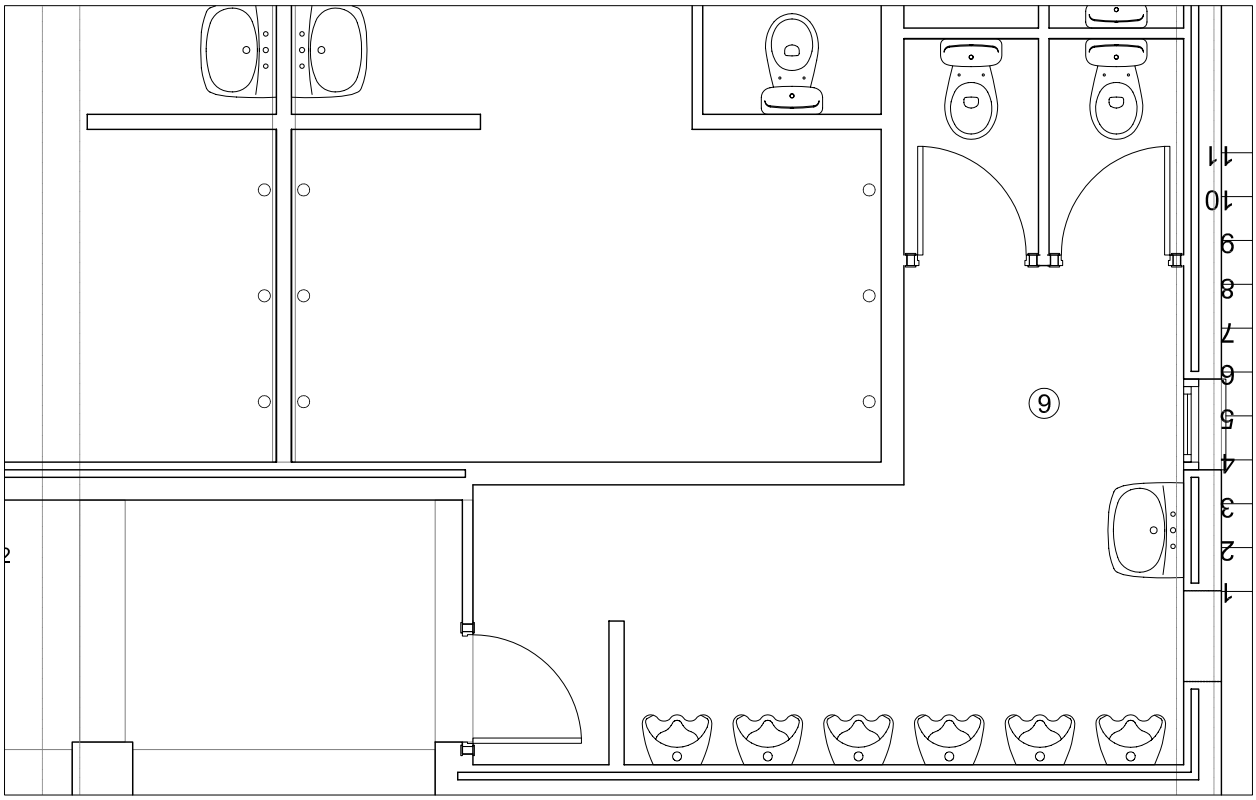


EXISTENT

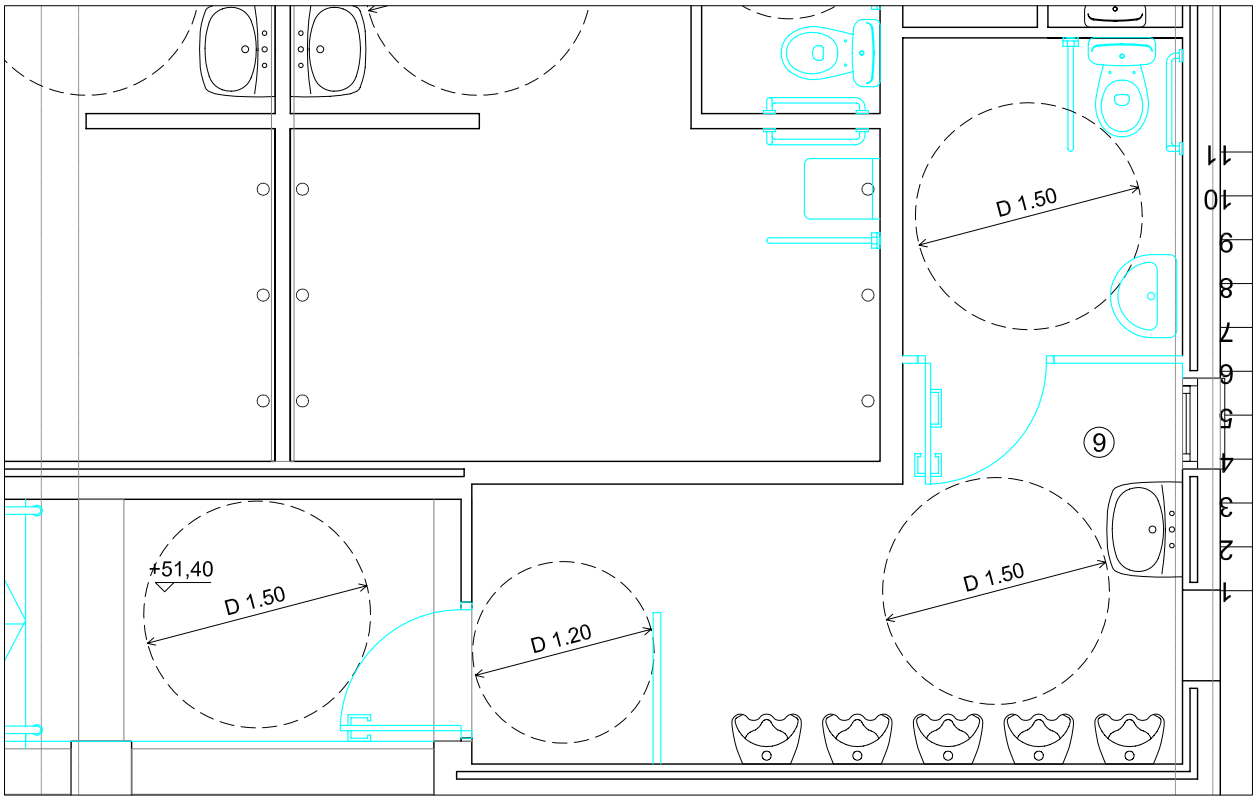


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: CAMP MUNICIPAL D'ESPORTS	4
Existent i proposta 8	Planta: Baixa	E: 1/50

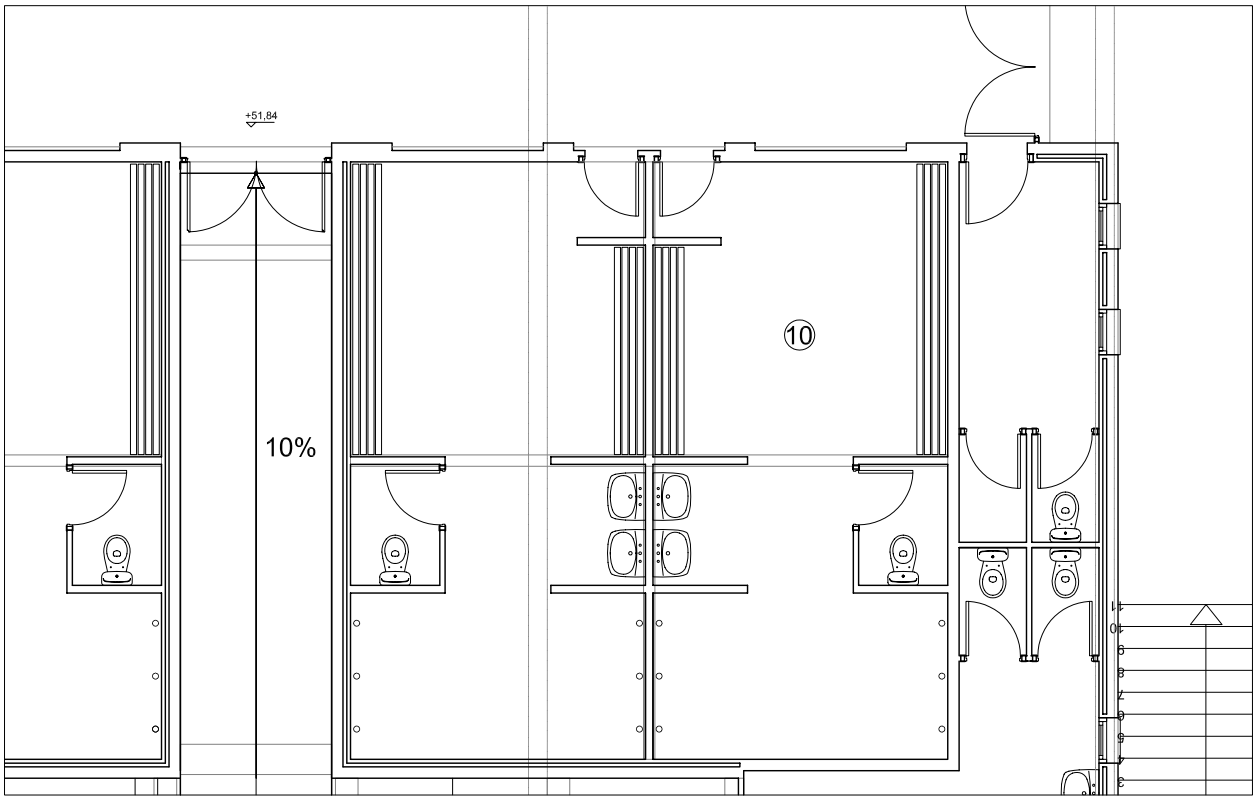


EXISTENT

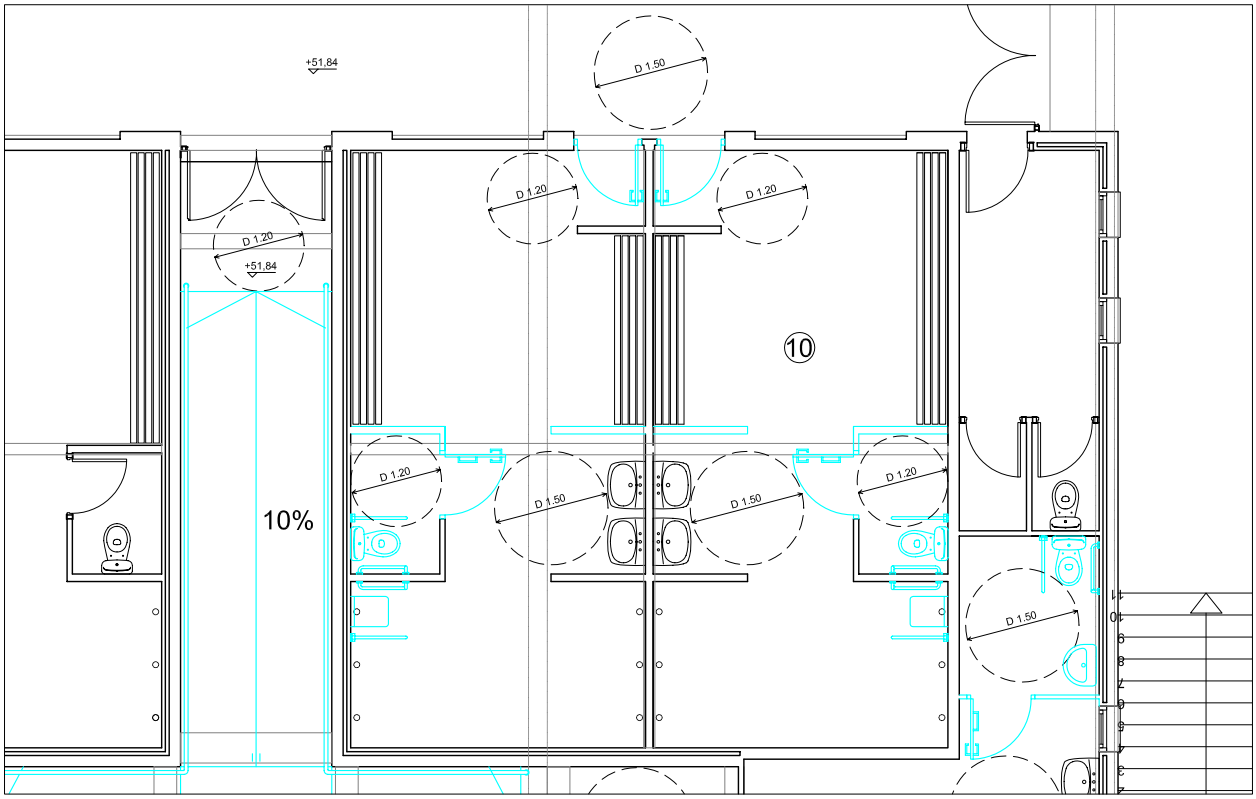


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: CAMP MUNICIPAL D'ESPORTS	4
Existent i proposta 9	Planta: Baixa	E: 1/50

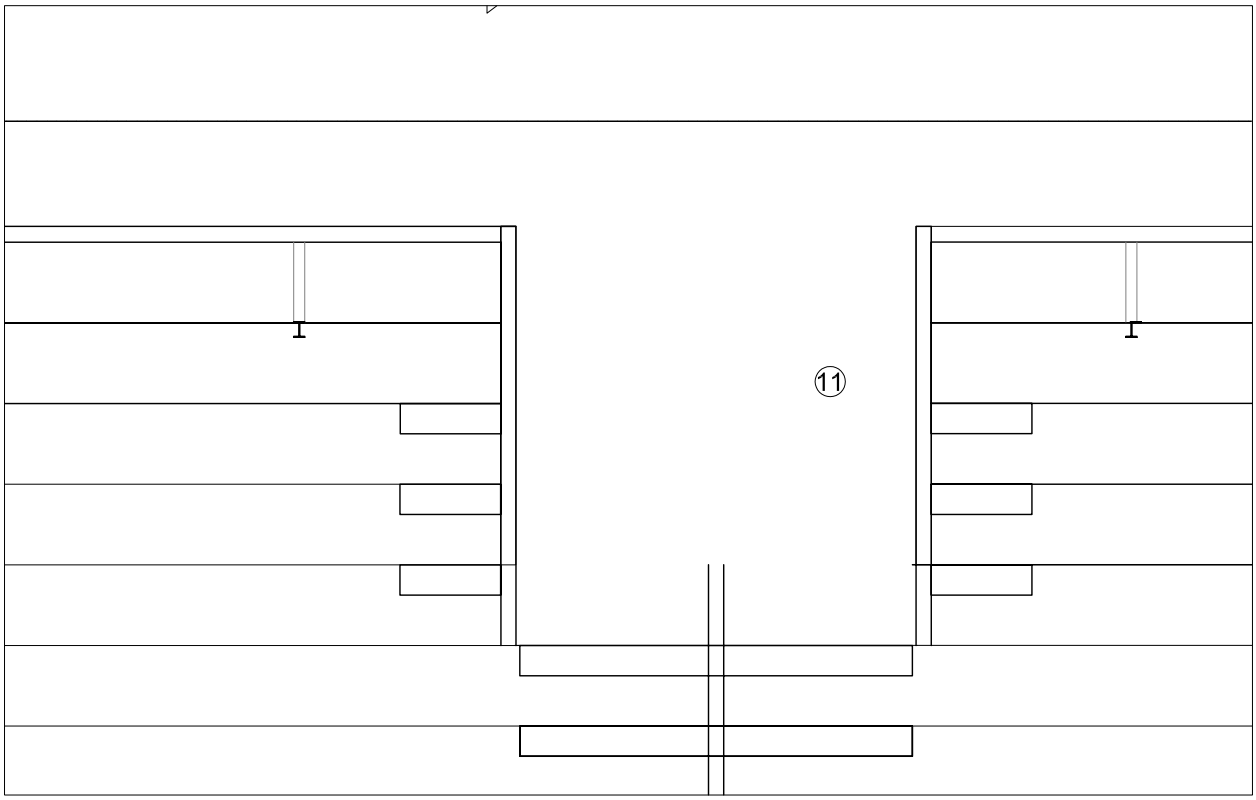


EXISTENT

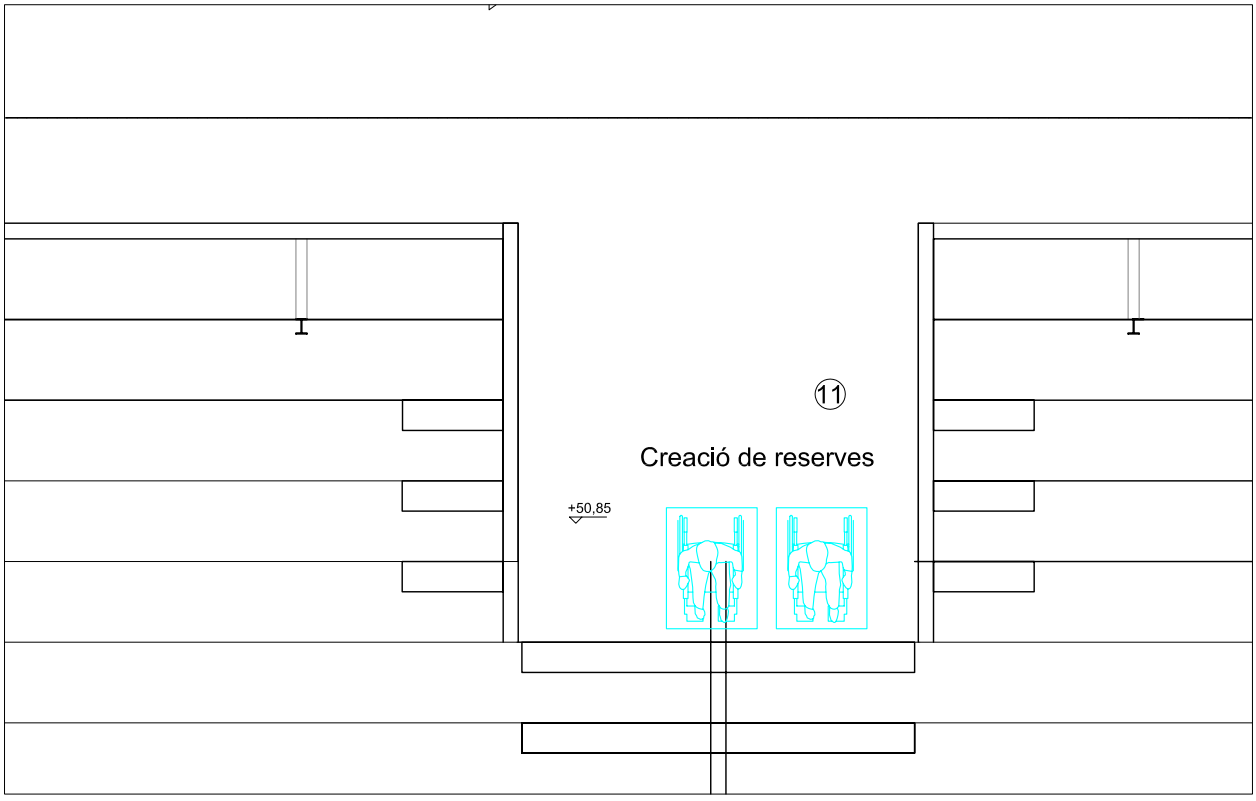


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: CAMP MUNICIPAL D'ESPORTS	4
Existent i proposta 10	Planta: Baixa	E: 1/100

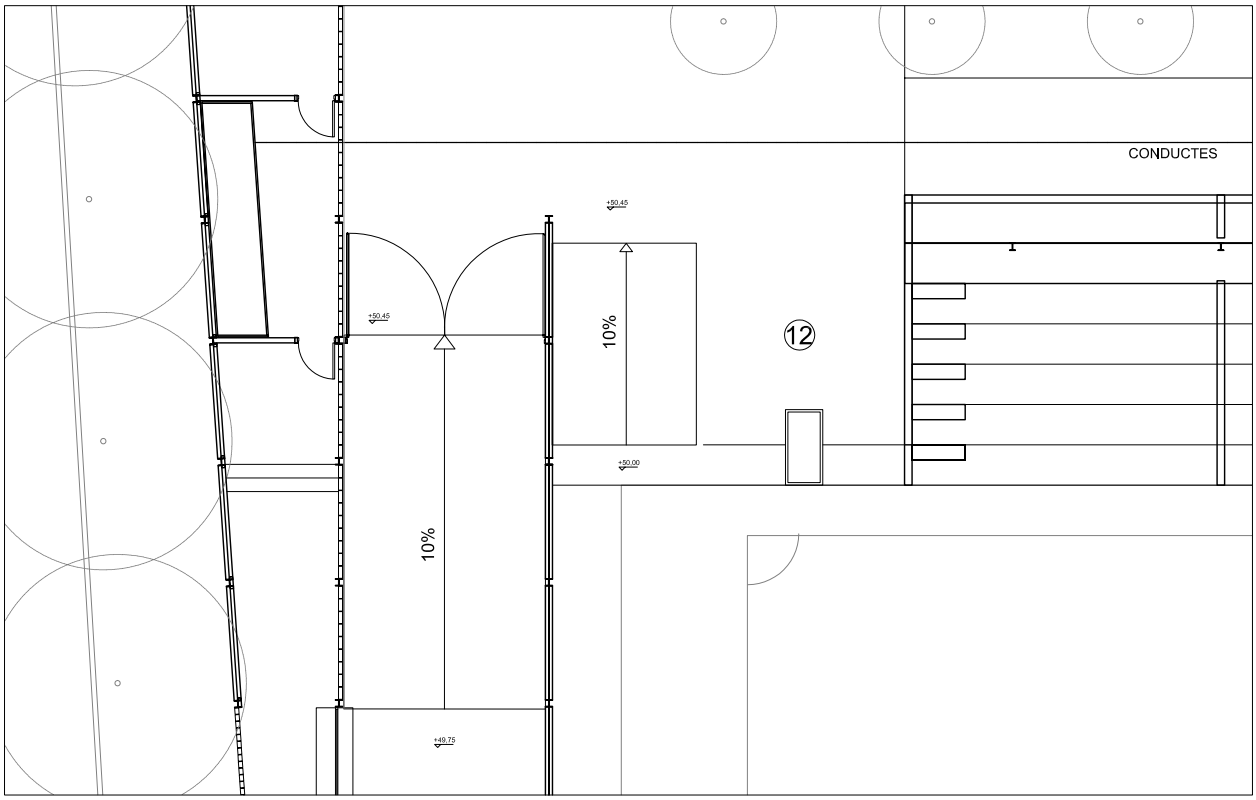


EXISTENT

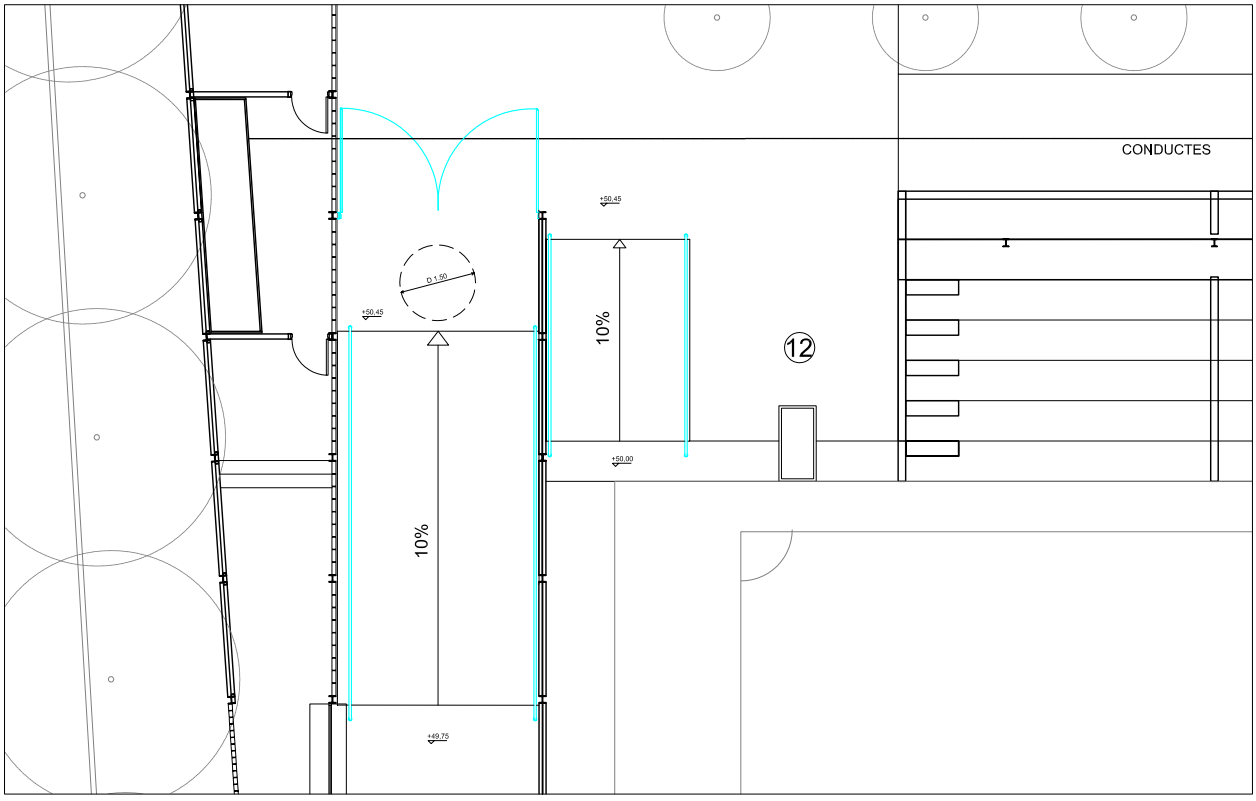


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: CAMP MUNICIPAL D'ESPORTS	4
Existent i proposta 11	Planta: Baixa	E: 1/75



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: CAMP MUNICIPAL D'ESPORTS	4
Existent i proposta 12	Planta: Baixa	E: 1/150

VALORACIÓ

CAMP MUNICIPAL D'ESPORTS

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipame públics municipals.

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.01	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	**24**	389,46	9.346,94
E.03.02	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 0.50 - 1.20 m., incloses les obres prèvies.	**17**	486,82	8.275,94
E.03.05	Ml. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'exterior.	**28**	194,73	5.452,38
E.03.08	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 1.20 - 2.00 m., incloses les obres prèvies.	**95**	584,18	55.497,46
		Total capítol 03		**78.572,72**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.02	Unitat de bany adaptat, 1.65 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	**2**	4.673,47	9.346,94
E.07.03	Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	**1**	5.062,93	5.062,93
E.07.10	Unitat de bany, 0.90 x1.60 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	**1**	1.947,28	1.947,28
E.07.11	Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.20 m., amb dutxa, incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	**2**	5.452,38	10.904,76
E.07.12	Unitat canvi de rentamans. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	**3**	389,46	1.168,37
E.07.13	Unitat col·locació de seient dutxa. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	**2**	389,46	778,91
E.07.31	Unitat de supressió d'aparells existents. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	**3**	270,46	811,37
		Total capítol 07		**811,37**

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.08.08	Unitat de canvi de sentit de porta interior existent.	**2**	486,82	973,64
E.08.09	Unitat de portes automàtiques corredisses, elèctriques,			
E.08.15	Unitat de supressió de porta existent.			
	Incloses la col.locació i les obres prèvies.	**2**	292,09	584,18
E.08.16	Unitat de porta corredissa interior de 80 cm d'amplada.			
	Incloses la col.locació i les obres prèvies.	**1**	685,15	685,15
E.08.18	Ampliació/Reubicació de portes existents.			
	Incloses la col.locació i les obres prèvies.	**8**	901,52	7.212,15
		Total capítol 08		**9.455,12**

Capítol 12 Obres de redistribució

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.12.02	Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i			
	Enguixat. Incloses les obres prèvies.	**5**	194,73	973,64
E.12.09	Unitat de formació d'una escala d'1.20 ml. d'amplada i 3.50 ml. d'altura.			
	Inclosos els acabats i les obres prèvies.	**1**	8.762,76	8.762,76
E.12.11	Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura.			
	Inclosos els acabats posteriors.	**7**	194,73	1.363,10
E.12.24	M2. obres de redistribució, inclosos els acabats i les			
	obres prèvies.	**50**	973,64	48.681,98
		Total capítol 12		**59.781,47**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	**6**	29,21	175,26
		Total capítol 14		**175,26**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
ESCOLA JOSEP PALLEROLA 5

ESTUDI A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Educatiu**
Nº de Plantes Dir.	**P.Baixa**
Nº de Plantes	**P.Baixa + P.1ª**
Adreça	**c/ Consolat de Mar**
Municipi	**SANT CELONI**

DIAGNÒSTIC

Plantes Baixes	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	
Plantes Superiors	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	

SITUACIÓ ACTUAL

L'escola està formada per dos edificis enfrentats, l'edifici de direcció d'una sola planta, i l'edifici docent, de planta baixa i primera.
Entre els dos edificis existeix una superfície pavimentada, i coberta per un porxo.

Accés:
L'accés a l'equipament es realitza a través d'una gran rampa, utilitzada tant pels vehicles com pels nens que van a l'escola. El pendent de la rampa és excessiu.
L'accés a l'edifici de direcció presenta dos graons, i l'accés a l'edifici docent també, però aquest últim presenta una rampa de suau pendent per salvar-los.
Per la part posterior de l'edifici docent existeix un altre accés a través d'escales i rampa. La rampa presenta un excessiu pendent.

Comunicació horitzontal:
Pel que fa al recorregut pel pati, no existeixen graons aïllats, i exceptuant la zona d'accés al recinte, es pot caminar perr itineraris pavimentats.
L'edifici de direcció no presenta cap desnivell, i la planta baixa d l'edifici docent tampoc.

VALORACIÓ Eu.

Aparells Elevadors	38.945,58
Rampes	10.612,67
Replans	2.044,64
Esglaons	3.797,19
Cambres higièniques	540,91
Portes	2.387,22
Pavimentació	1.514,55
Obres de Redistribució	778,91
Senyalització visual	146,05
Total	**60.767,73**
Imprevistos 10% total	6.076,77
Pressupost d'Execució Material	**66.844,51**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	5.347,56
Despeses generals (13% PEM)	8.689,79
Benefici Industrial (6% PEM)	4.010,67
Base Imposable (BI)	84.892,52
Gestió del Pla (3% BI)	2.546,78
IVA (16% BI)	13.582,80
PRESSUPOST TOTAL	**101.022,10**

SITUACIÓ ACTUAL

El problema de desnivells el presenta la primera planta de l'edifici docent, on algunes zones estan a un nivell inferior (uns 38cm).
Cap d'aquests desnivells està resolt amb rampes, sinó amb escales, i per tant resulten inaccessibles.
Pel que fa a les portes, la majoria tenen una amplada ≥0,80m, però d'altres són inferiors.

Comunicació vertical:
La comunicació entre la planta baixa i la planta primera de l'edifici docent es realitza únicament a través d'escales. Aquestes escales no presenten resalt entre l'estesa i l'alçada, i tenen un passamà a un dels costats a doble alçada, ja que la majoria dels usuaris de la mateixa són nens.

Serveis higiènics:
En l'edifici de direcció, existeixen dos grups de lavabos. Cap d'ells presenta cabines adaptades.

En l'edifici docent, tant en planta baixa, com en la planta primera existeixen diversos grups de lavabos, però tampoc cap d'ells presenta cabines adaptades.

FOTOS

Accés recinte

Accés edifici direcció

Accés edifici docent

Desnivell planta 1ª edifici docent

PROPOSTA

Accés:
Com no es disposava de plànols de l'accés al recinte, no s'ha dibuixa't la proposta. Però com a resultat de la visita i de les necessitats de crear un accés adaptat al recinte, es proposa refer la banda esquerra de la rampa d'accés per tal de crear una rampa que estigui dins els paràmetres admesos per la Normativa.

Pel que fa a l'accés a l'edifici de direcció, es proposa la construcció d'una rampa del 8% de pendent, ampliar el replà d'accés i enretirar les escales.

En l'accés a l'edifici docent, cal pavimentar una zona més amplia davant la rampa, ja que el trànsit de cadires de rodes pels palets de riera no és recomanable. També es col·locaran passamans als dos costats de la rampa.

Comunicació horitzontal:
Per resoldre els desnivells existents en la primera planta de l'edifici docent, es proposa la construcció de dues rampes del 10% de pendent. Cal destacar que la nova rampa ubicada en el passadís dels lavabos comportarà el desplaçament d'una de les portes d'accés a una sala, així com també la d'accés a un dels lavabos.

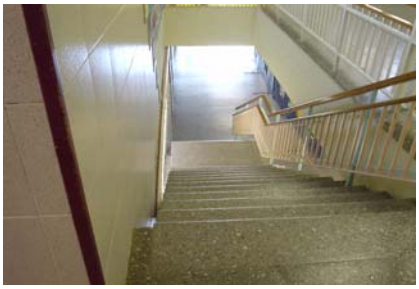
Comunicació vertical:
Pel que fa a les escales, es proposa la col·locació d'un altre passamà a l'altra banda d'escala i a dues alçades.
Per fer accessible la planta superior de l'edifici docent és necessària la instal·lació d'un ascensor. La ubicació del mateix seria en un dels patis de l'edifici, es col·locaria exteriorment i penjat de l'eix principal de l'edifici, al davant de les escales. Es proposa un ascensor adaptat (cabina de 1,10 x 1,40m).

Serveis higiènics:
En l'edifici de direcció es proposa refer les dues cabines existent al costat del vestíbul, per tal que una d'elles sigui practicable.

En l'edifici docent, en planta baixa, s'intervindrà en el grup de lavabos més proper a l'ascensor, i també es proposa fer una de les cabines practicable.
En la primera planta la construcció d'una de les rampes, comporta la modificació d'una de les portes d'accés a un grup de lavabos. Per aquest motiu es proposa anivellar el paviment amb el passadís, i crear una cabina adaptada.

FOTOS

Desnivell planta primera



Escala edifici Docent

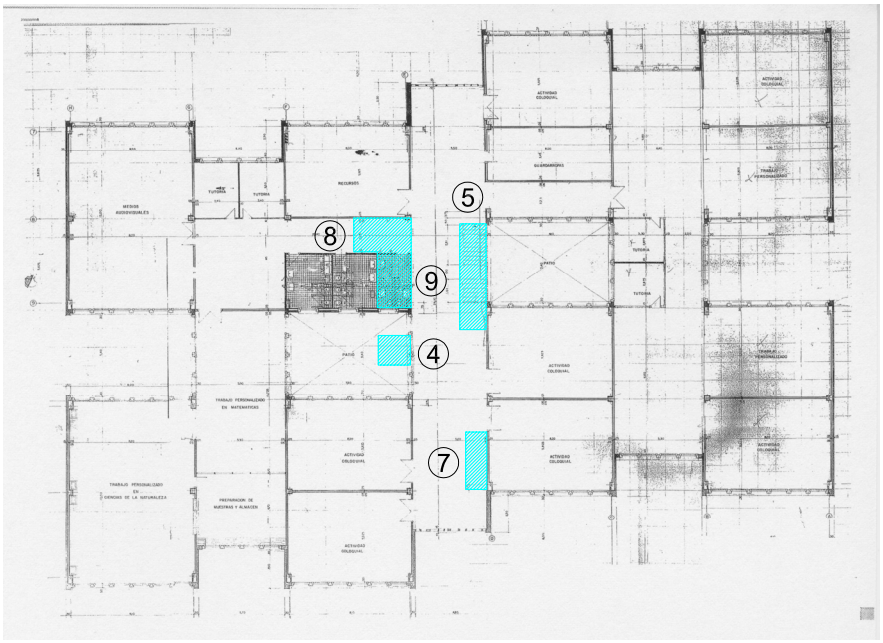
Ubicació ascensor

Serveis de l'edifici de direcció

Edifici Direcció

EXISTENT

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: ESCOLA JOSEP PALLEROLA	5
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa	E: 1/200



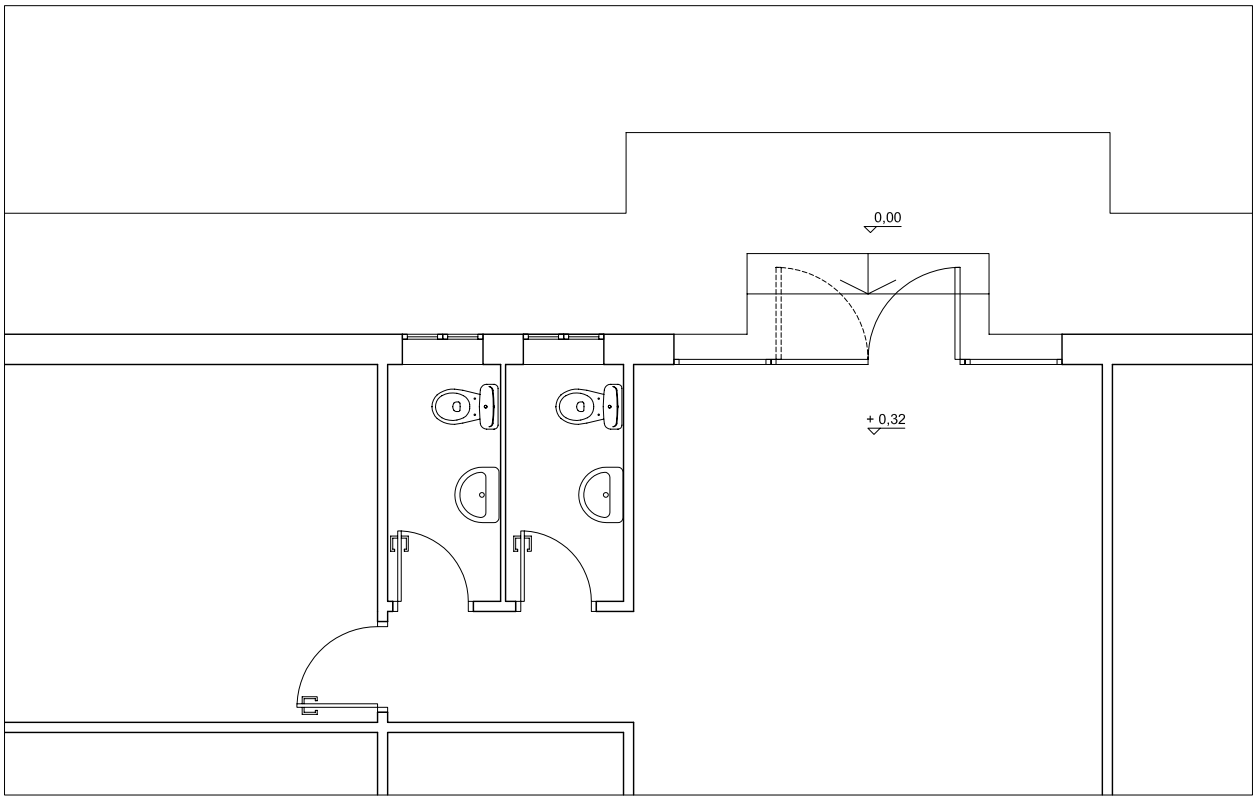
Planta Primera

Planta Baixa

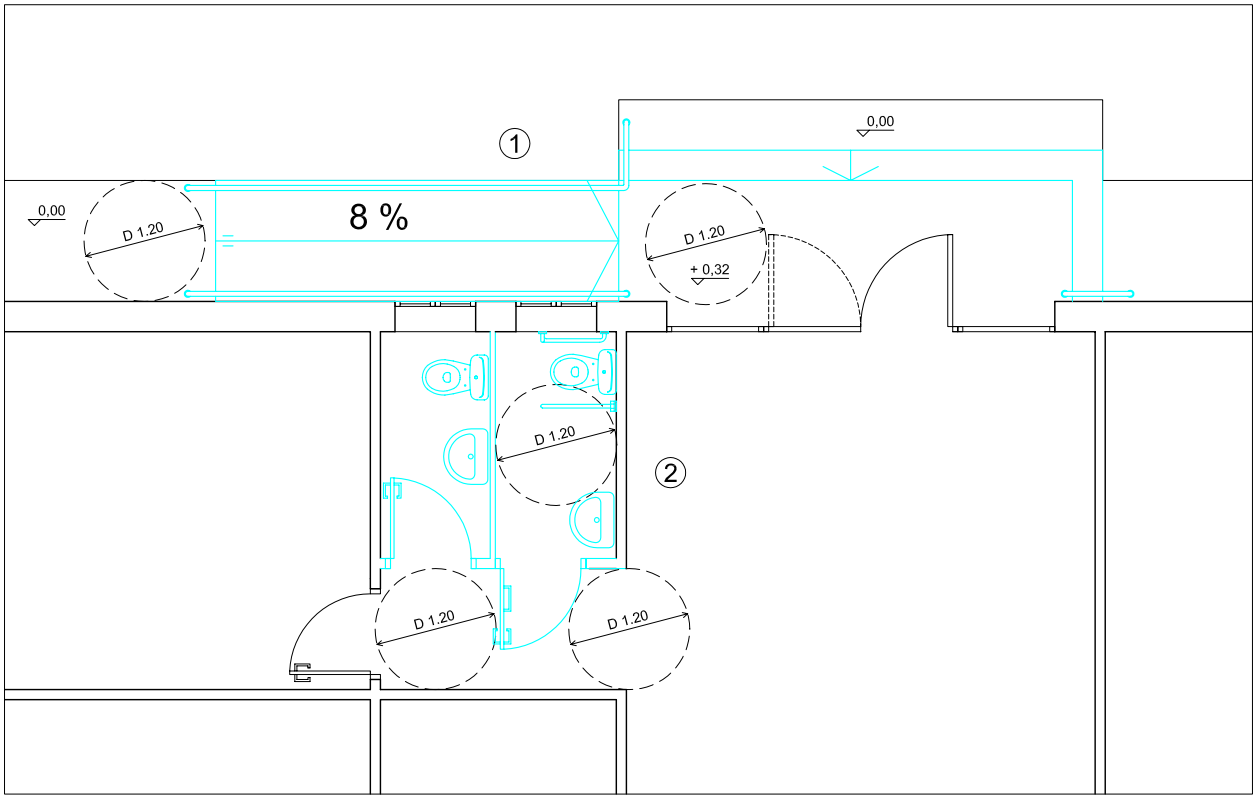
Edifici Docent

EXISTENT

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: ESCOLA JOSEP PALLEROLA	5
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa i Primera (Edifici Docent)	E: 1/500

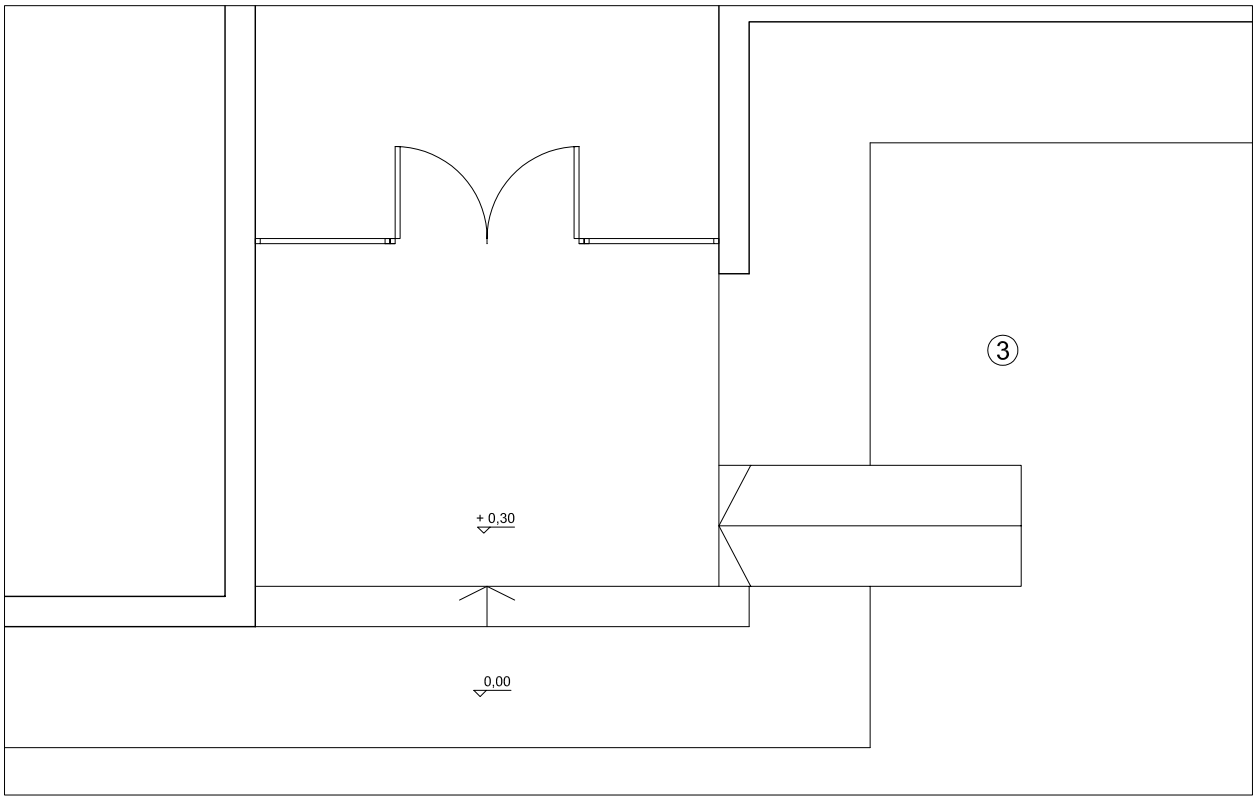


EXISTENT

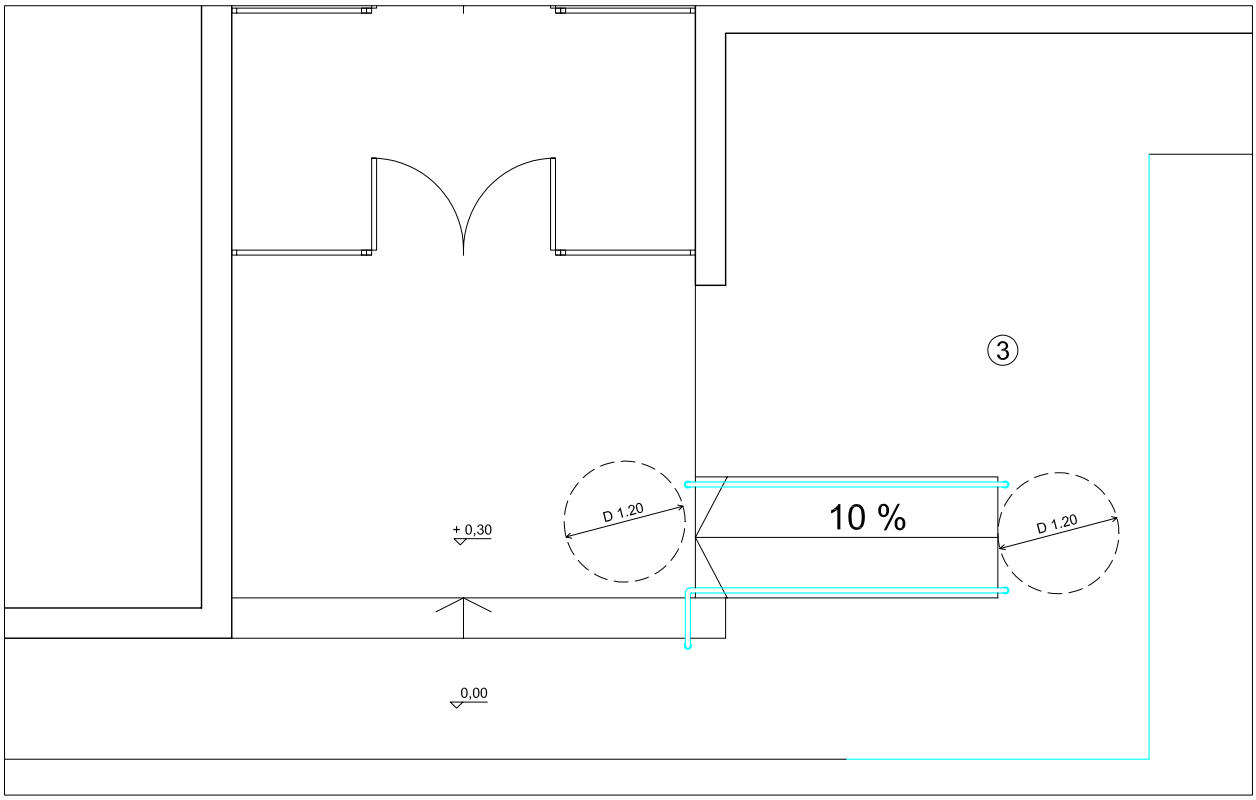


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: ESCOLA JOSEP PALLEROLA	5
Existent i proposta 1 i 2	Planta: Baixa (Edifici Direcció)	E: 1/75

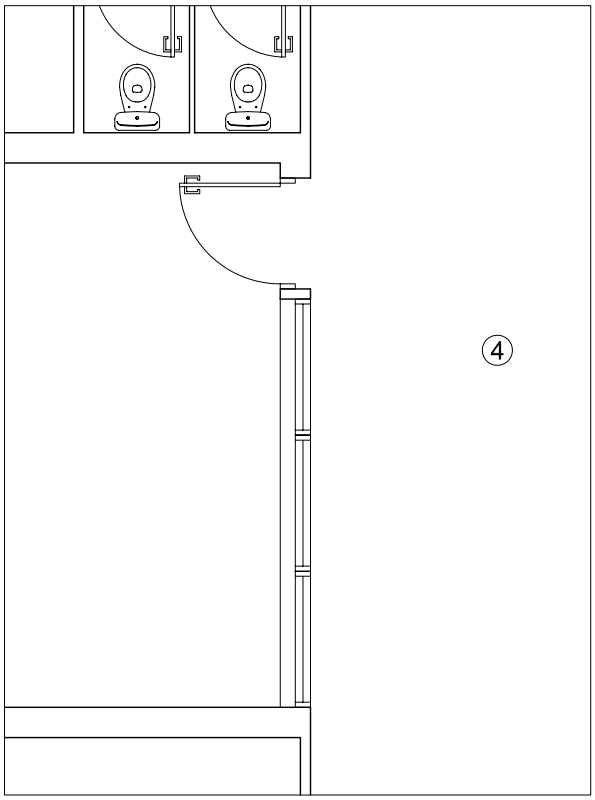


EXISTENT

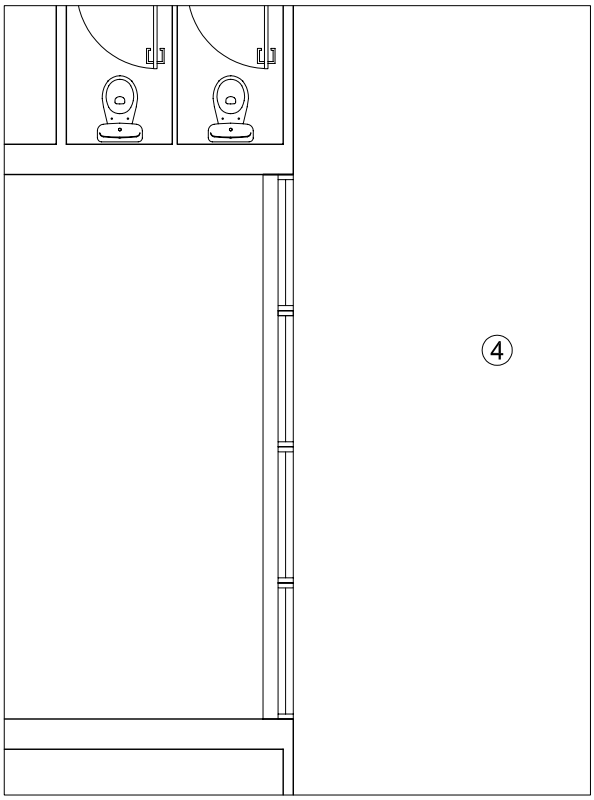


PROPOSTA

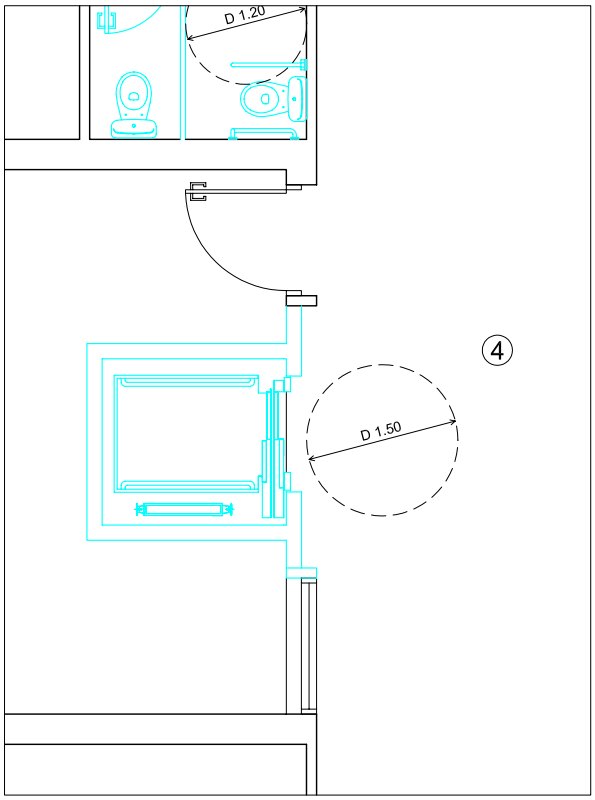
MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: ESCOLA JOSEP PALLEROLA	5
Existent i proposta 3	Planta: Baixa (Edifici Docent)	E: 1/75



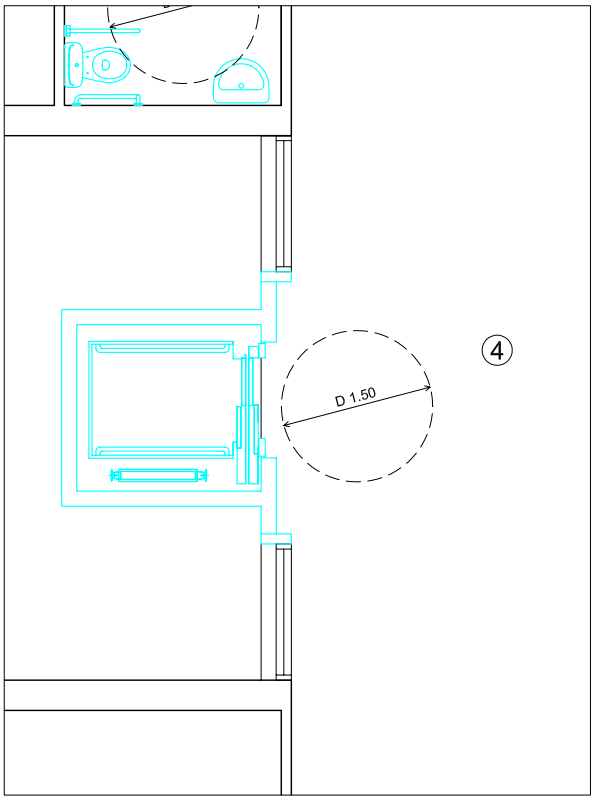
Planta Baixa EXISTENT



Planta Primera EXISTENT

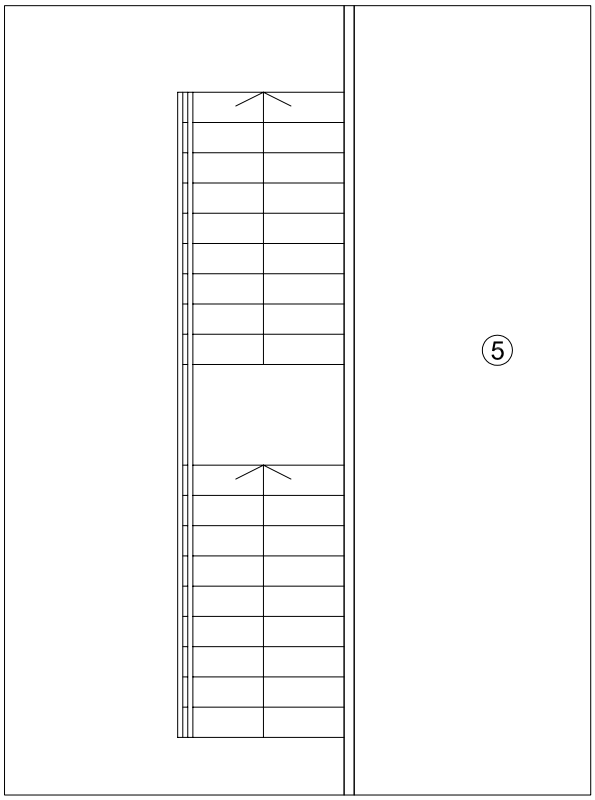


Planta Baixa PROPOSTA

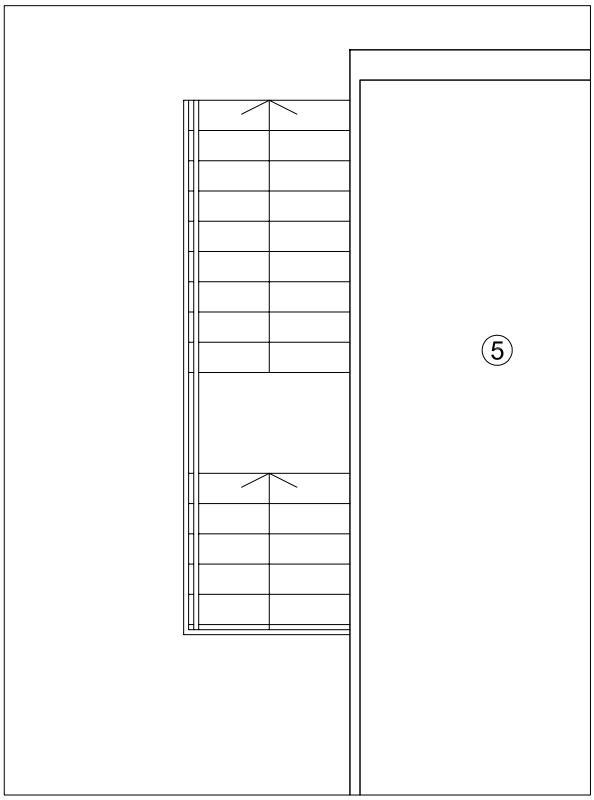


Planta Primera PROPOSTA

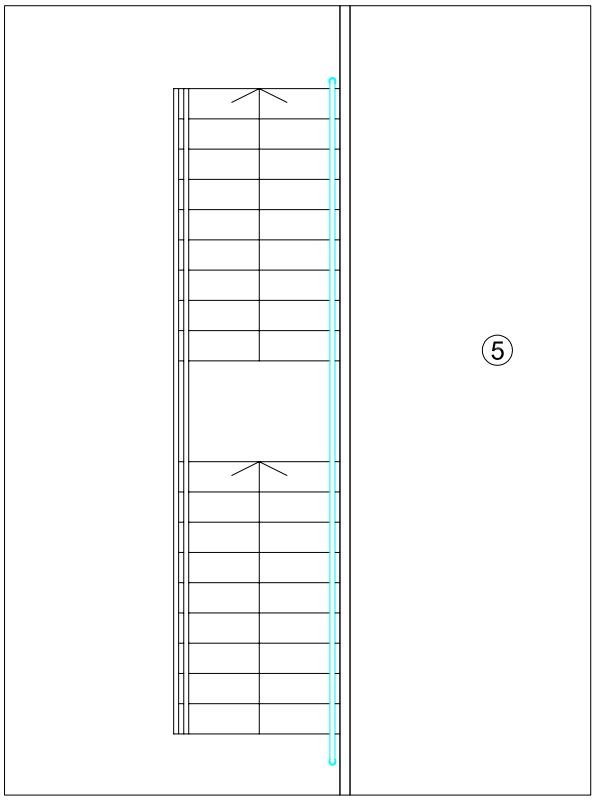
MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: ESCOLA JOSEP PALLEROLA	5
Existent i proposta 4	Planta: Baixa i Primera (Edifici Docent)	E: 1/75



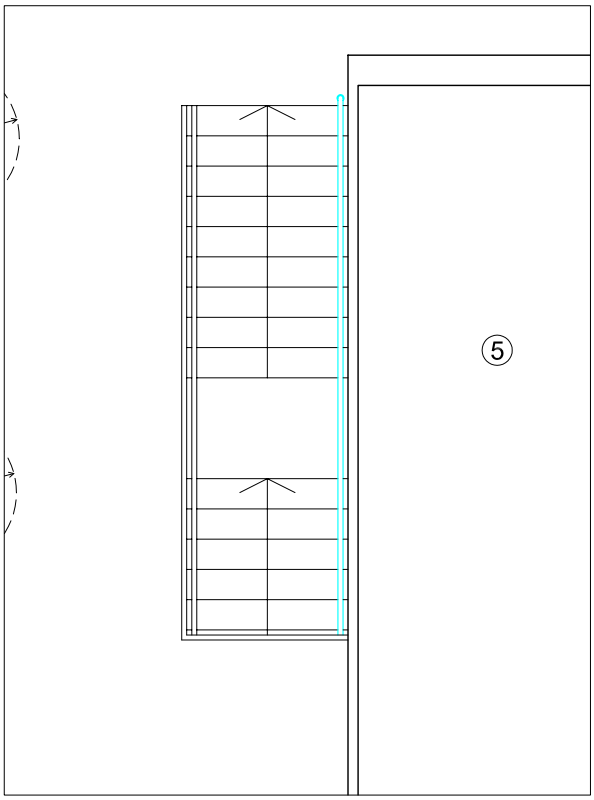
Planta Baixa EXISTENT



Planta Primera EXISTENT

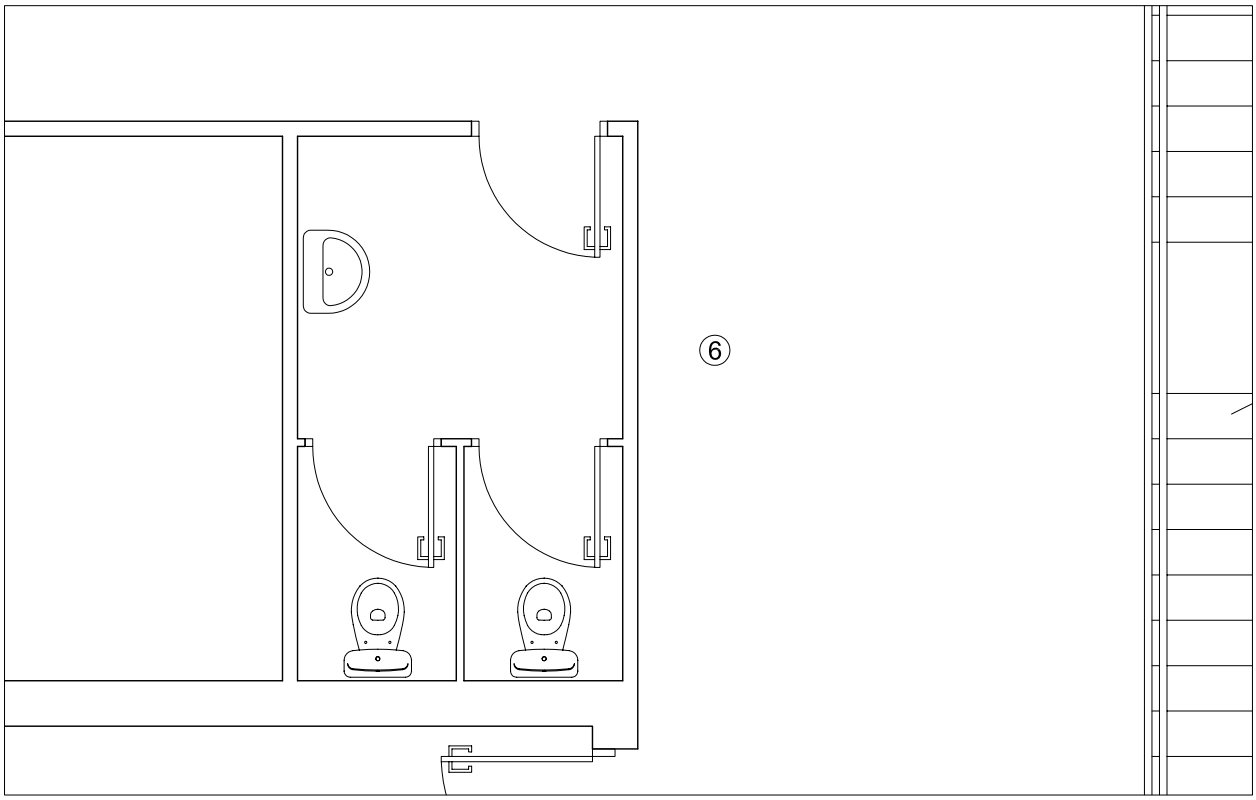


Planta Baixa PROPOSTA

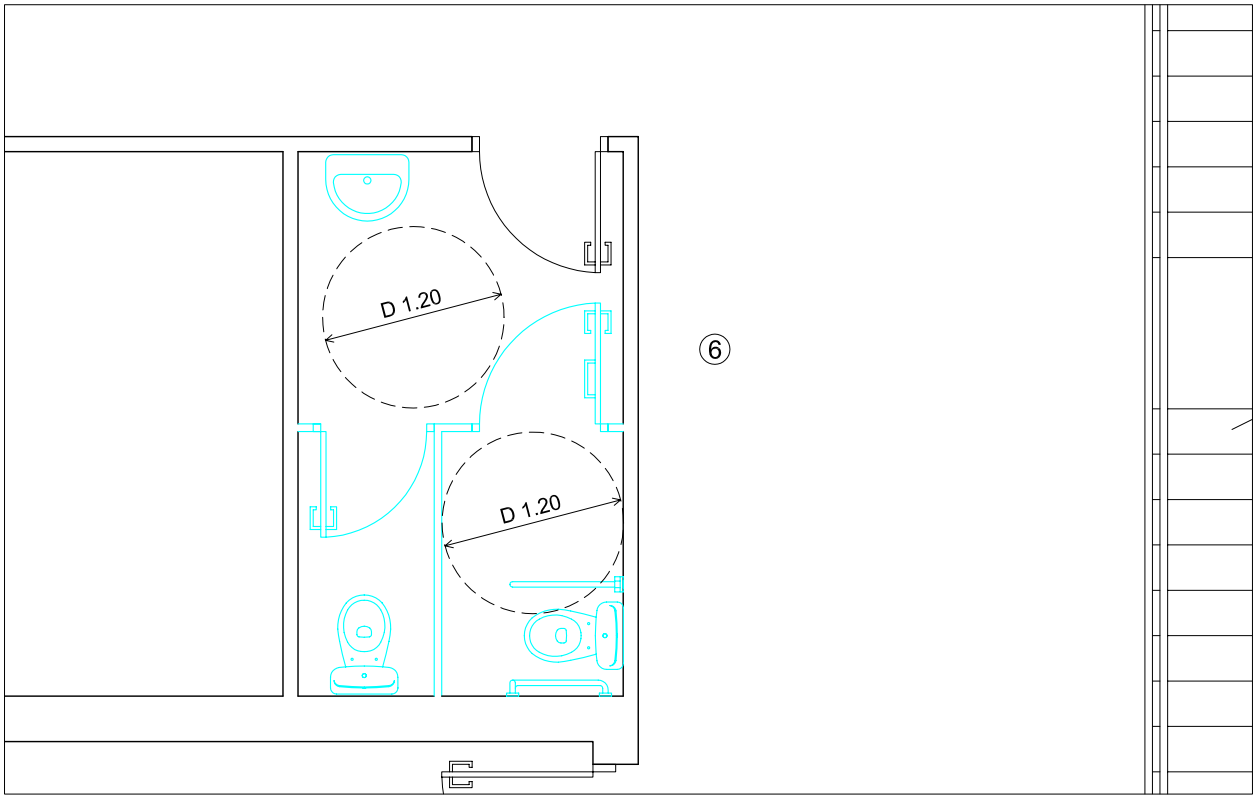


Planta Primera PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: ESCOLA JOSEP PALLEROLA	5
Existent i proposta 5	Planta: Baixa i Primera (Edifici Docent)	E: 1/75

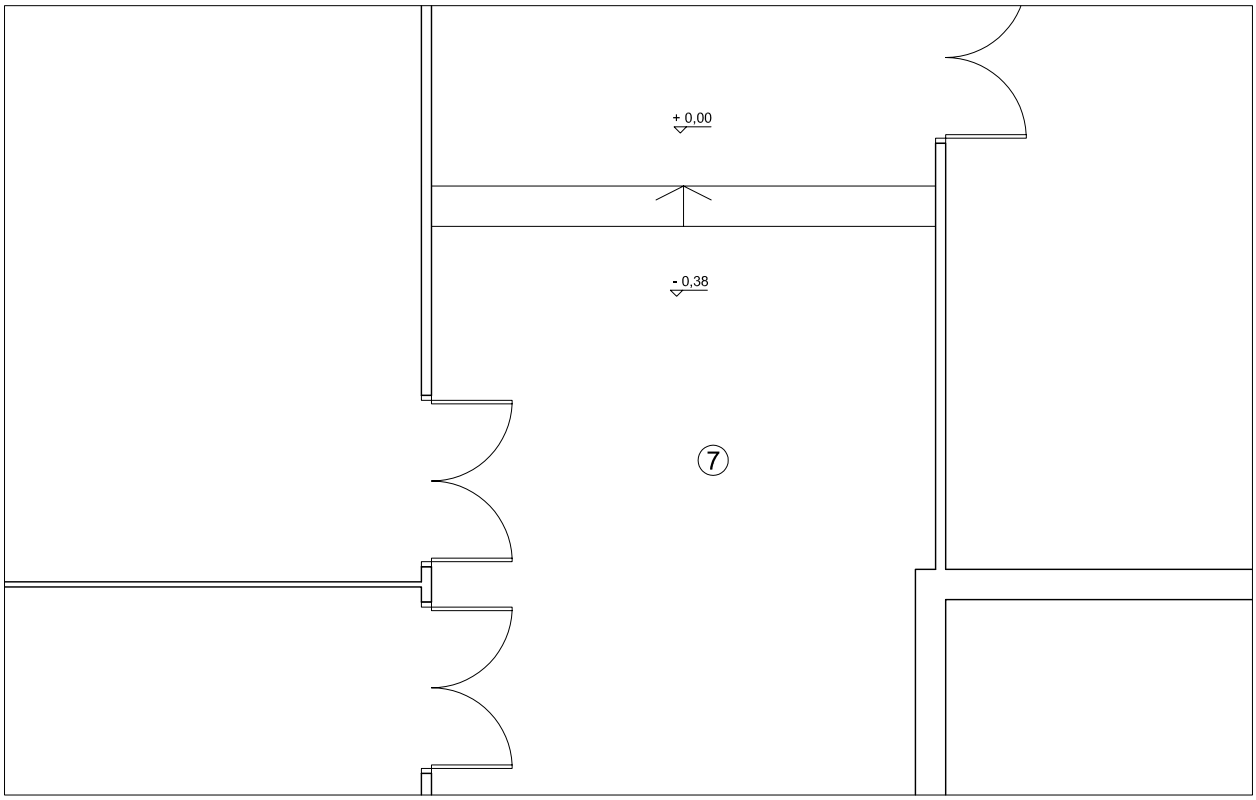


EXISTENT

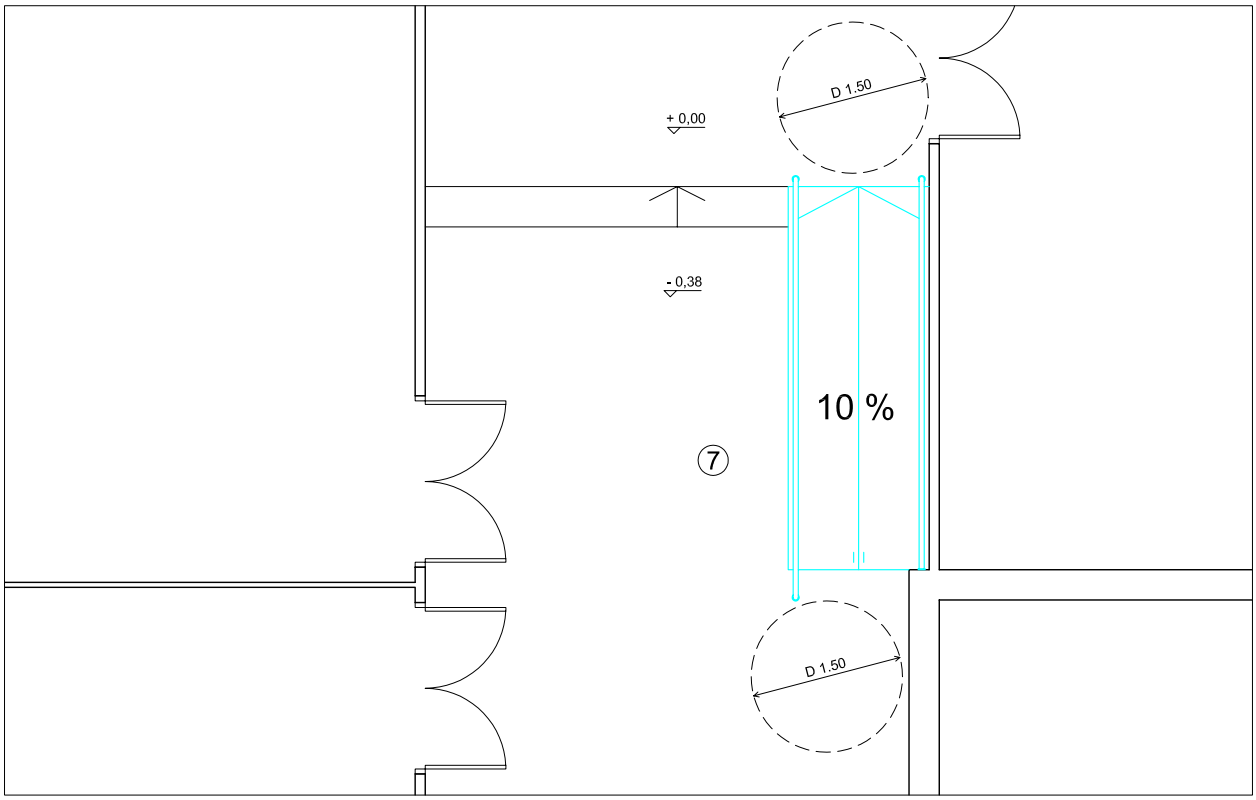


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: ESCOLA JOSEP PALLEROLA	5
Existent i proposta 6	Planta: Baixa (Edifici Docent)	E: 1/50

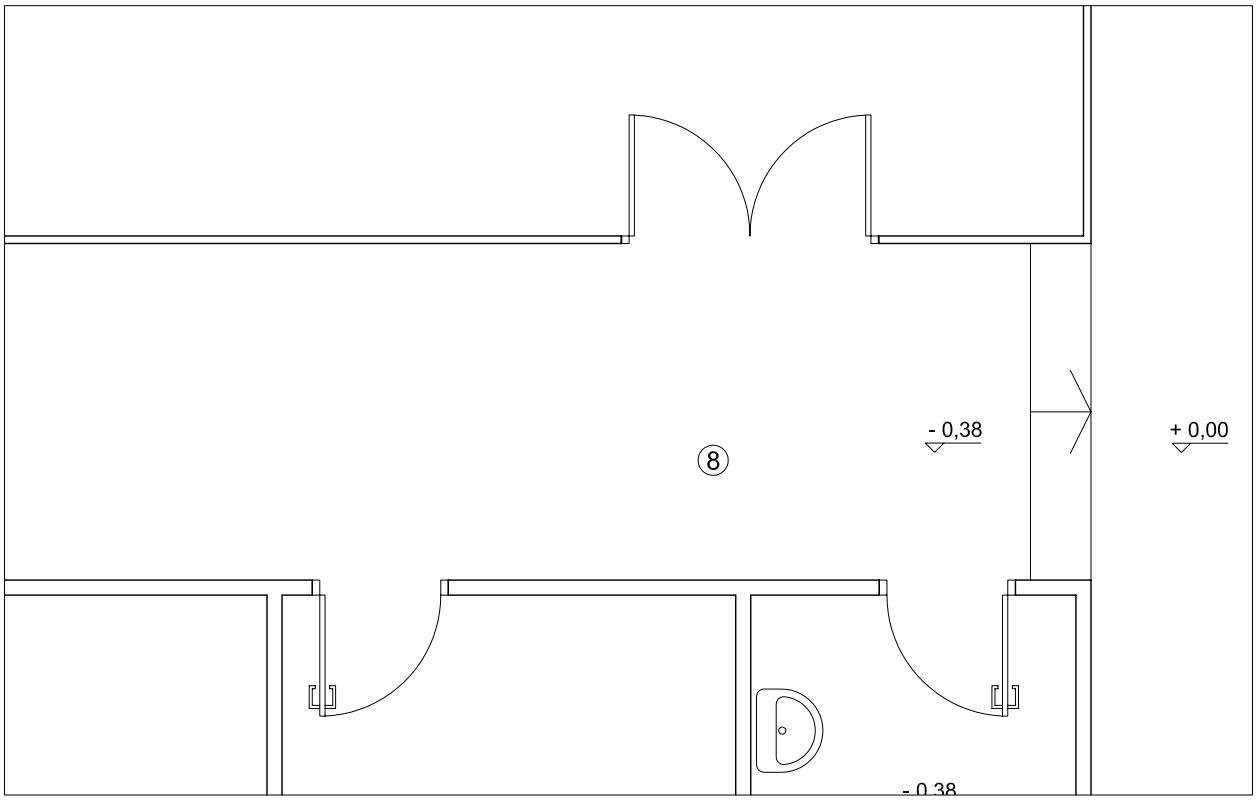


EXISTENT

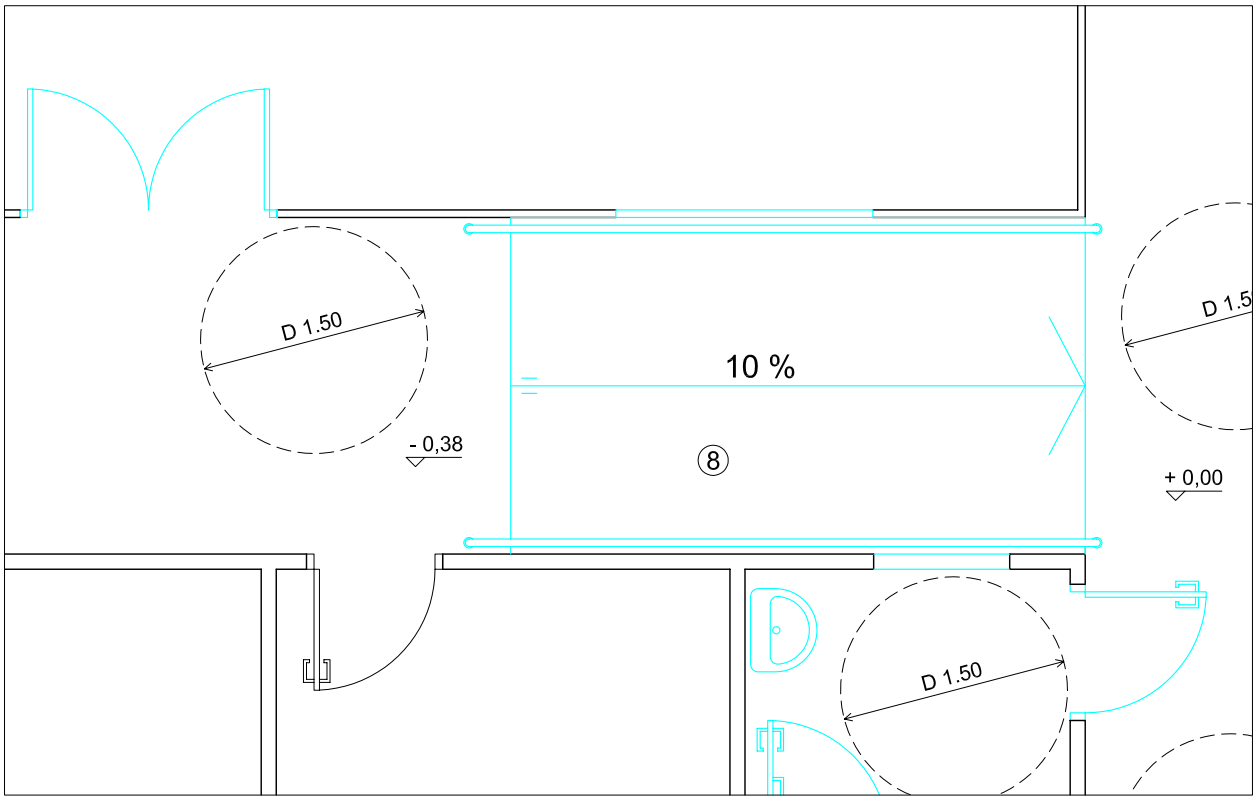


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: ESCOLA JOSEP PALLEROLA	5
Existent i proposta 7	Planta: Primera (Edifici Docent)	E: 1/75

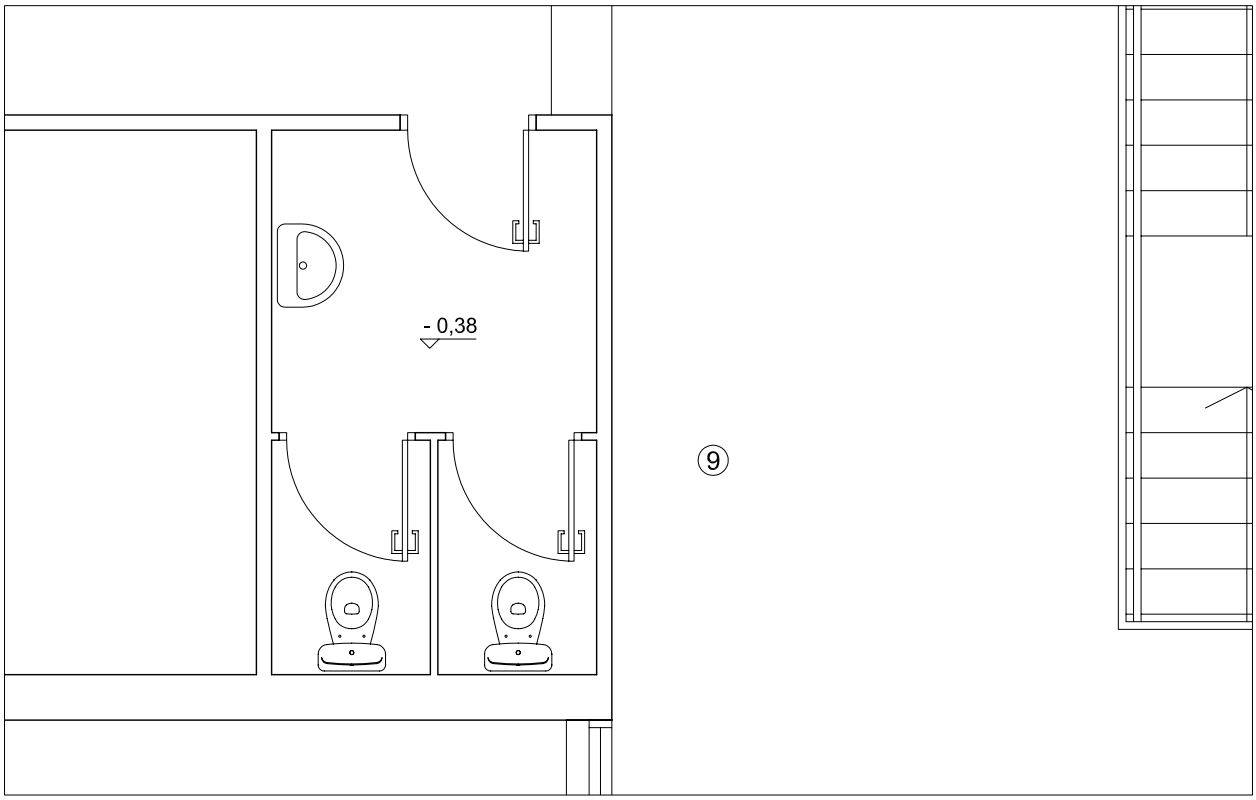


EXISTENT

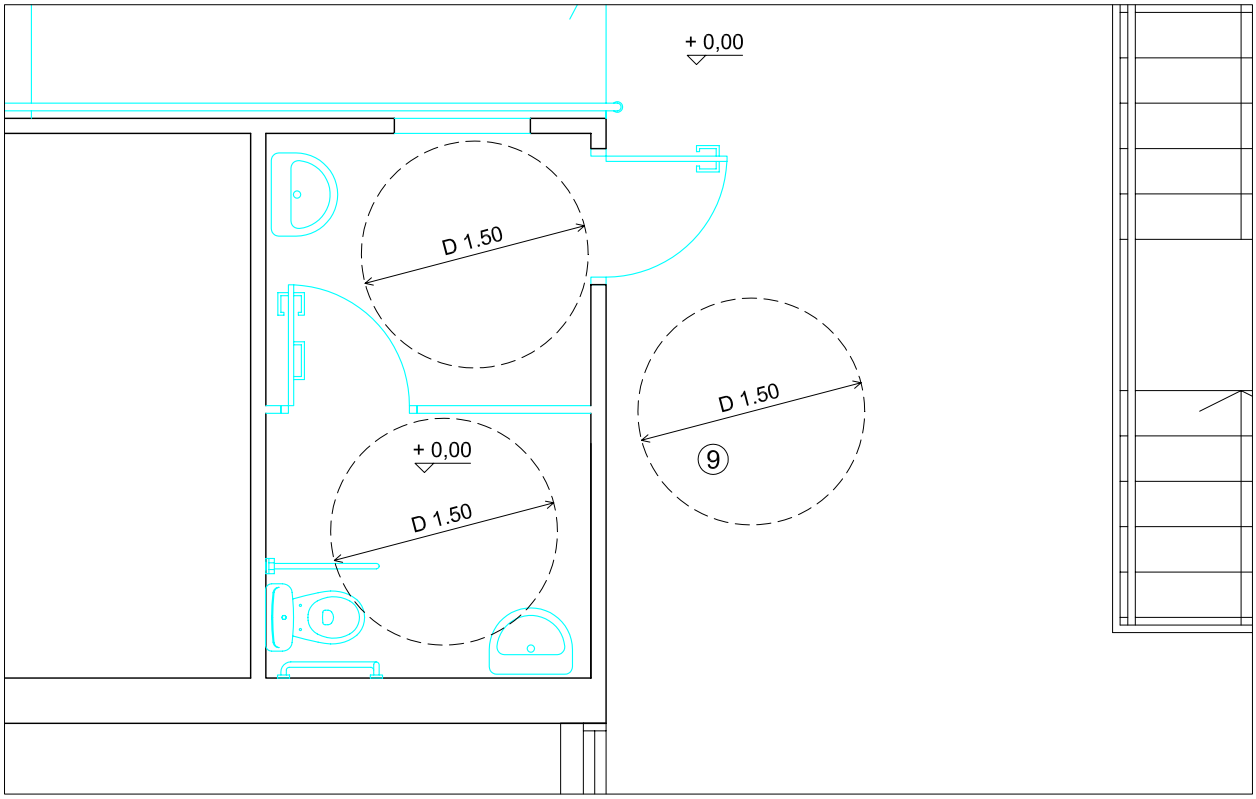


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: ESCOLA JOSEP PALLEROLA	5
Existent i proposta 8	Planta: Primera (Edifici Docent)	E: 1/50



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: ESCOLA JOSEP PALLEROLA	5
Existent i proposta 9	Planta: Primera (Edifici Docent)	E: 1/50

VALORACIÓ

ESCOLA JOSEP PALLEROLA

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipame públics municipals.

Capítol 01 Aparells elevadors

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.01.02	Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 2 nivells, portes a un costat, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	38.945,58	38.945,58
			Total capítol 01	**38.945,58**

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.01	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	5	389,46	1.947,28
E.03.03	M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	15	486,82	7.302,30
E.03.05	Ml. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'exterior.	7	194,73	1.363,10
			Total capítol 03	**10.612,67**

Capítol 04 Replans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.04.01	M2. de replà a l'exterior fins a 50 cm. d'altura, incloses les obres prèvies.	7	292,09	2.044,64
			Total capítol 04	**2.044,64**

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.05.01	Ml. d'esglaó a l'exterior, incloses les obres prèvies.	12	194,73	2.336,74
E.05.03	Ml. de barana d'acer inoxidable per escales.	7	194,73	1.363,10
E.05.05	Ml. enderroc d'esglaons escala existent.	5	19,47	97,36
			Total capítol 05	**3.797,19**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.03	Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	5.062,93	5.062,93
E.07.05	Unitat d'adaptació d'un lavabo existent, inclosa la modificació instal·lacions.	2	1.947,28	3.894,56
E.07.10	Unitat de bany, 0.90 x1.60 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	2	1.947,28	3.894,56
E.07.12	Unitat canvi de rentamans. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	2	389,46	778,91
E.07.31	Unitat de supressió d'aparells existents. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	2	270,46	540,91
		Total capítol 07		**540,91**

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.08.15	Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	2	292,09	584,18
E.08.18	Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	2	901,52	1.803,04
		Total capítol 08		**2.387,22**

Capítol 09 Pavimentació

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.09.01	M2. de pavimentació del pati de panot sobre solera de formigó, incloses les obres prèvies.	20	58,42	1.168,37
E.09.09	M2. Anivellament diferents paviments.	8	43,27	346,18
		Total capítol 09		**1.514,55**

Capítol 12 Obres de redistribució

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.12.11	Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors.	4	194,73	778,91
		Total capítol 12		**778,91**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	5	29,21	146,05
			Total capítol 14	**146,05**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
ESCOLA D'ADULTS 6

ESTUDI A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Educatiu**
Nº de Plantes	**P.Baixa (accés) + P.1ª**
Adreça	**C/ Santa Fe, 52**
Municipi	**SANT CELONI**

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	
Plantes Superiors	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	

SITUACIÓ ACTUAL

L'escola d'adults ocupa dos pisos de la primera planta d'un bloc de vivendes.

Accés:
Es pot accedir per dues escales. Un dels accessos només presenta escales, mentre que en l'altre hi ha escales i ascensor.
L'accés amb ascensor, presenta una superfície en pendent del 8,8% en tot el vestíbul, fins arribar al replà de l'ascensor.
En l'accés des del carrer, existeix una altra superfície en pendent per salvar el desnivell amb la vorera. Les portes d'accés no permeten la inscripció d'un cercle de Ø 1,20m a cada costat de les mateixes.
L'ascensor existent és practicable, la cabina té unes dimensions aproximades de 0,90 x 1,20m. Davant de la cabina, en el replà de les dues plantes es pot inscriure un cercle de Ø 1,20m. Tant la botonera de replà com la de cabina estan a una alçada correcta, presenten senyalització en relleu i lumínica, i una barana.
Les portes d'accés a l'escola permeten una amplada de pas lliure ≥ 0,80m, tant la de planta baixa com les de la primera planta.

VALORACIÓ

	Eu.
Rampes	5.257,65
Replans	5.647,11
Esglaons	216,36
Cambres higièniques	2.271,83
Portes	15.001,26
Senyalització visual	205,67
Total	**28.599,88**
Imprevistos 10% total	2.859,99
Pressupost d'Execució Material	**31.459,87**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	2.516,79
Despeses generals (13% PEM)	4.089,78
Benefici Industrial (6% PEM)	1.887,59
Base Imposable (BI)	39.954,04
Gestió del Pla (3% BI)	1.198,62
IVA (16% BI)	6.392,65
PRESSUPOST TOTAL	**47.545,30**

SITUACIÓ ACTUAL

Pel que fa l'escala, presenta resalt entre l'estesa i l'alçada dels graons.
També cal destacar l'existència d'un sol passamà.

Comunicació horitzontal:
La recepció es troba situada davant de la porta d'accés que condueix a l'escala (no a l'ascensor).
No existeixen desnivells ni graons aïllats en tot el recorregut de l'escola.
El problema principal son les portes d'accés a les aules i despatxos, ja que algunes d'elles no permeten una amplada de pas lliure mínima de 0,80m.

Serveis Higiènics:
Existeixen tres lavabos. Un d'ells té les dimensions suficients per coniderar-lo adaptat. El rentamans no presenta peu inferior i l'inodor només té la barra auxiliar abatible. Cal destacar que la porta obre cap endins.

FOTOS

Accés des del carrer

Rampa vestíbul

Escales

Vestíbul de l'escola

PROPOSTA

Accés:
La proposta es centra en el nucli de comunicacions que presenta ascensor.
La superfície inclinada del vestíbul abarca la totalitat de l'amplada, fins i tot el sota escala (en alguns punts l'alçada és inferior als 2,10m).
Es proposa refer el vestíbul, per tal de contruir una rampa del 10% de pendent que permeti la inscripció d'un cercle de Ø 1,20m entre l'inici de la mateixa i la porta. Es col·locaran passmans als dos costats de la rampa, i el paviment serà no lliscant.
Es protegirà el sota escala amb una barana, per tal d'evitar accidents a les persones invidents.
Pel que fa a la porta d'accés es proposa la substitució per una de dues fulles automàtiques, i la instal·lació d'una reixa plegable exterior de seguretat.
A l'escala serà necessària la col·locació del passamà a l'altra banda.

Comunicació Horitzontal:
Es proposa canviar la recepció a la zona de vestíbul, tant de l'escala com de l'ascensor.
Es canviaran totes les portes que no permetin un ample de pas mínim de 0,80m.

Serveis higiènics:
En la cabina que ja existeix com a adaptada, es proposa canviar el sentit d'obertura de la porta, i la col·locació de la barra auxiliar fixe.
Com la cabina del costat té unes dimensions que permeten inscriure un cercle de Ø 1,20m, es proposa fer-la practicable, la qual cosa implica, girar l'inodor per tal de que existeixi una dimensió de 0,80m al costat per permetre la transferència lateral, s'hi col·locaran barres, una fixa i una abatible, es desplaçarà el rentamans, i es col·locarà una porta que permeti un amplada lliure de pas mínim de 0,80m i que obri cap enfóra.

D'aquesta manera existirà una cabina adaptada per a cada sexe, evitant així l'existència d'un tercer lavabo (adaptat).

Caldrà col·locar els pictogrames d'accessibilitat el les portes dels lavabos.

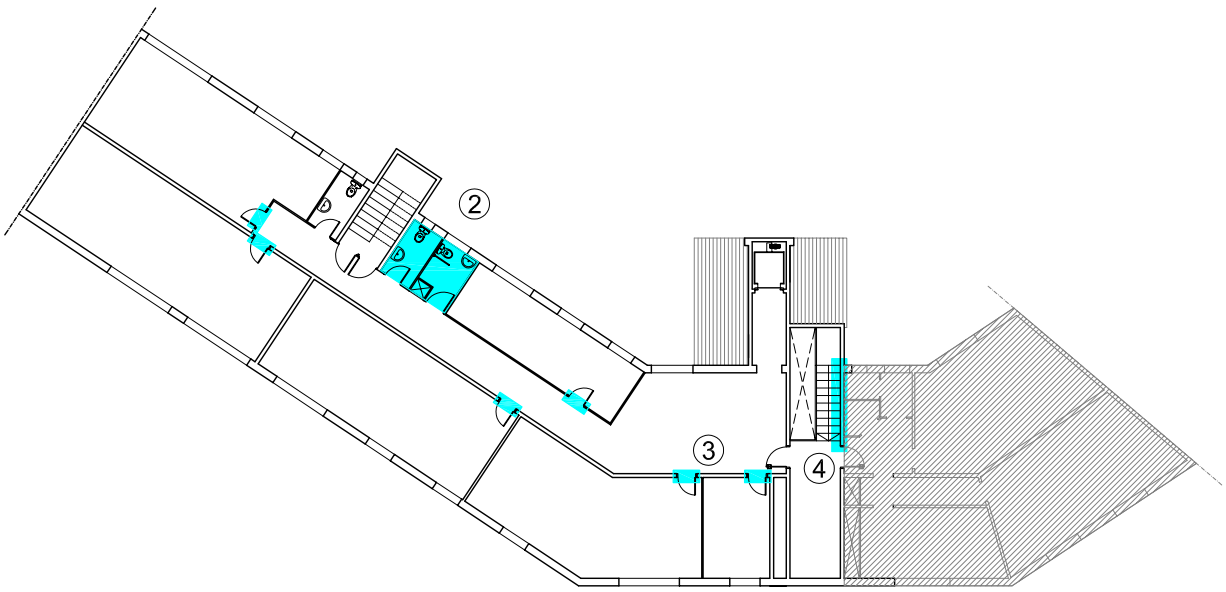
FOTOS

Interior cabina ascensor

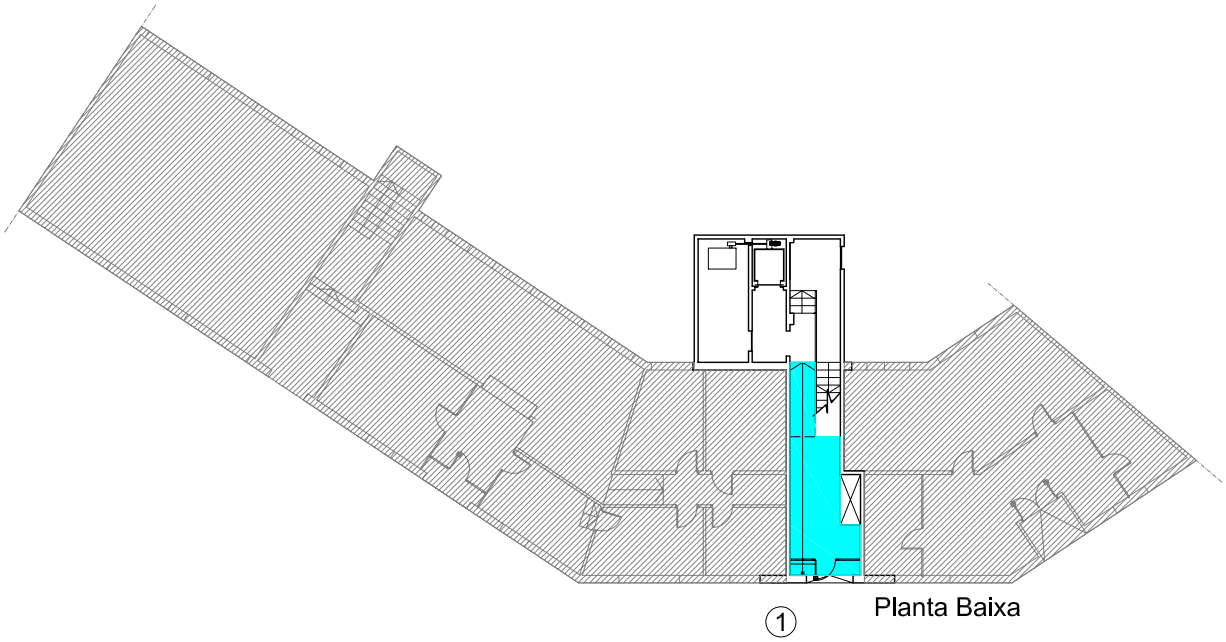
Passadís principal

Lavabo adaptat

Proposta lavabo practicable



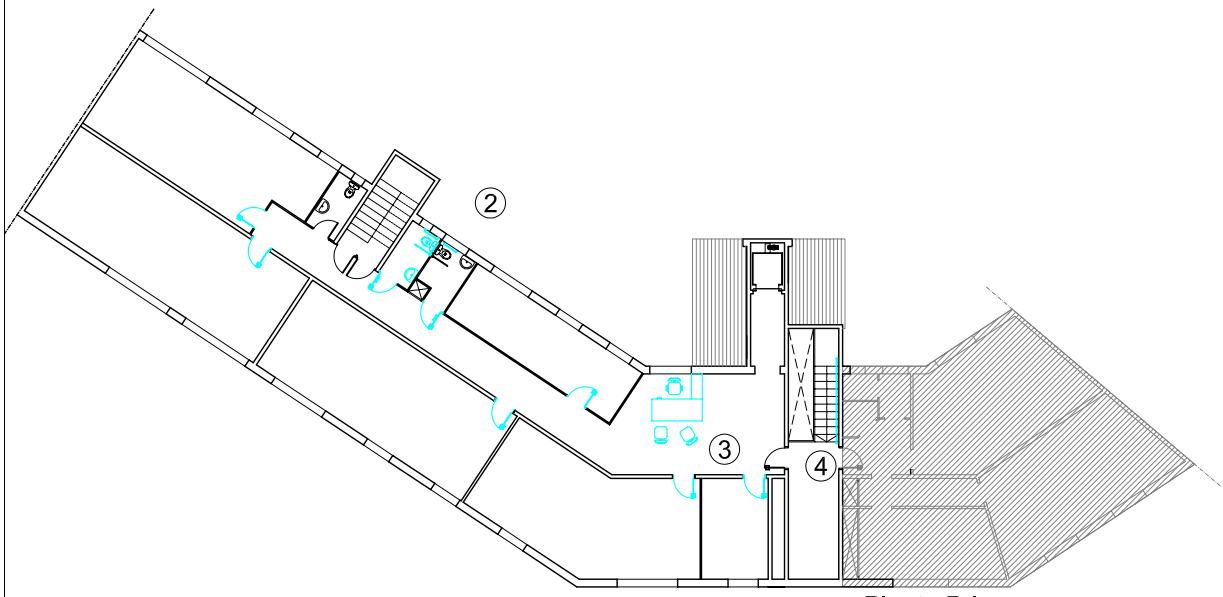
Planta Primera



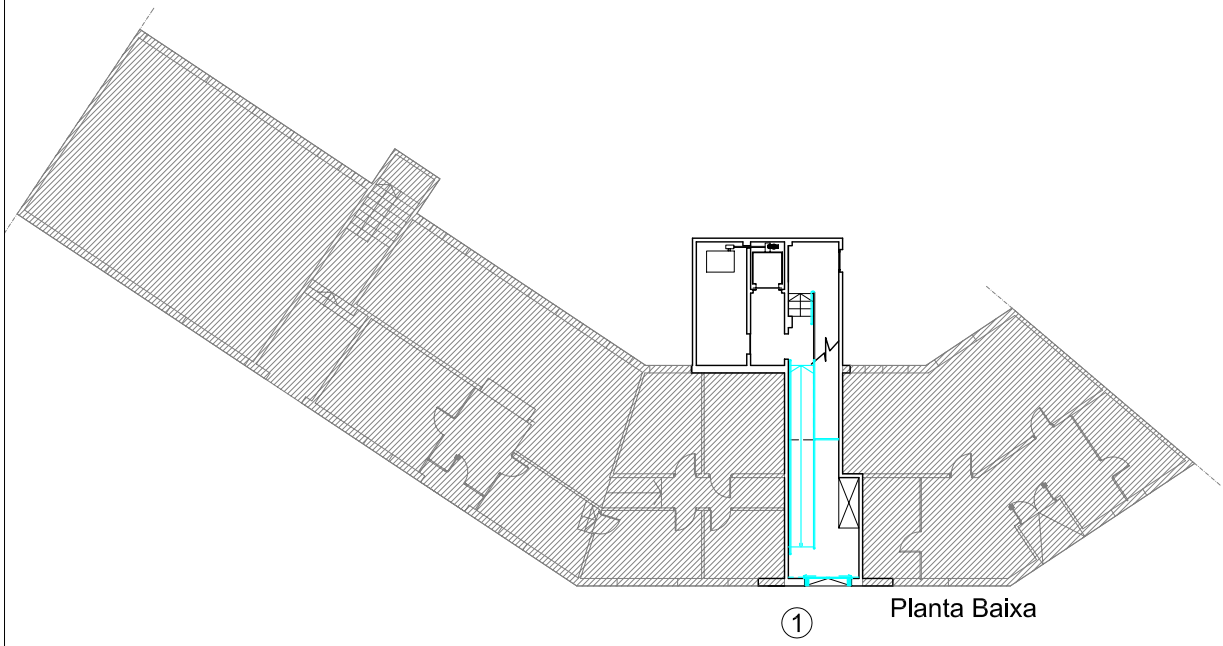
Planta Baixa

EXISTENT

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: ESCOLA D'ADULTS	6
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa i Primera	E: 1/300



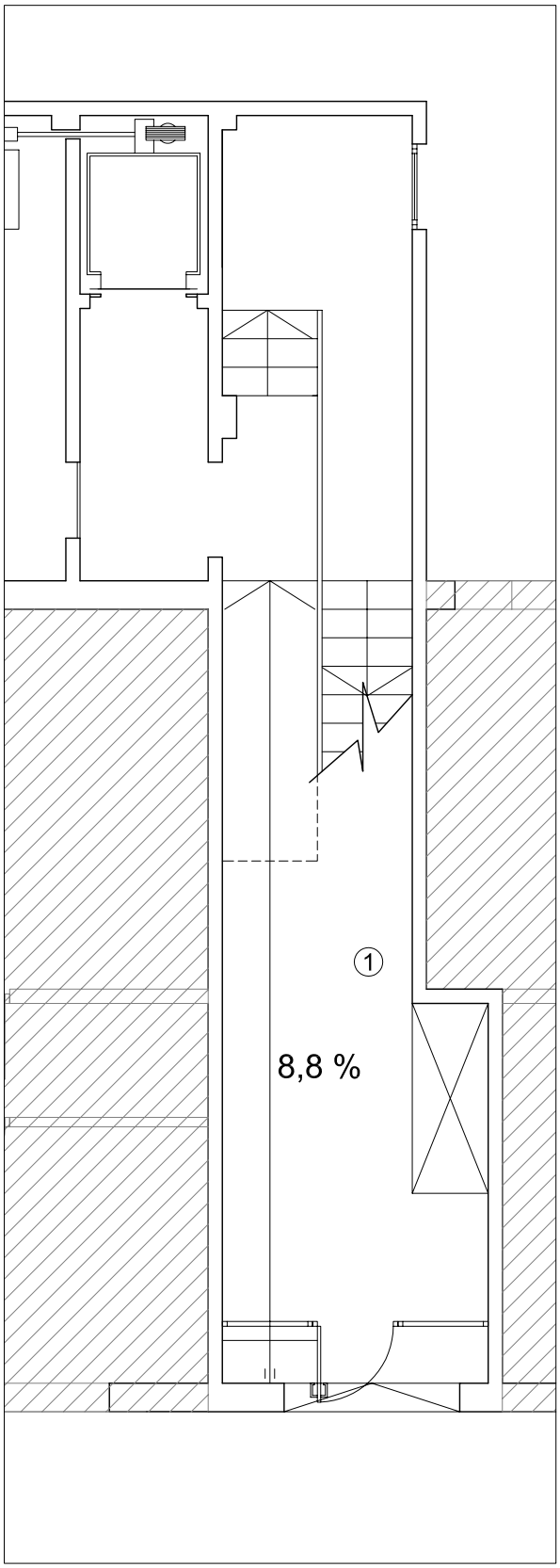
Planta Primera



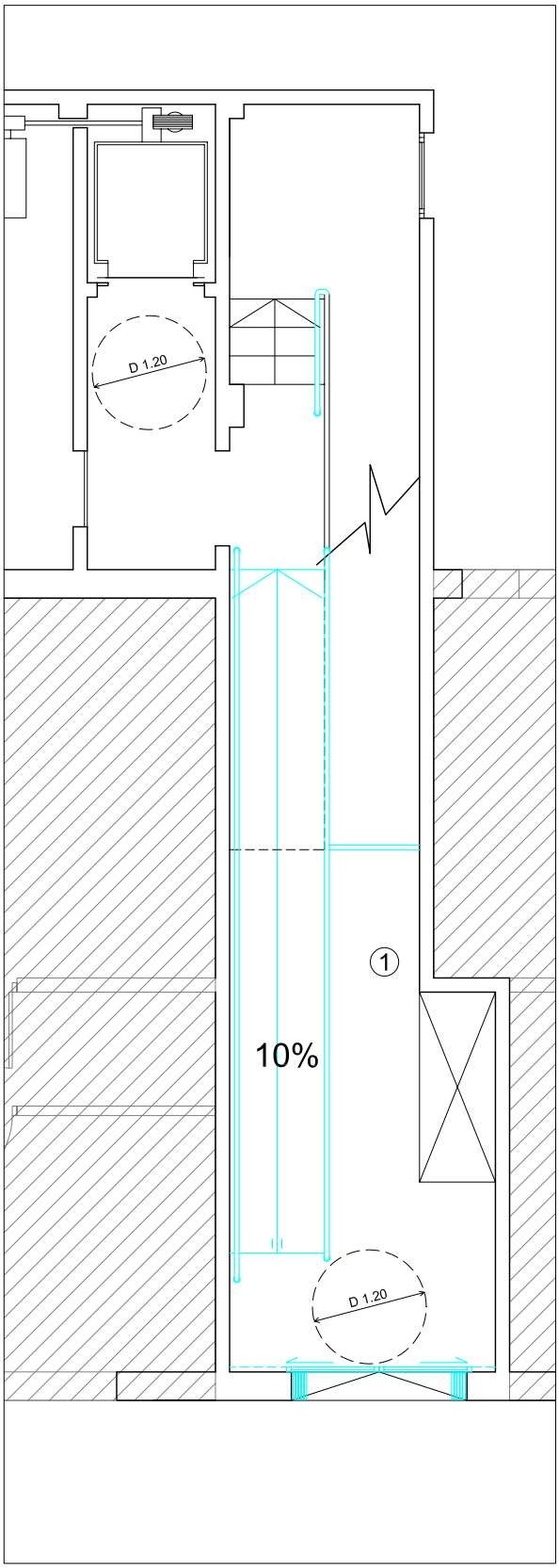
Planta Baixa

PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: ESCOLA D'ADULTS	6
Proposta general	Planta: Baixa i Primera	E: 1/300

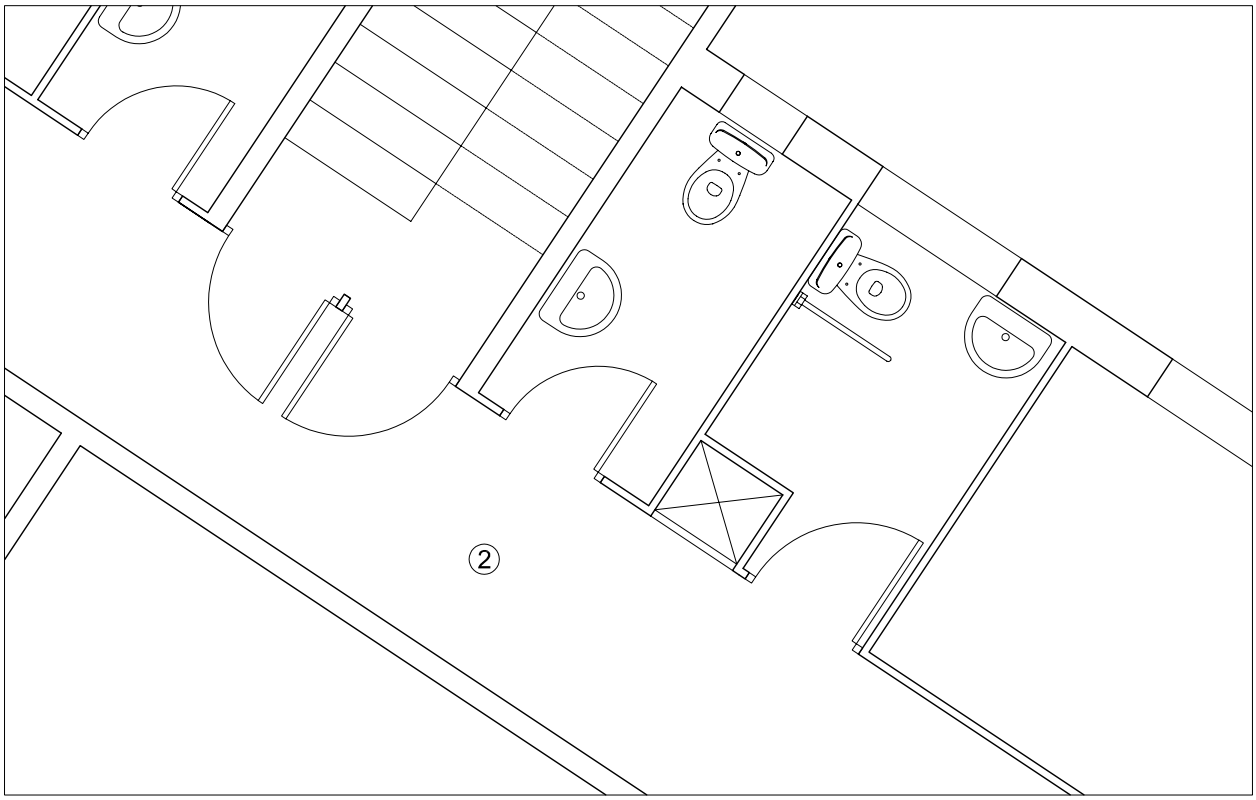


EXISTENT

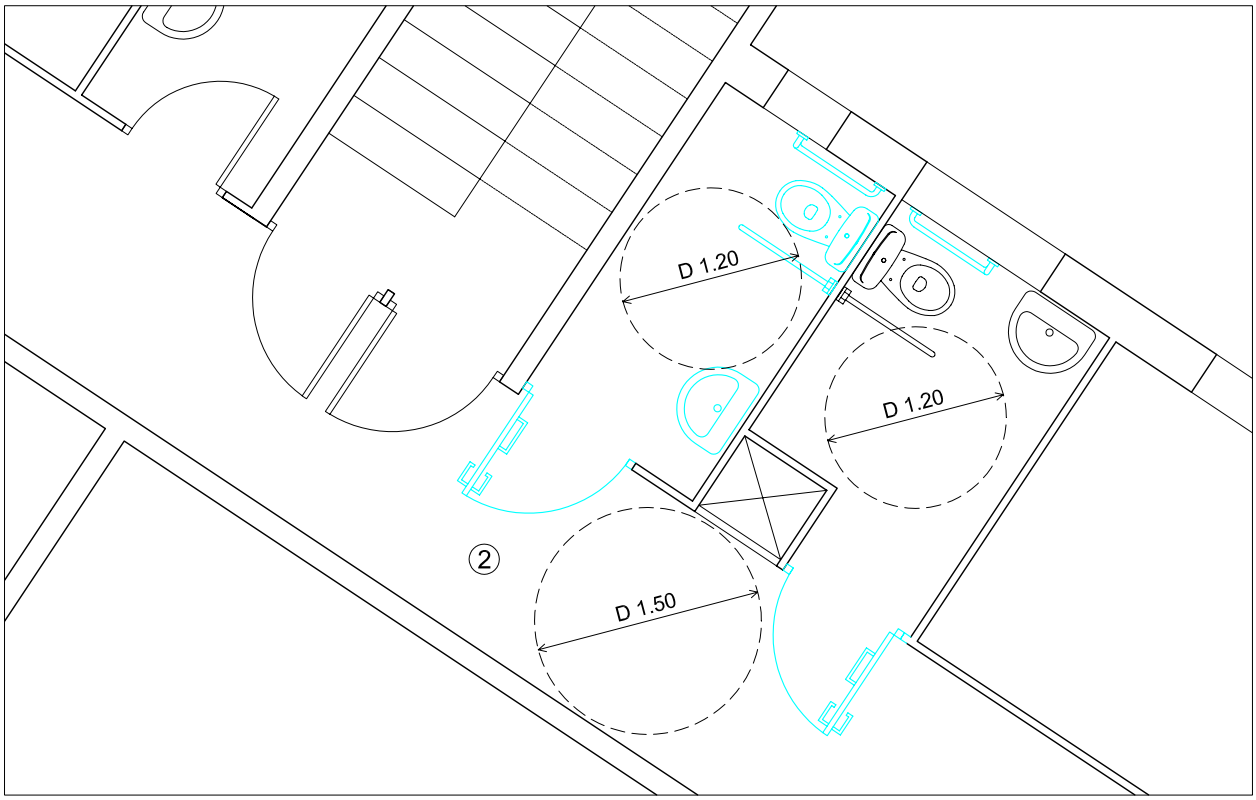


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: ESCOLA D'ADULTS	6
Existent i proposta 1	Planta: Baixa	E: 1/75

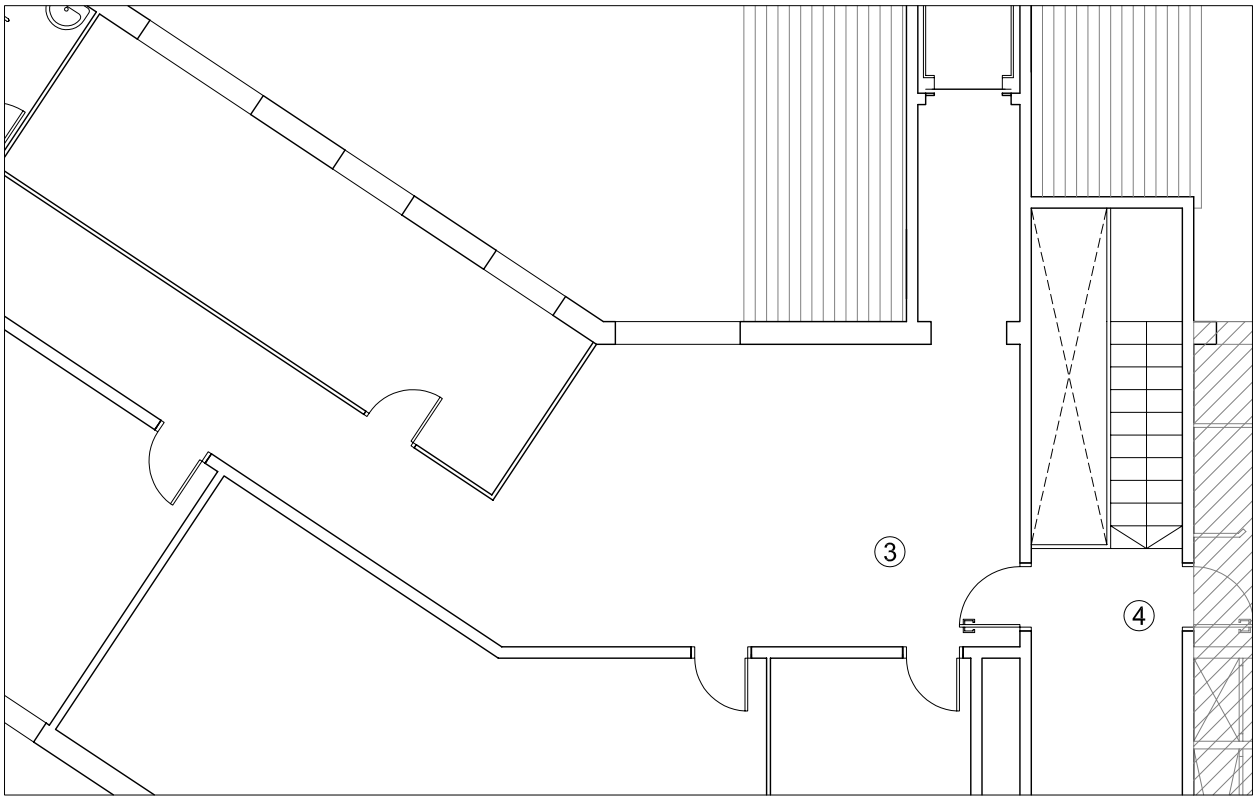


EXISTENT

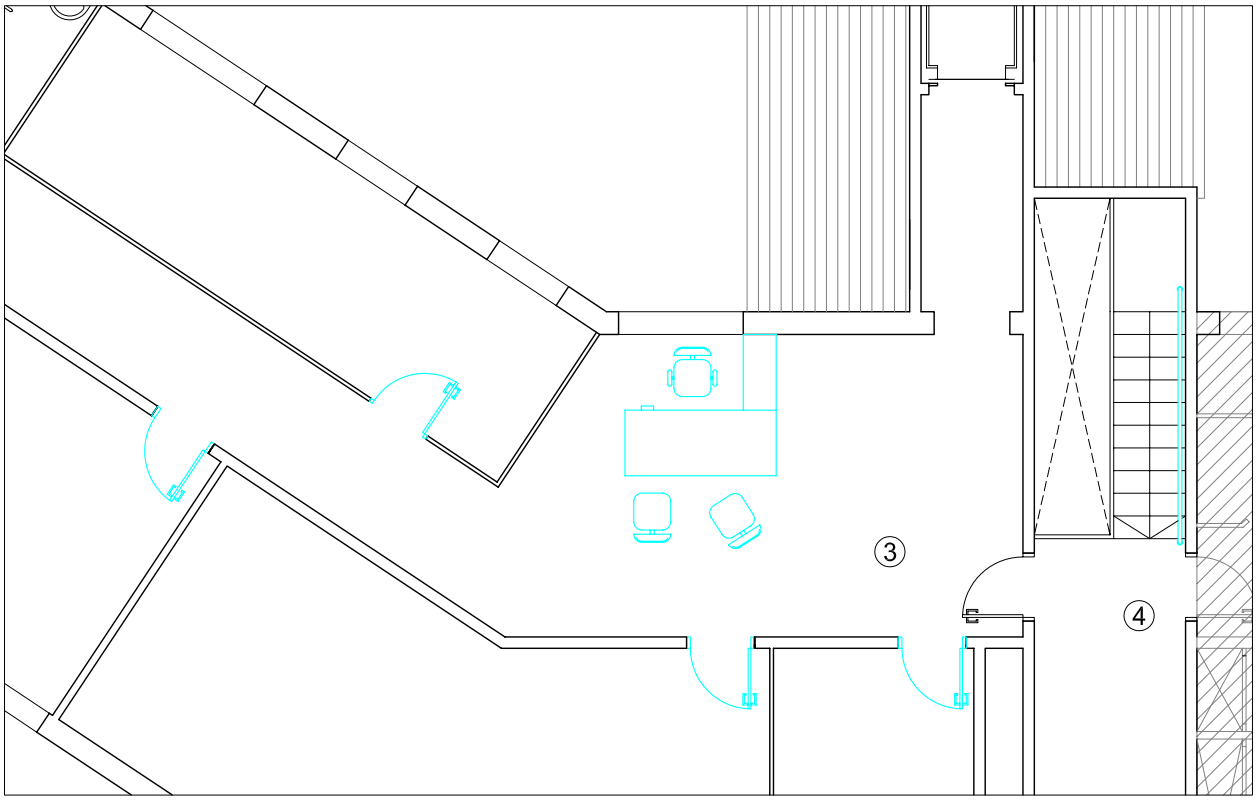


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: ESCOLA D'ADULTS	6
Existent i proposta 2	Planta: Primera	E: 1/50



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: ESCOLA D'ADULTS	6
Existent i proposta 3 i 4	Planta: Primera	E: 1/100

VALORACIÓ

ESCOLA D'ADULTS

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipame públics municipals.

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.04	M2. de rampa a l'interior per desnivells de 0.50 -1.20 m., incloses les obres prèvies.	9	584,18	5.257,65
			Total capítol 03	**5.257,65**

Capítol 04 Replans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.04.06	M2. de replà a l'interior de 50 cm. fins a 1.20 m. d'altura, incloses les obres prèvies.	10	486,82	4.868,20
E.04.07	MI. de barana d'acer inoxidable, per replans en l'interior.	4	194,73	778,91
			Total capítol 04	**5.647,11**

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.05.04	MI. de barana d'acer pintat per escales.	3	72,12	216,36
			Total capítol 05	**216,36**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.05	Unitat d'adaptació d'un lavabo existent, inclosa la modificació instal·lacions.	1	1.947,28	1.947,28
E.07.20	Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat.	1	324,55	324,55
			Total capítol 07	**2.271,83**

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.08.11	Unitat de portes automàtiques corredisses, elèctriques, de vidre de seguretat, de total 2.45 ml. d'amplada.	1	7.789,12	7.789,12
E.08.18	Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	8	901,52	7.212,15
			Total capítol 08	**15.001,26**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	2	29,21	58,42
E.14.02	Un. Marcació a l'àcid de logotip en superficies de vidre.	1	147,25	147,25
			Total capítol 14	**205,67**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT 7
POLICIA

ESTUDI A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Seguretat**
Nº de Plantes	**P.Baixa**
Adreça	**C/ Santa Fe, 52**
Municipi	**SANT CELONI**

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	
Plantes Superiors	Accessible		Convertible		Inaccessible	

SITUACIÓ ACTUAL

La Policia està ubicada en la planta baixa de l'escola d'adults.

Accés:
L'accés presenta un graó d'uns 10-12cm. La porta d'accés permet un ample de pas ≥ 0,80m, i el mecanisme d'accionament és de presió.

Comunicació horitzontal:
Pel que fa a la zona d'atenció al públic, el mostrador té una alçada elevada, superior als 0,80cm, que admet la Normativa.

Pel que fa al recorregut interior, del qual només fan ús els treballadors, existeix un desnivell aproximat d'uns 0,40m, salvat amb una rampa que s'inicia amb un graó, i que per tant resulta inaccessible.

La rampa presenta un paviment antilliscant, i no té cap passamà.

VALORACIÓ

	Eu.
Rampes	5.452,38
Replans	1.168,37
Esglaons	97,36
Portes	8.275,94
Obres de Redistribució	1.168,37
Senyalització visual	147,25
Total	**16.309,67**
Imprevistos 10% total	1.630,97
Pressupost d'Execució Material	**17.940,63**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	1.435,25
Despeses generals (13% PEM)	2.332,28
Benefici Industrial (6% PEM)	1.076,44
Base Imposable (BI)	22.784,60
Gestió del Pla (3% BI)	683,54
IVA (16% BI)	3.645,54
PRESSUPOST TOTAL	**27.113,68**

7

PROPOSTA	FOTOS

Accés:
E proposa resoldre el desnivell existent a l'accés, amb la construcció d'una rampa del 10 % de pendent, que no invaeixi el pas per la vorera.
Es proposa la substitució de les portes d'accés per una porta de dues fulles automàtiques amb sensor, que facilitarien l'accés a persones amb disminucions.
Es col·locaran passamans als dos costats de la rampa.
Per tal de no crear problemes de seguretat, es proposa la col·locació d'una reixa exterior plegable.

Graó d'accés

Comunicació horitzontal:
Pel que fa al mostrador d'atenció al públic, es proposa de baixar-lo fins a una alçada ≤ 0,85m.

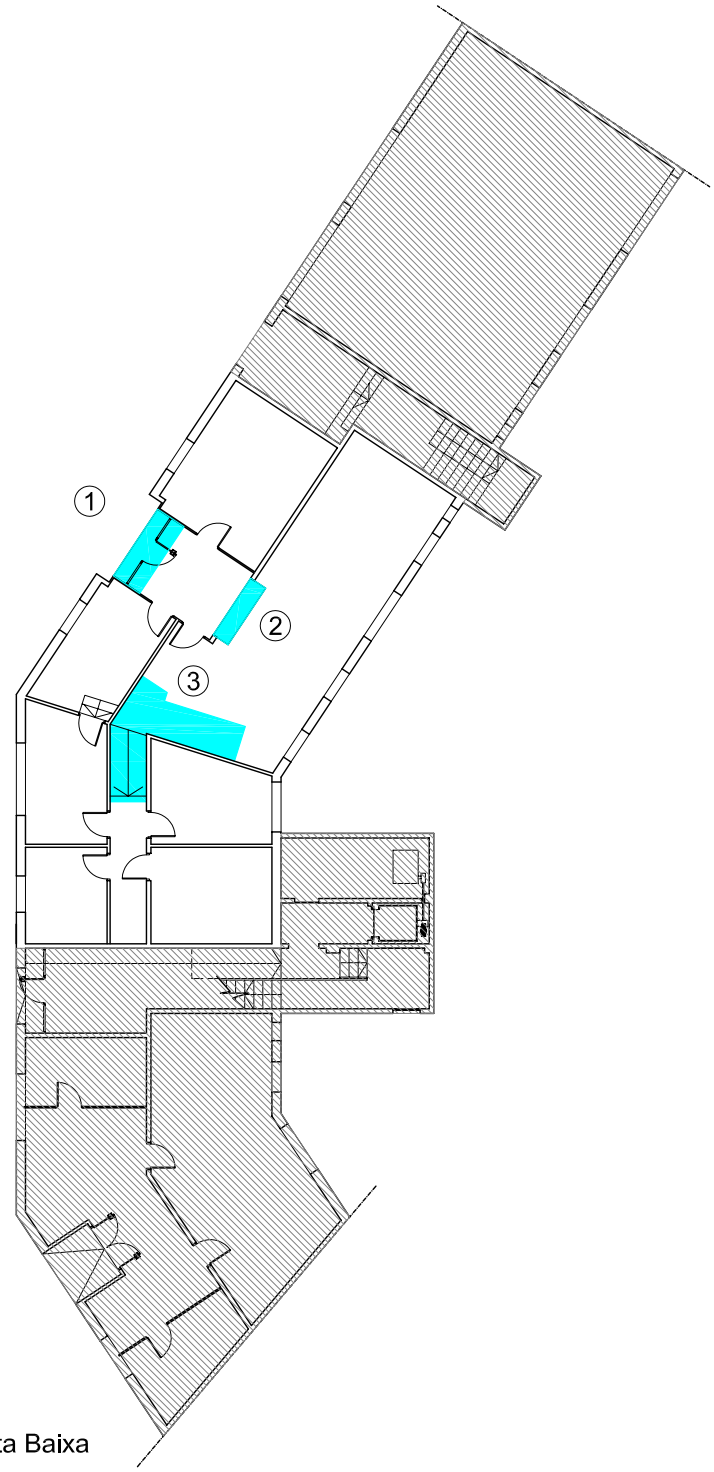
Per resoldre els desnivells interiors, és necessari l'enderroc de la rampa existent i la construcció d'una nova rampa de dos trams, amb un pendent del 10%, i a la vegada es poden fer dos graons per tal de facilitar les circulacions. La rampa tindrà dos passamans i serà executada en material no lliscant.

Mostrador d'atenció al públic

Serveis Higiènics:
Tot i que no s'han visitat, i sabent que hi treballa una persona amb certa discapacitat, es proposa al menys, la col·locació de barres auxiliars en l'inodor.

Rampa interior

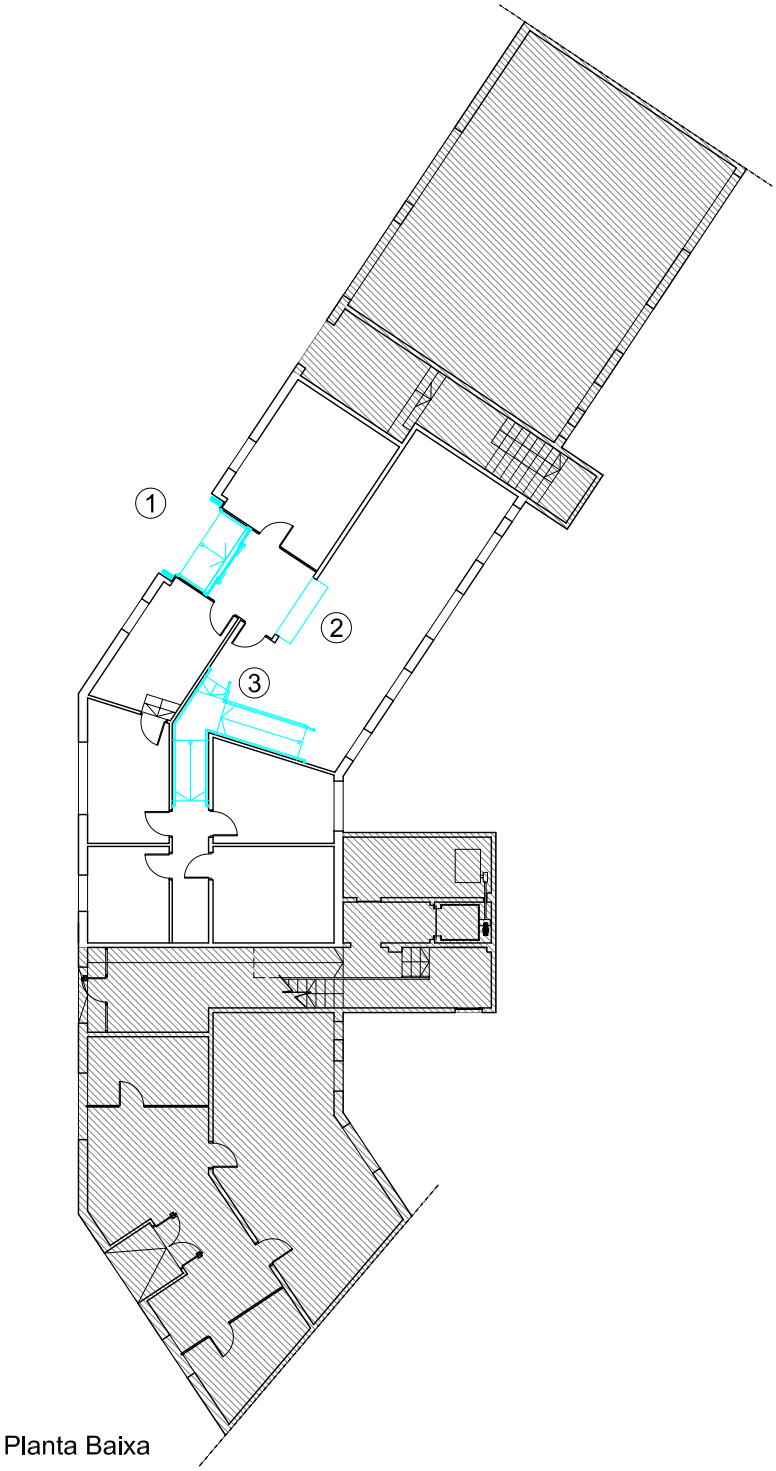
Rampa interior



Planta Baixa

EXISTENT

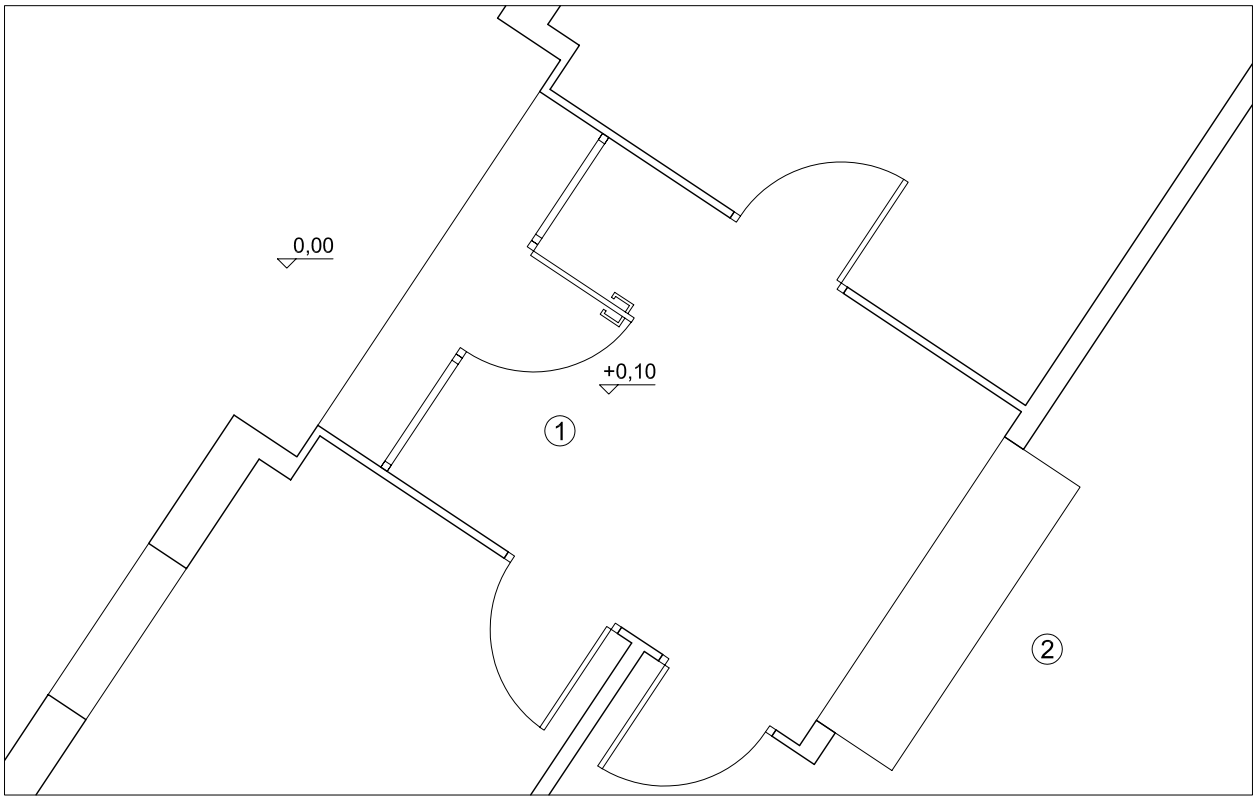
MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: POLICIA	7
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa	E: 1/250



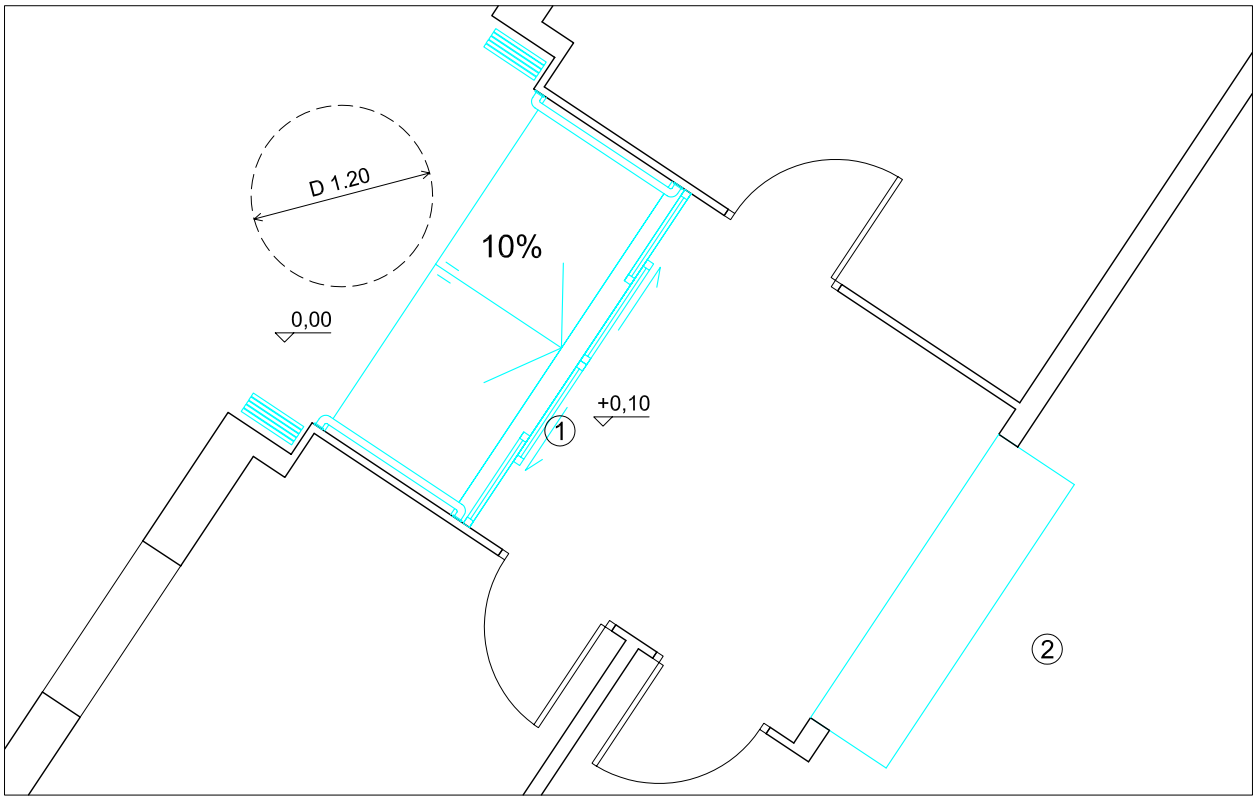
Planta Baixa

PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: POLICIA	7
Proposta general	Planta: Baixa	E: 1/250

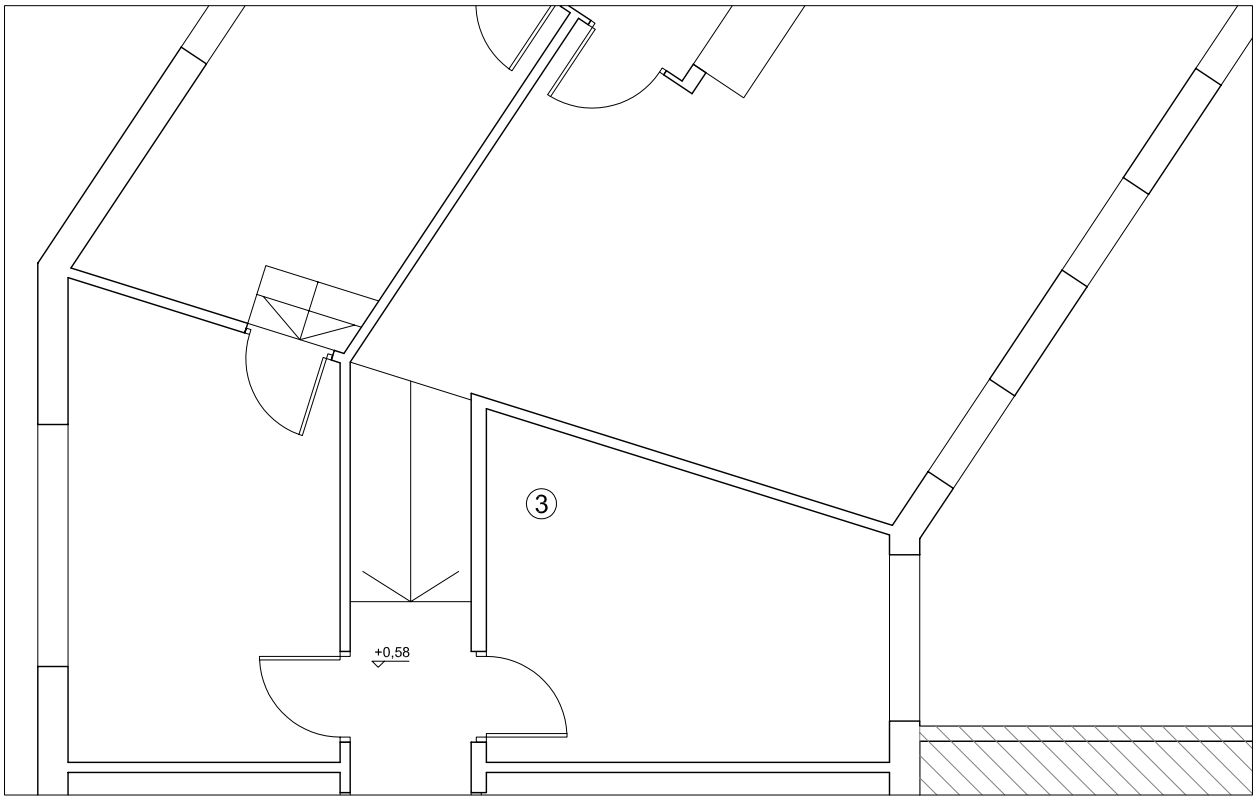


EXISTENT

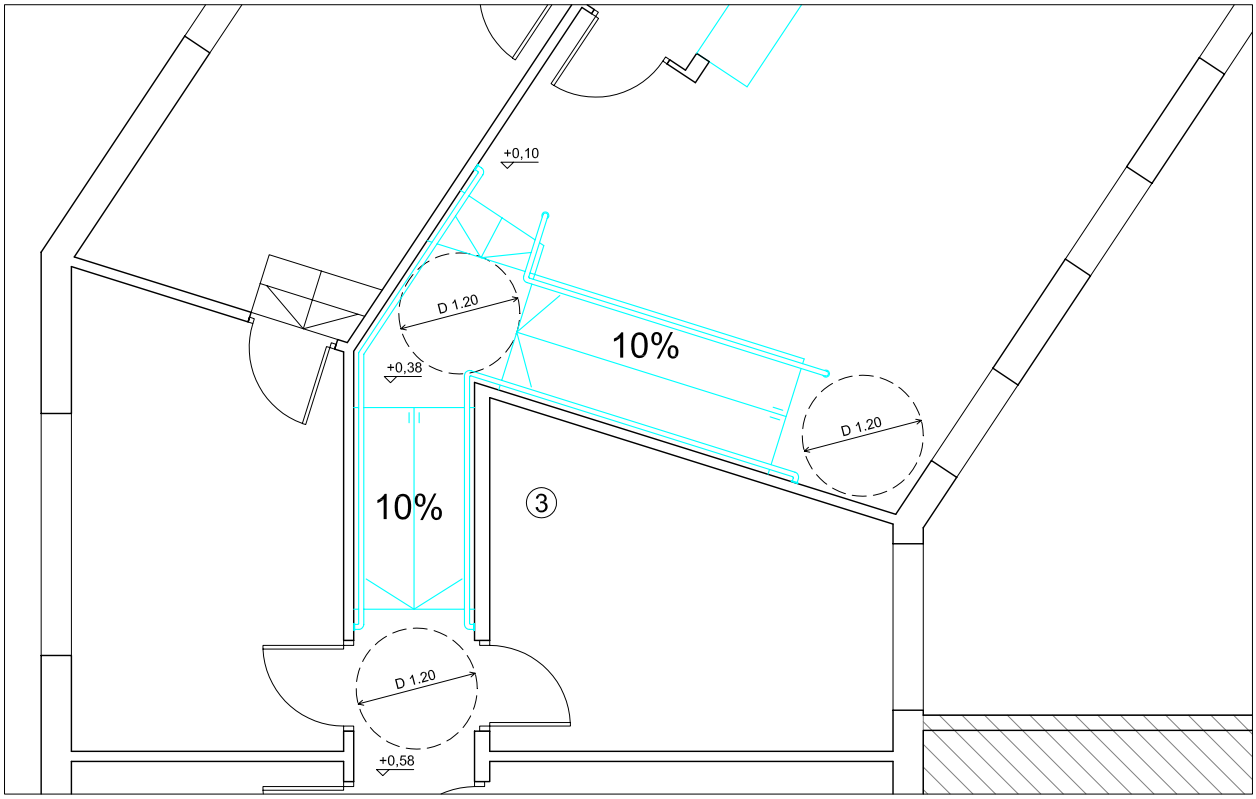


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: POLICIA	7
Existent i proposta 1 i 2	Planta: Baixa	E: 1/50



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: POLICIA	7
Existent i proposta 3	Planta: Baixa	E: 1/75

VALORACIÓ

POLICIA

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipame públics municipals.

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.01	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	4	389,46	1.557,82
E.03.03	M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	8	486,82	3.894,56
		Total capítol 03		**5.452,38**

Capítol 04 Replans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.04.05	M2. de replà a l'interior fins a 50 cm. d'altura, incloses les obres prèvies.	3	389,46	1.168,37
		Total capítol 04		**1.168,37**

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.05.05	MI. enderroc d'esglaons escala existent.	5	19,47	97,36
		Total capítol 05		**97,36**

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.08.01	Unitat de porta metàl·lica de tanca exterior. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	486,82	486,82
E.08.11	Unitat de portes automàtiques corredisses, elèctriques, de vidre de seguretat, de total 2.45 ml. d'amplada.	1	7.789,12	7.789,12
		Total capítol 08		**8.275,94**

Capítol 12 Obres de redistribució

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.12.05	MI. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	3	389,46	1.168,37
			Total capítol 12	**1.168,37**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.14.02	Un. Marcació a l'àcid de logotip en superficies de vidre.	1	147,25	147,25
			Total capítol 14	**147,25**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
JUTJAT DE PAU

8

ESTUDI
A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Administratiu**
Nº de Plantes	**P.Baixa**
Adreça	**C/ Santa Fe, 52**
Municipi	**SANT CELONI**

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	
Plantes Superiors	Accessible		Convertible		Inaccessible	

SITUACIÓ ACTUAL

El Jutjat està ubicat en la planta baixa de l'edifici on està l'escola d'adults, i la Policia.

Accés:
L'accés es realitza a través d'una rampa de suau pendent, inferior al 8%. L'amplada de la rampa abarca tot l'accés.
La rampa no presenta passamans.

La porta d'accés està formada per dues fulles abatibles, de vidre. El mecanisme d'apertura de la porta és de presió.

No es considera suficient la senyalització existent a les portes.

Comunicació horitzontal:
El jutjat es desenvolupa en planta baixa, i no existeixen desnivells ni graons aïllats.

Les portes d'accés a les diferents dependències, tenen una amplada que permet el pas lliure mínim de 0,80m.
Els mecanismes d'obertura de les portes són de pom, i per tant estan mal dissenyats.

Els despatxos són suficientment amplis com per possibilitar el desplaçament de persones amb cadira de rodes.

VALORACIÓ

	Eu.
Obres de Redistribució	778,91
Senyalització visual	294,50
Total	**1.073,41**
Imprevistos 10% total	107,34
Pressupost d'Execució Material	**1.180,75**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	94,46
Despeses generals (13% PEM)	153,50
Benefici Industrial (6% PEM)	70,84
Base Imposable (BI)	1.499,55
Gestió del Pla (3% BI)	44,99
IVA (16% BI)	239,93
PRESSUPOST TOTAL	**1.784,47**

SITUACIÓ ACTUAL

Pel que fa al mobiliari existent, caldria substituir al menys, la taula de recepció, ja que no permet l'apropament frontal.

Serveis higiènics:
No s'han visitat.

FOTOS

Accés al jutjat

PROPOSTA

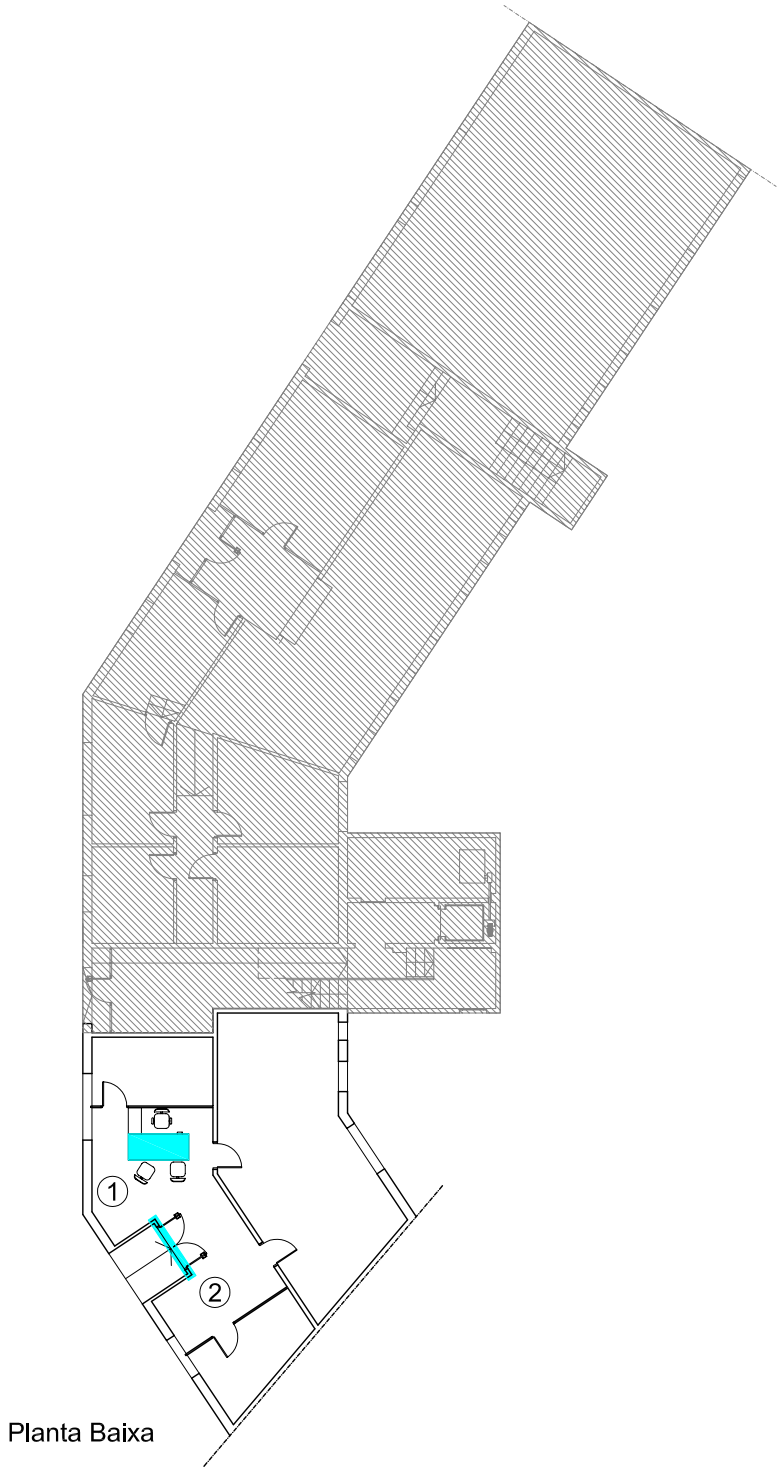
Accés:
No és necessària la col·locació de passamans a la rampa d'accés, ja que el pendent és molt suau.

Pel que fa a la porta d'accés, cal millorar la senyalització. Es col·locarà un sòcol de 30cm inferior, i una franja de color contrastat de 5cm a una alçada de 1,50m.

Comunicació Horitzontal:
Es substituiran els poms de les portes per mecanisme de presió o bé, palanca.

Pel que fa al mobiliari, la taula de recepció, es substituirà per una altra, que tingui una alçada ≤ 0,80m, amb una zona inferior lliure de mobiliari, que permeti l'apropament frontal. Aquesta zona tindrà unes dimensions de 0,70m d'alçada i una amplada ≥ 0,80cm.

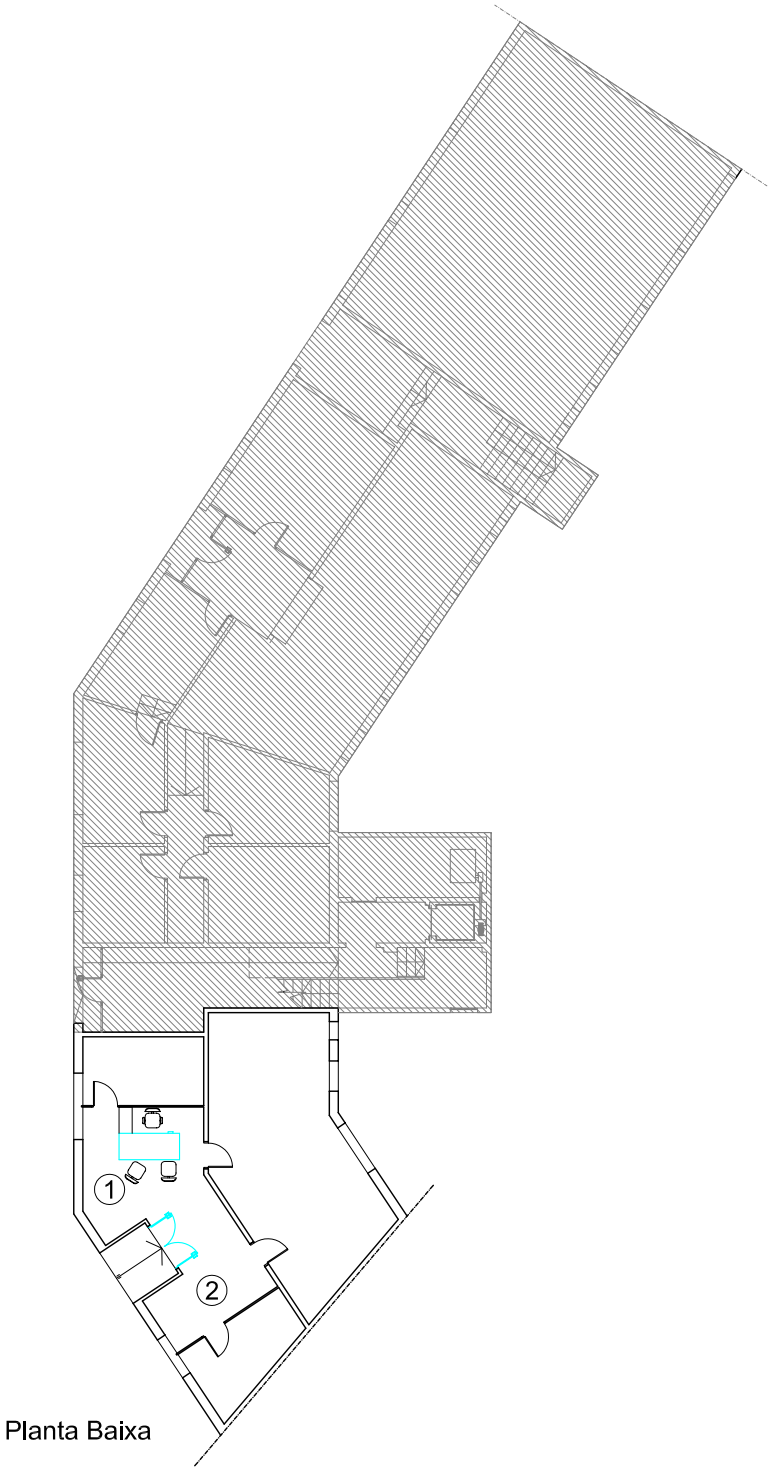
Taula de recepció



Planta Baixa

EXISTENT

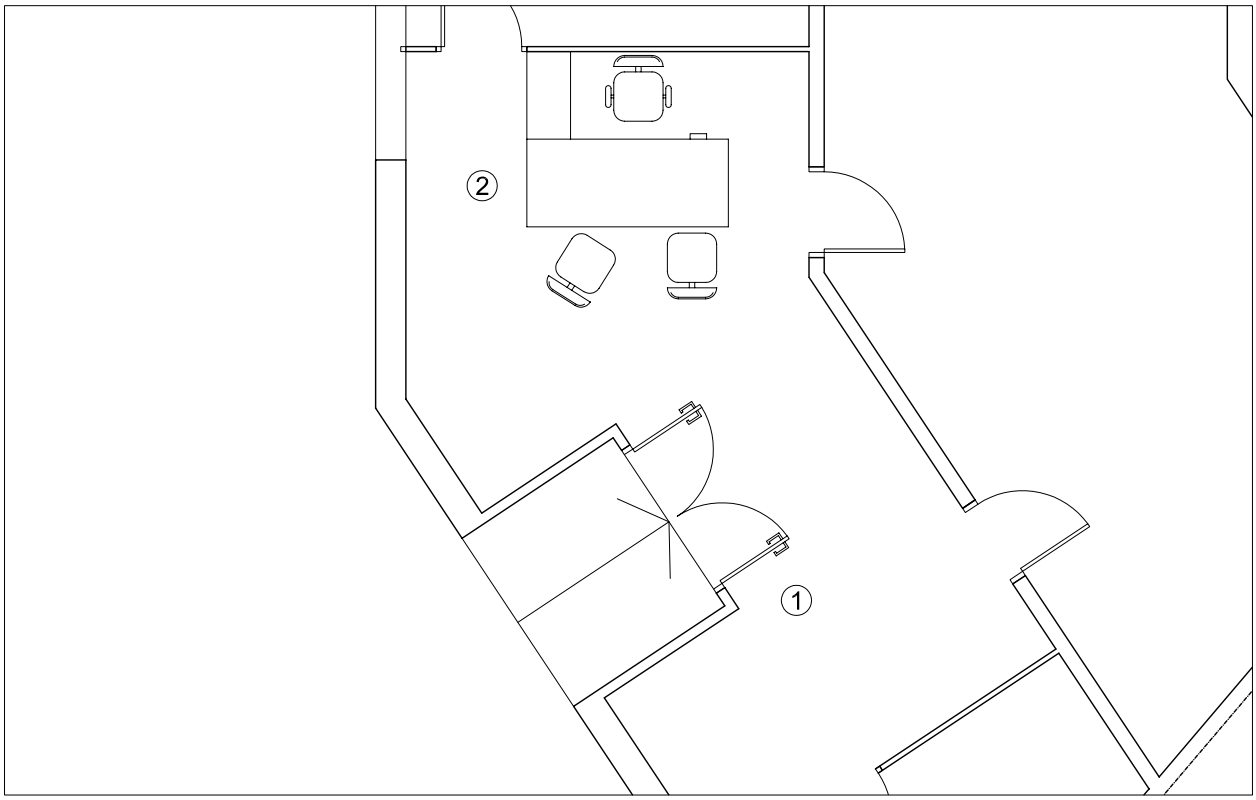
MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: JUTJAT DE PAU	8
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa	E: 1/250



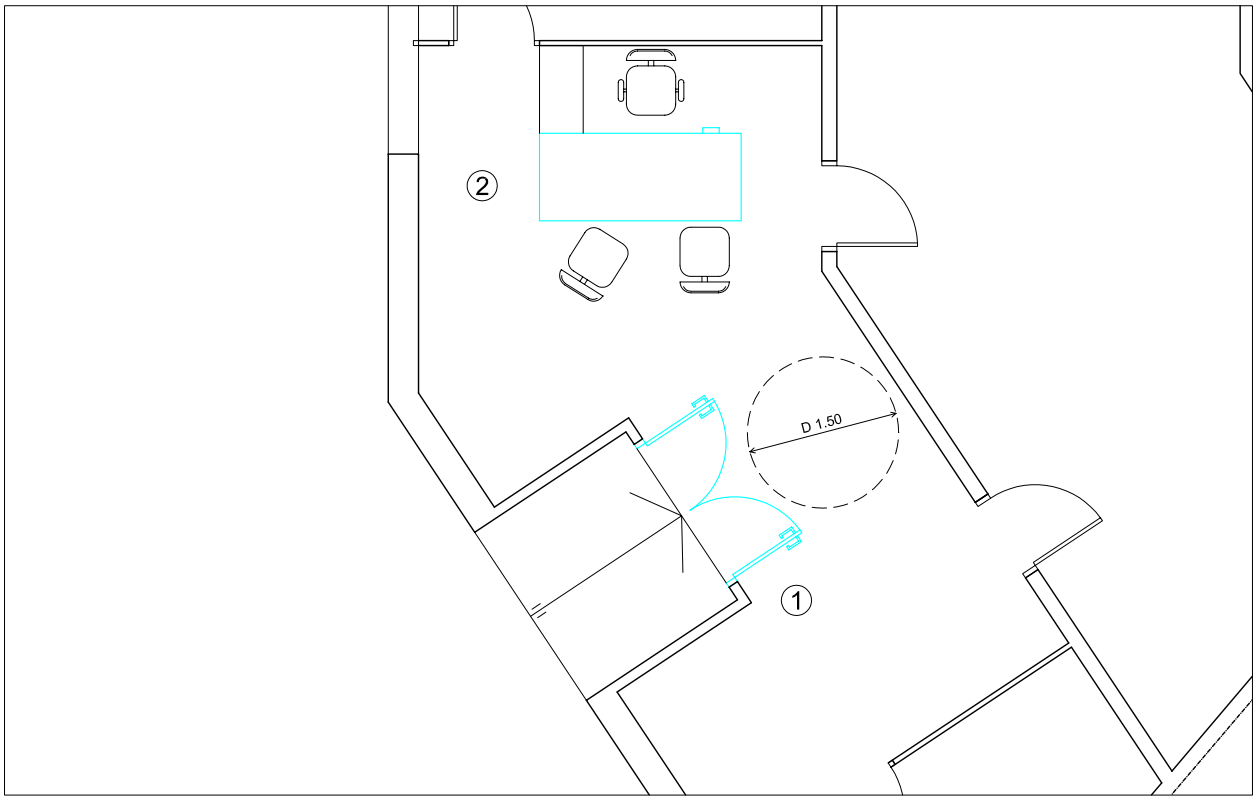
Planta Baixa

PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: JUTJAT DE PAU	8
Proposta general	Planta: Baixa	E: 1/250



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: JUTJAT DE PAU	8
Existent i proposta 1 i 2	Planta: Baixa	E: 1/50

VALORACIÓ

JUTJAT DE PAU

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipame públics municipals.

Capítol 12 Obres de redistribució

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.12.05	MI. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	2	389,46	778,91
			Total capítol 12	**778,91**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.14.02	Un. Marcació a l'àcid de logotip en superficies de vidre.	2	147,25	294,50
			Total capítol 14	**294,50**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
EL SAFAREIG 9

ESTUDI A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Socio-cultural**
Nº de Plantes	**P.Baixa + P.1ª**
Adreça	**c/ Campins, 24**
Municipi	**SANT CELONI**

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	
Plantes Superiors	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	

SITUACIÓ ACTUAL

S'ha realitzat una visita a l'edifici per comprobar l'estat actual.
Per part de l'Ajuntament se'ns han facilitat els plànols del projecte d'intervenció previstos.
L'auditoria d'accessibilitat s'ha realitzat sobre el projecte d'intervenció, ja que com s'ha comprovat resol alguns problemes existents.

Accés:
L'accés es realitza a nivell, no existeix cap graó ni resalt.
El projecte preveu un canvi de les portes existents, que actualment no permeten un ample de pas lliure de 0,80m.
Es preveu la construcció d'un cancell circular, i a l'interior s'hi pot inscriure un cercle de Ø 1,50m.
El projecte preveu la nova col·locació de mobiliari.

Comunicació Horitzontal:
L'edifci no presenta problemes en la comunicació horitzontal.
Totes les portes permetran un ample de pas lliure de 0,80m, i els espais de circulació son suficientment amplis com per permetre la inscripció de cercles de Ø 1,20m davant de les portes.

Totes les portes existents actualment tenen mecanismes d'accionament de palanca.

VALORACIÓ

	Eu.
Esglaons	1.293,38
Cambres higièniques	389,46
Senyalització visual	352,91
Total	**2.035,75**
Imprevistos 10% total	203,57
Pressupost d'Execució Material	**2.239,32**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	179,15
Despeses generals (13% PEM)	291,11
Benefici Industrial (6% PEM)	134,36
Base Imposable (BI)	2.843,94
Gestió del Pla (3% BI)	85,32
IVA (16% BI)	455,03
PRESSUPOST TOTAL	**3.384,29**

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació vertical:
La comunicació vertical es pot realitzar per escales o bé per ascensor.
La cabina de l'ascensor, no es va poder comprobar durant la visita perquè estava tancada, i en els plànols no està dibuixada. Per tant no la valorarem.

La botonera de replà de l'ascensor, està a una alçada propera al 1,40m. i té senyalització lumínica.
En cada replà, es pot inscriure un cercle de Ø 1,50m davant de la porta de l'ascensor.

Una de les tramades de graons supera els 12 seguits, que admet la Normativa. Existeixen discontinuitats entre l'estesa i l'alçada dels graons, i els passamans no arriben fins al final dels graons.

Serveis Higiènics:
Existeixen dos grups de lavabos, un per a homes i un per a dones, i un tercer lavabo adaptat.

El projecte preveu la modificació de la porta d'accés que actualment obre cap endins, i hauria d'obrir cap enfóra o ser corredissa.

El problema que no resol és que l'espai d'apropament lateral a l'inodor no és suficient.

Actualment a la porta de la cabina adaptada existeix senyalització amb el símbol d'accessibilitat.

FOTOS

Interior planta baixa

Planta primera

Replà ascensor planta baixa

Replà ascensor planta primera

PROPOSTA	FOTOS

Accés:
Soposem que el nou cancell serà de vidre i portes automàtiques. Caldrà senyalitzar correctament les portes amb una franja de color diferenciat de 5cm i a una alçada de 1,50m respecte del terrra.

Comunicació horitzontal:
Els mecanismes de les portes hauran de ser de pressió o palanca.

Pel que fa al nou mobiliari, les taules no tindran una alçada superior a 0,80m, existirà una alçada lliure inferior ≤ 0,70m, i d'amplada ≥ 0,80m.

Comunicació vertical:
Pel que fa a l'ascensor només recordar que cal que la cabina tingui unes dimensions mínimes de cabina practicable, és a dir, de 0,90 x 1,20m.

A les escales com a mínim s'haurà de resoldre el resalt existent entre l'estesa i l'alçada.
Cal que les baranes arribin fins a l'últim graó, i en la mesura que sigui possible que es prolonguin fins a 30cm. Es recomana que els passamans vagin a morir al terra.

Serveis Higiènics:
Es proposa modificar la ubicació del rentamans en la cabina adaptada per tal que l'espai d'apropament a l'inodor quedi lliure.

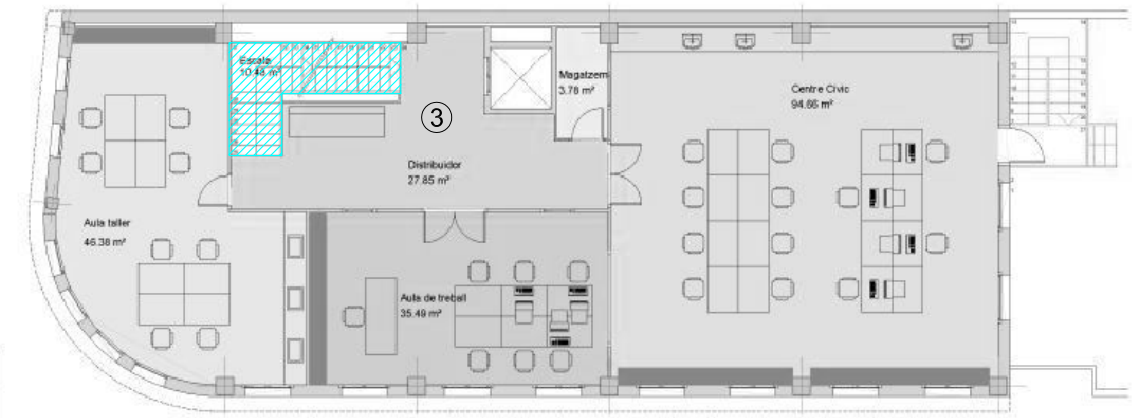
Serà necessària la col·locació de senyalització a les portes d'accés als lavabos.

Botonera de planta

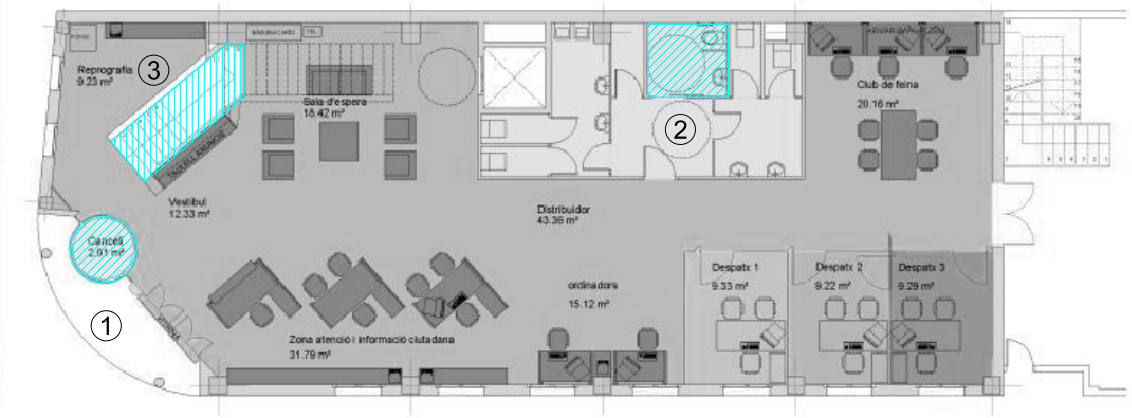
Escala

Senyalització cabina adpatada

Lavabos existents



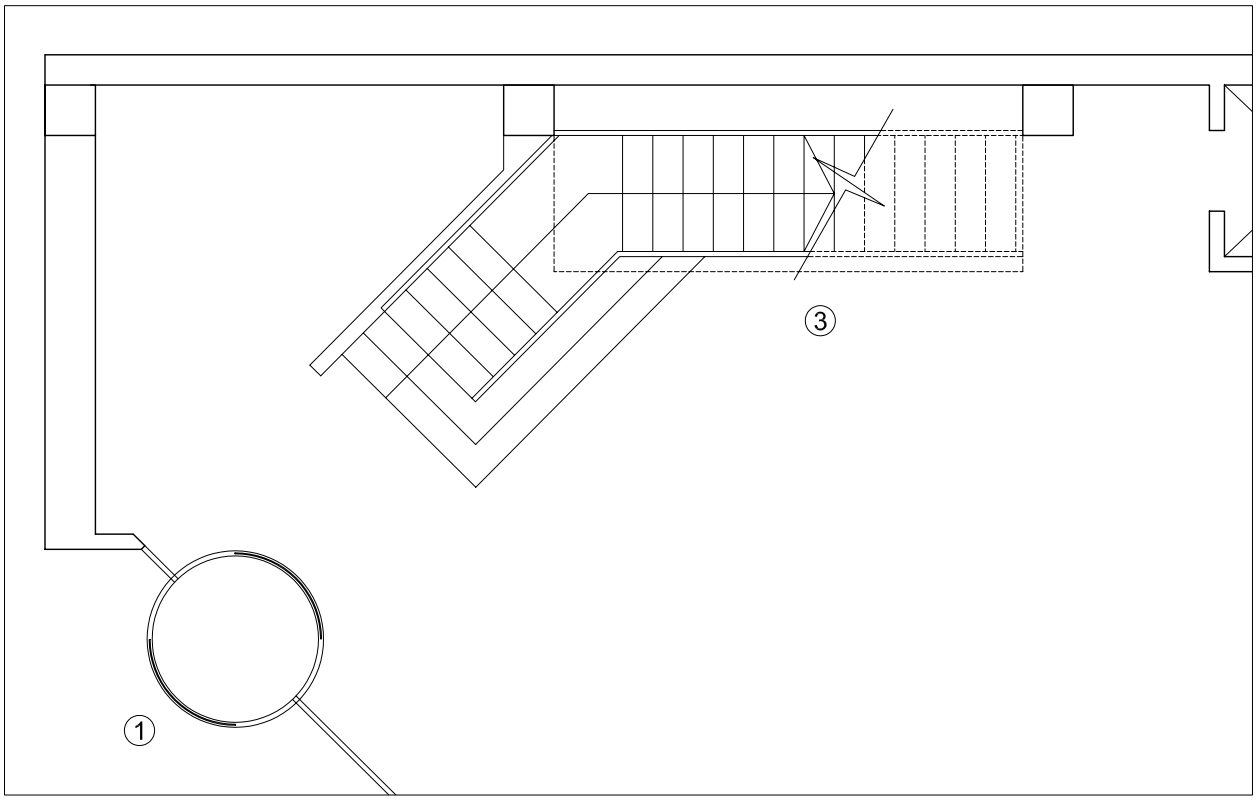
Planta Primera



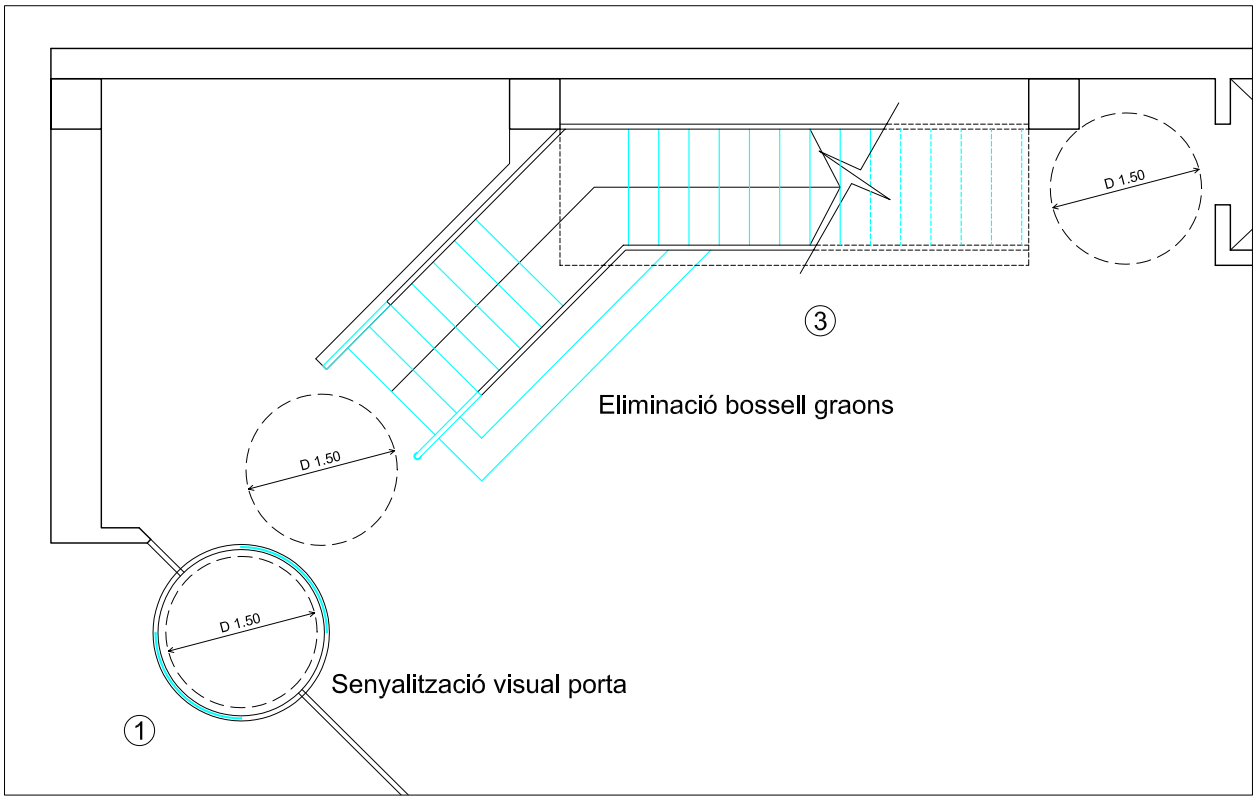
Planta Baixa

EXISTENT

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: EL SAFAREIG	9
Àmbits d'actuació	Planta: Baixa i Primera	E: 1/200

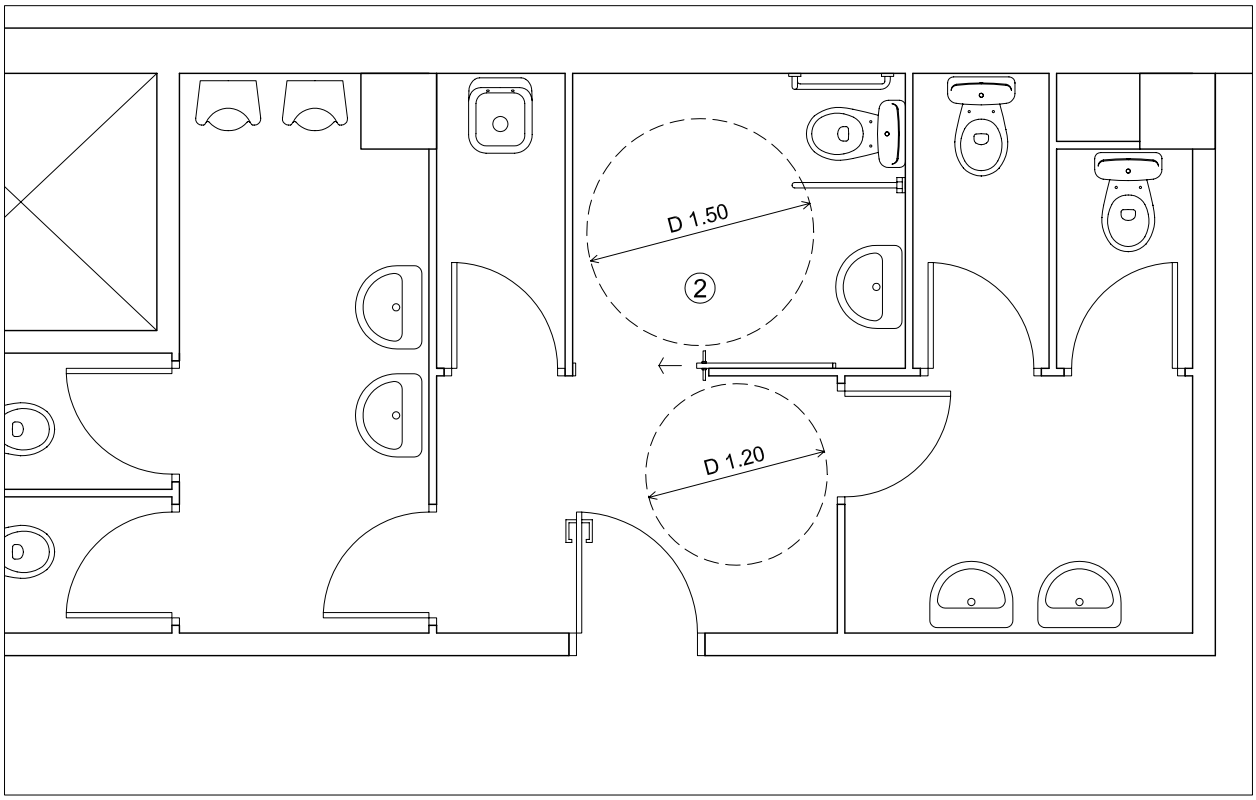


EXISTENT

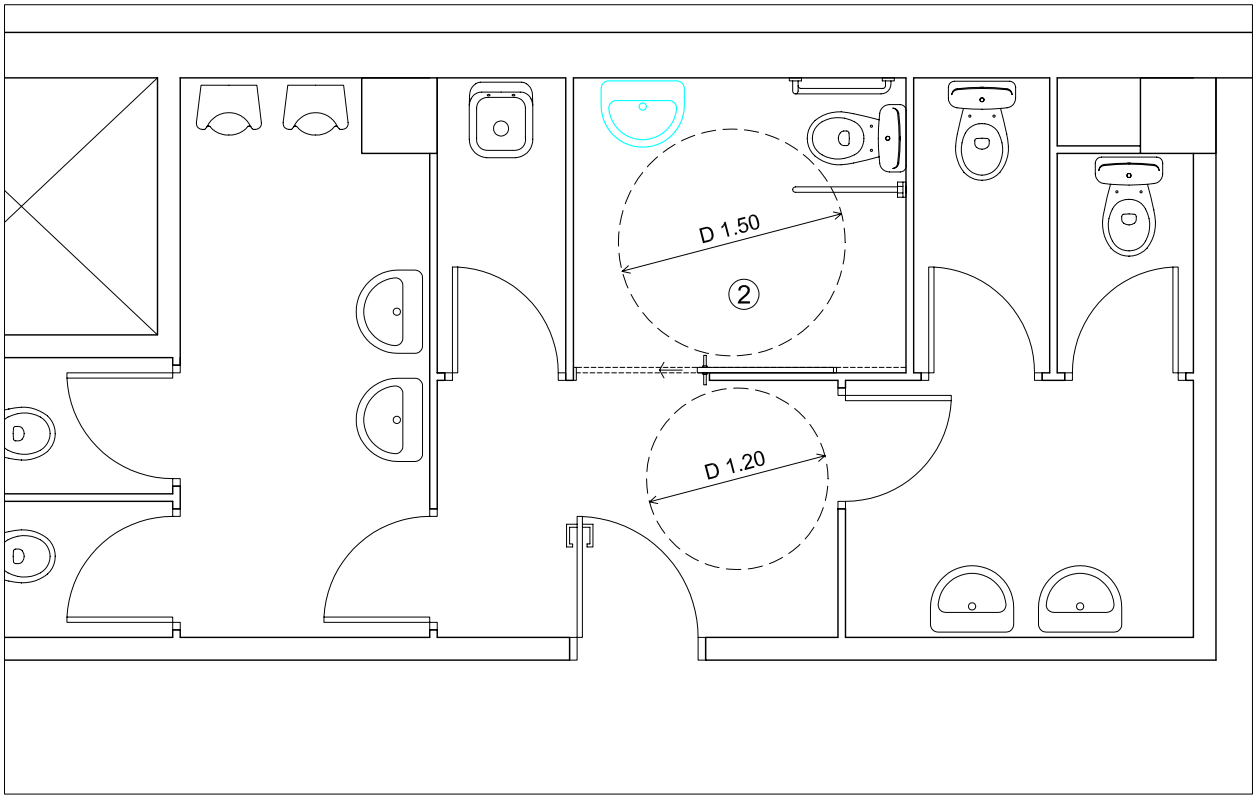


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: EL SAFAREIG	9
Existent i proposta 1 i 3	Planta: Baixa	E: 1/75



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: EL SAFAREIG	9
Existent i proposta 2	Planta: Baixa	E: 1/50

VALORACIÓ

EL SAFAREIG

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipame públics municipals.

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.05.03	Ml. de barana d'acer inoxidable per escales.	**2**	194,73	389,46
E.05.06	Ml. enderroc de bossell d'esglaons existents.	**32**	28,25	903,92
		Total capítol 05		**1.293,38**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.12	Unitat canvi de rentamans. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	**1**	389,46	389,46
		Total capítol 07		**389,46**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	**2**	29,21	58,42
E.14.02	Un. Marcació a l'àcid de logotip en superficies de vidre.	**2**	147,25	294,50
		Total capítol 14		**352,91**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
LA RECTORIA VELLA

10

ESTUDI
A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Socio-cultural**
Nº de Plantes	**P.Baixa + P.1ª + P. 2ª**
Adreça	**Pg. de la Rectoria Vella**
Municipi	**SANT CELONI**

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	
Plantes Superiors	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	

SITUACIÓ ACTUAL

La Rectoria Vella es troba ubicada en l'interior d'una zona verda, i al costat de la Capella de Sant Martí de Pertegàs. Es tracta de l'antiga rectoria del poble, i que després d'una intervenció integral, allotja serveis municipals.

Entorn:
Per accedir a l'edifici s'ha de travessar el parc.
Existeixesn dos possibles itineraris:
- El principal: el paviment és de peces de pedra de 60x40cm aproximadament, però separades uns 7cm. En aquestes juntes existeix gespa.
- El secundari: és un itinerari de terra compactada, amb una zona de bancs, i a mesura que s'apropa a l'edifici existeixen una graons de fusta, que impedeixen la pèrdua de terra amb les pluges.

Tant un itinerari com l'altre tenen pendent molt suau.

Accés:
En l'accés existeix un petit resalt.
La primera port d'accés està oberta en horari de funcionament de les oficines. La segona, es una porta pivotant, d'una sola fulla i que permet un pas lliure >0,80m, i el mecanisme d'apertura és de presió.

Comunicació horitzontal:
El mostrador de planta baixa té una alçada superior als 0,85m permesos per la Normativa.

VALORACIÓ

	Eu.
Rampes	14.409,87
Esglaons	38,95
Cambres higièniques	1.081,82
Portes	2.971,40
Obres de Redistribució	2.726,19
Passamans	584,18
Senyalització visual	116,84
Total	**21.929,25**
Imprevistos 10% total	2.192,92
Pressupost d'Execució Material	**24.122,17**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	1.929,77
Despeses generals (13% PEM)	3.135,88
Benefici Industrial (6% PEM)	1.447,33
Base Imposable (BI)	30.635,16
Gestió del Pla (3% BI)	919,05
IVA (16% BI)	4.901,63
PRESSUPOST TOTAL	**36.455,84**

SITUACIÓ ACTUAL

No existeixen desnivells ni graons aïllats en la planta baixa. Pel que fa les portes d'accés a algunes sales, estan formades per dues fulles batents, i cap d'elles permet una amplada de pas llliure mínim de 0,80m, per tant és necessari que es puguin obrir sempre les dues fulles batents.

En la primera planta, només existeix un desnivell a sala de conferències, entre la zona d'espectadors i els ponents.

La segona planta no presenta problemes de desnivells ni graons aïllats.

Tant a la primera com a la segona planta, la majoria de les portes permeten una amplada de pas lliure ≥ 0,80m i els mecanismes d'obertura són de palanca.

Comunicació vertical:
La comunicació vertical es realitza amb escales i amb ascensor, que comunica totes les plantes.
Les escales presenten un petit resalt entre l'estesa i l'alçada, i només existeix passamà a un costat.
Pel que fa a l'ascensor, es tracta d'una cabina adaptada de dimensions aproximades de 1,10 x 1,40m i ben enrasada amb el paviment. Les botoneres tenen una alçada propera al 1,40m, tenen senyalització en relleu i lumínica, però no en Braille. A l'interior de la cabina també existeix senyalització digital de planta.
Les portes son automàtiques i permeten un ample de pas lliure ≥ 0,80m.
En tots els replans, davant la porta de l'ascensor es pot inscriure un cercle de Ø 1,50.

Serveis Higiènics:
No existeixen serveis sanitaris en planta baixa.

Tant en planta primera com en la segona, existeixen grups de lavabos. Però cap de les cabines existents està adaptada.

FOTOS

Paviment itinerari principal

Itinerari secundari

Accés a l'edifici

Escala existent

PROPOSTA

Entorn:
Pel que fa al paviment de l'itinerari principal, no resulta gens accessible, degut a les discontinuitats existents entre les peces. Però per no modificar el caràcter de l'entorn, es recomana millorar l'itinerari secundari de terra compactada, per tal de que les pendents siguin contínues, sense els resalts dels llistons de fusta, i sense superar el 8%.

Accés:
Es proposa inclinar la peça existent en l'accés de l'edifici, per tal de millorar l'accés al mateix.
Pel que fa al mostrador, es proposa baixar al menys, una part fins a una alçada no superior als 0,85m.

Comunicació Horitzontal:
En la primera planta es proposa la cosntrucció d'una rampa del 10% de pendent, per accedir a la zona de ponents de la sala de conferències. La rampa pot ser móvil.

Comunicació vertical:
Es proposa la col·locació del segon passamà a l'altre costat de l'escala.

Serveis higiènics:
La intervenció es centra en la primera planta, ja que per les dimensions existents en el grup de lavabos, es pot fer una cabina adaptada per a homes i una cabina adaptada per a dones.
Es proposa modificar les portes d'accés a cada grup de lavabos per tal de poder tenir un pas lliure mínim de 0,80m. De les dues cabines existents en cada grup, es proposa fer-ne una d'adaptada.

Caldrà col·locar la senyalització amb el símbol d'accessibilitat en cada porta.

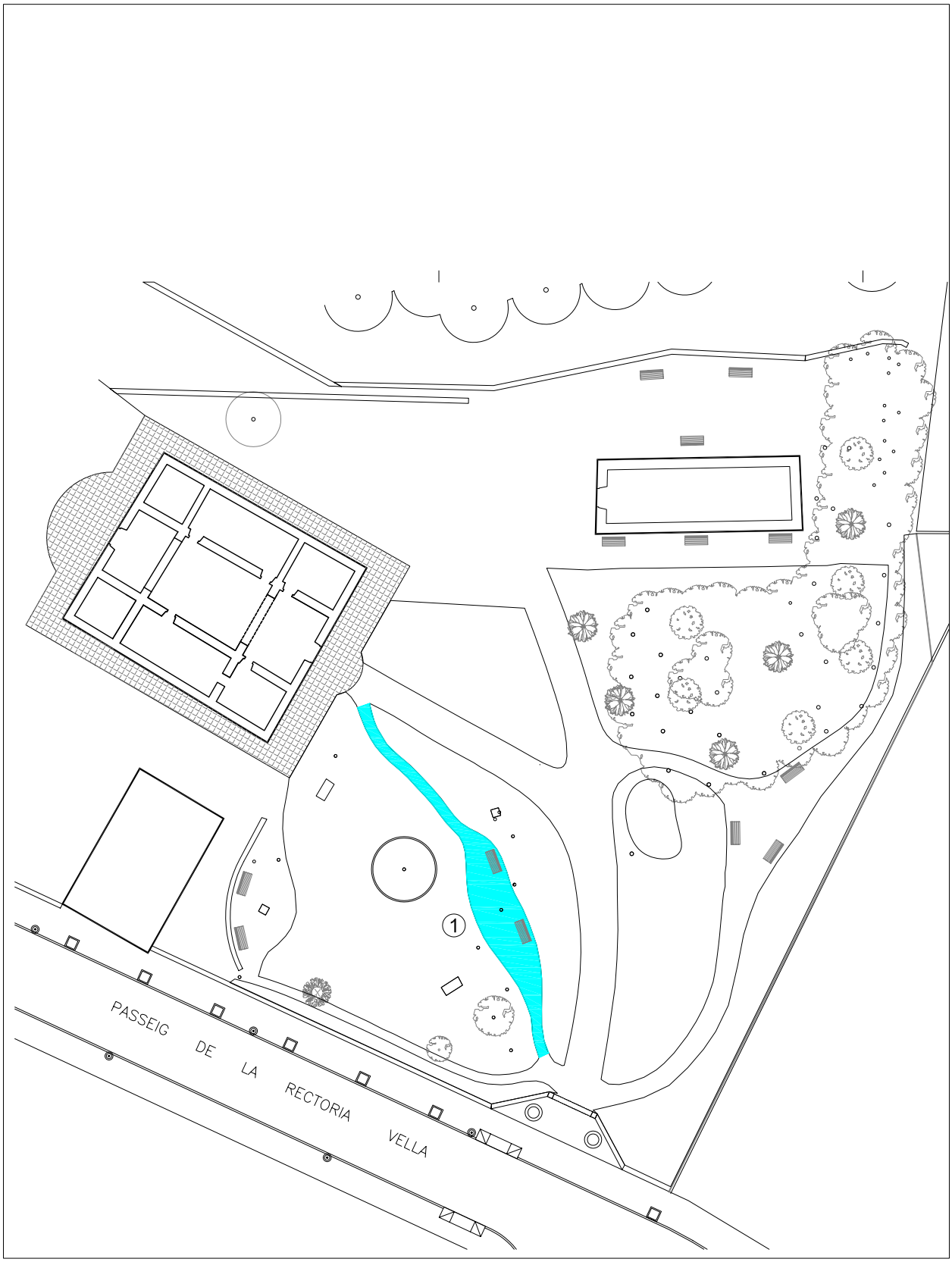
FOTOS

Replà davant ascensor

Passadís i portes

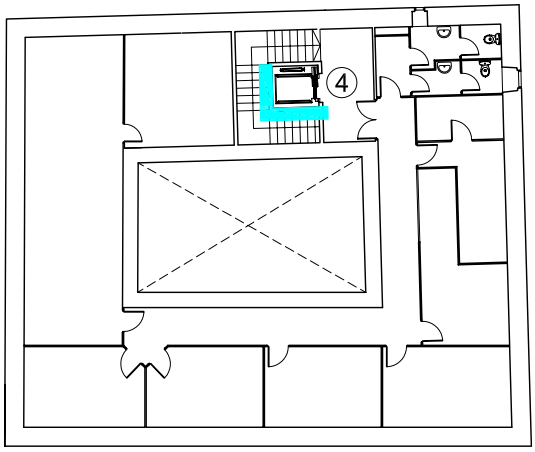
Sala de conferències

Lavabos existents

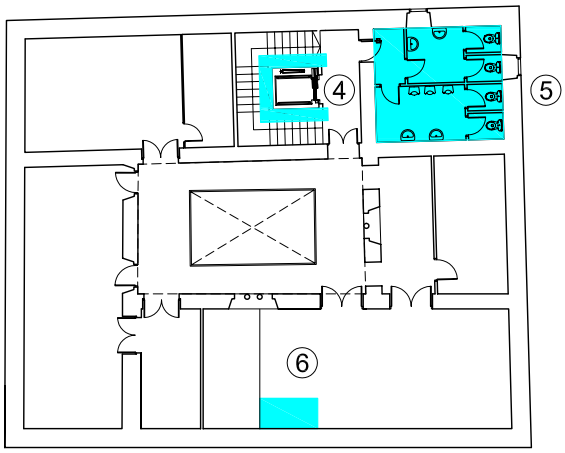


EXISTENT

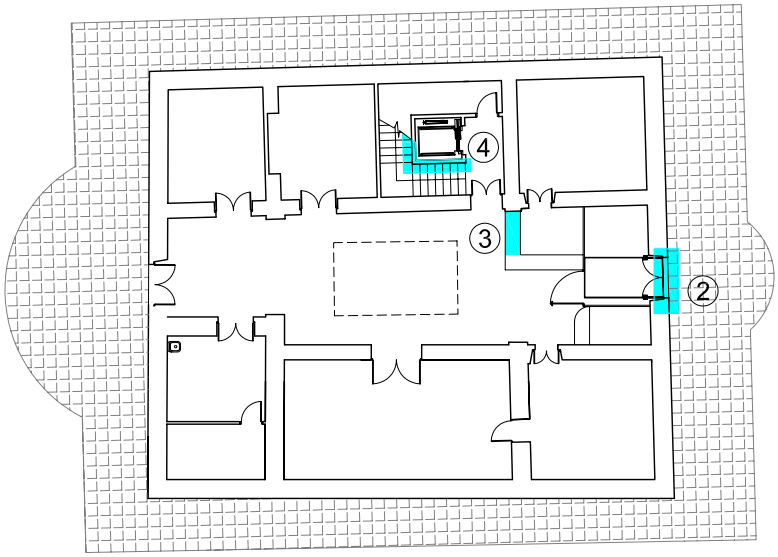
MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: LA RECTORIA VELLA	10
Àmbits d'actuació 1	Planta: Entorn	E: 1/500



Planta altell



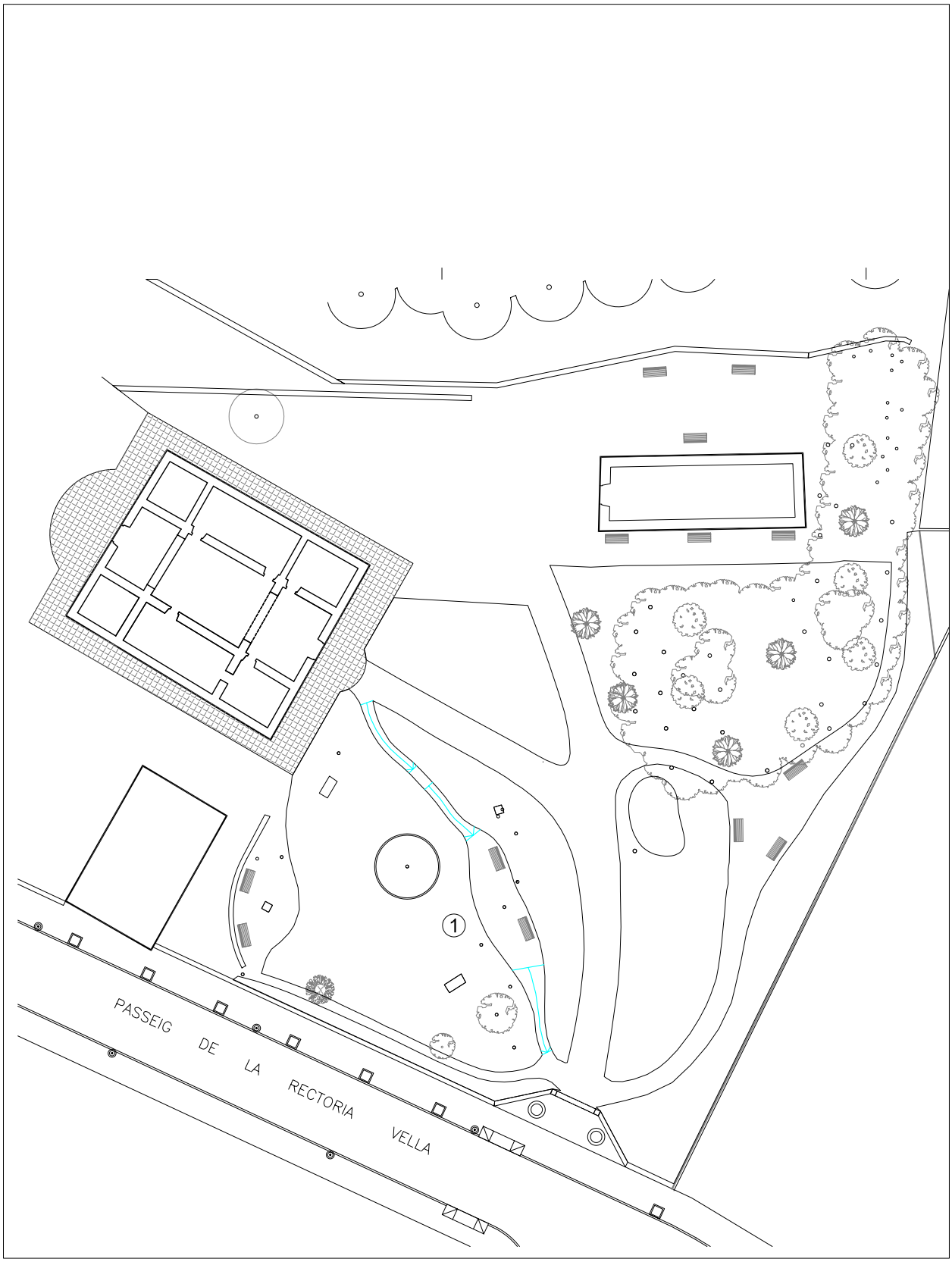
Planta primera



Planta baixa

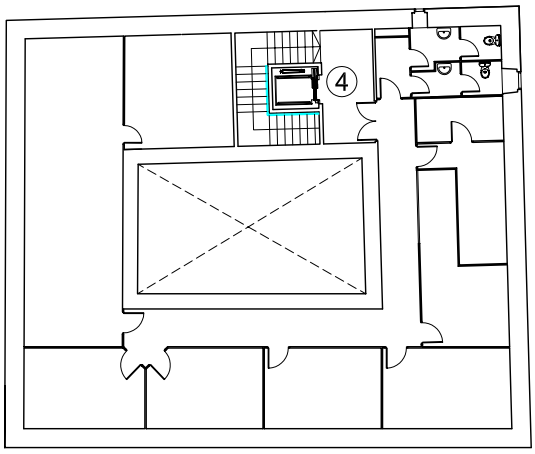
EXISTENT

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: LA RECTORIA VELLA	10
Àmbits d'actuació 2	Planta: Baixa	E: 1/300

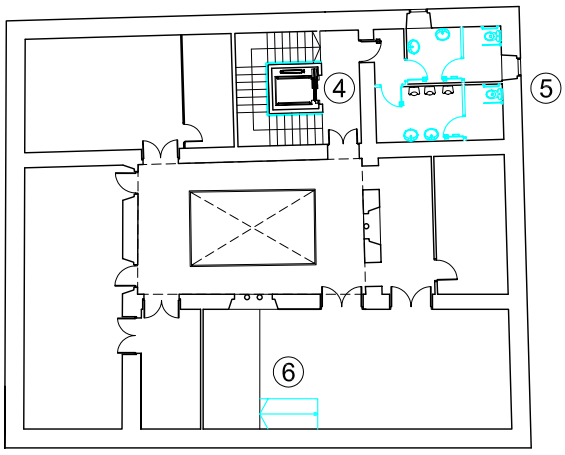


PROPOSTA

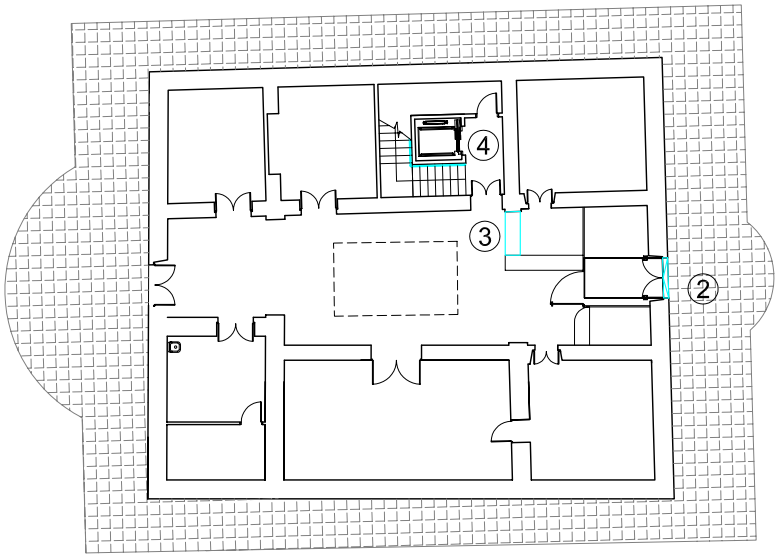
MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: LA RECTORIA VELLA	10
Proposta general 1	Planta: Entorn	E: 1/500



Planta altell



Planta primera

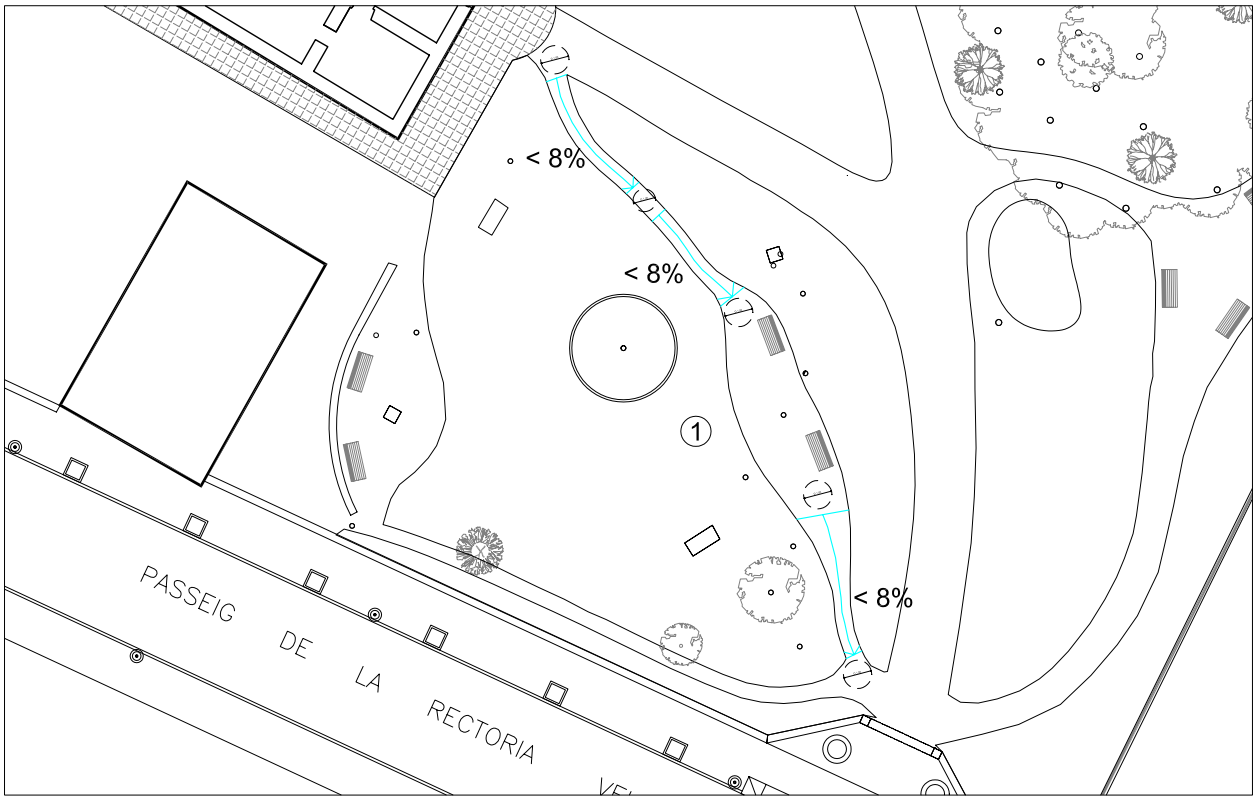


Planta baixa

PROPOSTA

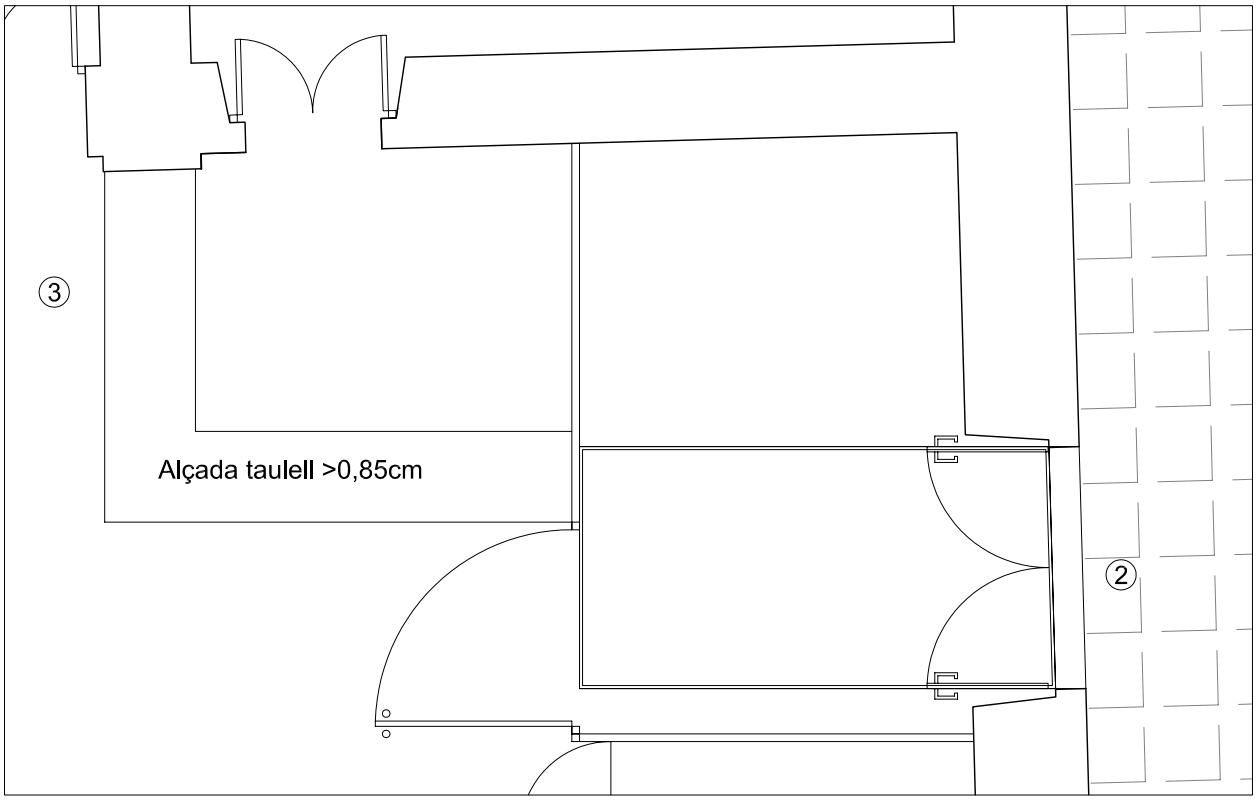
MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: LA RECTORIA VELLA	10
Proposta general 2	Planta: Baixa	E: 1/300

EXISTENT

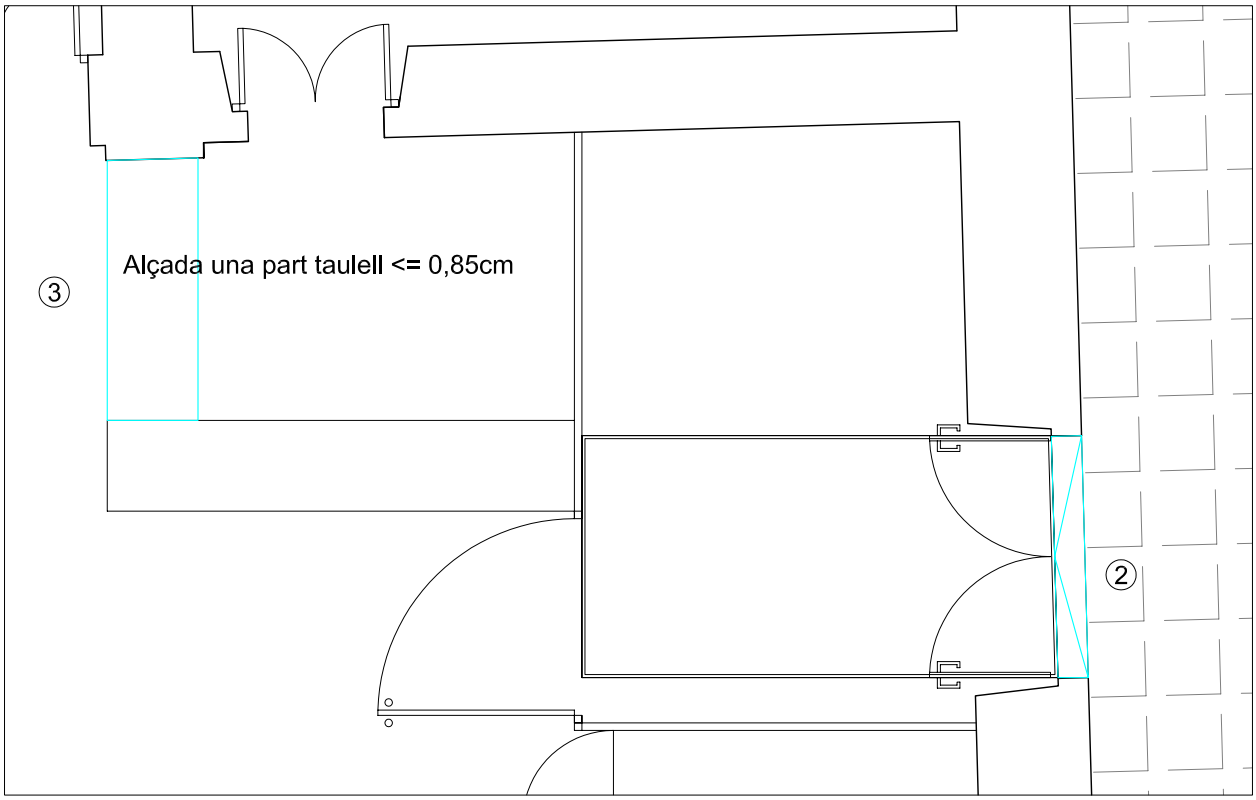


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: LA RECTORIA VELLA	10
Existent i proposta 1	Planta: Entorn	E: 1/400

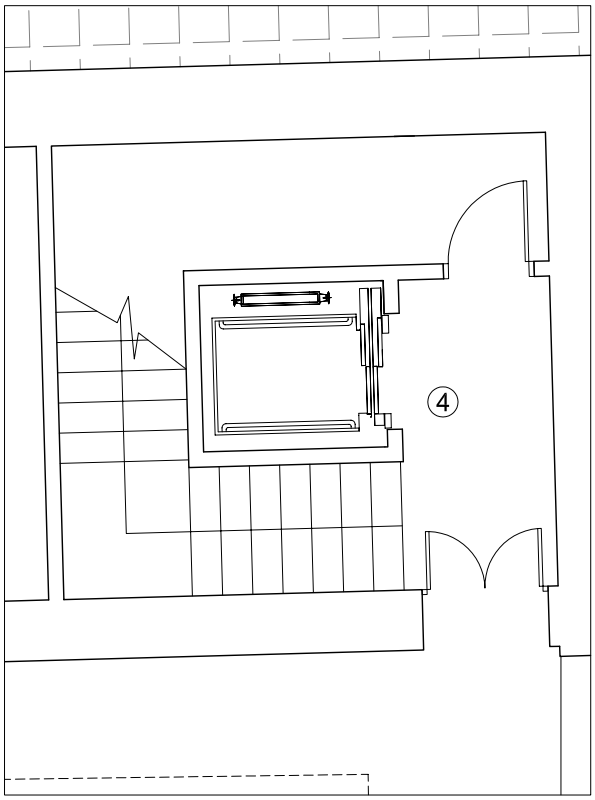


EXISTENT

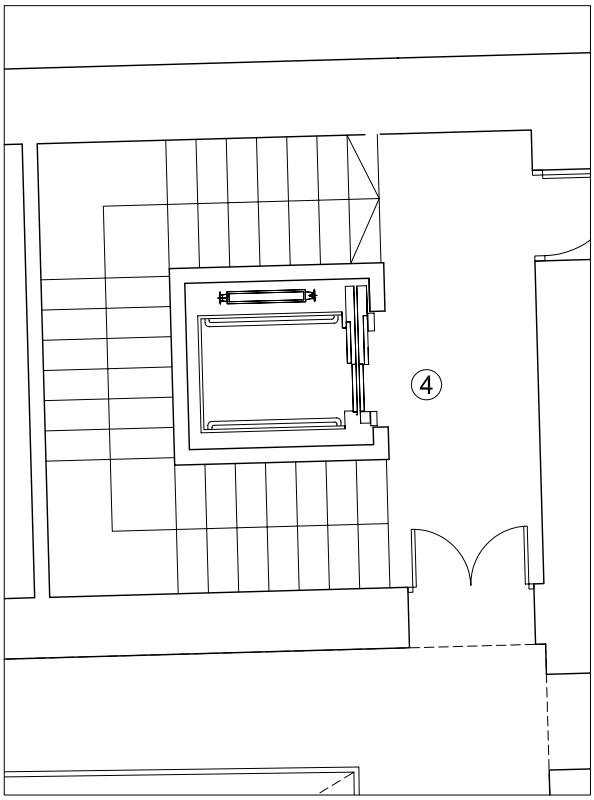


PROPOSTA

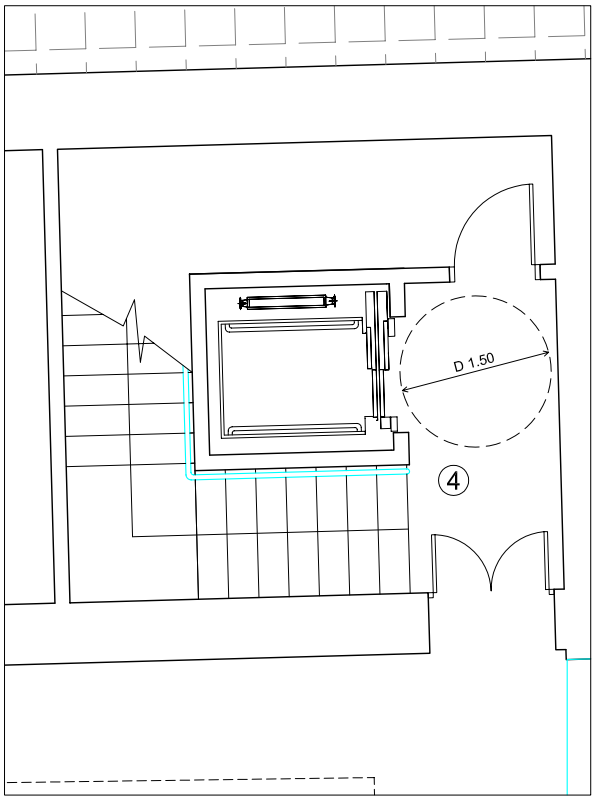
MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: LA RECTORIA VELLA	10
Existent i proposta 2 i 3	Planta: Baixa	E: 1/50



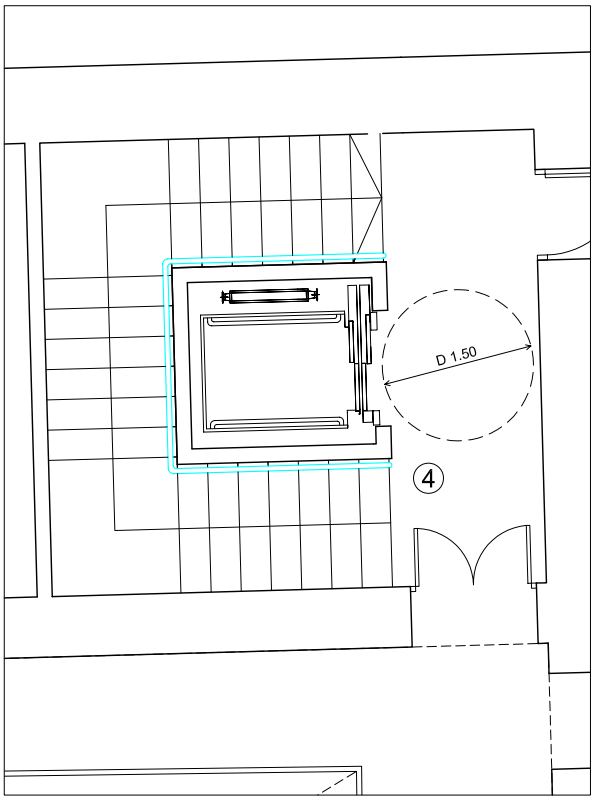
Planta Baixa EXISTENT



Planta Primera EXISTENT

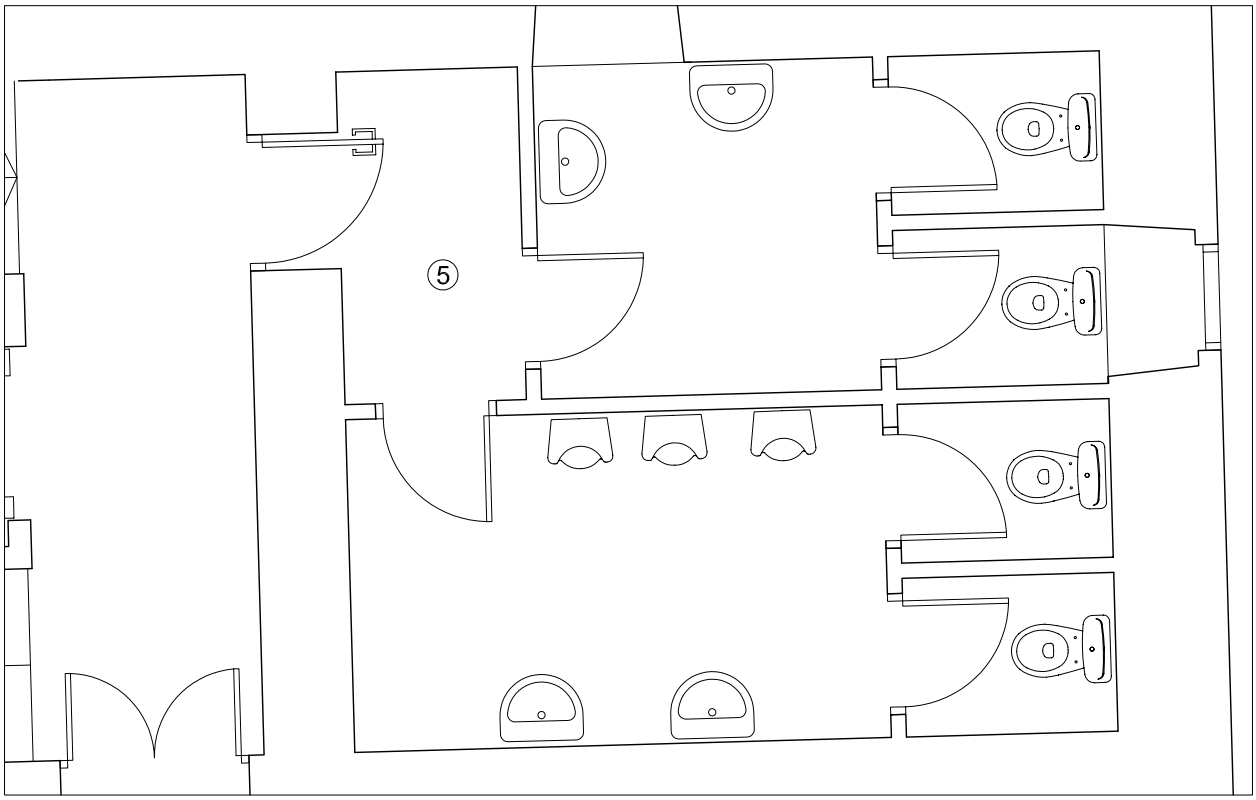


Planta Baixa PROPOSTA

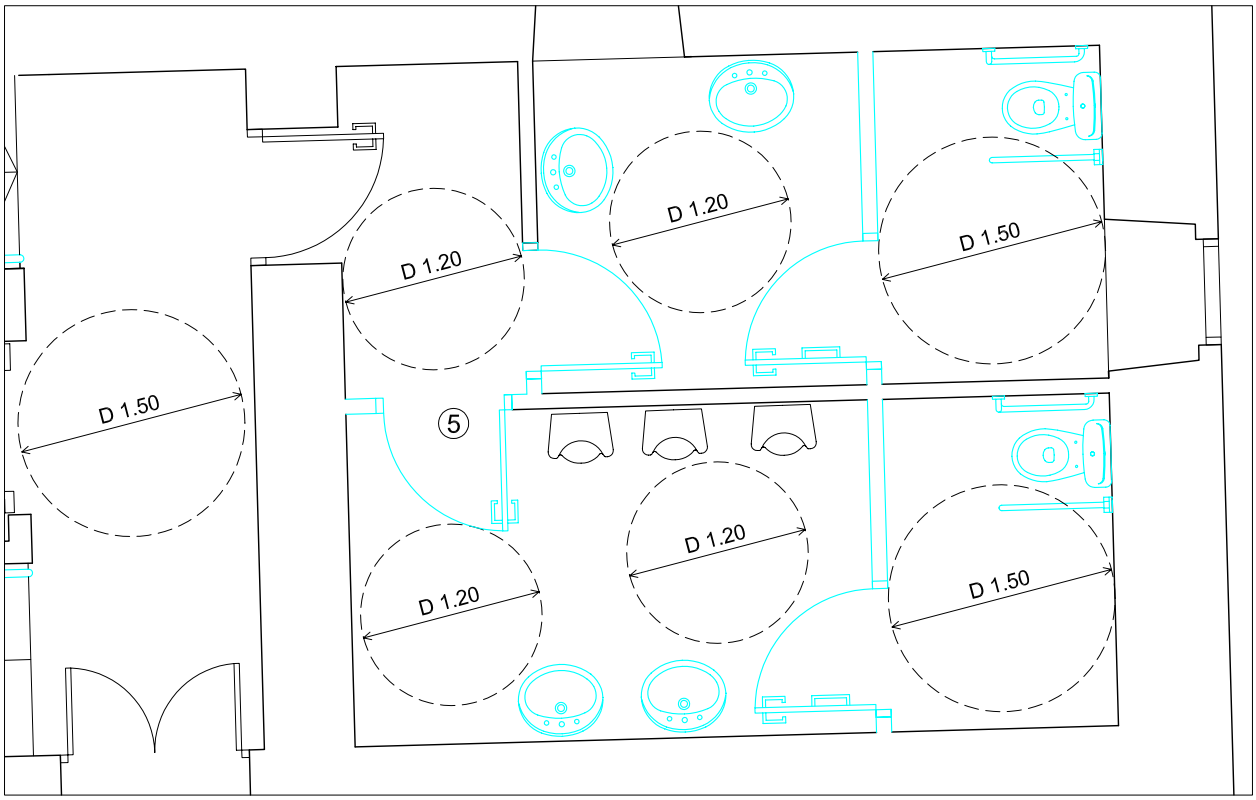


Planta Primera PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: LA RECTORIA VELLA	10
Existent i proposta 4	Planta: Baixa i Primera	E: 1/75



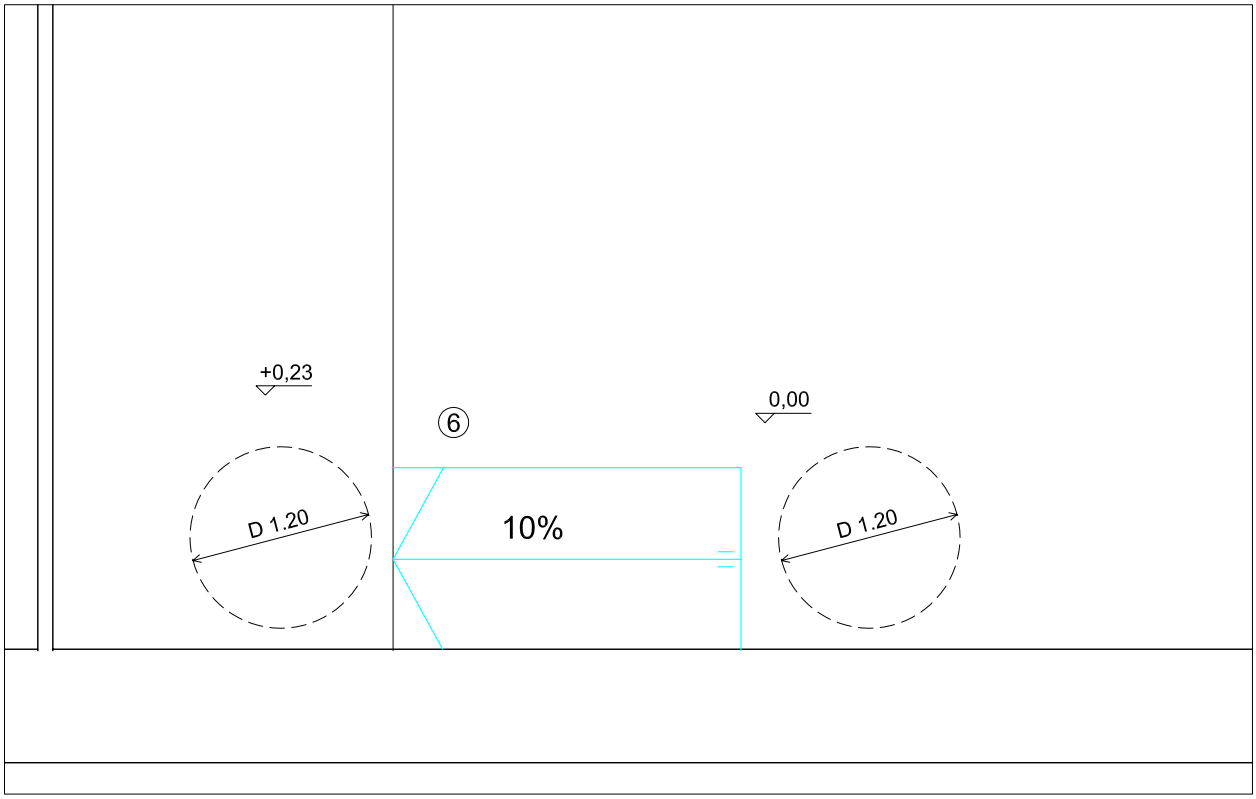
EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: LA RECTORIA VELLA	10
Existent i proposta 5	Planta: Primera	E: 1/50

EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: LA RECTORIA VELLA	10
Existent i proposta 6	Planta: Primera	E: 1/50

VALORACIÓ

LA RECTORIA VELLA

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipame públics municipals.

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.01	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	37	389,46	14.409,87
E.03.12	M2. de rampa de fusta per a interior, per a desnivells de 10 - 50 cm., no fixa. Inclosos passamans.	4	390,66	1.562,63
		Total capítol 03		**14.409,87**

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.05.05	MI. enderroc d'esglaons escala existent.	2	19,47	38,95
		Total capítol 05		**38,95**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.02	Unitat de bany adaptat, 1.65 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	2	4.673,47	9.346,94
E.07.12	Unitat canvi de rentamans. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	4	389,46	1.557,82
E.07.31	Unitat de supressió d'aparells existents. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	4	270,46	1.081,82
		Total capítol 07		**1.081,82**

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.08.15	Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	4	292,09	1.168,37
E.08.18	Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	2	901,52	1.803,04
		Total capítol 08		**2.971,40**

Capítol 12 Obres de redistribució

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.12.05	MI. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	2	389,46	778,91
E.12.11	MI. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors.	10	194,73	1.947,28
		Total capítol 12		**2.726,19**

Capítol 13 Passamans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.13.01	MI. de passamà metàl·lic o de fusta cargolat a la paret.	12	48,68	584,18
		Total capítol 13		**584,18**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	4	29,21	116,84
		Total capítol 14		**116,84**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT PAVELLÓ ESPORTIU 11

ESTUDI C

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Esportiu**
Nº de Plantes	**P.Baixa + P. -1ª**
Adreça	**Av. de Catalunya**
Municipi	**SANT CELONI**

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	
Planta Inferior	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	

SITUACIÓ ACTUAL

El pavelló està ubicat molt proper al Camp Municipal d'Esports.

Com que no existeixen plànols, l'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita, i per tant el pressupost serà molt estimatiu.

Accés:
Al pavelló es pot accedir per dos carrers, per l'Avinguda de Catalunya i per l'Avinguda Onze de Setembre.
En els dos casos l'accés es realitza a nivell. Les portes d'accés estan formades per dues fulles batents, d'amplada de pas lliure superior a 0,80m, i els mecanismes d'obertura són de pressió.

Existeix una sortida d'emergència des del nivell inferior, des de la pista, cap a l'Avinguda Onze de Setembre. Es realitza a través d'una rampa d'excessiu pendent.

Comunicació Horitzontal:
La planta baixa no presenta cap desnivell ni graó aïllat. Els passadissos existents permeten inscriure un cercle de Ø 1,20m davant les portes.

El mostrador de la recepció, està a una alçada = 0,85m.

Pel que fa a la planta inferior, els passadissos d'accés als vestidors permeten inscriure un cercle de Ø 1,20m.

VALORACIÓ

	Eu.
Rampes	17.525,51
Replans	2.920,92
Senyalització visual	647,41
Total	**21.093,84**
Imprevistos 10% total	2.109,38
Pressupost d'Execució Material	**23.203,23**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	1.856,26
Despeses generals (13% PEM)	3.016,42
Benefici Industrial (6% PEM)	1.392,19
Base Imposable (BI)	29.468,10
Gestió del Pla (3% BI)	884,04
IVA (16% BI)	4.714,90
PRESSUPOST TOTAL	**35.067,04**

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació vertical:
Únicament existeix una escala que comunica la planta baixa amb la planta inferior.

Serveis Higiènics:
Existeixen dos grups de lavabos en planta Baixa, un per homes i un per dones. No existeix cap cabina adaptada en cap d'ells.

Al costat de la recepció, existeix una cabina adaptada, que s'utilitza com a magatzem (veure fotografia).
La porta d'accés obre cap enfóra, permet un pas lliure = 0,80m.
En l'interior l'inodor té les dues barres auxiliars, la fixa i la móvil, l'espai d'apropament es suficient per a la transferència lateral, i el rentamans no té peu inferior. I en l'interior es pot inscriure un cercle mínim de Ø 1,20m.
Manca la senyalització de cabina accessible.

PROPOSTA

Accés:
Tot i que les portes tenen un marc perimetral, s'aconsella afegir una senyalització mínima, amb una franja de color contrastat de 5cm i a una alçada de 1,50m respecte el terra.

Pel que fa a la sortida d'emergència, com és la l'única manera que tenen les persones amb mobilitat reduïda de baixar a la planta inferior, convindria refer-la, modificant la zona propera al carrer Esteve Cardelús, i fer una rampa de dos trams i un replà davant la porta on es pugui inscriure un cercle mínim de Ø 1,20m.

Comunicació Horitzontal:
En la planta baixa, existeix una zona en el vestíbul que es podria destinar a reserves per a PMR.

Serveis Higiènics:
Caldria retirar tots els elements existents en la cabina adaptada, i no utilitzar-la com a magatzem.

S'haurà de col·locar la senyalització necessària de cabina adaptada a la porta.

FOTOS

Accés / Sortida d'emergència

Passadís planta baixa

Lavabo adaptat

Pista inferior

VALORACIÓ

PAVELLÓ ESPORTIU

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.08	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 1.20 - 2.00 m., incloses les obres prèvies.	30	584,18	17.525,51
			Total capítol 03	**17.525,51**

Capítol 04 Replans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.04.01	M2. de replà a l'exterior fins a 50 cm. d'altura, incloses les obres prèvies.	10	292,09	2.920,92
			Total capítol 04	**2.920,92**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	2	29,21	58,42
E.14.02	Un. Marcació a l'àcid de logotip en superficies de vidre.	4	147,25	588,99
			Total capítol 14	**647,41**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT MERCAT MUNICIPAL 12

ESTUDI A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Serveis**
Nº de Plantes	**P.Baixa + P. -1ª**
Adreça	**c/ Campins i c/ Grup Escolar**
Municipi	**SANT CELONI**

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	
Planta Inferior	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	

SITUACIÓ ACTUAL

La zona comercial es desenvolupa en una sola planta, i les càmares, aparcament i serveis higiènics estan ubicats en la planta soterrani. Existeix una petita sala en la primera planta.

Accés:
L'edifici té dos accessos, un pel carrer Campins i l'altre pel carrer Grup Escolar.

L'accés des del carrer Campins, és totalment inaccessible. El propi carrer presenta pendent, i l'accés a l'edifici es realitza a través de dues tramades d'escales, cadascuna amb una barana central. Cal dir que aquestes escales presenten resalt entre l'estesa i l'alçada dels graons. Existeix una rampa en una de les tramades que presenta un pendent > 12%.
La porta d'accés està formada per dues fulles batents, cadascuna d'elles permet un pas lliure mínim de 0,80m i el mecanisme d'obertura és de presió.

L'accés des del carrer Grup Escolar, és gairebé accessible. Cal superar tres graons per accedir al Mercat, però en una zona on el desnivell és inferior, existeix una rampa de suau pendent. La porta d'accés al mercat és de dues fulles batents, i cadascuna té una amplada de pas lliure mínima de 0,80m.

VALORACIÓ

	Eu.
Rampes	3.894,56
Replans	7.010,21
Esglaons	5.800,37
Cambres higièniques	6.426,02
Portes	9.054,85
Senyalització visual	205,67
Total	**32.391,67**
Imprevistos 10% total	3.239,17
Pressupost d'Execució Material	**35.630,83**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	2.850,47
Despeses generals (13% PEM)	4.632,01
Benefici Industrial (6% PEM)	2.137,85
Base Imposable (BI)	45.251,16
Gestió del Pla (3% BI)	1.357,53
IVA (16% BI)	7.240,19
PRESSUPOST TOTAL	**53.848,88**

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació Horitzontal:
En la planta baixa, no existeix cap desnivell ni graó aïllat.

En la planta soterrani, existeix un desnivell salvat amb rampa en l'itinerari que condueix a les càmares.

Pel que fa a les parades del Mercat, com és habitual, tenen els mostradors a una alçada superior als 0,85m.

Cal destacar l'amplitud dels passadissos del mercat.

Comunicació vertical:
La comunicació vertical amb la planta soterrani únicament es realitza a través d'escales. Aquestes escales només tenen passamà a un costat, i presenten resalt entre l'estesa i l'alçada.

Cal dir, que també existeix un montacàrregues, però només és per a ús intern.

Serveis Higiènics:
Els serveis estan ubicats en la planta soterrani. Existeixen dos grups de lavabos. Pel que fa a l'accés, un es realitza a nivell, mentre que l'altre es realitza desde la rampa que condueix a les càmares i per tant, existeix un resalt d'accés.

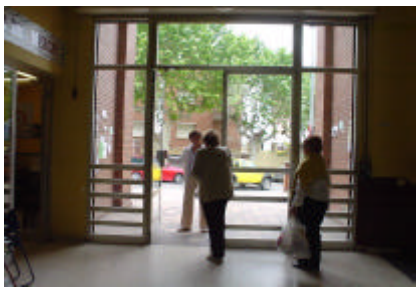
En l'interior no existeix cap cabina adaptada, i en el grup de lavabos d'homes existeix un desnivell d'uns 20cm.

FOTOS

Carrer Campins

Accés pel carrer Campins

Accés pel carrer Grup Escolar



Portes d'accés

PROPOSTA

Accés:
La proposta intervé en els dos accessos. Una de els intervencions resulta més complicada i costosa, concretament la del carrer Campins. Com aquest carrer presenta un pendent pronunciat, es proposa fer una zona anivellada, i que a la vegada permeti accedir a peu pla als comerços que estan a peu de carrer, i a la vegada que permeti construir una rampa del 10% de pendent. La construcció de la rampa afectarà un dels finestrals del comerç existent al costat.
Per tal de poder inscriure un cercle de Ø 1,20m davant la rampa, es proposa el canvi de les portes d'accés per unes portes de dues fulles automàtiques que permetin un pas lliure mínim de 0,80m.

Pel que fa a les escales d'accés, es proposa la supresió d'una de les rampes laterals existents i la continuitat de les escales. En els dos trams es col·locaran passamans.

Pel que fa al'accés des del carrer Grup Escolar, es proposa refer la rampa existent, que presenta un punt de inflexió complicat, per passar a tenir una rampa en tram recte amb un pendent del 8%. També es col·locaran passamans als dos costats.

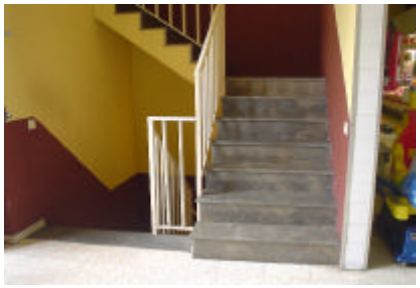
Comunicació vertical:
No es proposa la instal·lació de cap ascensor.
A les escales caldrà col·locar passamà en el costat on no existeix.

Serveis Higiènics:
La millor solució es considera que és la construcció d'un lavabo en planta baixa.
Com que existeixen dues parades que actualment estan tancades, concretament la 37 i la 38, es proposa la construcció d'una cabina adaptada en una d'elles.

Es col·locarà la senyalització adient de cabina accessible.

FOTOS

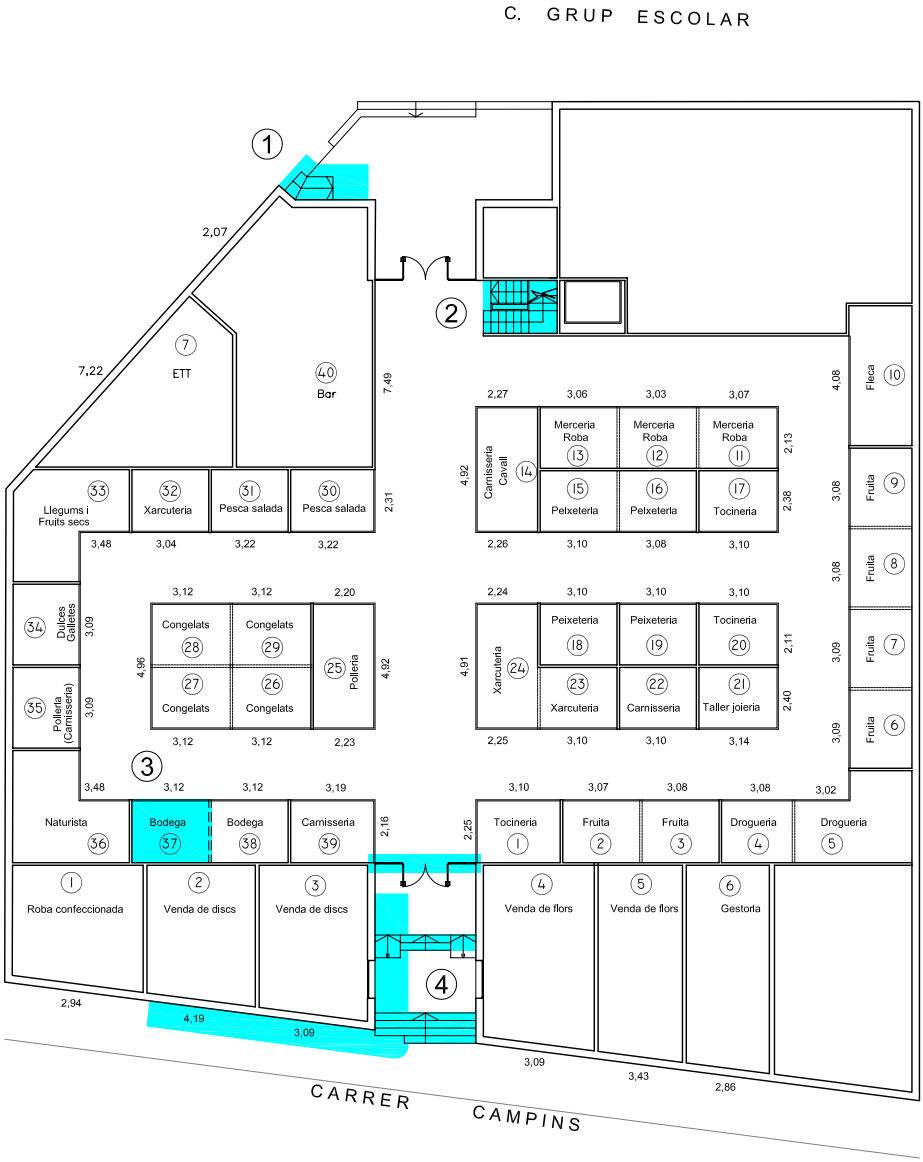
Interior del mercat



Escala existent

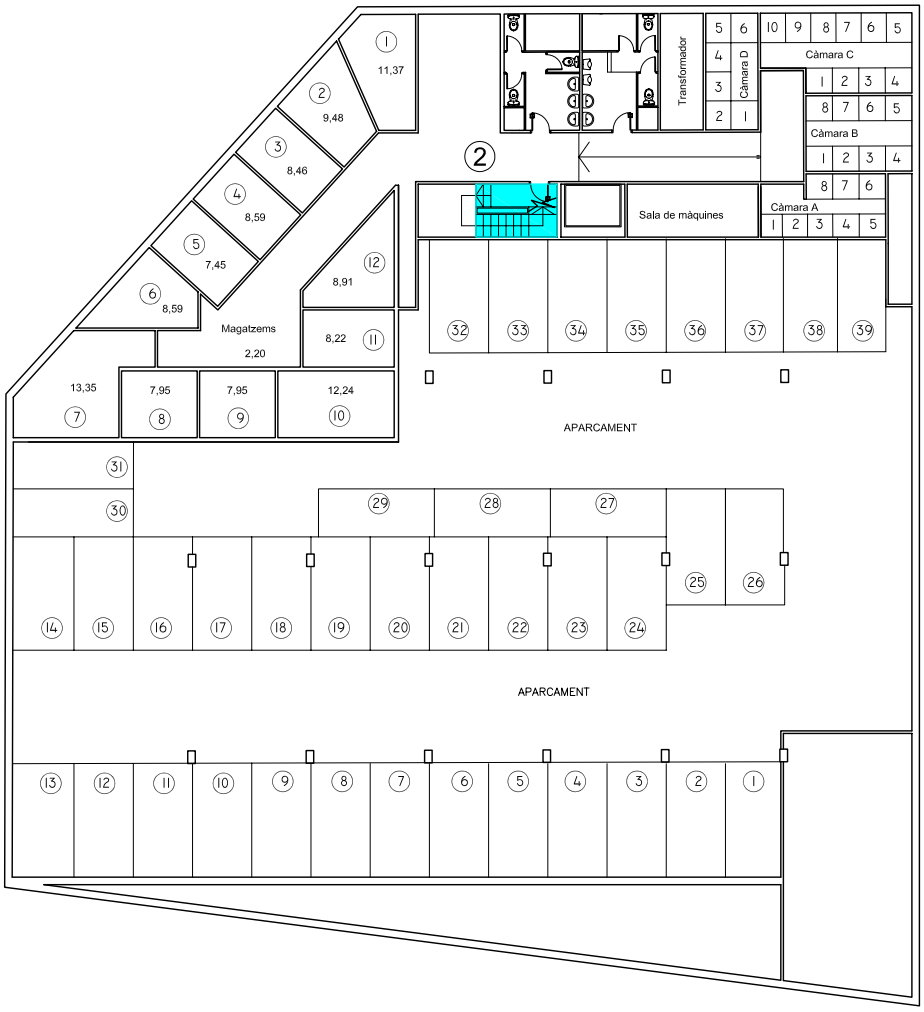
Accés a grup de lavabos

Interior del grup de lavabos



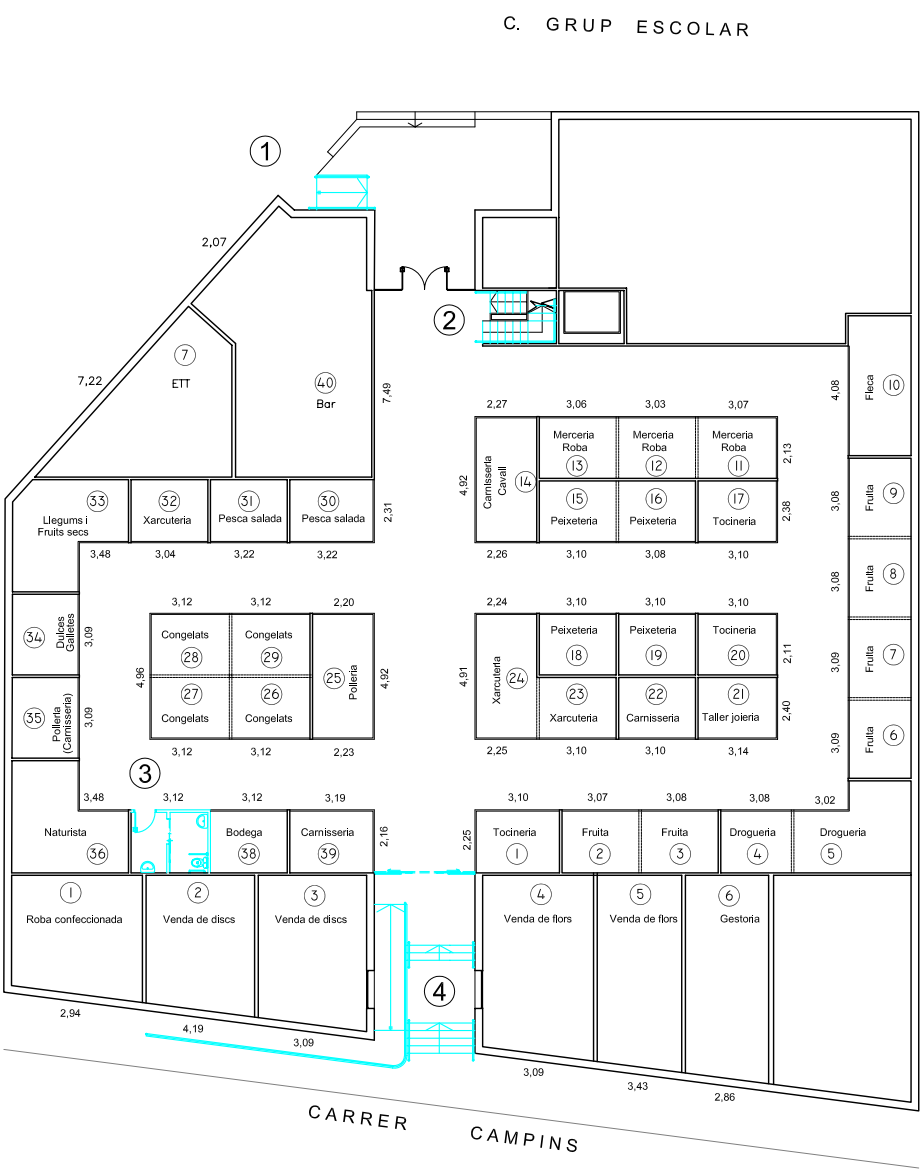
EXISTENT

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: MERCAT MUNICIPAL	12
Àmbits d'actuació 1	Planta: Baixa	E: 1/300



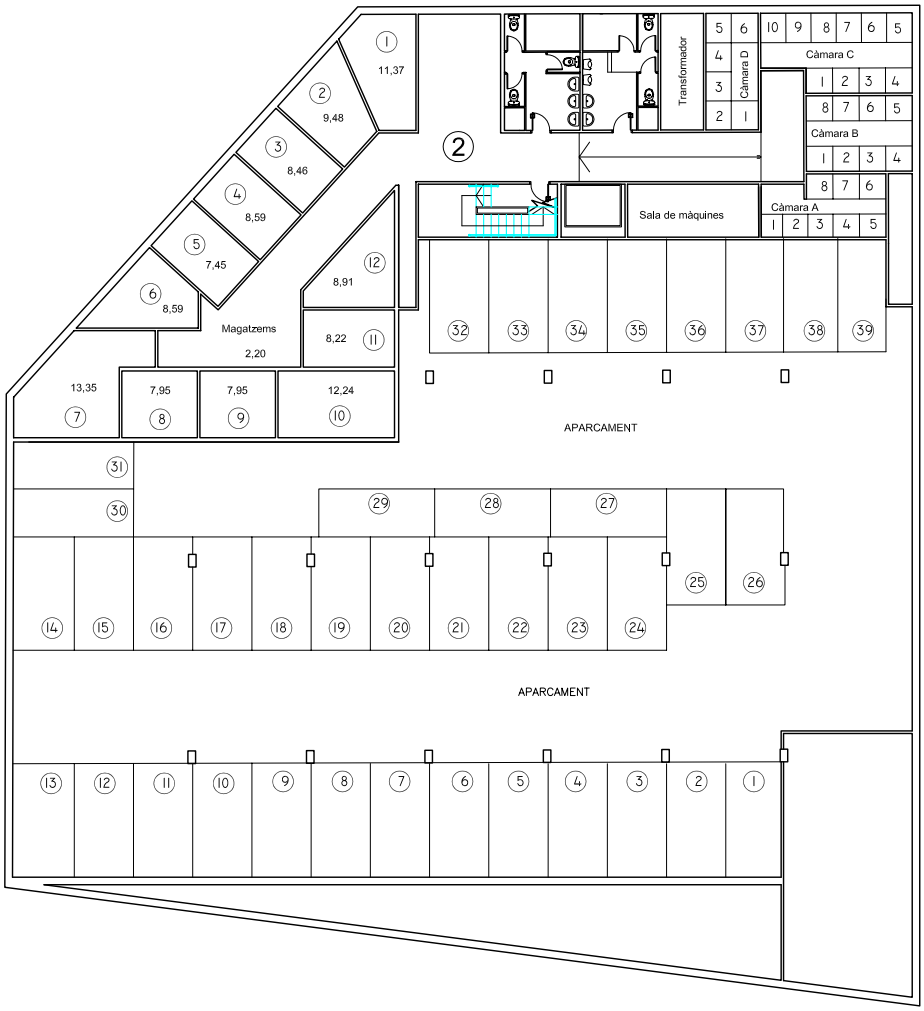
EXISTENT

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: MERCAT MUNICIPAL	12
Àmbits d'actuació 2	Planta: Soterrani	E: 1/300



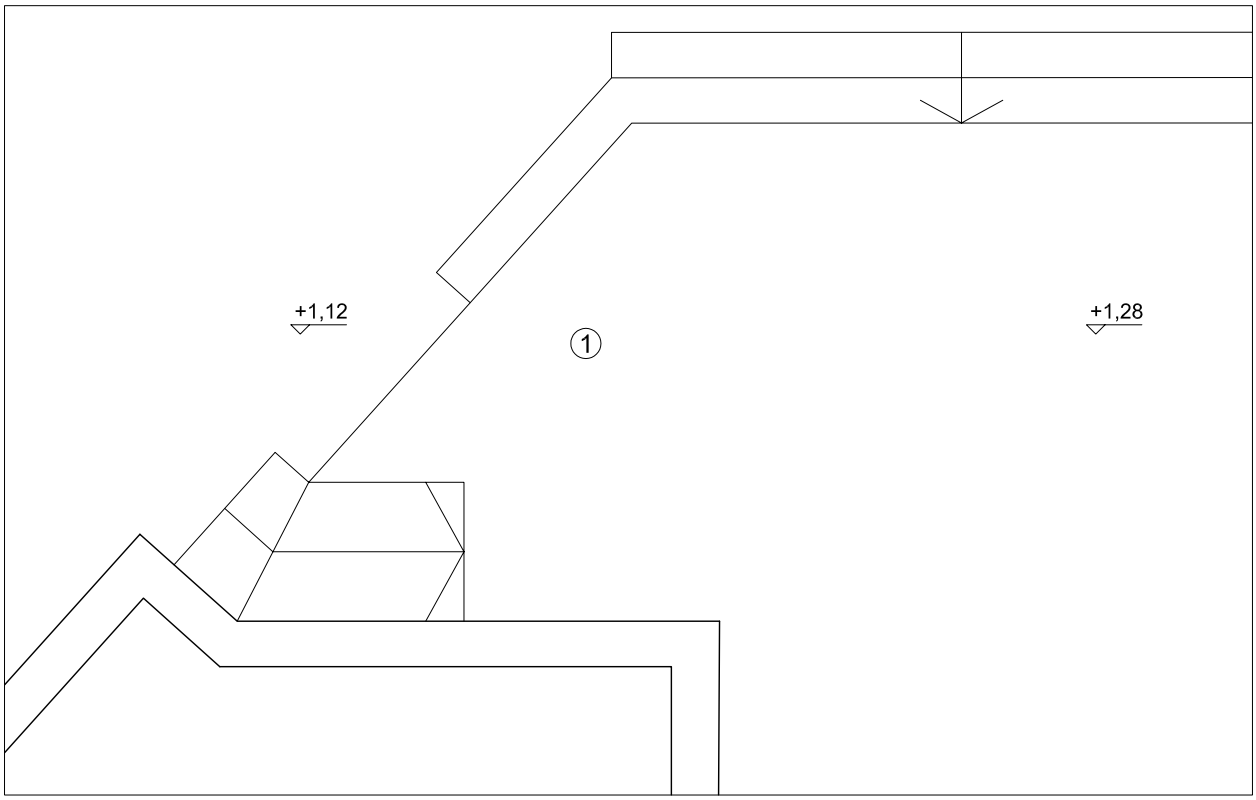
PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: MERCAT MUNICIPAL	12
Proposta general 1	Planta: Baixa	E: 1/300

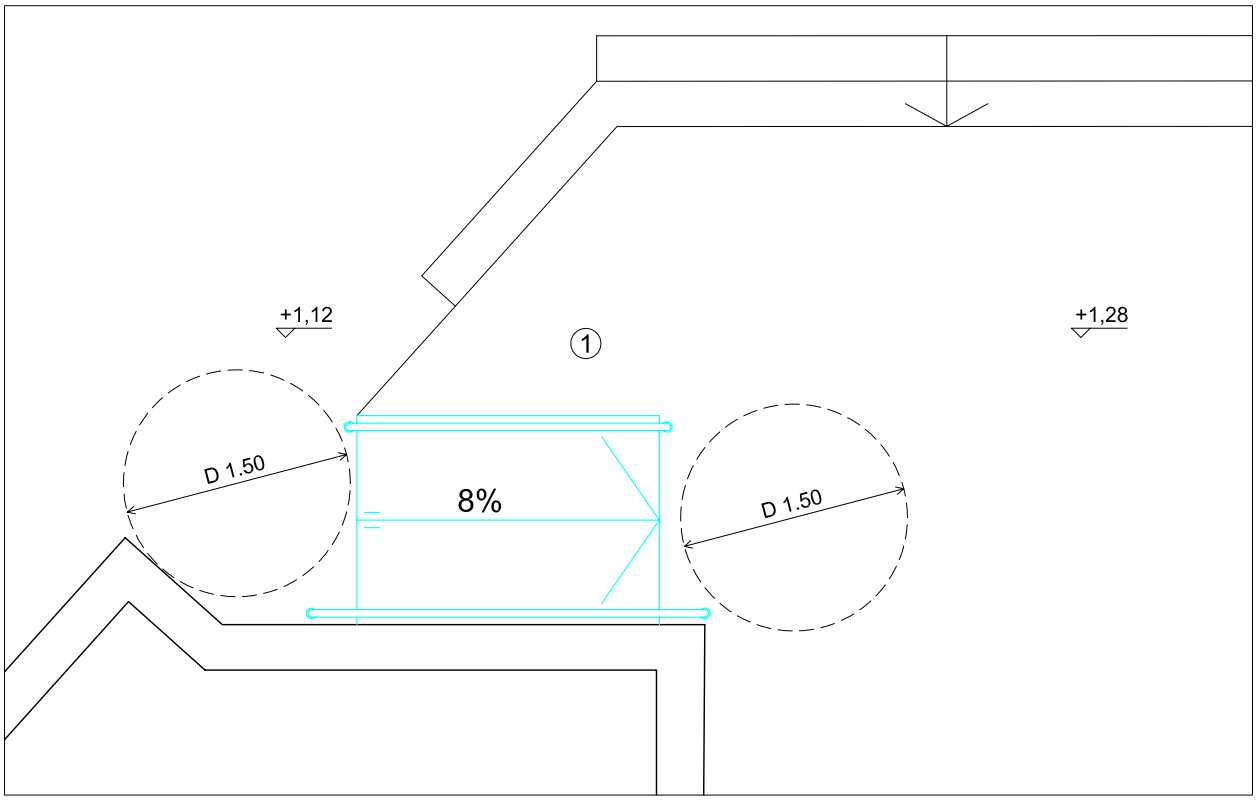


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: MERCAT MUNICIPAL	12
Proposta general 2	Planta: Soterrani	E: 1/300

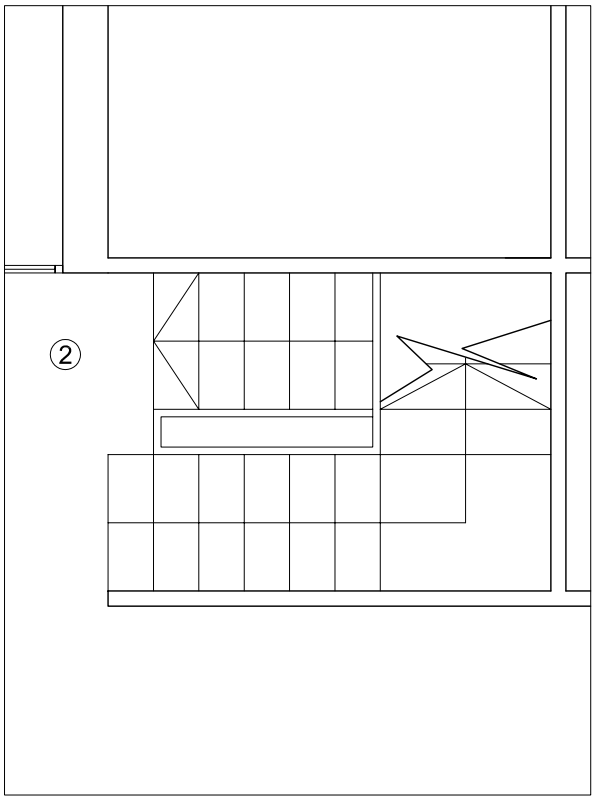


EXISTENT

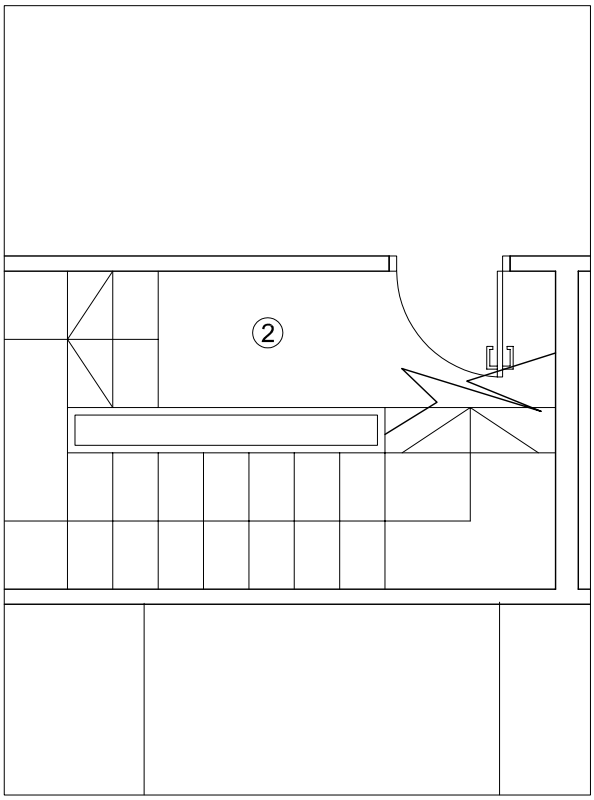


PROPOSTA

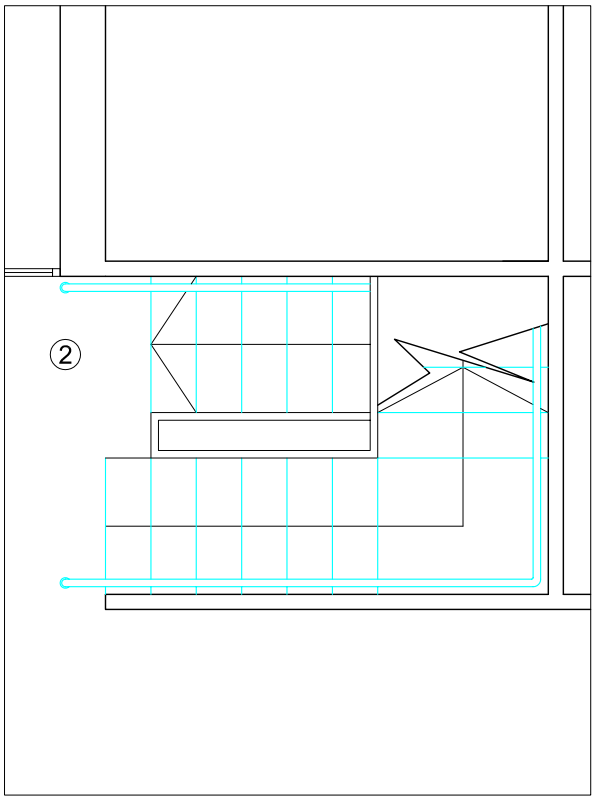
MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: MERCAT MUNICIPAL	12
Existent i proposta 1	Planta: Baixa	E: 1/50



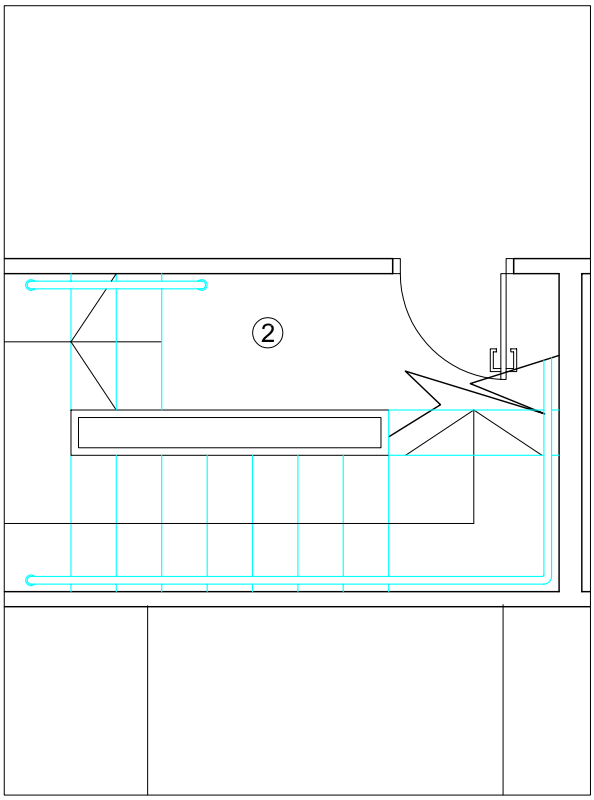
Planta Baixa EXISTENT



Planta Soterrani EXISTENT

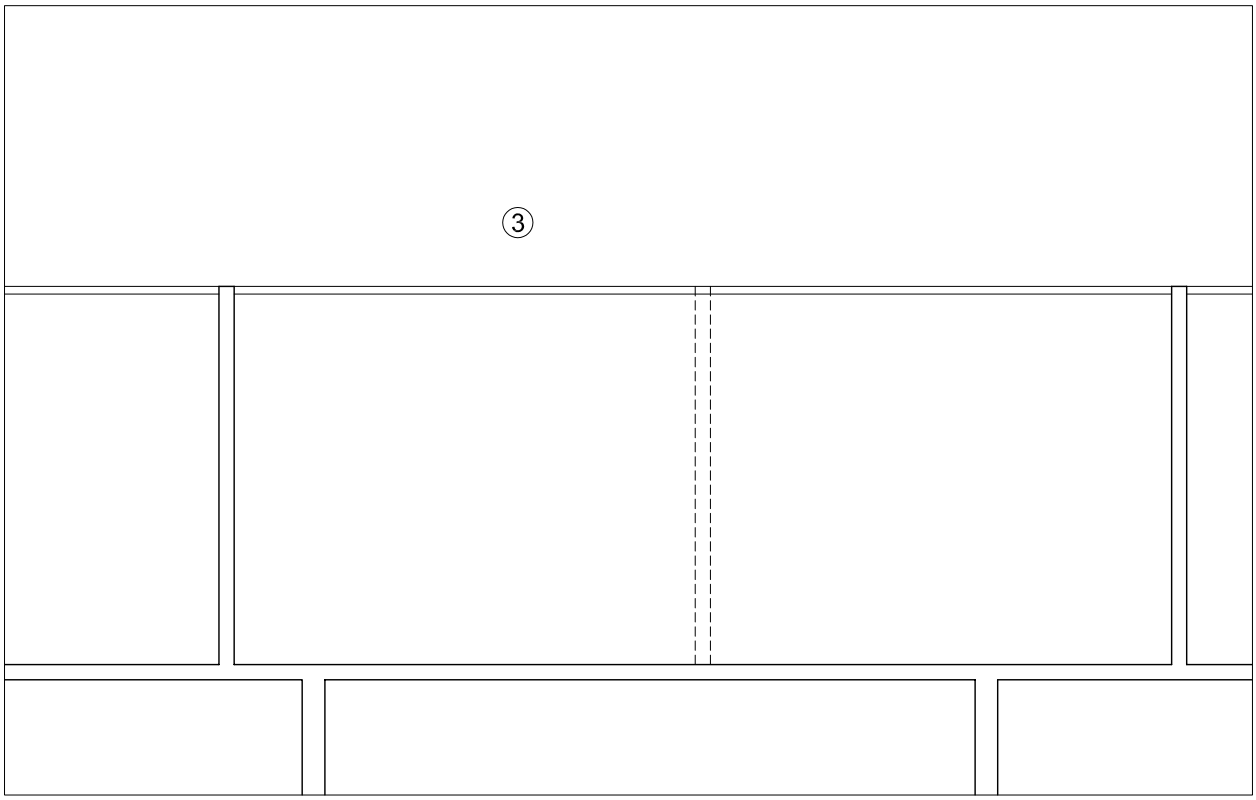


Planta Baixa PROPOSTA

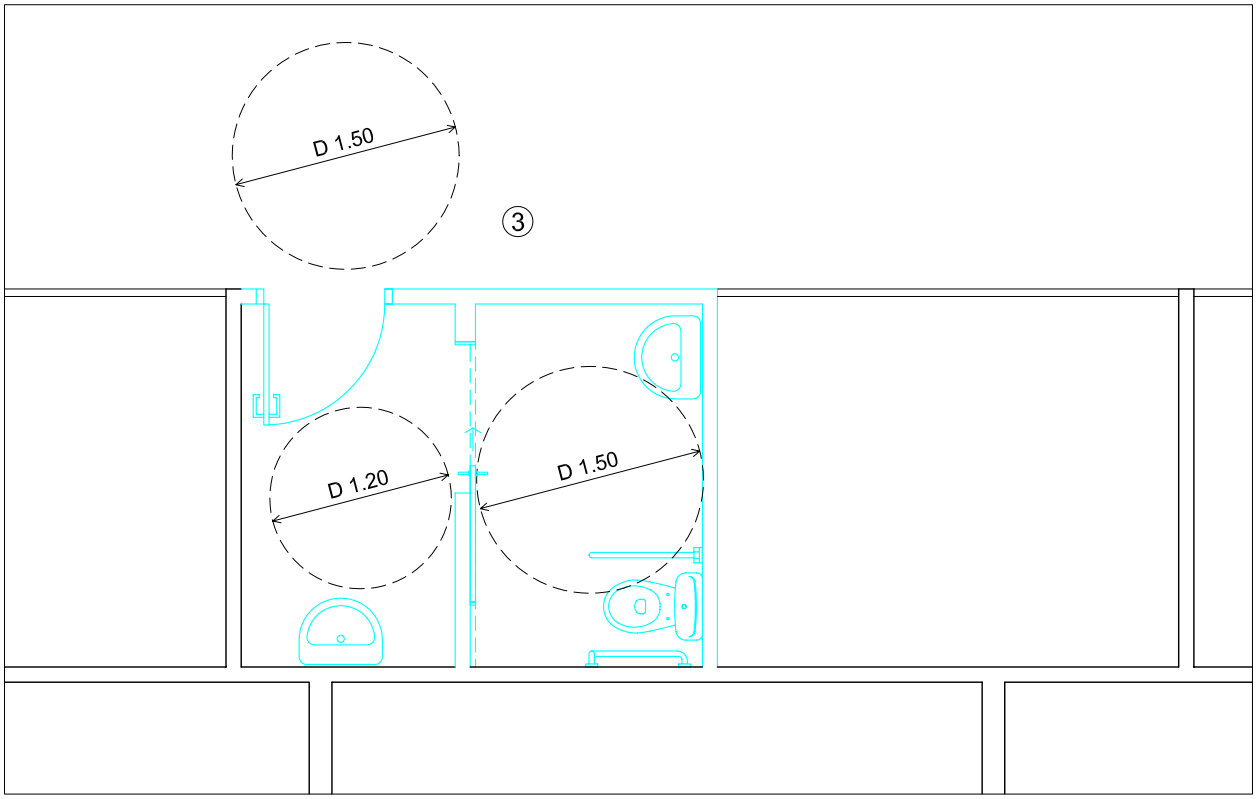


Planta Soterrani PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: MERCAT MUNICIPAL	12
Existent i proposta 2	Planta: Baixa i Soterrani	E: 1/50

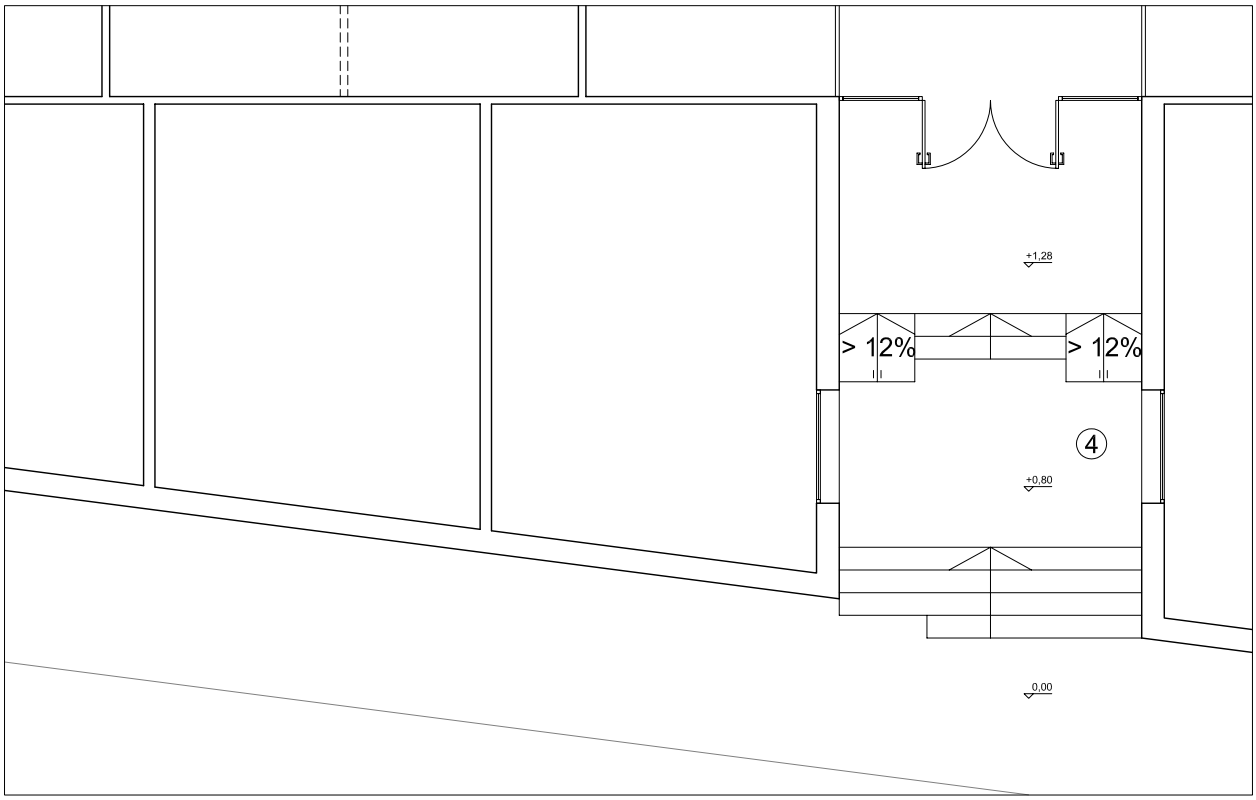


EXISTENT

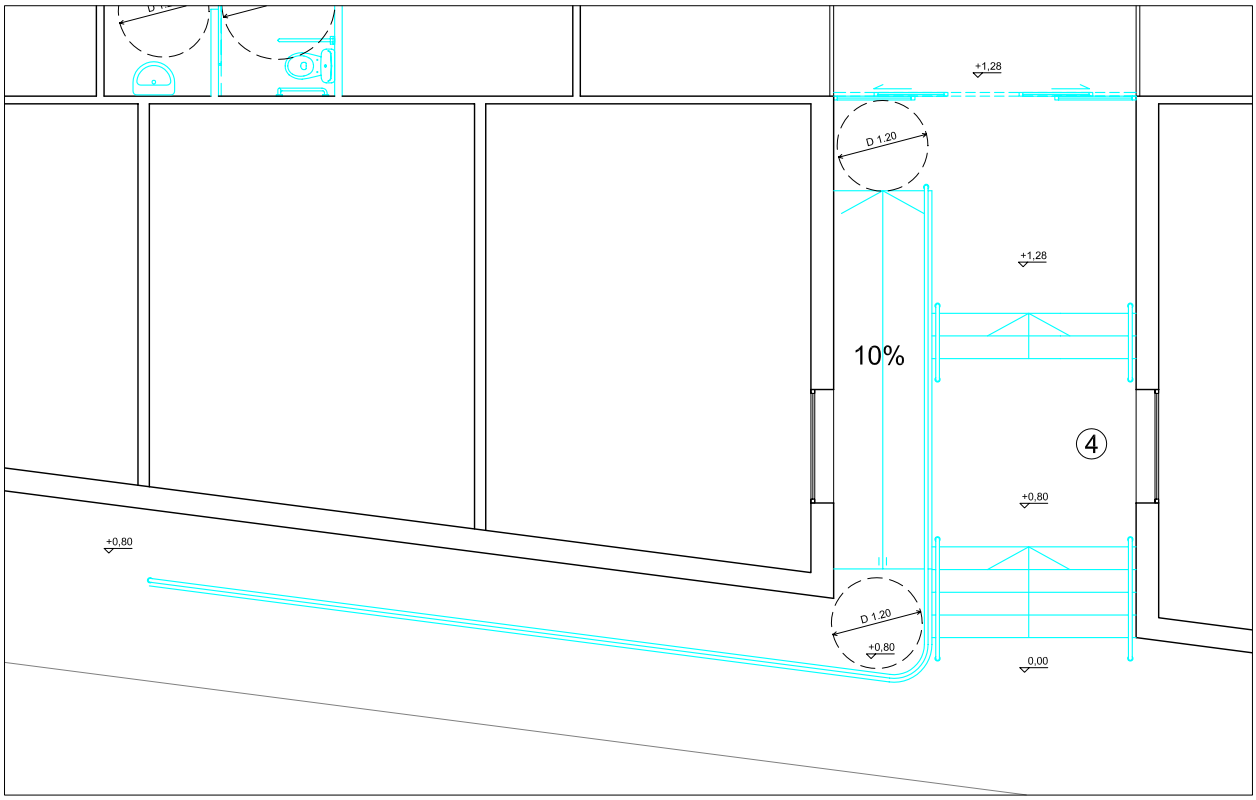


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: MERCAT MUNICIPAL	12
Existent i proposta 3	Planta: Baixa	E: 1/50



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: MERCAT MUNICIPAL	12
Existent i proposta 4	Planta: Baixa	E: 1/100

VALORACIÓ

MERCAT MUNICIPAL

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.01	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	10	389,46	3.894,56
			Total capítol 03	**3.894,56**

Capítol 04 Replans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.04.02	M2. de replà a l'exterior de 50 cm. fins a 1.20 m. d'altura, incloses les obres prèvies.	12	389,46	4.673,47
E.04.03	MI. de barana d'acer inoxidable, per replans en l'exterior.	12	194,73	2.336,74
			Total capítol 04	**7.010,21**

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.05.01	MI. d'esglaó a l'exterior, incloses les obres prèvies.	3	194,73	584,18
E.05.03	MI. de barana d'acer inoxidable per escales.	21	194,73	4.089,29
E.05.05	MI. enderroc d'esglaons escala existent.	10	19,47	194,73
E.05.06	MI. enderroc de bossell d'esglaons existents.	33	28,25	932,17
			Total capítol 05	**5.800,37**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.01	Unitat de bany multifuncional, 2.25 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	6.426,02	6.426,02
			Total capítol 07	**6.426,02**

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.08.09	Unitat de portes automàtiques corredisses, elèctriques, de vidre de seguretat, de total 3.30 ml. d'amplada.	1	8.762,76	8.762,76
E.08.15	Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	292,09	292,09
		Total capítol 08		**9.054,85**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	2	29,21	58,42
E.14.02	Un. Marcació a l'àcid de logotip en superficies de vidre.	1	147,25	147,25
		Total capítol 14		**205,67**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
PISCINA COBERTA (Projecte) 13

ESTUDI A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Esportiu**
Nº de Plantes	**P.Baixa + P. -1ª**
Adreça	
Municipi	**SANT CELONI**

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	
Planta Inferior	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	

SITUACIÓ ACTUAL i PROPOSTA

L'anàlisi s'ha fet a partir de la interpretació dels plànols sobre el projecte de la nova piscina.

Tot i que la construcció es durà a terme en dues fases, s'ha analitzat el projecte sencer.

L'edifici consta de dues plantes. A la planta baixa està ubicat el bar, la terrassa, l'accés a grades i algunes sales d'esport. En el nivell inferior estan els vestuaris, la pista, la piscina i altres sales esportives.

Accés:
L'accés es realitza a través d'una rampa o bé a través d'escales. La rampa té un pendent molt suau, del 3% i tot i que pel pendent no són necessaris els passamans, sí que són recomanables i especialment el sòcol lateral de 10cm com a protecció del desnivell lateral existent (aproximadament d'1,00m). Recordar que el material d'acabat de la rampa no ha de ser lliscant, ni en sec ni en mullat.

A les escales serà necessària la col·locació de passamans als dos costats, i recordem que les escales no han de tenir cap discontinuitat entre l'estesa i l'alçada.

VALORACIÓ

	Eu.
Aparells Elevadors	10.710,04
Rampes	14.799,32
Replans	1.168,37
Esglaons	9.385,89
Cambres higièniques	1.947,28
Portes	13.594,89
Obres de Redistribució	1.479,93
Senyalització visual	525,77
Total	**53.611,48**
Imprevistos 10% total	5.361,15
Pressupost d'Execució Material	**58.972,63**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	4.717,81
Despeses generals (13% PEM)	7.666,44
Benefici Industrial (6% PEM)	3.538,36
Base Imposable (BI)	74.895,24
Gestió del Pla (3% BI)	2.246,86
IVA (16% BI)	11.983,24
PRESSUPOST TOTAL	**89.125,34**

SITUACIÓ ACTUAL i PROPOSTA

Les portes d'accés permeten una amplada de pas lliure = 0,80m. En el plànol no s'interpreta si aquestes portes seran de vidre, en el cas de que ho siguin caldrà que tinguin la senyalització adient.

Comunicació horitzontal:
Les dimensions dels espais són suficients per permetre transitar a persones amb mobilitat reduïda.

En la planta baixa, cal redefinir les portes d'accés a la zona de grades i a algunes sales, ja que estan projectades con a portes de dues fulles abatibles, i cap d'elles per separat, permet una amplada de pas lliure mínima de 0,80m. Es recomana que al menys, una de les fulles tingui aquesta amplada.
Per accedir a la terrassa del bar, només s'han projectat dos accessos a través d'escales. Caldria substituir un d'ells per una rampa adaptada, ja que una edificació d'obra nova ha de preveure que a totes les zones s'hi pugui accedir a través d'un itinerari adaptat. Es proposa la construcció d'una rampa del 10% de pendent.

En la zona de grades, al menys, s'hauria de replantejar una de les escales a cada graderia, per tal que els graons no superin els 16cm d'alçada, i caldria la col·locació d'almenys un passamà.

En la planta inferior, recordar que una part del mostrador d'atenció al públic cal que tingui una alçada = 0,85m.

Comunicació vertical:
L'ascensor es preveu adaptat per les dimensions. Recordem que les botoneres han de tenir senylaització en relleu i Braille, i que han d'estar a una alçada entre 1,00 i 1,40m respecte del terra.

Pel que fa a les escales, segons els plànols només s'interpreta passamà a un lateral. Cal la col·locació dels passamans als dos costats, i que aquests siguin continus. No han d'existir discontinuitats entre l'estesa i l'alçada dels graons.

Serveis Higiènics:
En la planta baixa existeixen quatre grups de lavabos, i en cadascun d'ells, existeix una cabina correctament adaptada.

En la planta inferior, en els lavabos adaptats de la pista esportiva, cal canviar el sentit de l'obertura de les portes d'accés.

Vestidors:
Tot i que els vestuaris són suficientment amplis, proposem adaptar-ne completament dos en la zona de piscina i dos en la zona de pista. Per adaptar-los es proposa substituir la porta de dues fulles per una porta que al menys una de les fulles, permeti un ample de pas lliure de 0,80m. A l'interior, no sembla que en la zona de dutxes existeixin resalts, per tant només caldria afegir una cadira plegable i unes barres auxiliars en una de les dutxes.
Alguns dels penjadors de roba haurien d'estar a una alçada compresa entre 1,00 i 1,40m.
Pel que fa a les piques, no han de tenir peu inferior.

13

SITUACIÓ ACTUAL i PROPOSTA

Davant dels vestidors, existeixen grups de lavabos. En cada grup de lavabos hi ha una cabina correctament adaptada.

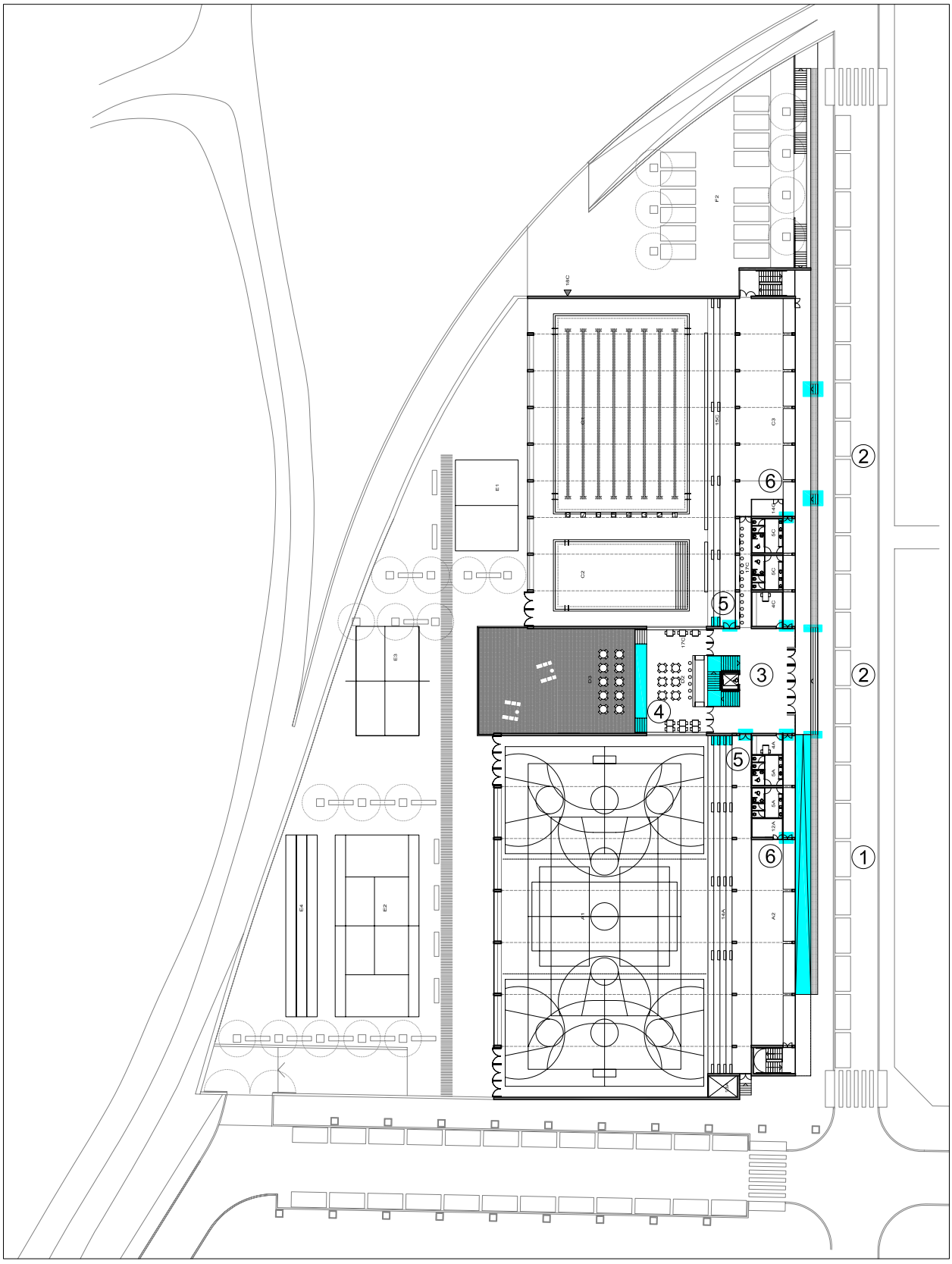
En la zona de piscina, existeixen unes dutxes generals d'accés, en aquest punt també s'hauria de preveure la col·locació d'una cabira abatible i d'unes barres auxiliars.

Els itineraris cap a la zona de sauna, son adaptats, s'haurà de preveure un espai de reserva per a persones amb mobilitat reduïda.

En general, s'haurà de preveure, que els mecanismes d'accionament manual de les portes sigui de presió o palanca, i no col·locar en cap cas poms que comportin girs per accionar-los.

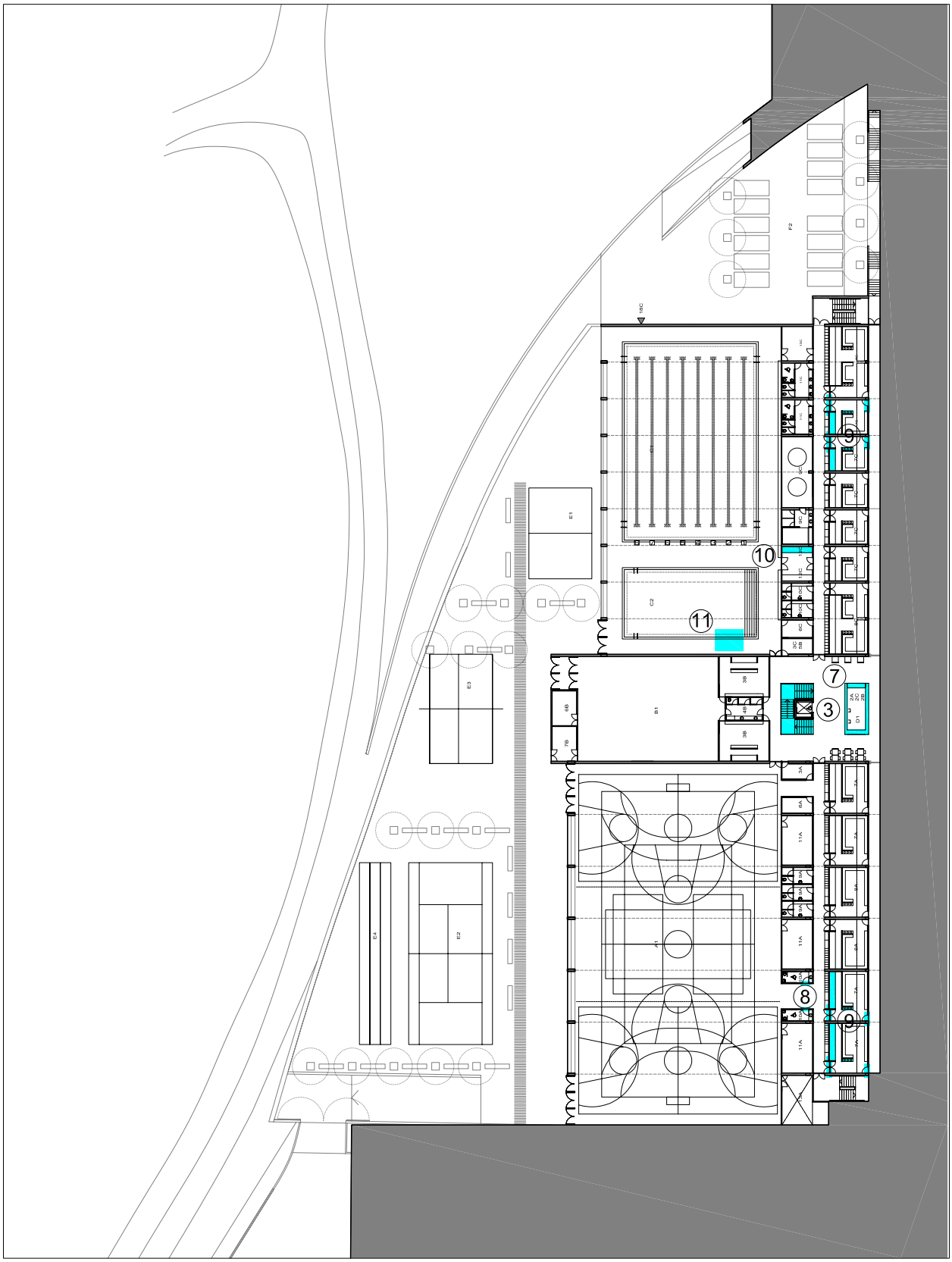
Pel que fa a les piscines, com només existeixen escales d'accés, s'haurà de preveure un sistema alternatiu per a persones amb mobilitat reduïda que vulguin banyar-se, com podria ser una petita grua.

Per acabar, comentar el tema de la senyalització: caldrà col·locar la senyalització amb el símbol d'accessibilitat a totes les portes de lavabos i vestidors accessibles.
La indicació general d'ús, haurà de ser clara i llegible. Es recomana seguir les indicacions especificades en el volum de comunicació.



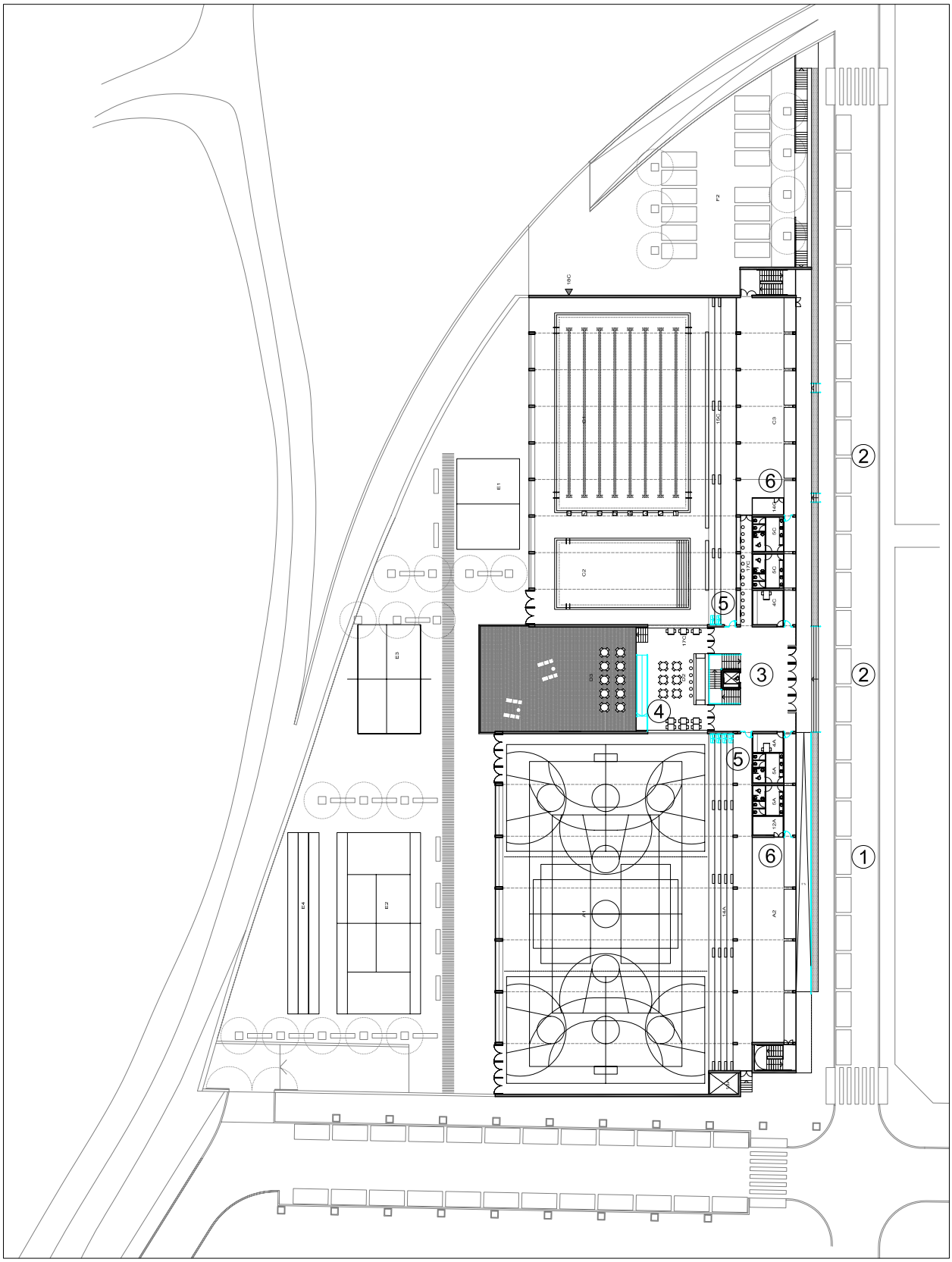
EXISTENT

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: PROJECTE PISCINA MUNICIPAL	13
Àmbits d'actuació 1	Planta: Baixa	E: 1/750



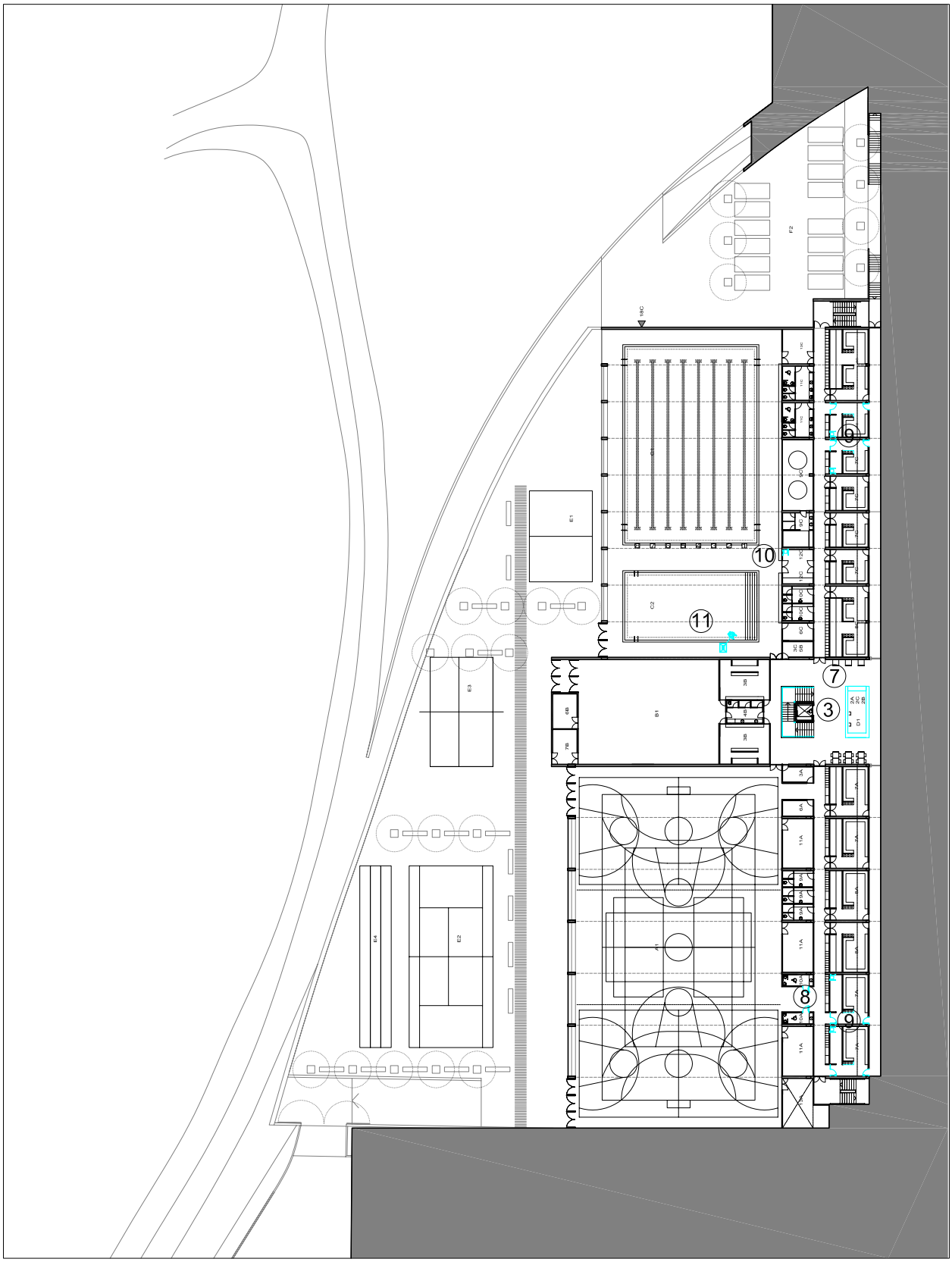
EXISTENT

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: PROJECTE PISCINA MUNICIPAL	13
Àmbits d'actuació 2	Planta: Soterrani	E: 1/750



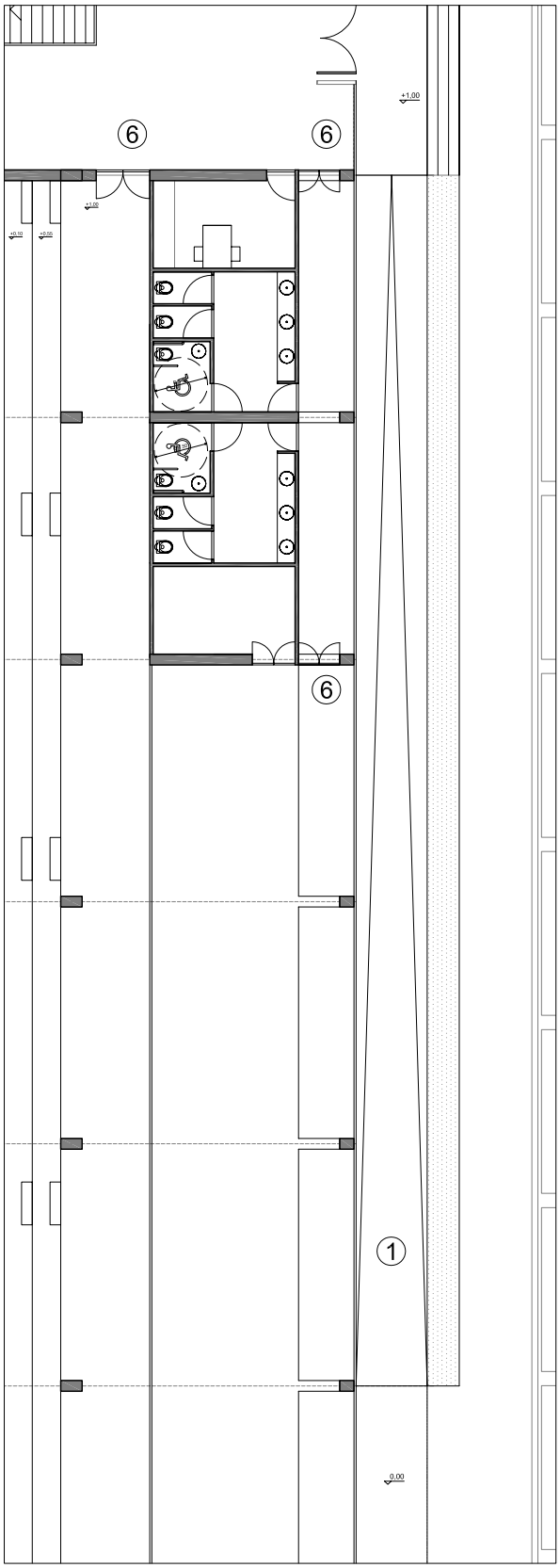
PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: PROJECTE PISCINA MUNICIPAL	13
Proposta general 1	Planta: Baixa	E: 1/750

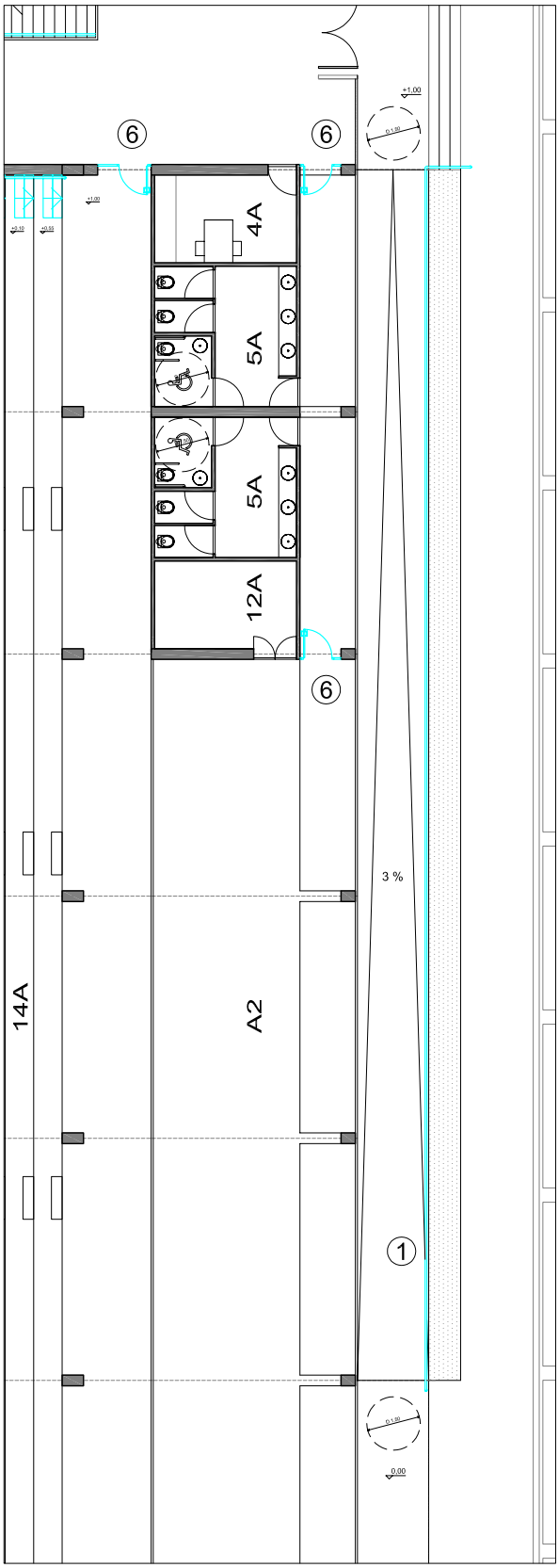


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: PROJECTE PISCINA MUNICIPAL	13
Proposta general 2	Planta: Soterrani	E: 1/750

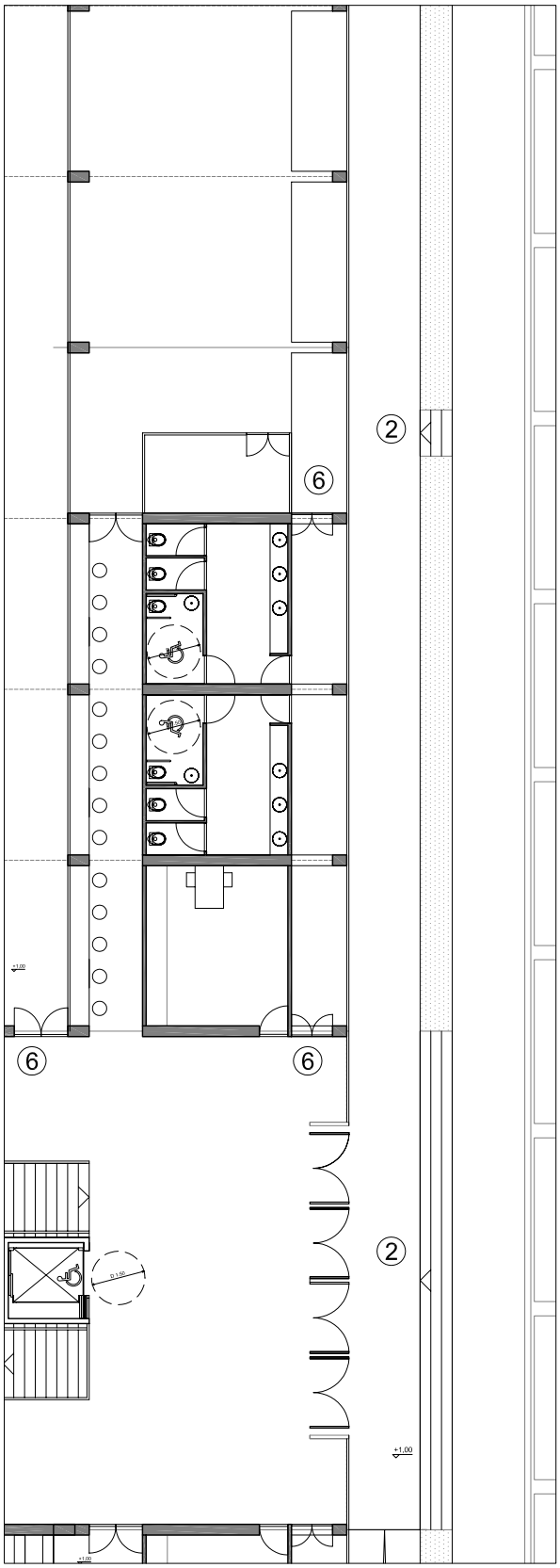


EXISTENT

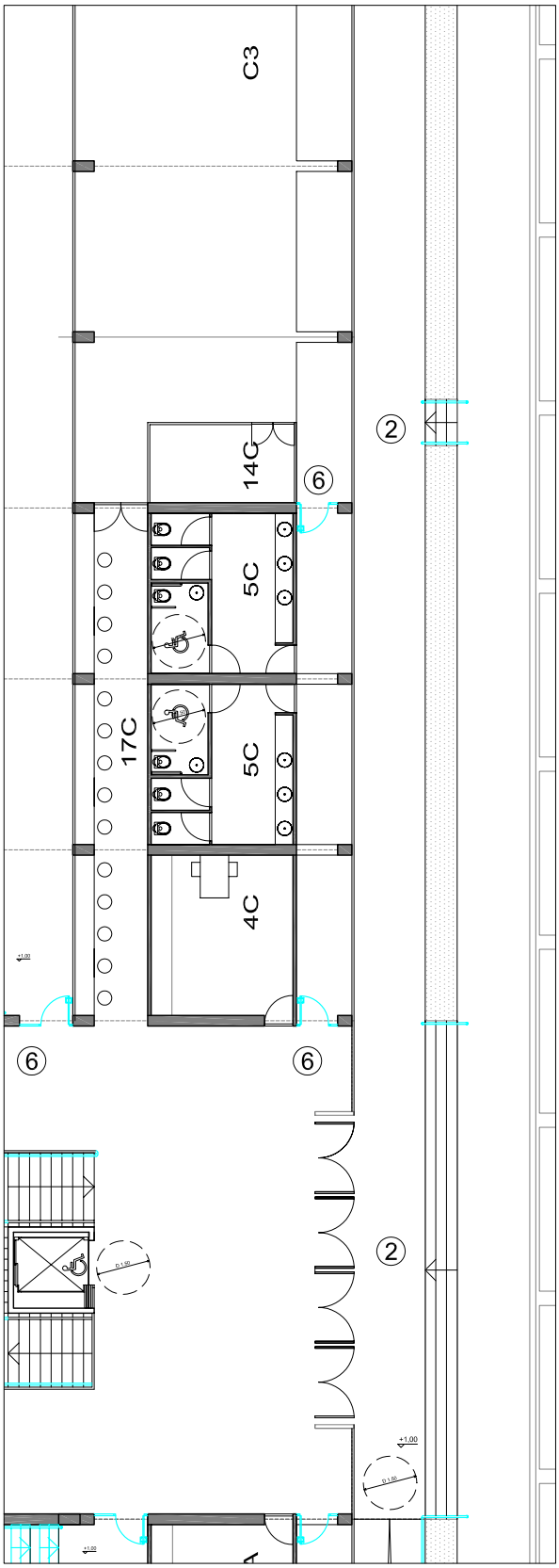


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: PROJECTE PISCINA MUNICIPAL	13
Existent i proposta 1 i 6	Planta: Baixa	E: 1/200

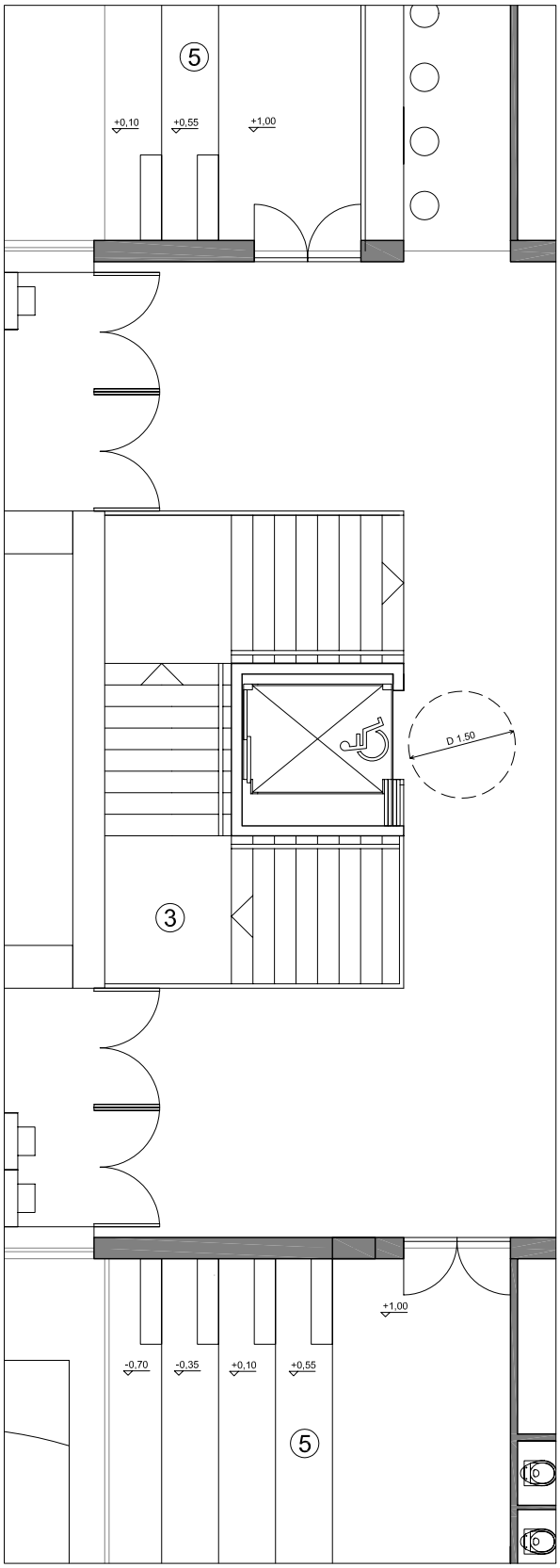


EXISTENT

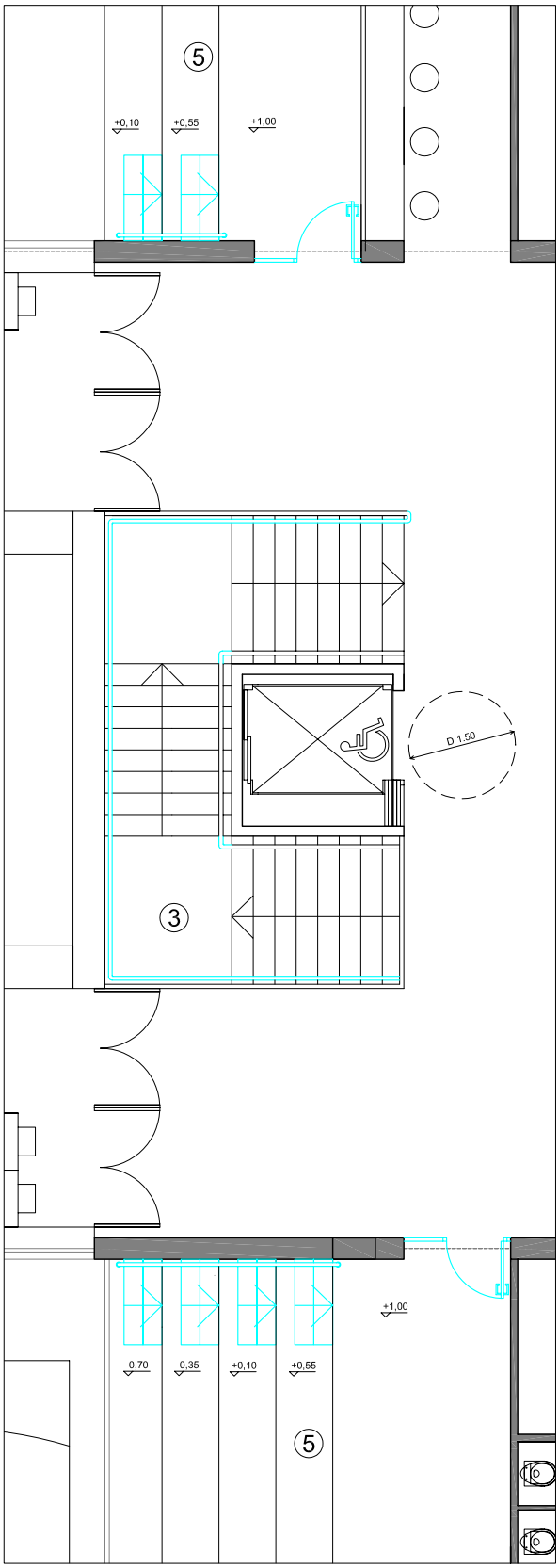


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: PROJECTE PISCINA MUNICIPAL	13
Existent i proposta 2 i 6	Planta: Baixa	E: 1/200

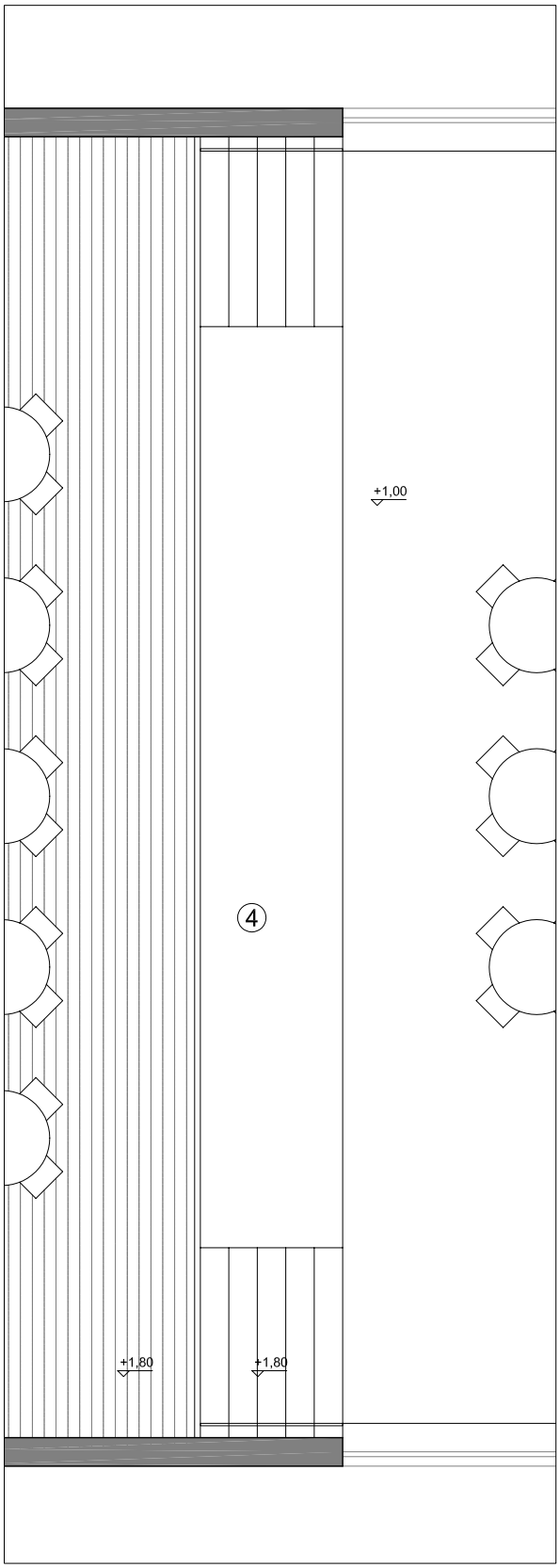


EXISTENT

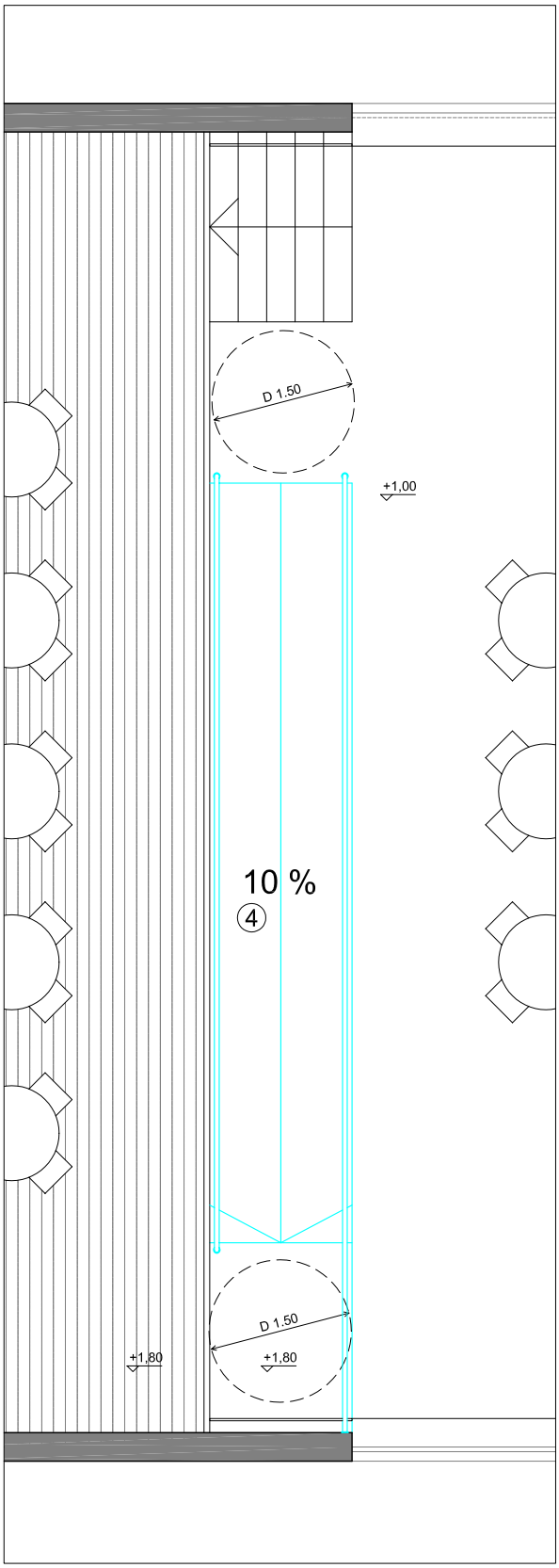


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: PROJECTE PISCINA MUNICIPAL	13
Existent i proposta 3 i 5	Planta: Baixa	E: 1/100

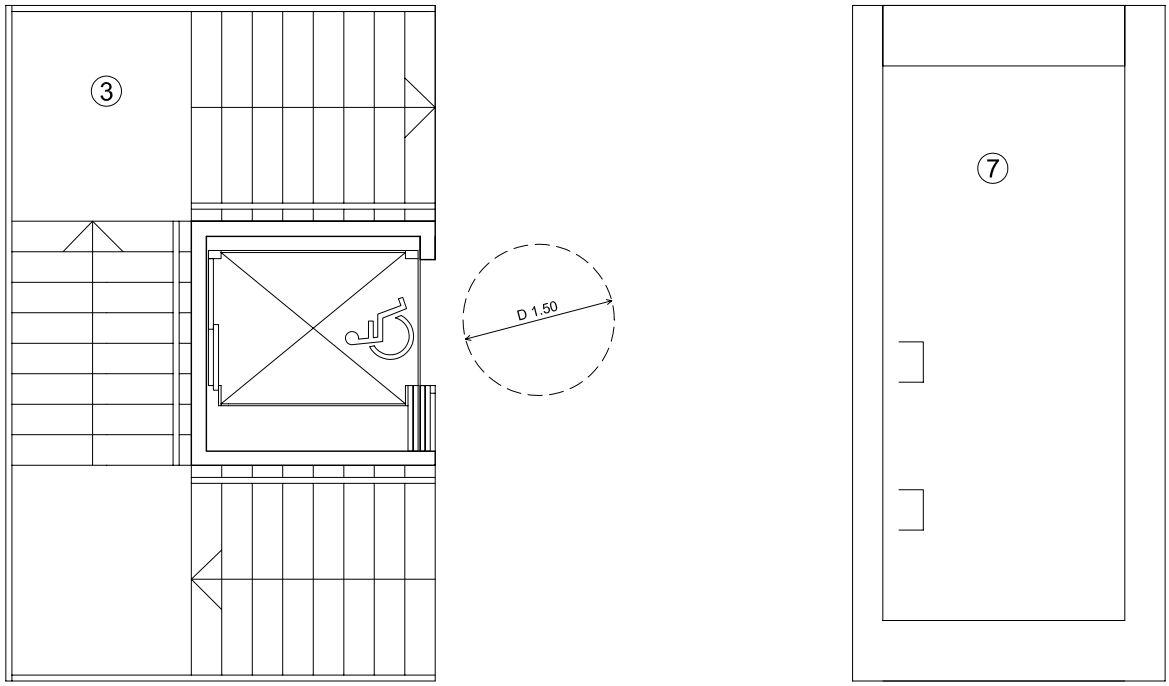


EXISTENT

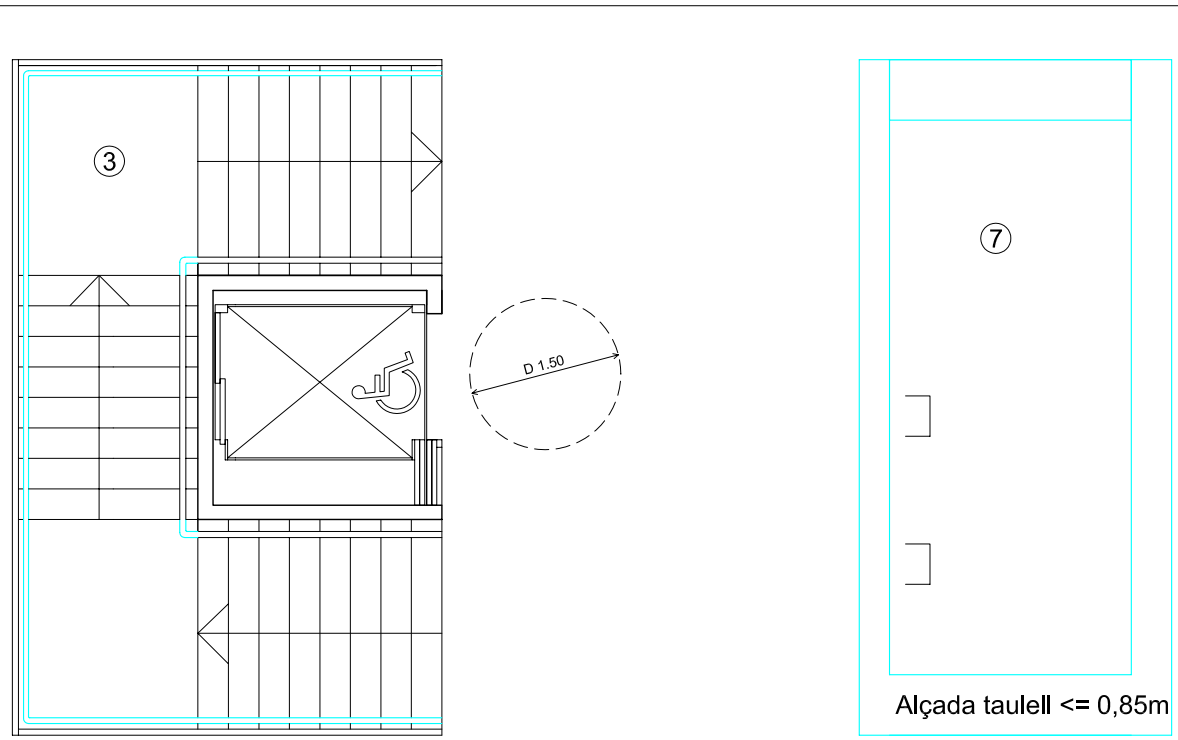


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: PROJECTE PISCINA MUNICIPAL	13
Existent i proposta 4	Planta: Baixa	E: 1/75

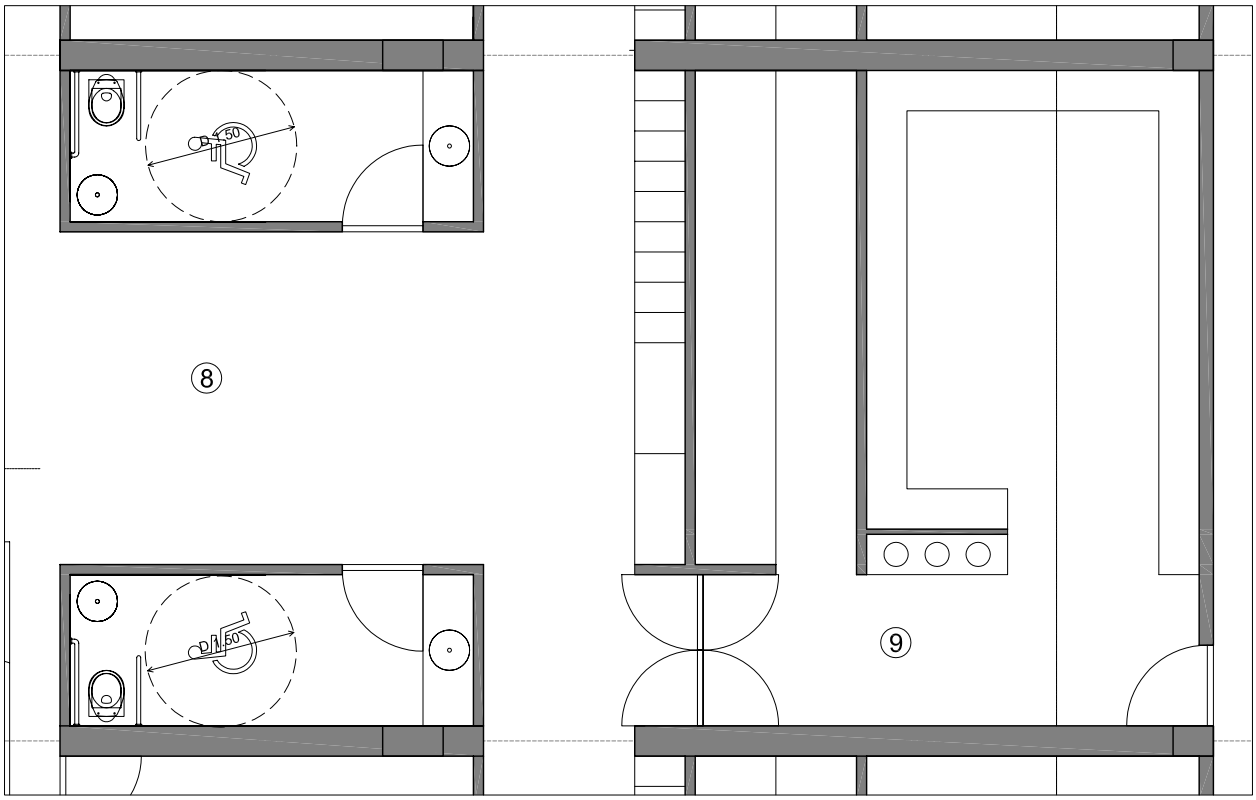


EXISTENT

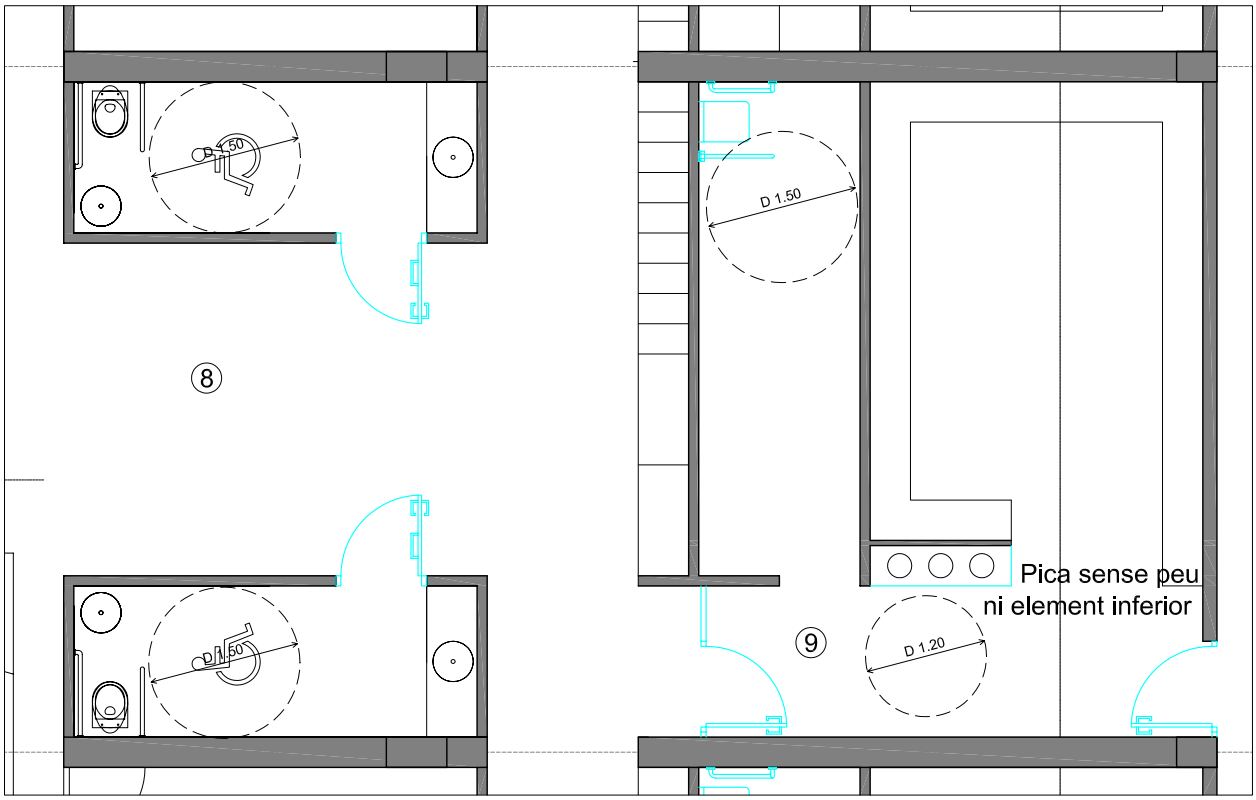


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: PROJECTE PISCINA MUNICIPAL	13
Existent i proposta 7	Planta: Soterrani	E: 1/75

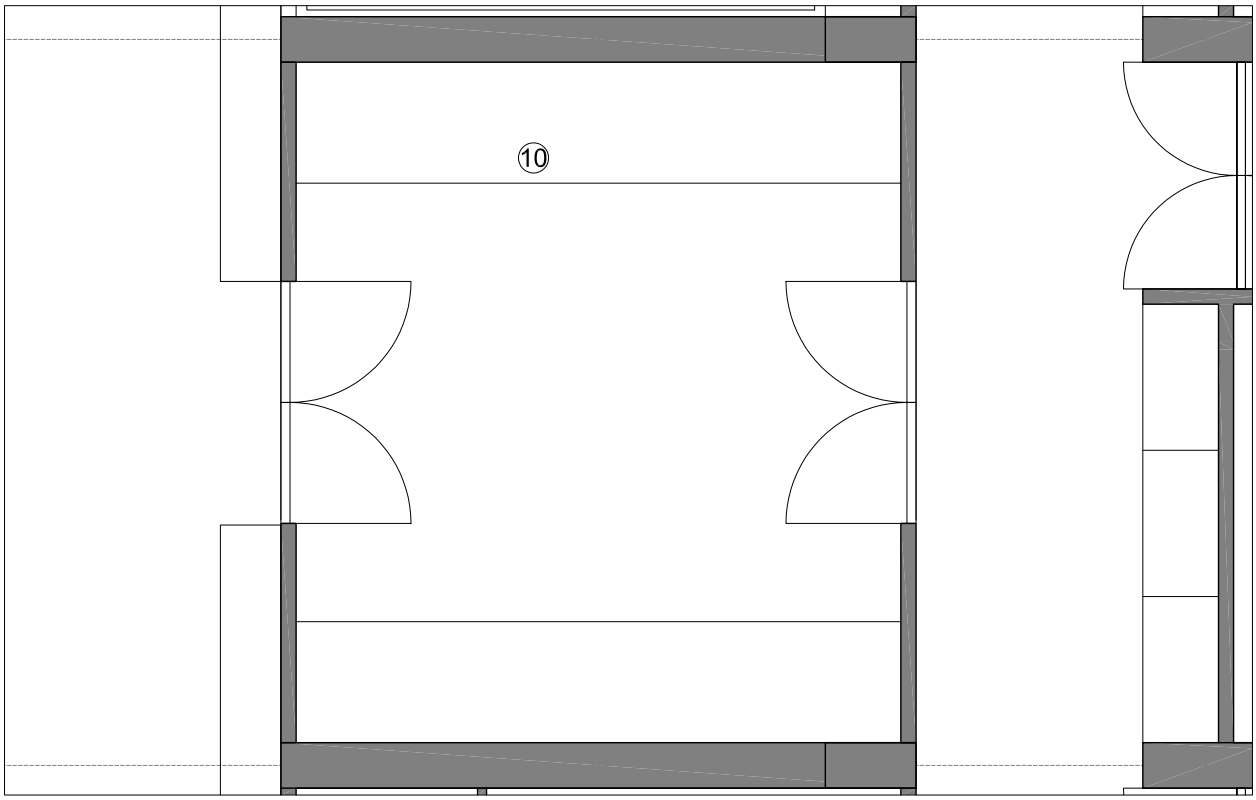


EXISTENT

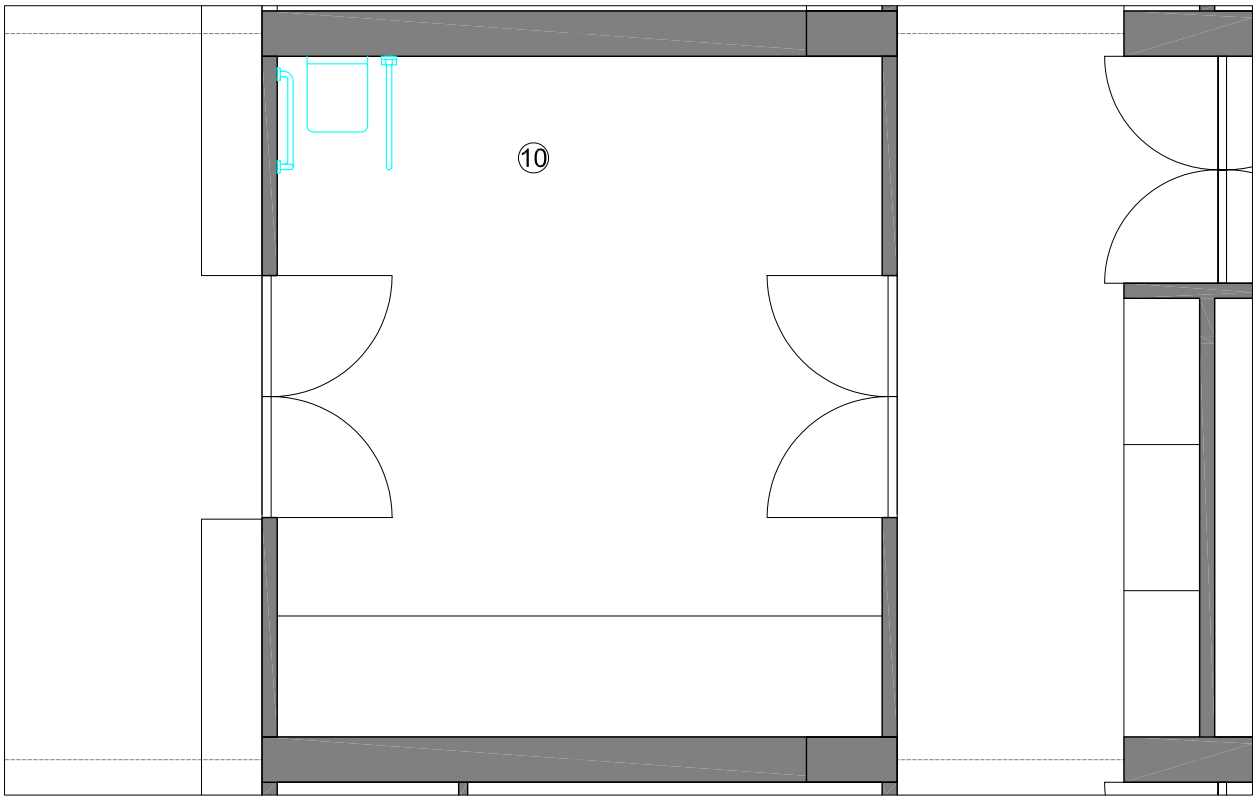


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: PROJECTE PISCINA MUNICIPAL	13
Existent i proposta 8 i 9	Planta: Soterrani	E: 1/75

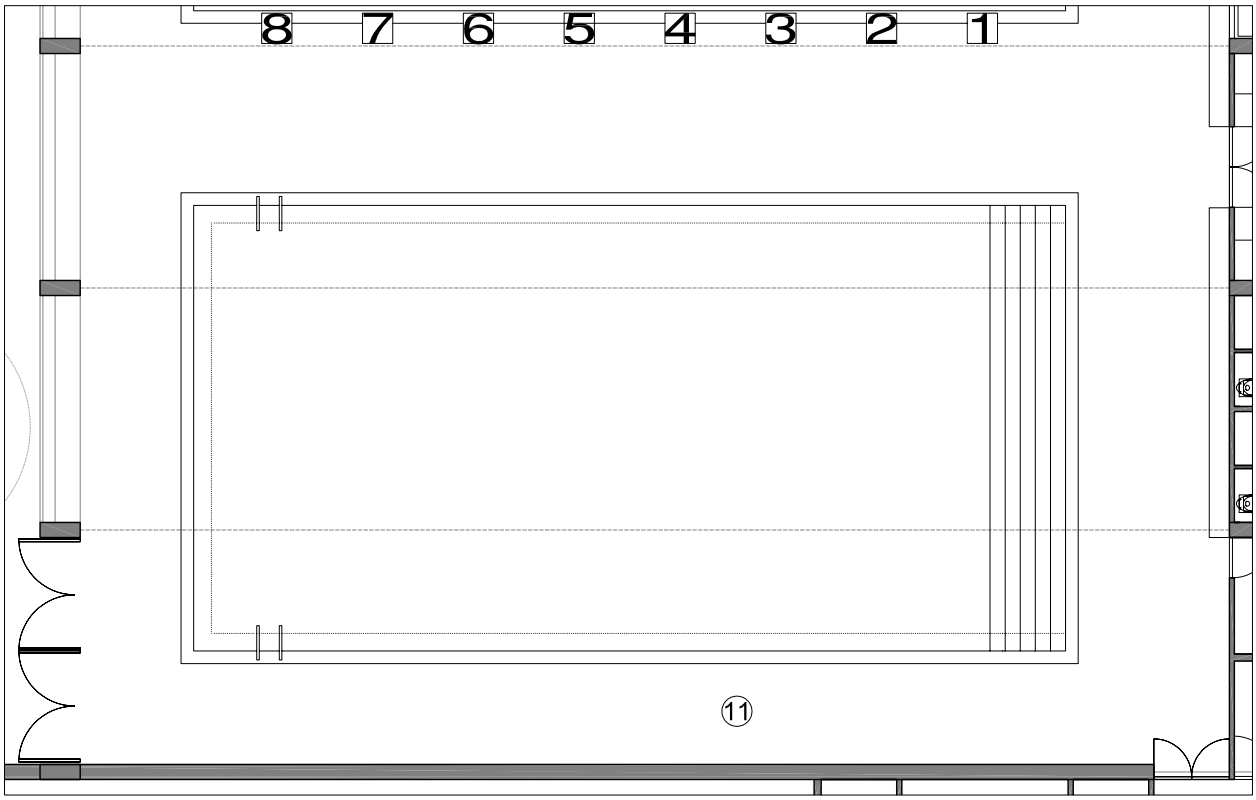


EXISTENT

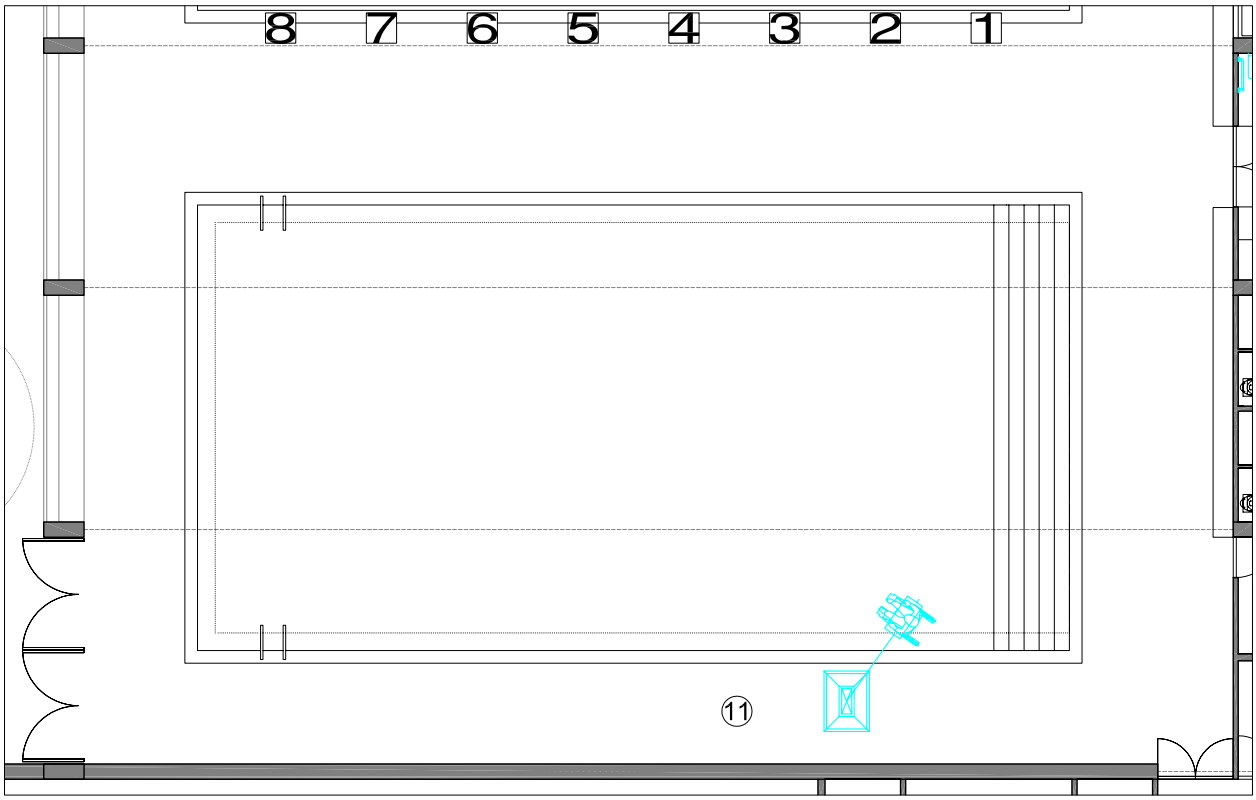


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: PROJECTE PISCINA MUNICIPAL	13
Existent i proposta 10	Planta: Soterrani	E: 1/50



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: PROJECTE PISCINA MUNICIPAL	13
Existent i proposta 11	Planta: Soterrani	E: 1/150

VALORACIÓ

PISCINA COBERTA (Projecte)

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipame públics municipals.

Capítol 01 Aparells elevadors

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.01.13	Unitat de Pool-lift, grua mòbil o fixa per a piscines, incloses les obres prèvies.	1	10.710,04	10.710,04
			Total capítol 01	**10.710,04**

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.04	M2. de rampa a l'interior per desnivells de 0.50 -1.20 m., incloses les obres prèvies.	12	584,18	7.010,21
E.03.05	MI. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'exterior.	40	194,73	7.789,12
			Total capítol 03	**14.799,32**

Capítol 04 Replans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.04.02	M2. de replà a l'exterior de 50 cm. fins a 1.20 m. d'altura, incloses les obres prèvies.	3	389,46	1.168,37
			Total capítol 04	**1.168,37**

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.05.02	MI. d'esglaó a l'interior, incloses les obres prèvies.	12	292,09	3.505,10
E.05.03	MI. de barana d'acer inoxidable per escales.	29	194,73	5.647,11
E.05.05	MI. enderroc d'esglaons escala existent.	12	19,47	233,67
			Total capítol 05	**9.385,89**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.13	Unitat col·locació de seient dutxa. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	5	389,46	1.947,28
			Total capítol 07	**1.947,28**

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.08.08	Unitat de canvi de sentit de porta interior existent.	2	486,82	973,64
E.08.18	Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	14	901,52	12.621,25
			Total capítol 08	**13.594,89**

Capítol 12 Obres de redistribució

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.12.05	MI. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	3	389,46	1.168,37
E.12.17	Unitat baixar penjadors.	8	38,95	311,56
			Total capítol 12	**1.479,93**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	18	29,21	525,77
			Total capítol 14	**525,77**

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
ESCOLA DE MÚSICA (En execució) 14

ESTUDI A

IDENTIFICACIÓ

Ús	**Educatiu**
Nº de Plantes	**P.Baixa + P. 1ª + P. 2ª**
Adreça	**Crta. Vella i c/ Sant Josep**
Municipi	**SANT CELONI**

DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	
Plantes Superiors	Accessible		Convertible	X	Inaccessible	

SITUACIÓ ACTUAL

L'edifici està en fase de construcció actualment. Es troba situat al costat de l'antic Ateneu, paralel·lament a una de les seves mitgeres, i tal com ja s'ha comentat en la fitxa de l'Ateneu, s'han realitzat alguns punts de comunicació entre els dos edificis.

L'anàlisi s'ha realitzat a partir dels plànols facilitats per l'Ajuntament, i d'una petita visita a la planta baixa de l'edifici.

Accés:
L'edifici tindrà dos accessos, un compartit amb l'accés a l'Ateneu i l'altre pel carrer Sant Josep.

L'accés compartit amb l'edifici de l'Ateneu, ja ha estat comentat en la fitxa corresponent. I només hi calen unes petites intervencions ja valorades en la mateixa.
La porta d'accés a l'edifici està formada per dues fulles abatibles i cadascuna d'elles té una amplada de pas = 0,80m.

L'accés des del carrer Sant Josep, segons la interpretació de la secció sembla que existeixi un petit desnivell de 5cm, caldria verificar-ho.
La porta d'accés és de dues fulles abatibles. Cadascuna d'elles permet un ample de pas mínim de 0,80cm. Sembla que aquesta porta serà de vidre, i per tant s'haurà de senyalitzar correctament.

VALORACIÓ

	Eu.
Rampes	5.062,93
Esglaons	558,94
Cambres higièniques	1.785,01
Portes	901,52
Obres de Redistribució	973,64
Senyalització visual	87,63
Total	**9.369,66**
Imprevistos 10% total	936,97
Pressupost d'Execució Material	**10.306,62**
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	824,53
Despeses generals (13% PEM)	1.339,86
Benefici Industrial (6% PEM)	618,40
Base Imposable (BI)	13.089,41
Gestió del Pla (3% BI)	392,68
IVA (16% BI)	2.094,31
PRESSUPOST TOTAL	**15.576,40**

SITUACIÓ ACTUAL

Comunicació Horitzontal:
La planta baixa està plantejada en dos nivells, un que correspon amb el nivell de la zona d'espectadors de la sala d'audicions i l'altre, amb el nivell de l'escenari.
Per salvar aquest desnivell s'han costruit dues rampes, una de 4m de longitud amb un pendent del 4,5%, i l'altra de 3m de longitud, amb un pendent del 12%.
Al final d'aquesta última rampa existeix una porta de dues fulles abatibles. No es pot inscriure un cercle de mínim Ø 1,20m entre el final de la rampa i la porta.

Tant en planta baixa com en la resta de plantes, en tots els distribuïdors i davant de totes les portes es pot inscriure un cercle de Ø 1,20m.
Totes les portes permeten una amplada de pas lliure mínima de 0,80m.

Comunicació vertical:
La comunicació vertical es realitza a través d'escales i ascensor. Davant de l'ascensor, en cada replà, es pot inscriure un cercle de Ø 1,50m.
Està prevista la instal·lació d'una cabina adaptada en l'ascensor, i pel que a les escales, segons la interpretació de les seccions, només presenta estesa. El nombre de graons seguits sense replà no supera els 12.
Existeixen passamans als dos costats.

Serveis Higiènics:
En planta baixa, s'han construït els grups de lavabos que donaran servei al bar de l'Ateneu. En lloc de fer una cabina adaptada en cada grup de lavabos, s'ha fet un tercer lavabo adaptat. Aquest lavabo en la visita es va poder comprobar que la ubicació de l'inodor no permetia l'espai d'apropament suficient per a fe la transferència lateral.

Pel que fa als serveis sanitaris del propi edifici, tot i que en cada planta n'existeixen, només està adaptada una cabinade la planta baixa.

Vestidors:
Els vestidors s'han construït en planta soterrani i no estan adaptats.

FOTOS

Accés compartit amb l'Ateneu

Rampes de planta baixa

Espai davant ascensor

Passadís d'accés al grup lavabos Bar

PROPOSTA

Accés:
La proposta d'intervenció ja està dibuixada i valorada en la fitxa de l'Ateneu.

Comunicació Horitzontal:
La intervenció es centra en les rampes existents en planta baixa. Proposem la modificació d'una d'elles per tal de aconseguir un pendent del 10% i un replà entre el final de la mateixa i la porta on s'hi pugui inscriure un cercle de Ø 1,20m. Caldrà col·locar passmans als dos costats.
En la rampa del 4,5% no calen passamans, però estaria bé prolongar-ne un de l'altra rampa (veure proposta).

En la zona d'espectadors de la sala d'audicions, com existeix suficient espai lliure de butaques, es proposa preveure places reservades per a PMR.

Pel que fa a les portes, recordar que els mecanismes d'obertura han de ser de presió o palanca.

Comunicació vertical:
De l'ascensor recordar que serà necessari que les botoneres tinguin senyalització en relleu i Braille i senyalització lumínica, així com aue estiguin compreses entre una alçada de 1,00 i 1,40m respecte del terra.

En les escales es proposa protegir les alçades dels graons, per tal d'evitar accidents. Pel que fa a les baranes, es recomana prolongar els passamans (al baixar l'escala), uns 0,30m.

Serveis higiènics:
En la cabina adaptada del bar, caldrà desplaçar l'inodor per a permetre els 0,80m necessaris per l'apropament lateral. Pel que fa a l'interior de la cabina només es podrà inscriure un cercle de Ø 1,20m i per tant serà practicable.

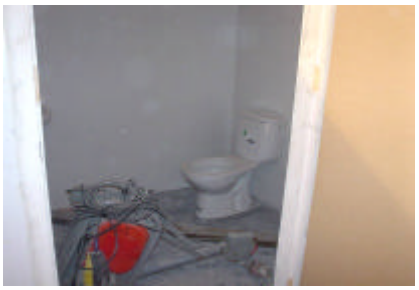
Tant en aquesta cabina com el l'altra adaptada, caldrà la col·locació de barres auxiliars, i que la porta d'accés obri cap enfóra (previst ja en el projecte).

Recordar també la nessecitat de senyalitzar amb els símbols d'accessibilitat les cabines adaptades.

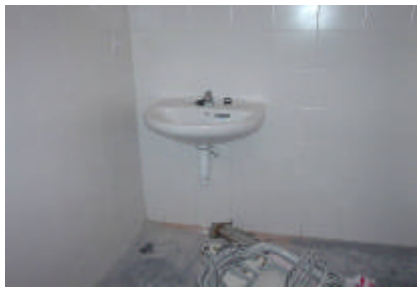
FOTOS

Cabina del Bar

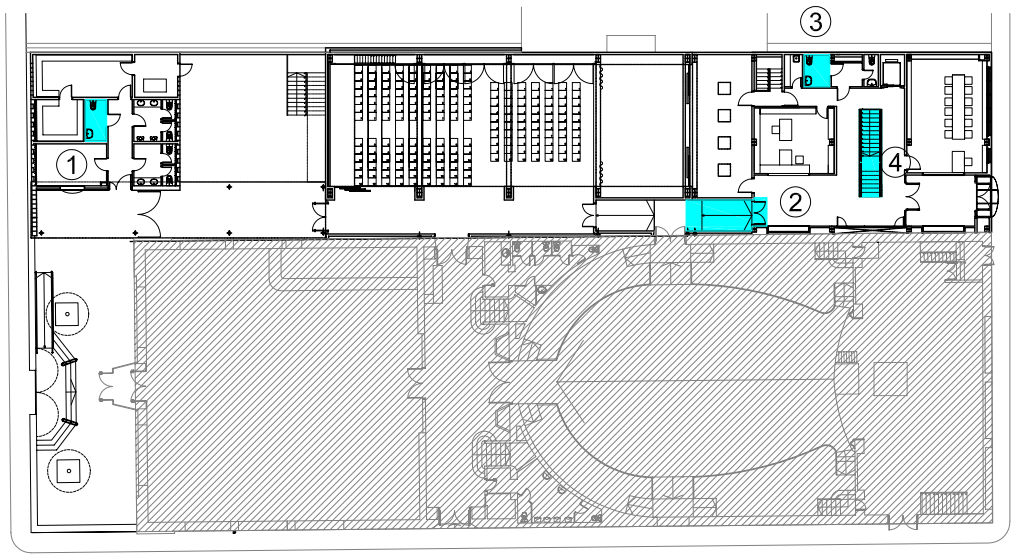
Accés lavabos de l'edifici



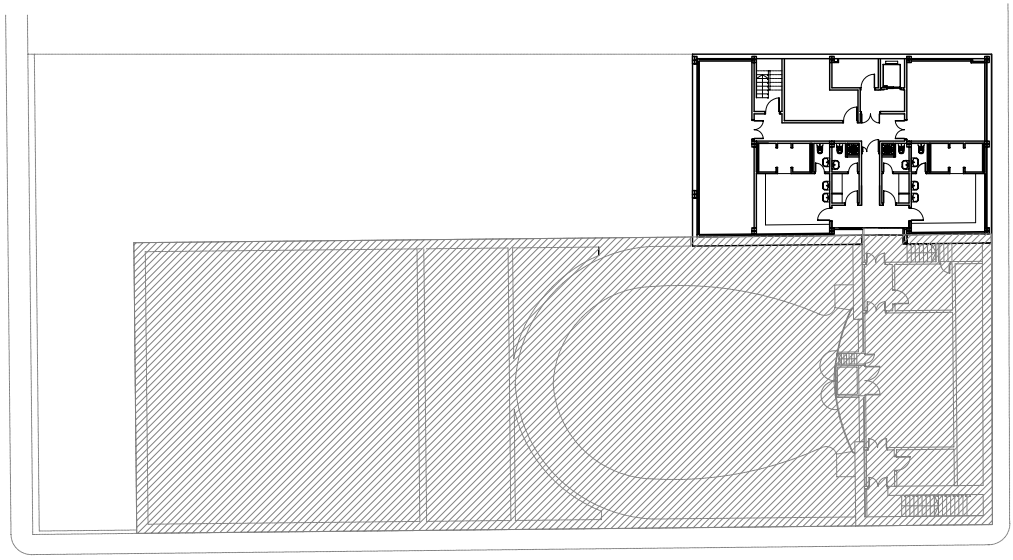
Cabina adaptada de l'edifici



Cabina adaptada de l'edifici



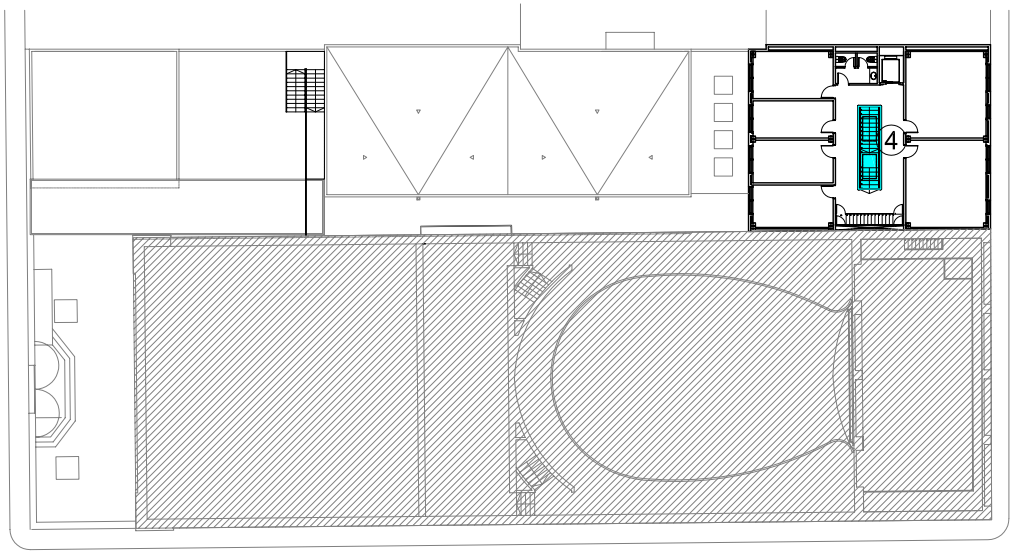
Planta Baixa



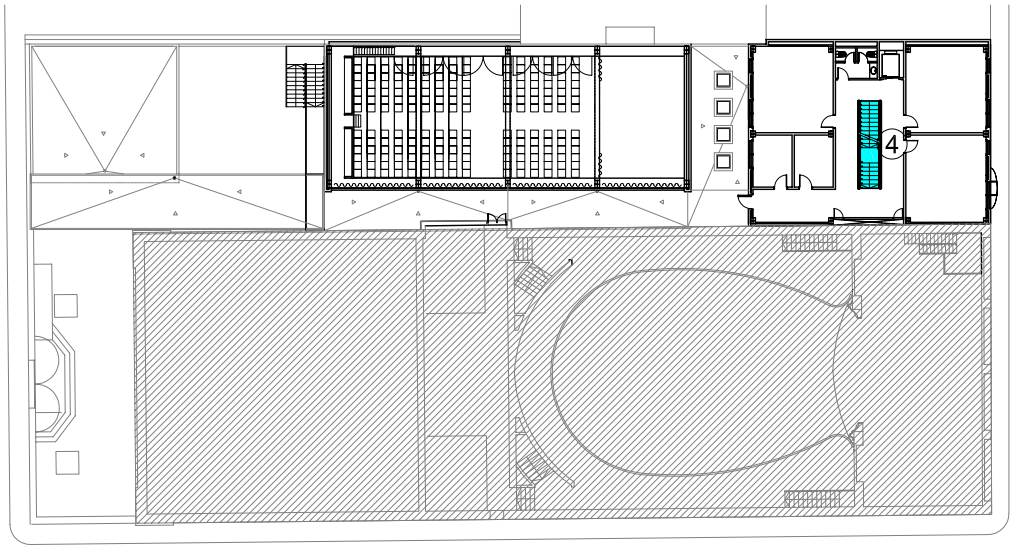
Planta Soterrani

EXISTENT

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: PROJECTE ESCOLA DE MÚSICA	14
Àmbits d'actuació 1	Planta: Baixa i Soterrani	E: 1/500



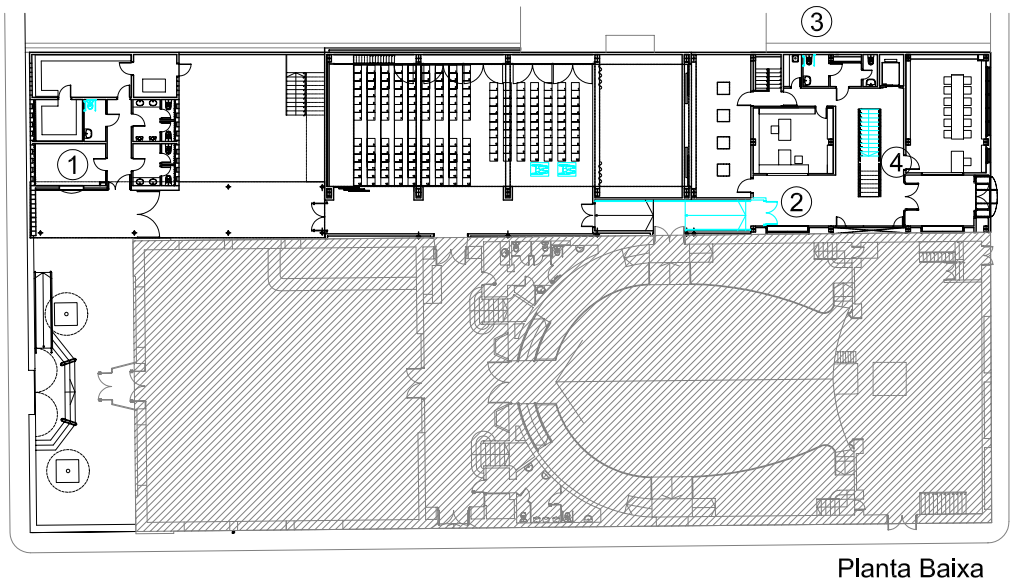
Planta Segona



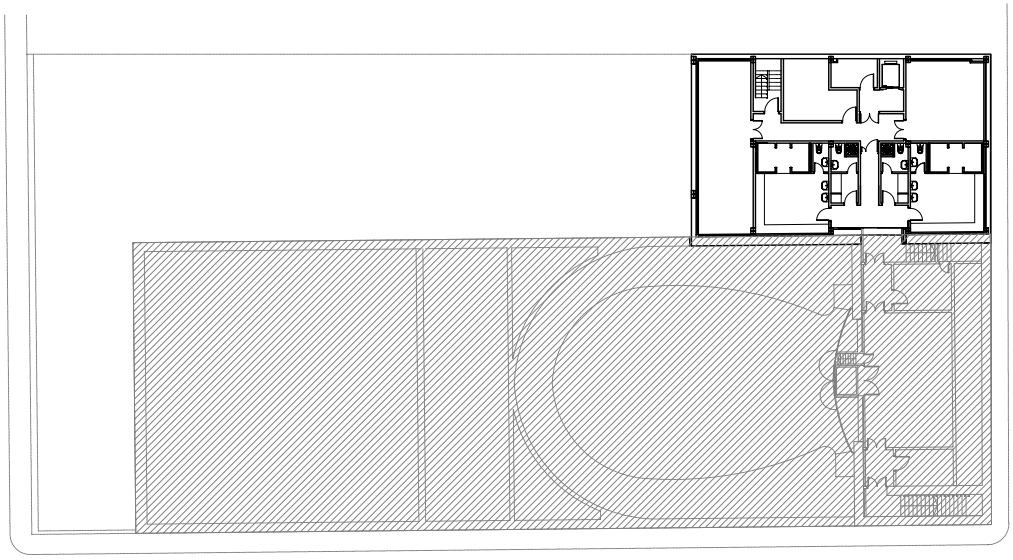
Planta Primera

EXISTENT

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: PROJECTE ESCOLA DE MÚSICA	14
Àmbits d'actuació 2	Planta: Primera i Segona	E: 1/500



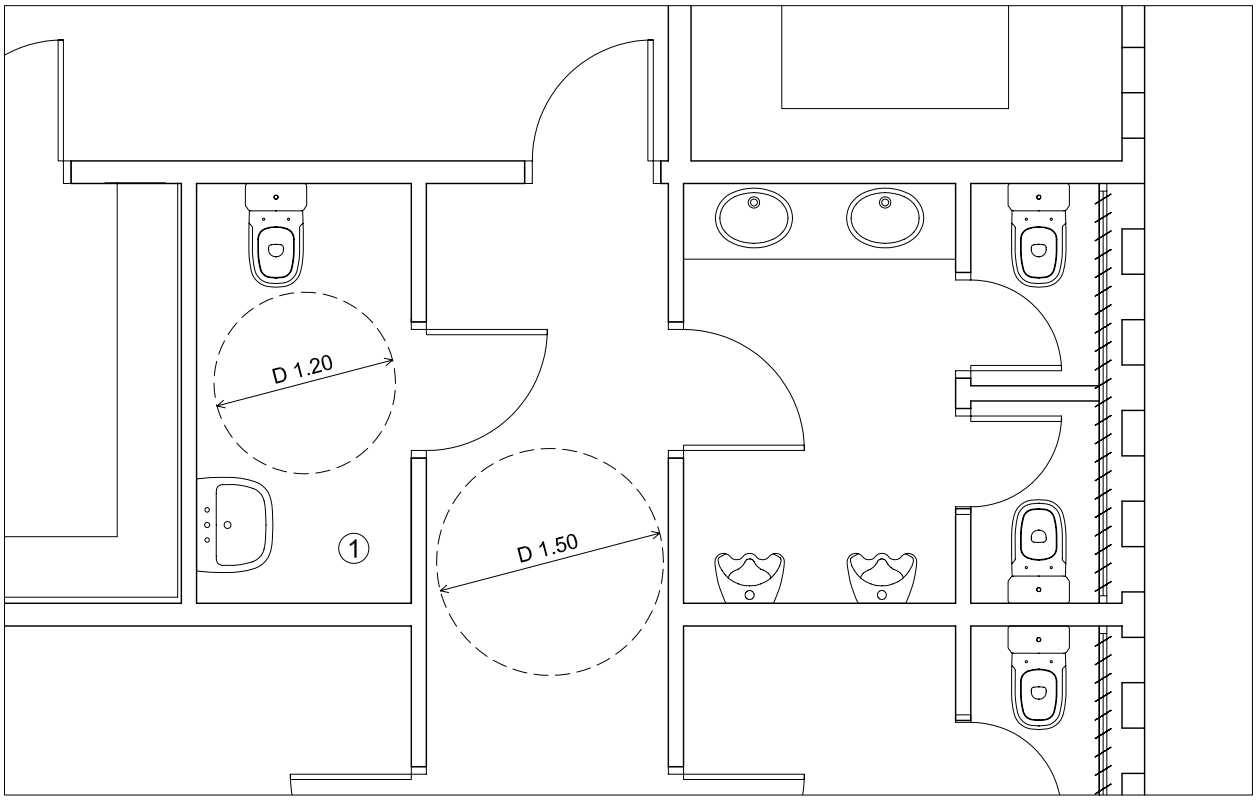
Planta Baixa



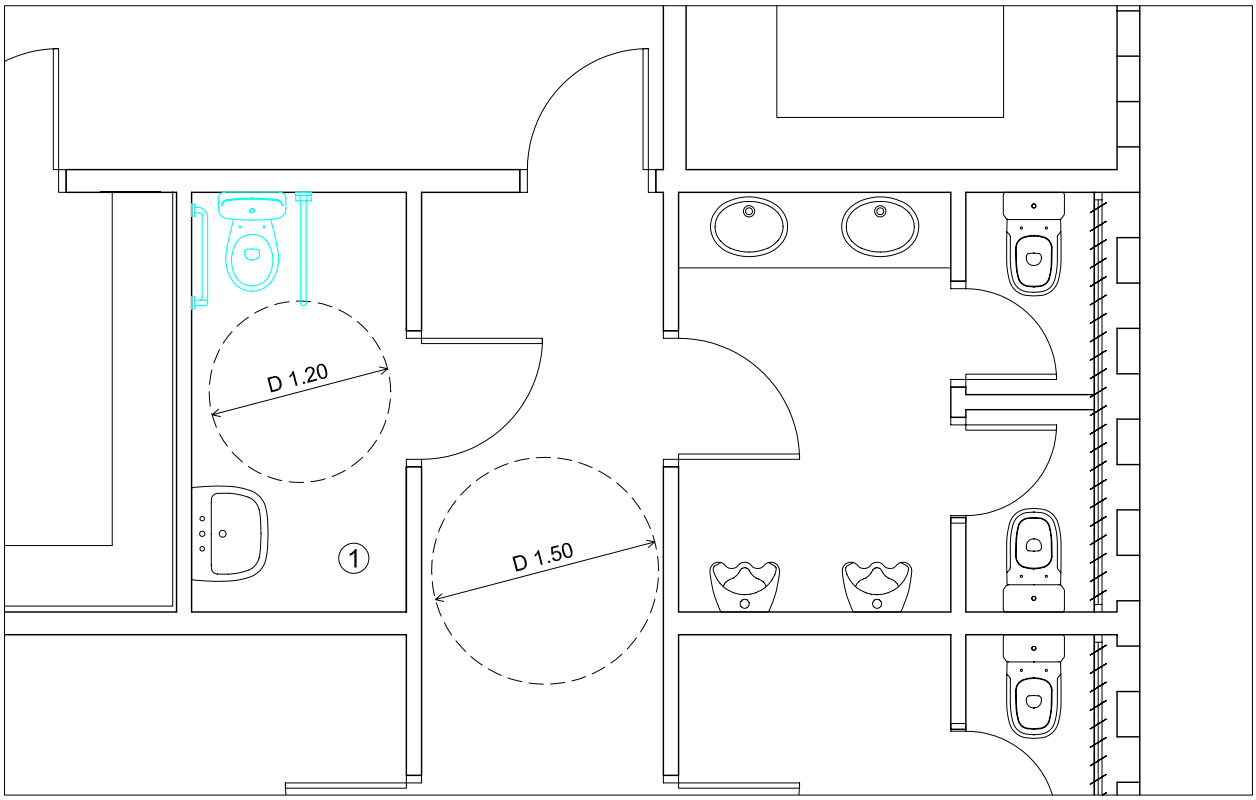
Planta Soterrani

PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: PROJECTE ESCOLA DE MÚSICA	14
Proposta general	Planta: Soterrani i Baixa	E: 1/500

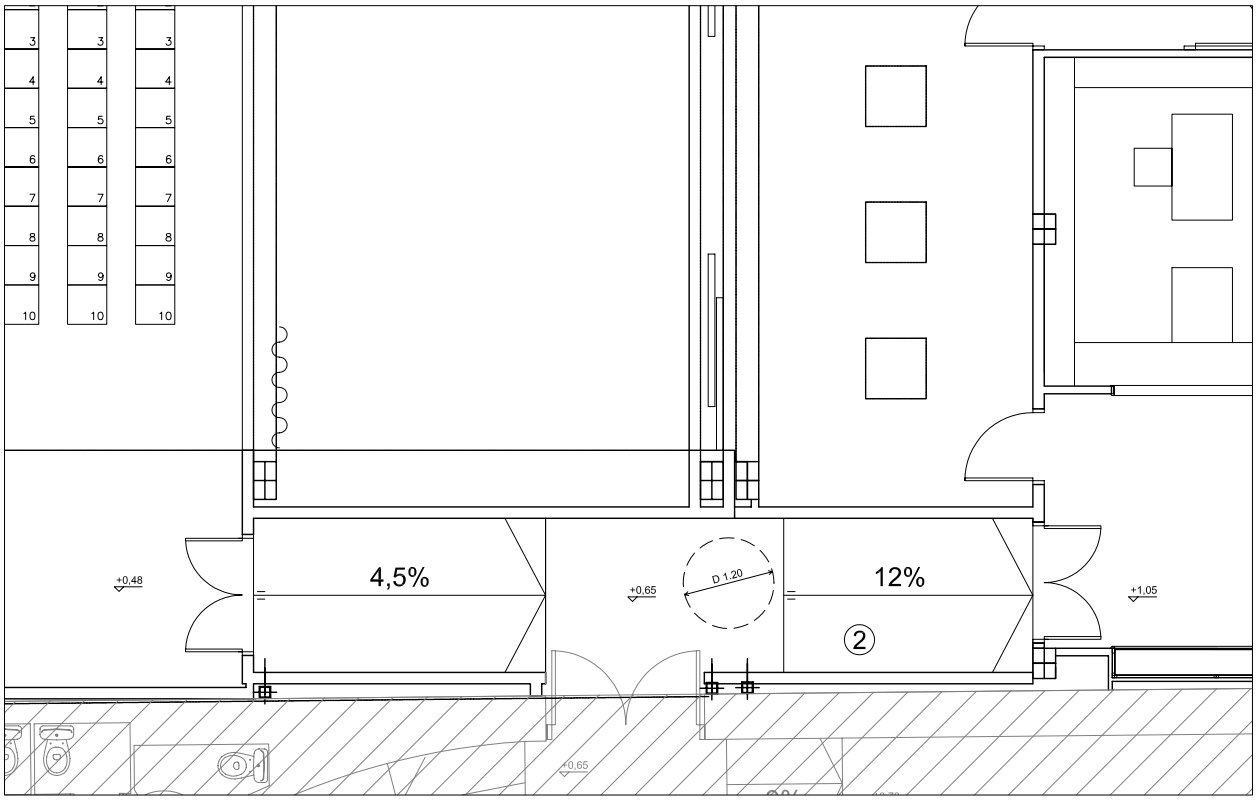


EXISTENT

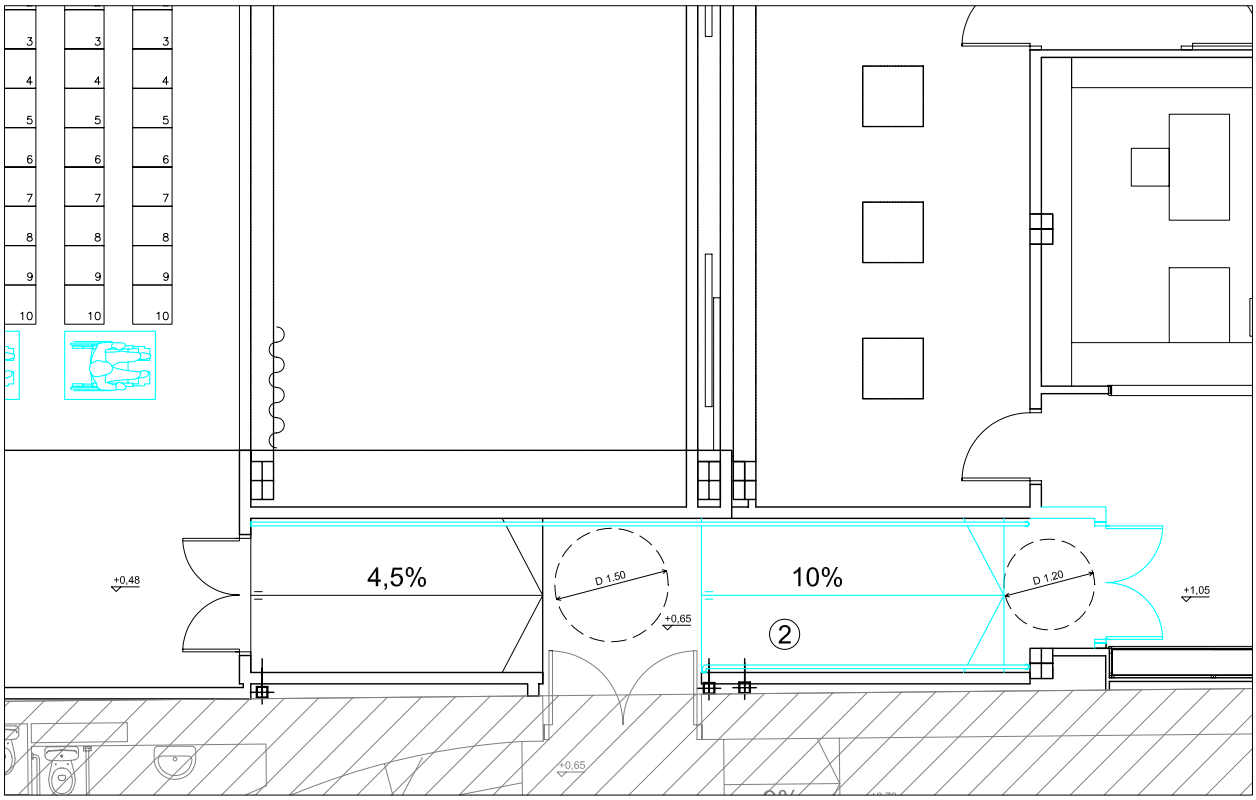


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: PROJECTE ESCOLA DE MÚSICA	14
Existent i proposta 1	Planta: Baixa	E: 1/50

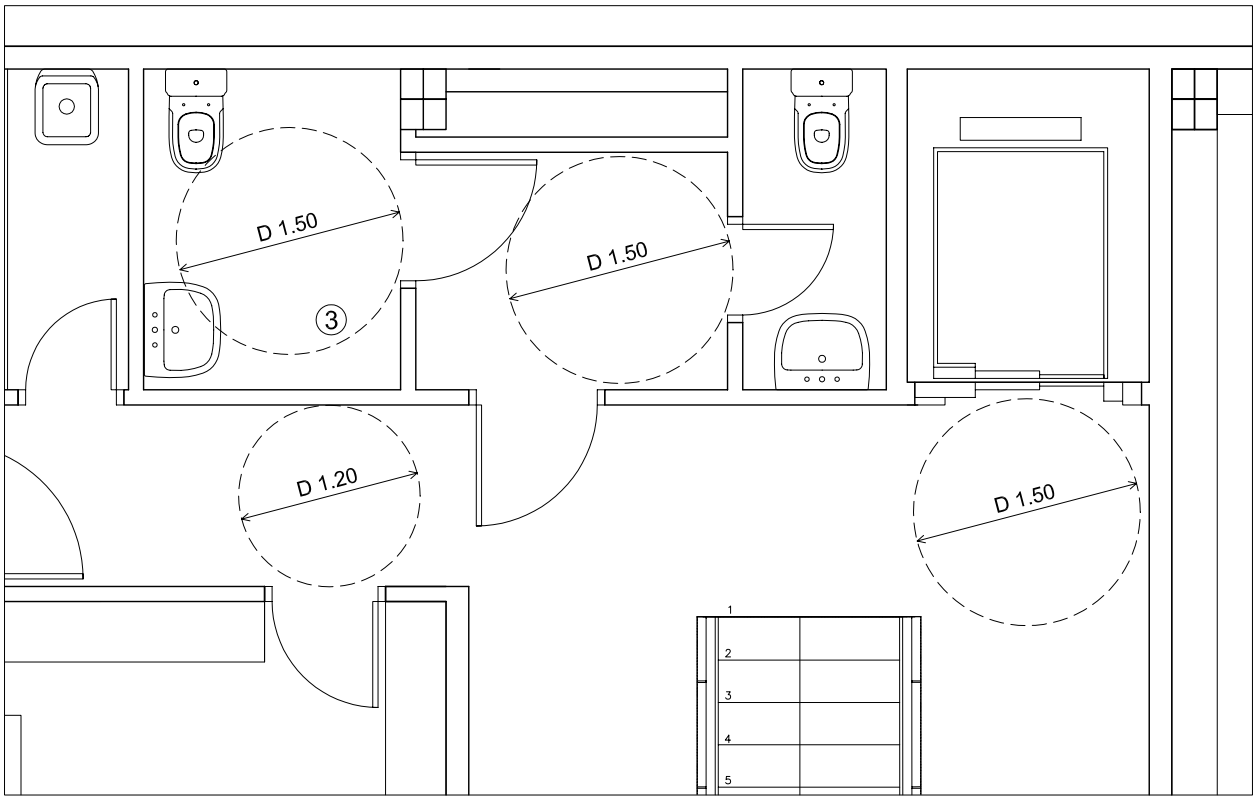


EXISTENT

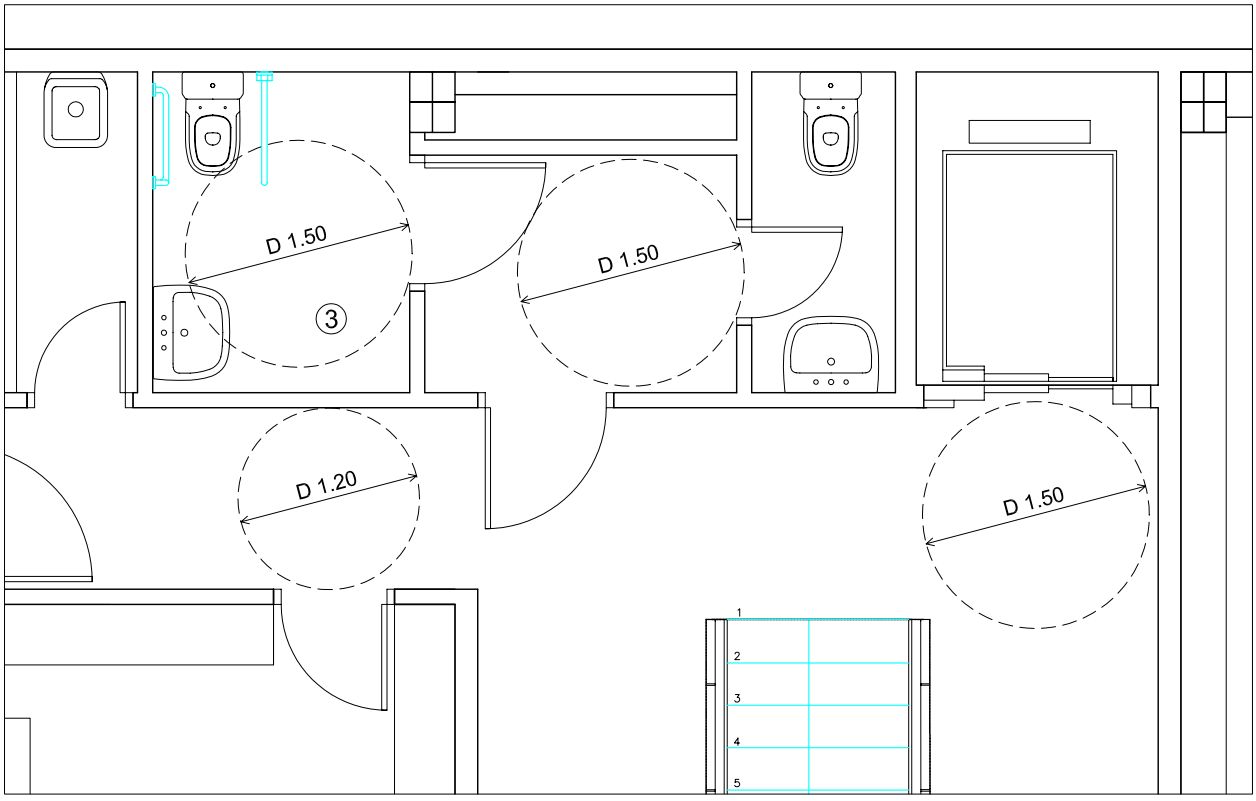


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: PROJECTE ESCOLA DE MÚSICA	14
Existent i proposta 2	Planta: Baixa	E: 1/100

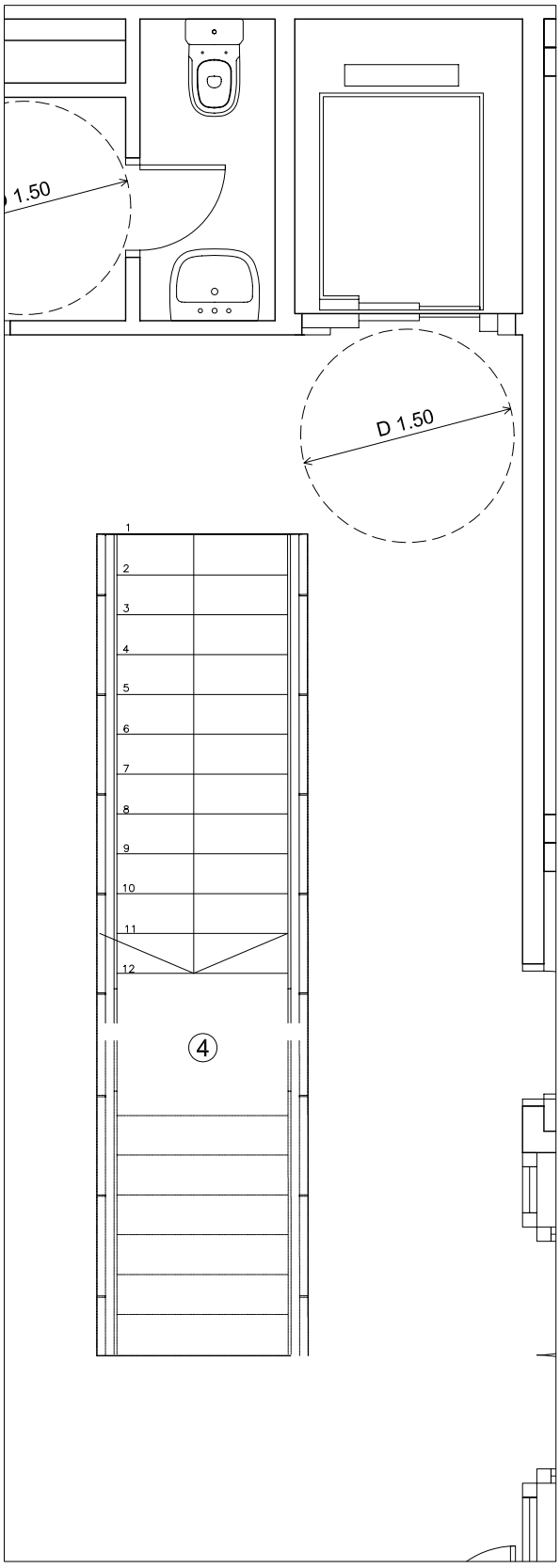


EXISTENT

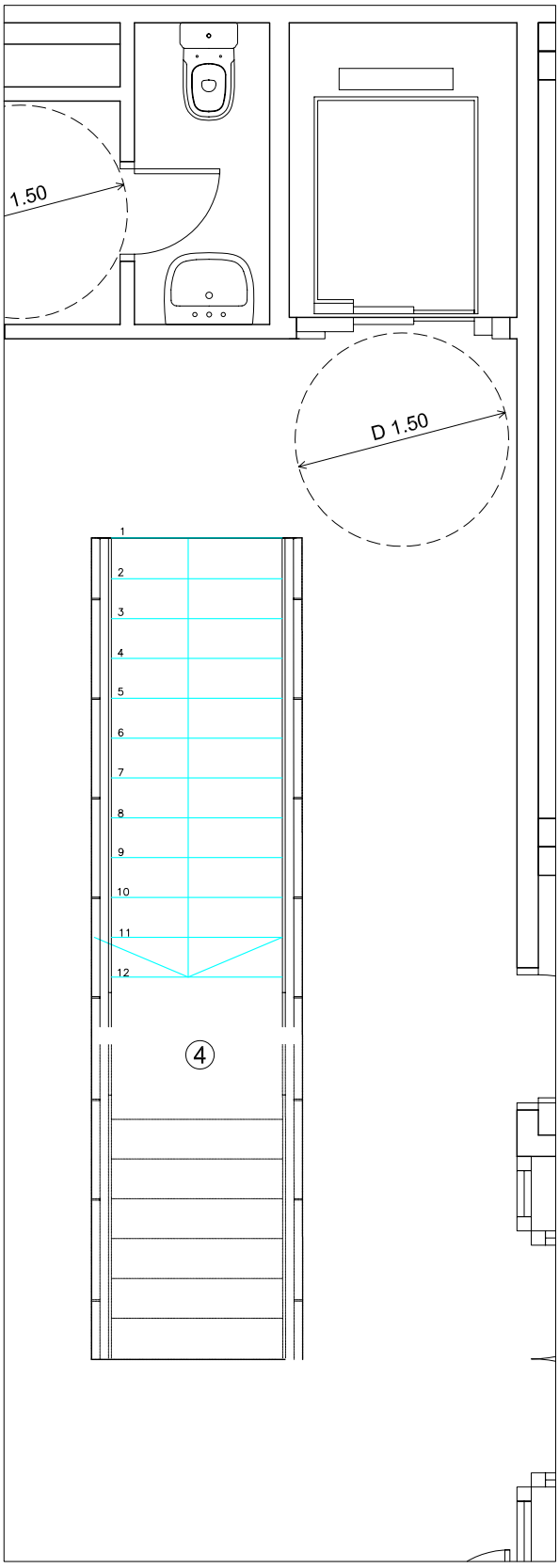


PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: PROJECTE ESCOLA DE MÚSICA	14
Existent i proposta 3	Planta: Baixa	E: 1/50



EXISTENT



PROPOSTA

MUNICIPI: SANT CELONI	EDIFICI: PROJECTE ESCOLA DE MÚSICA	14
Existent i proposta 4	Planta: Baixa	E: 1/50

VALORACIÓ

ESCOLA DE MÚSICA (En execució)

Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipame públics municipals.

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.03.03	M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	8	486,82	3.894,56
E.03.06	Ml. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'interior.	6	194,73	1.168,37
		Total capítol 03		**5.062,93**

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.05.07	Ml. adaptació d'esglaó existent.	30	18,63	558,94
		Total capítol 05		**558,94**

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.07.17	Unitat d'adaptació de lavabo minusvàlids existent i posar complements.	1	1.460,46	1.460,46
E.07.20	Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat.	1	324,55	324,55
		Total capítol 07		**1.785,01**

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.08.18	Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1	901,52	901,52
		Total capítol 08		**901,52**

Capítol 12 Obres de redistribució

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.12.02	Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloses les obres prèvies.	3	194,73	584,18
E.12.11	MI. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors.	2	194,73	389,46
		Total capítol 12		**973,64**

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida Eu.	Total Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	3	29,21	87,63
		Total capítol 14		**87,63**

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

VOLUM V

5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

VOLUM V

5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT

Barcelona, Juny de 2004

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

INDEX GENERAL DEL PLA

1. MEMÒRIA ..... VOLUM I

2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT ..... VOLUM II

3. PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC

3.1. TRAMS DE CARRER ..... VOLUM III

3.2. PRESSUPOST REDUÏT ..... VOLUM III ANNEX I

3.3. PRESSUPOST AMPLIAT ..... VOLUM III ANNEX II

4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS ..... VOLUM IV

5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT ..... VOLUM V

6. PLA D'ACTUACIÓ EN LA COMUNICACIÓ ..... VOLUM VI

7. RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA ..... VOLUM VII

5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT

SUMARI

PÀG

1-. PRESENTACIÓ 6

2-. ÀMBIT D'ACTUACIÓ. 8

2.1-. ELS AUTOBUSOS URBANS 9

2.2-. ELS AUTOBUSOS INTERURBANS 11

2.3-. ELS TAXIS 14

2.4-. EL TRANSPORT PRIVAT 14

3-. DIAGNOSI. 16

3.1-. ELS AUTOBUSOS URBANS. 16

3.1.1-. La cobertura de les parades.....16

3.1.2-. L'entorn de les parades.....19

3.1.3-. L'accés a l'autobús.....23

3.1.4-. Els elements de les parades 28

3.1.5-. La informació.....33

3.1.6-. Les unitats mòbils. 36

3.2-. ELS AUTOBUSOS INTERURBANS 37

3.2.1-. La cobertura de les parades.....37

3.2.2-. L'entorn de les parades.....39

3.2.3-. L'accés a l'autobús.....39

3.2.4-. Els elements de les parades 40

3.2.5-. La informació.....40

3.2.6-. Les unitats mòbils. 41

3.2.7-. Creació de noves parades. 42

3.3-. LES ESTACIONS DE FERROCARRILS.....43

3.4-. ELS TAXIS 45

3.5-. EL TRANSPORT PRIVAT 47

4-. PROPOSTES D'INTERVENCIÓ. 50
4.1-. ELS AUTOBUSOS URBANS. 50
4.1.1-. Intervencions sobre l'entorn 50
4.1.2-. Intervencions sobre l'accés a l'autobús 51
4.1.3-. Intervencions sobre els elements 52
4.1.4-. Intervencions sobre la informació 53
4.1.5-. Resum específic 53
4.2-. ELS AUTOBUSOS INTERURBANS. 54
4.2.1-. Intervencions sobre els elements 55
4.2.2-. Intervencions sobre la informació 55
4.2.3-. Creació de noves parades 56
4.2.4-. Resum específic 57
4.3-. ELS TAXIS 57
4.4-. EL TRANSPORT PRIVAT 58

5-. PLA D'ETAPES 61

6-. PRESSUPOST 62
6.1-. PRESSUPOST DETALLAT D'INTERVENCIÓ. 62
6.2-. PRESSUPOST RESUMIT D'INTERVENCIÓ. 76

ANNEX Fitxes de les parades d'autobús

5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT

1-. PRESENTACIÓ

Moure's és una necessitat inherent a l'ésser humà i un dret que tothom té. D'ençà de l'aparició del ferrocarril i dels vehicles motoritzats aquests han tingut una paper important en la forma de vida en aquelles societats on s'han estès, tot i això el desplaçament a peu encara és la forma majoritària de moure'ns, especialment dins d'un mateix municipi. Són nombrosos els inconvenients de l'ús del vehicle privat: emissió de gasos contaminants, sorolls, ocupació de l'espai públic obligant als vianants a caminar per voreres generalment estretes. Davant del creixent ús del cotxe, el transport públic i el caminar apareixen com l'alternativa sostenible i de major benefici social.

La cadena del transport considera el transport com un sistema interconnectat des de l'origen fins a la destinació final. Cada element d'aquesta cadena (les unitats mòbils, els intercambiadors: parades i estacions de tren, la informació, els carrers per on es transita, etc.) han de tenir un disseny agradable i ser accessibles a tots els ciutadans.

Les mesures necessàries per potenciar els desplaçaments a peu ja estan incloses dins de les actuacions previstes en el volum d'Espai Públic del present Pla d'Accessibilitat. Així en aquest volum es fa atenció al transport públic i també al transport privat analitzant les reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

Els continguts d'aquest volum se centren en els resultats d'aquest treball, és a dir, una diagnosi de l'estat d'accessibilitat del transport amb les actuacions necessàries, acompanyades d'una valoració econòmica de les mateixes.

La documentació que inclou aquest volum és la següent:

1. **Àmbit d'actuació:** Delimitació de l'estudi als elements de competència municipal: les parades d'autobús, les reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda i la parada de taxi. La competència sobre les parades d'autobús interurbanes recau en l'ATM, tot i així, s'han inclòs en l'àmbit d'estudi ja que aspectes com ara la seva ubicació són consensuats amb l'Ajuntament, i altres, com la urbanització i l'accessibilitat dels entorns són de competència municipal. Malgrat que el servei de ferrocarril no és competència de l'Ajuntament també s'ha fet una revisió de l'estació de Renfe.
2. **Anàlisi de l'estat actual:** Estudi en el qual es descriuen les línies regulars de transport i s'analitza la situació actual de les parades d'autobús, tan urbanes com interurbanes, de les reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, de la parada de taxi i de l'estació de ferrocarril. A la vegada, es defineixen les condiciones d'accessibilitat de les parades d'autobús i taxi així com de les reserves d'aparcament dictades per la llei catalana.
3. **Propostes d'intervenció:** Estudi en el qual es proposen les intervencions de competència municipal a realitzar en les parades d'autobús, a la parada de taxi i a les reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, a la vegada que s'estudia la creació de noves reserves.
4. **Pla d'etapes:** Es dissenya un pla d'etapes que fa assumible tècnicament i econòmica les propostes, amb el detall dels elements inclosos en la fase prioritària junt amb el pressupost resultant de les intervencions que s'han descrit en el punt anterior.
5. **Pressupost estimatiu:** Estimació econòmica del cost de les obres necessàries per a la realització de les adaptacions proposades. Es presenta un resum global així com estructurat per fases.

2-. ÀMBIT D'ACTUACIÓ.

S'han recollit dades de tots els elements de transport del municipi de Sant Celoni. Les dades van ser aportades per l'Ajuntament i inspeccionades durant el més de gener de l'any 2004.

Com que el pla és una eina de gestió municipal, s'analitzen sobretot els aspectes de competència municipal.

Tenint en compte aquest criteri s'estudien les parades d'autobús i el seu entorn més proper, la parada de taxi i les reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

La proposta d'intervenció únicament recull les intervencions necessàries per adaptar l'àmbit d'actuació anteriorment detallat.

La següent taula mostra un resum del conjunt d'elements que s'han estudiat:

Element	Quantitat
Parades urbanes	17
Parades interurbanes	3[1]
Parades de taxi	1
Places públiques d'aparcament reservat	7
Estacions de ferrocarrils	1
Total	**26**

[1] A sant Celoni, les 3 parades interurbanes coincideixen amb parades urbanes

2.1-. ELS AUTOBUSOS URBANS

El Municipi de Sant Celoni disposa d'una línia d'autobús urbà que és explotada per la companyia Barcelona Bus. El nom de la línia és Sant Celoni Bus i dóna servei tots els dies feiners excepte els del mes d'Agost.

Codi	Línia
LU 01	Sant Celoni Bus

La línia fa un recorregut pel nucli urbà de la població i determinats serveis arriben fins a la Batllòria. A continuació es mostra un plànol amb el recorregut del Sant Celoni Bus

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

Plànol 01: Linia urbana Sant Celoni BUS

Linia regular

Recorregut dimecres (per mercat)

La Batllòria

2.2-. ELS AUTOBUSOS INTERURBANS

Les empreses Barcelona Bus i la Hispano Hilariense de Sant Hilari de Sacalm es reparteixen les 9 línies interurbanes que donen servei al terme municipal de Sant Celoni. La següent taula mostra aquestes línies:

Codi	Origen - Final	Adaptació	Empresa
LI 01	Sant Celoni - Granollers	parcial	Barcelona Bus
LI 02	N-73: Barcelona - Granollers - Sant Celoni (nocturn)	total	
LI 03	Granollers - Sant Celoni - Santa Fe del Montseny (dissabtes)	no	
LI 04	Sant Celoni - Gualba	no	
LI 05	Sant Celoni - Vallgorguina - Arenys	no	
LI 06	Sant Esteve de Palautordera - Palau - Sant Celoni (servei mercat de dimecres)	no	
LI 07	Circumval·lació Santa Maria de Palautordera	no	
LI 08	Sant Hilari Sacalm - Barcelona	parcial	Hispano Hilariense
LI 09	Sant Hilari Sacalm - Girona	parcial	

Barcelona Bus explota 7 de les línies i s'encarrega bàsicament de connectar Sant Celoni amb la resta de la comarca, tan la amb la capital Granollers, com amb els municipis veïns (Gualba, Santa Maria de Palautordera, Santa Fe del Montseny, etc.). També ofereix el servei fins Arenys i el servei d'autobús nocturn N73 fins a Barcelona.

Alguna d'aquestes línies tan sols ofereix el seu servei un dia a la setmana, com per exemple la línia que connecta els dissabtes no festius amb Santa Fe. Per altra banda, els dimecres, dia de mercat a Sant Celoni ,la oferta de servei en cadascuna de les línies es veu lleugerament ampliada. Cal fer notar també que el servei de circumval·lació de Santa Maria de Palautordera arriba en ocasions a Sant Celoni.

A banda d'aquestes línies, Barcelona Bus explota també la línia d'autobús nocturn N73 entre Barcelona i Sant Celoni, i una última línia que connecta amb Arenys de Mar passant per Vallgorguina.

La companyia Hispano Hilariense amb seu a Sant Hilari de Sacalm disposa de 2 línies, una primera que connecta aquesta població amb Barcelona i l'altre amb Girona passant només per La Batllòria.

Anteriorment existia una línia de llarg recorregut explotada per Sarfa que connectava el Vallés amb la Costa Brava.

Seguidament es mostra un plànol amb el recorregut principal de les línies interurbanes per dins de la població.

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

Plànol 02: Línies interurbanes

Línies interurbanes de Barcelona Bus

Línies de la Hispano Hilariense

La Batllòria

2.3-. ELS TAXIS

El municipi de Sant Celoni compta amb una sola parada de taxi que es troba a la Plaça de l'Estació, just al davant de l'estació de Renfe.

Codi	Localització
TX 01	Plaça de l'Estació

2.4-. EL TRANSPORT PRIVAT

Durant la visita que es va realitzar a Sant Celoni es van comptabilitzar 7 places públiques d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda.

Codi	Localització	Places	Motiu
RA 01	Carrer Doctor Fleming	2	Farmàcia
RA 02	Carretera Vella	1	Ateneu Sant Celoni
RA 03	Carrer Diputació	3	Hospital i CAP
RA 04	Plaça de l'Estació	1	Estació de Renfe

Tot seguit es mostra un plànol amb la ubicació de la parada de taxi i de les reserves d'aparcament i la cobertura d'aquestes reserves prenent un radi de 200 m. També es senyalitzen aquells carrers de zona blava ja que les persones amb disminució que disposin de la targeta de permissibilitat d'aparcament han de poder aparcar en aquestes zones i en les zones de càrrega i descàrrega sense limitació horària.

Centres d'interés

- 01. Ajuntament
- 02. Església
- 03. Hospital i CAP
- 04. Residència Geriàtrica
- 05. Casal de Gent Gran
- 06. CEIP Josep Pallerola
- 07. Centre educatiu La Caseta
- 08. Col·legi Cor de Maria
- 09. Col·legi La Salle
- 10. Escola l'Avet Roig
- 11. Escola Pascual
- 12. Llar d'infants Mainada
- 13. Biblioteca Municipal
- 14. Zona esportiva
- 15. Piscina municipal
- 16. Mercat municipal
- 17. Cementiri
- 18. Correus
- 19. Escoles de la Batllòria

RA 01
RA 02
RA 03
RA 04

T

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

Plànol 03: Parada de taxis i reserves d'aparcament

- Parada de taxis
- Places públiques d'aparcament reservades
- Zona blava
- Cobertura de les reserves d'aparcament
- Cobertura de la zona blava

La Batllòria

3-. DIAGNOSI.

Seguidament es fa una diagnosi dels elements de transport al municipi de Sant Celoni.

3.1-. ELS AUTOBUSOS URBANS.

En aquest apartat s'estudien les parades que la línia Sant Celoni Bus té al municipi.

S'ha dividit aquests aspectes a estudiar en sis punts:

- La cobertura de les parades
- L'entorn de les parades
- L'accés a l'autobús
- L'element de la parada
- La informació.
- Les unitats mòbils

el bon funcionament dels quals és indispensable per oferir una bona qualitat de servei.

3.1.1-. La cobertura de les parades

La distància entre el domicili i la parada és un factor clau a l'hora d'escollir l'autobús com a mitjà de transport. Per als usuaris amb problemes de mobilitat aquest aspecte esdevé primordial, i considerant les seves limitacions, es recomana que existeixi alguna parada d'autobús a menys de 200 m de qualsevol zona residencial.

La cobertura de les parades tenint en compte un radi de 200 m és satisfactòria ja que cobreix quasi la totalitat del nucli urbà, només la part més propera al terme municipal de Santa Maria de Palautordera no té tan bon accés a l'autobús.

Tot seguit es mostra un plànol del municipi amb la ubicació de les parades i les seves cobertures.

BU 01
BU 02
BU 03
BU 04
BU 05
BU 06
BU 07
BU 08
BU 09
BU 10
BU 11
BU 12
BU 13
BU 14
BU 15
BU 16

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

Plànol 04: Parades urbanes i cobertura

Parades urbanes
Linia regular
Cobertura de les parades

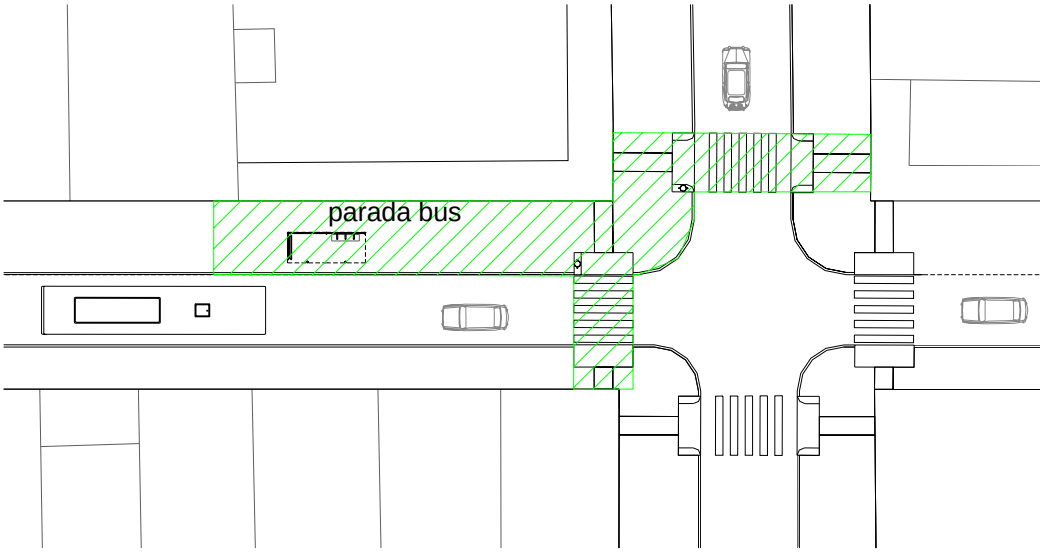
La Batllòria

3.1.2-. L'entorn de les parades.

Les característiques de la via pública on està situada la parada és una qüestió que afecta tant a l'embarcament dels usuaris a l'autobús com a la circulació dels vianants pel carrer. Una condició essencial per accedir a la parada i també per transitar per la via és que la parada es trobi en un entorn urbanitzat i accessible.

Per no trencar la cadena de transport convé que el recorregut des de l'origen del nostre desplaçament (des de casa per exemple) fins la parada sigui adaptat. Com es comenta en la introducció, aquest és un punt que queda fora de l'abast d'aquest volum de transport i tant sols es considerarà el recorregut dins l'entorn més immediat.

Es considera entorn de la parada el tram de carrer que hi ha des de la parada a la cruïlla més pròxima i els passos de vianants d'aquesta cruïlla.



Entorn de la parada

Per considerar que l'entorn de la parada és accessible cal que existeixin itineraris adaptats per a vianants. El codi d'accessibilitat de Catalunya marca els següents requisits perquè un itinerari es pugui considerar adaptat:

- Tenir una amplada lliure mínima de 0,90 m i una alçada lliure d'obstacles de 2,10 m.
- En els canvis de direcció, l'amplada lliure de pas ha de permetre inscriure un cercle de 1,50 m de diàmetre. En casos puntuals s'acceptarà que aquest diàmetre sigui de 1,20 m.
- No incloure cap escala ni graó aïllat.
- El pendent longitudinal no superarà el 8%.
- El paviment ha de ser dur, no lliscant i sense regruixos diferents dels propis del gravat de les peces. A més, ha de tenir un pendent transversal no superior al 2%.
- Els elements d'urbanització i de mobiliari que formen part d'aquest itinerari hauran de ser adaptats.

Un punt conflictiu en els itineraris adaptats són els passos de vianants. En el volum de via pública s'explica com han de ser aquests passos.

Totes les parades del Sant Celoni Bus es troben en entorns urbanitzats, les principals mancances que presenten aquests entorns a nivell d'accessibilitat són els passos de vianants més propers a la parada que en la gran majoria dels casos no disposen de guals de vianants adaptats. Una altra mancança no tan habitual però sí força freqüent és que l'amplada mínima de pas és inferior al que marca la normativa (0,90 m). En aquests casos la vorera acostuma a fer els 0,90 m però la col·locació de qualsevol mobiliari urbà, com ara el mateix pal de parada, fa que l'amplada lliure quedi fora de normativa.

A continuació es mostra un plànol amb una avaluació en termes d'accessibilitat dels entorns de les parades i un altre de la tipologia de les parades.

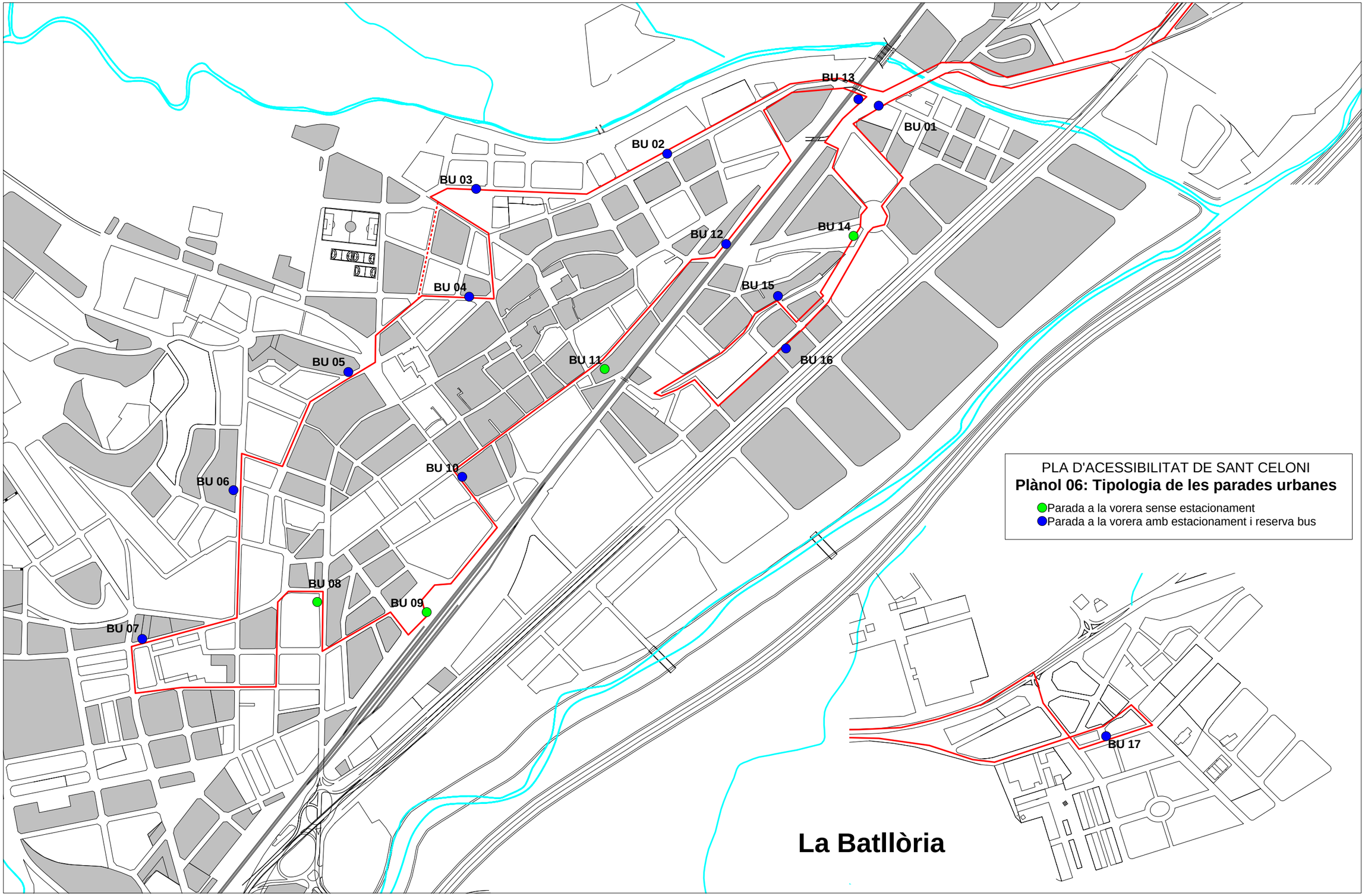
PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

Plànol 05: Entorn de les parades urbanes

- Entorn adaptat
- Sense conexions adaptades
- Vorera estreta sense connexions adaptades

BU 01
BU 02
BU 03
BU 04
BU 05
BU 06
BU 07
BU 08
BU 09
BU 10
BU 11
BU 12
BU 13
BU 14
BU 15
BU 16
BU 17

La Batllòria


BU 01
BU 02
BU 03
BU 04
BU 05
BU 06
BU 07
BU 08
BU 09
BU 10
BU 11
BU 12
BU 13
BU 14
BU 15
BU 16
BU 17
PLA D'ACESSIBILITAT DE SANT CELONI
Plànol 06: Tipologia de les parades urbanes
Parada a la vorera sense estacionament
Parada a la vorera amb estacionament i reserva bus
La Batllòria

3.1.3-. L'accés a l'autobús.

En aquest apartat es fa referència a un altra punt de la cadena de transport: l'accés a l'autobús des de la parada. Els dos aspectes fonamentals per garantir un bon accés a l'autobús (tant per entrar com per sortir del vehicle) són:

a) Separació entre autobús i vorera

La separació que existeix entre la vorera i el pis del vehicle dificulta l'acció de pujar o baixar de l'autobús a una part important de la població (gent gran, nens petits, etc...).

Per tal d'analitzar i solucionar aquest punt cal fer una distinció entre la separació horitzontal i la vertical:

- La **separació horitzontal** entre la parada i l'autobús depèn de la maniobra d'aproximació de l'autobús a la vorera. Els factors que provoquen que la maniobra d'aproximació no es pugui realitzar correctament i per tant que la separació horitzontal sigui excessiva són:

  Que la parada es trobi en un tram en corba, la qual cosa no permet acostar les portes posteriors a la vorera i es dificulta per tant la sortida als usuaris. La solució en aquest cas passa per reubicar la parada.

  Si la parada es troba en un carril d'aparcament és necessari que existeixi una reserva per a l'autobús per evitar que els vehicles dificultin o impossibilitin l'apropament de l'autobús a la parada.

  Un altre factor clau per aconseguir disminuir la separació horitzontal és conscienciar el conductor de la importància de la maniobra d'aproximació. Per aquest motiu es recomana que realitzin un curs d'atenció a les persones amb mobilitat reduïda que servirà a més per tenir un major coneixement de les necessitats d'aquest col·lectius.

Parada situada en una corba

Exemple d'andana d'embarcament

- La disminució de la **separació vertical** es resol mitjançant la utilització de vehicles de pis baix que permetin a més l'agenollament de l'autobús. També hi pot ajudar la col·locació d'alguna infrastructura a la via pública que augmenti l'alçada des d'on s'efectua l'embarcament. Una solució indicada és la incorporació d'andanes d'embarcament ja que són uns 8 cm més altes que la vorera.

b) Disposar d'espai necessari a la parada

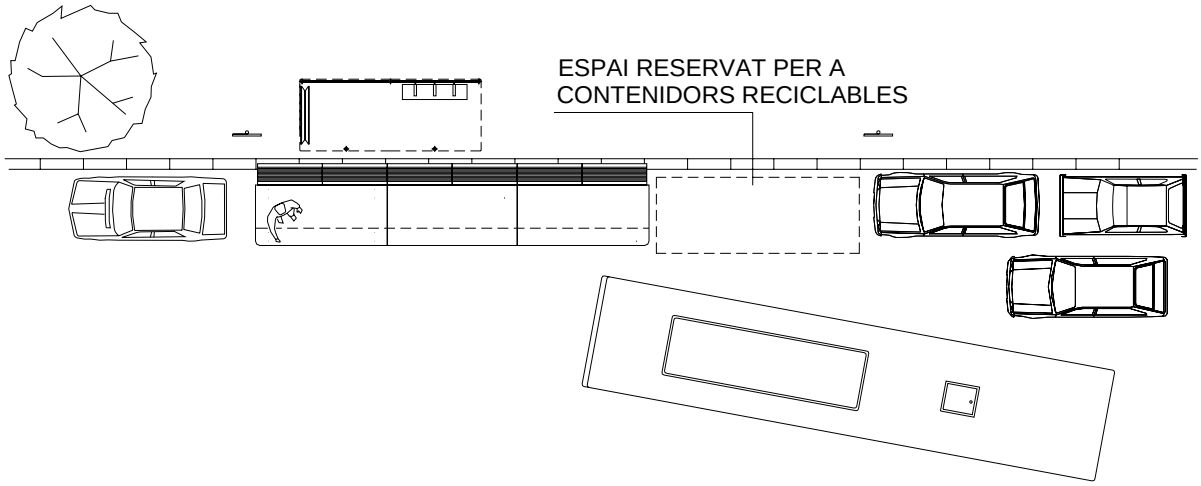
Cal que la parada disposi d'espai on els usuaris es puguin esperar sense entorpir la circulació de la resta de vianants. Les persones que utilitzen cadires de rodes necessiten per efectuar un gir un espai on es pugui inscriure un radi de 1,20 m. Si es té en compte a més que la rampa de l'autobús ocupa part de la vorera aleshores l'amplada d'aquesta hauria de ser de 2,00 m.

La presència de mobiliari urbà (fanals, bancs, escossells, etc...) pot dificultar l'accés a l'autobús ja que aquest pot quedar just davant de les portes del vehicle. Per aquest motiu convé eliminar el mobiliari urbà en tota la longitud de la parada.

La utilització d'una andana d'embarcament és una solució que garanteix que es respectin els dos aspectes anteriors: per un costat es guanya espai en la parada i per l'altre evita l'existència d'obstacles enfront les portes de l'autobús.

Es recomana la col·locació d'una andana d'embarcament en parades amb reserves per l'autobús situades en carrils d'aparcament amb una ocupació alta. D'aquesta forma

s'evita que els cotxes ocupin aquesta zona, es facilita la maniobra d'apropament i es guanya més espai d'aparcament per als vehicles privats o per altres usos com ara contenidors reciclables.



Esquema d'una andana per autobús

Els principals problemes per accedir a l'autobús en les parades de Sant Celoni són el següents:

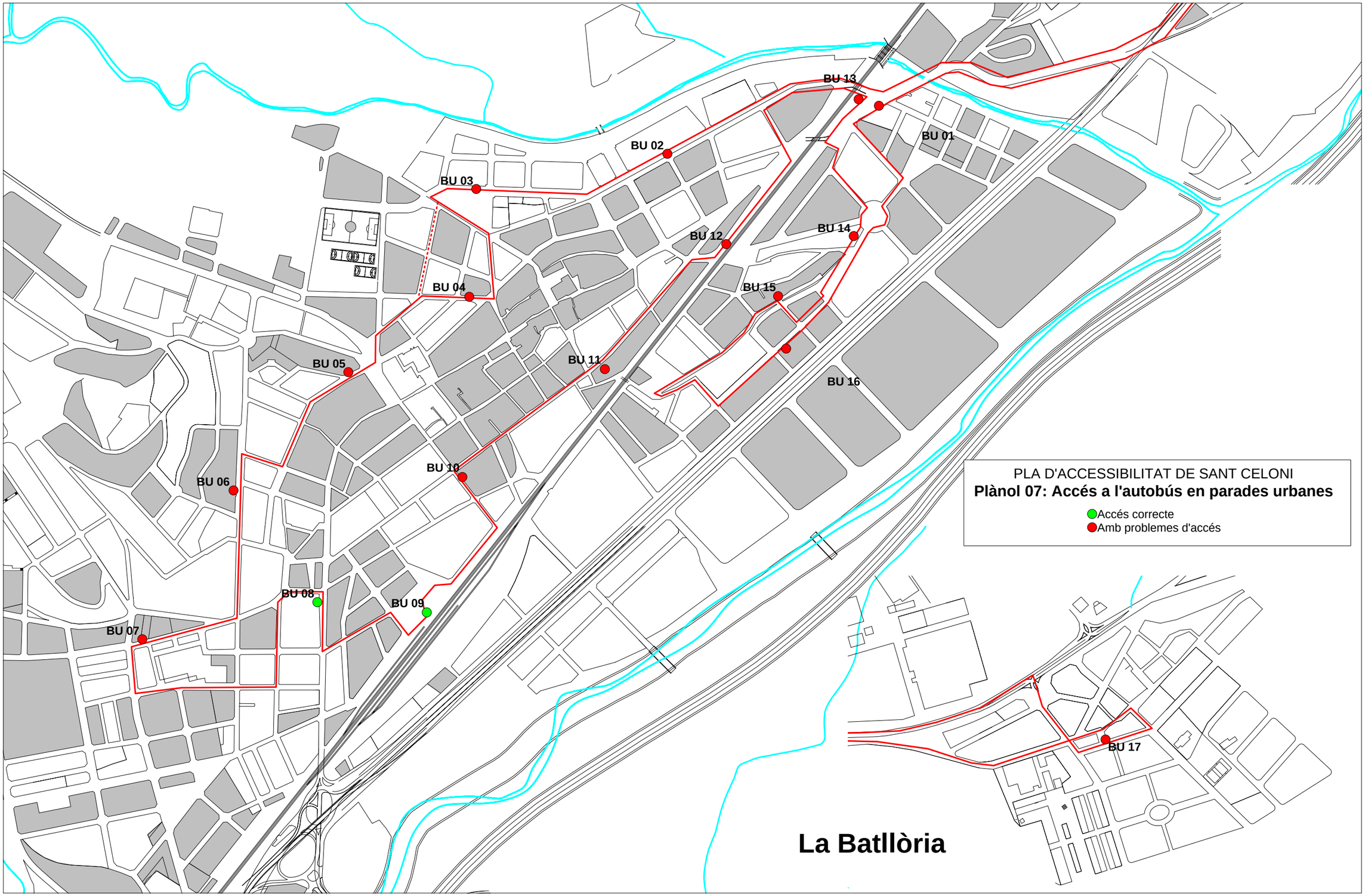
- en la gran majoria dels casos l'amplada de les voreres és inferior als 2,00 m no disposant per tant de l'espai necessari.
- l'existència de mobiliari urbà que pot obstaculitzar l'acció de pujar o baixar de l'autobús.

La maniobra d'aproximació de l'autobús a les parades no presenta cap dificultat. Només en dos casos, les parades BU 08 (al Carrer Doctor Trueta) i BU 16 (Illes Belles), la seva ubicació després d'una cruïlla on el vehicle realitza un canvi de direcció pot dificultar l'apropament de l'autobús (especialment en el segon cas).

No hi ha cap parada que disposi d'un sistema que disminueixi la separació vertical com ara una andana d'embarcament. Aquest tot i no ser un punt crític per accedir a l'autobús facilita molt l'acció de pujar o baixar del vehicle.

Per altra banda, els pals de parada estan situats majoritàriament al mig de la parada. És recomanable que aquests estiguin situats a l'extrem de la parada indicant el lloc on ha de parar l'autobús.

A continuació es mostra un plànol on es pot observar com és l'accés a l'autobús en cada parada.



PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

Plànol 07: Accés a l'autobús en parades urbanes

Accés correcte

Amb problemes d'accés

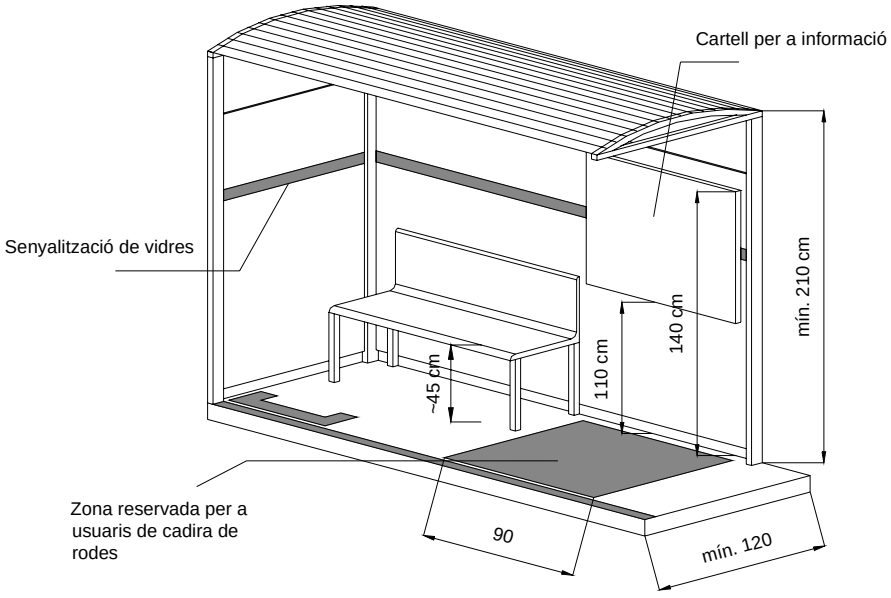
3.1.4-. Els elements de les parades

Les parades estan formades per una marquesina o bé per un pal de parada. El seu disseny ha de complir una sèrie de funcions per les quals estan concebuts: senyalització de la parada, disposar d'un espai destinat a la informació, aixopluc (en el cas de les marquesines) etc... i, alhora, tenir present que les característiques físiques de totes les persones no són iguals (alçada, capacitat per moure´s, etc..) i per tant cal adoptar mesures que s'adaptin a tothom.

La marquesina.

Els criteris que determinen si una marquesina és adaptada són els següents:

- Tenir una alçada mínima de vol de 2,10 m.
- Senyalitzar amb ressalt de color els tancaments de vidre transparents (evitant accidents de persones amb resta visual o simplement despistades).
- Disposar d'un banc a una alçada d'entre 45 i 50 cm (preferiblement a 45 cm).
- El pannell destinat a la informació ha d'estar ubicat a entre 1,10 i 1,40 m alçada.
- Disposar d'una superfície lliure de 0,90 m x 1,20 m, reservada per a usuaris de cadires de rodes, per a la col·locació de cotxets o altres estris d'ajut.



A Sant Celoni tan sols existeix una única parada d'autobús urbà amb marquesina (parada BU 08 ubicada al carrer Doctor Trueta). Aquesta parada s'utilitza també com a parada d'autobús interurbà i disposa del model de marquesina interurbana proporcionat per la Generalitat.

Parada BU 08 al carrer Dr. Trueta

La marquesina interurbana de la Generalitat en general **compleix el Codi d'Accessibilitat** en qüestions de disseny. Està tancada amb vidres senyalitzats i disposa d'un espai habilitat per posar-hi la informació situat a una alçada força correcte perquè una persona amb cadira de rodes la pugui llegir, aquest està situat entre 1,10 i 1,70 m.

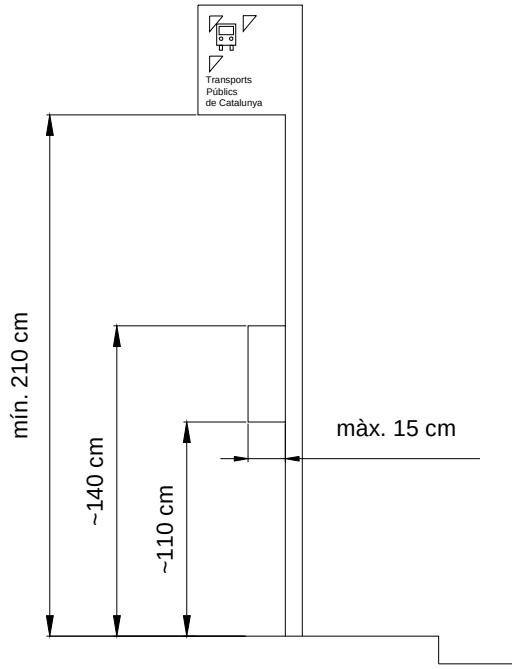
La informació és de fàcil accés menys quan es es col·loca sobre el banc de la marquesina. A la vegada, però, es recorda que no hi ha previst cap sistema per tal que una persona amb deficiència visual pugui accedir a aquesta informació.

Model usual de marquesina interurbana proporcionat per la Generalitat

El pal de parada.

Els criteris que cal seguir per determinar si el pal de parada es pot considerar o no adaptat són els següents:

- Tenir una alçada mínima de vol de 2,10 m.
- No presentar elements perillosos ni ressalts no detectables per a les persones invidents, aquests no poden sobrepassar els 15 cm.
- L'espai destinat a la informació ha d'estar ubicat a una alçada entre 1,10 i 1,40 m.



Esquema de pal de parada

Totes les parades urbanes de Sant Celoni, inclosa la parada BU 08 al carrer Doctor Trueta, disposen del mateix model de pal de parada. Aquest model proporcionat també per la Generalitat compleix les normes comentades anteriorment a excepció de la ubicació de espai destinat a la informació, que es troba a una alçada excessiva, força per sobre de 1,80 m.

Pal de parada de Sant Celoni a la parada BU 10 Sant Martí

Parada BU 09
Estació deRenfe

El suport destinat a la informació està compost per un cilindre amb unes dimensions reduïdes que limita molt la quantitat d'informació a no ser que s'esculli una mida de lletra petita. Existeixen altres models de pals de parada, com els utilitzats per Transports de Barcelona, on l'espai destinat a la informació és molt major.

Model de pal de parada utilitzat per TB

A continuació apareix un plànol amb la distribució dels diferents elements urbans.

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

Plànol 08: Elements de les parades

Pals de parada

Marquesines

BU 01

BU 02

BU 03

BU 04

BU 05

BU 06

BU 07

BU 08

BU 09

BU 10

BU 11

BU 12

BU 13

BU 14

BU 15

BU 16

BU 17

La Batllòria

3.1.5-. La informació

Les parades d'autobús han d'incorporar la informació del servei: identificació de les línies que hi tenen parada, horaris i plànol amb el recorregut de les línies (especialment pels serveis d'autobús urbans). La informació existent a la parada ha de ser fiable. Cada cop que hi hagi una variació en el recorregut d'una línia o dels horaris aquesta informació s'ha d'actualitzar.

A les marquesines on es disposa de més espai destinat a la informació és recomanable que s'inclogui informació sobre les tarifes vigents. Aquesta informació ha d'estar a una alçada entre 1,10 i 1,40 m, que és l'alçada adient per poder ser llegida per una persona usuària de cadira de rodes. Aquesta alçada però pot dificultar la lectura a les persones amb deficiència visual, fet que comporta que la millor solució sigui duplicar la informació a una alçada superior, entre el 1,40 i 1,70 m.

Per facilitar l'accés a aquelles persones que no són usuàries habituals de l'autobús es recomana que a la banderola aparegui el nom de la parada i les línies que hi paren.

Totes les parades urbanes de Sant Celoni disposen, exceptuant algun cas concret, d'informació completa i detallada del recorregut de l'autobús i de l'horari de pas per les principals parades. Aquesta informació és la mateixa que apareix en el tríptic informatiu del Sant Celoni Bus.

Tríptic informatiu del Sant Celoni Bus

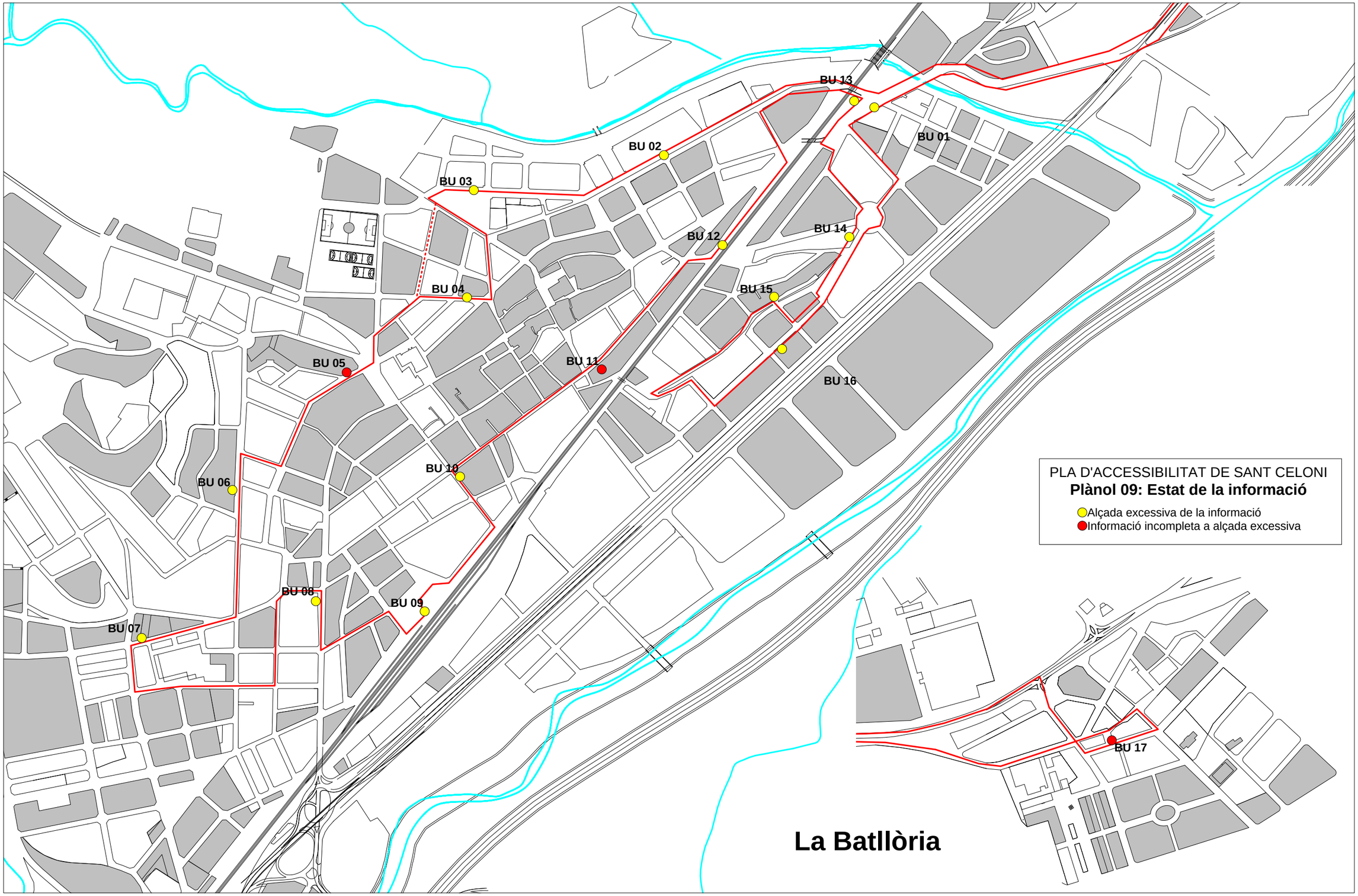
Sant Celoni Bus és una línia adaptada i com a tal cal indicar-ho amb el símbol internacional d'accessibilitat al pannell informatiu.

Com ja s'ha comentat, el disseny del pal de parada provoca que la informació quedi a una alçada del tot inadequada per ser llegida. A més, el poc espai destinat a la informació fa que la mida de la lletra sigui petita i costi encara de més de llegir per a les persones amb deficiència visual.

Les parades estan senyalitzades mitjançant el logo del Transport Públic de Catalunya situat a la banderola. Tot hi això no existeix cap element que indiqui el nom o numero de la parada. En aquest cas no cal indicar la línia ja que l'existència d'una sola línia urbana fa que no hi hagi possibilitat de confusió.

Parada BU 09 Estació de Renfe

Tot seguit es mostra un plànol amb l'estat de la informació en cada parada.



PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

Plànol 09: Estat de la informació

- Alçada excessiva de la informació
- Informació incompleta a alçada excessiva

3.1.6-. Les unitats mòbils.

El vehicle que realitza la línia Sant Celoni bus és un microbús adaptat. L'accés a l'autobús per les persones usuàries de cadira de rodes es realitza per la porta posterior amb l'ajuda d'una rampa.

L'autobús disposa del símbol internacional d'accessibilitat que indica que és adaptat. La seva situació sobre el capó el fa poc visible i convindria col·locar-lo en un lloc de més fàcil detecció com ara a un dels costats del ròtul informatiu.

Unitat mòbil que cobreix el servei urbà Sant Celoni Bus

Es recorda que quan sigui necessària la renovació de les unitats que estan actualment en funcionament, tal i com diu el Codi d'Accessibilitat de Catalunya, s'han d'incorporar unitats adaptades que a la vegada disposin d'un sistema de pre-avís de parada que informi al seu interior, i amb prou antelació, de la propera parada, i al seu exterior, del número i sentit de la línia

3.2-. ELS AUTOBUSOS INTERURBANS

Tot seguit s'estudien les parades interurbanes de Sant Celoni.

Les línies interurbanes que donen servei a Sant Celoni tenen un total de 3 parades dins del municipi, totes 3 coincideixen amb parades urbanes.

Codi	Localització	Coincidència amb parada urbana
BI 01	C. Doctor Trueta	BU 08
BI 02	C. Campins	BU 05
BI 03	C. de les Escoles (La Batllòria)	BU 17

L'anàlisi d'aquestes parades es dividirà en els mateixos sis punts de l'apartat anterior d'autobusos urbans.

3.2.1-. La cobertura de les parades

En poblacions on existeix transport urbà, les parades interurbanes no tenen la necessitat de donar cobertura a tota la zona residencial. Tot i així, aquestes parades haurien d'estar convenientment distribuïdes i properes a parades urbanes per poder realitzar els transbordaments amb comoditat.

La cobertura de les parades tenint en compte un radi de 200 m no cobreix la totalitat del municipi de Sant Celoni: existeixen dues parades al nucli urbà de Sant Celoni que ni tan sols cobreixen tota la zona més cèntrica, l'altre es troba al nucli de la Batllòria.

Tot seguit es mostra un plànol del municipi amb la ubicació de les parades interurbanes i les seves cobertures.

PLA D'ACCESSIBILTAT DE SANT CELONI

Plànol 10: Parades interurbanes i cobertura

Parades interurbanes

Cobertura de les parades

BU 05

BU 08

BU 17

La Batllòria

3.2.2-. L'entorn de les parades.

En coincidir amb parades urbanes, la diagnosi dels entorns de les parades interurbanes coincideix amb allò exposat l'apartat anterior: els entorns estan urbanitzats tot i que els passos de vianants més propers a la parada en alguns casos no disposen de guals de vianants adaptats i en d'altres aquests no estan ben enrasats.

Inexistència de guals al pas de vianants de la parada BU 08 Dr Trueta

Gual de vianants no enrasats a la parada BU 17 a la Batllòria

3.2.3-. L'accés a l'autobús.

L'accés a l'autobús des de la parada també ha estat estudiat en l'apartat anterior.

Com ja s'ha comentat la **separació horitzontal** entre vorera autobús depèn de la maniobra d'aproximació de l'autobús. La parada BU 08 al carrer Dr. Trueta es troba a la sortida d'una corba fet que en perjudica l'aproximació. Tot i així la situació seria més problemàtica si la parada es trobés més a la vora de la cruïlla. Per altra banda, la majoria dels autobusos interurbans de Sant Celoni són de pis alt, fet que fa augmentar la **separació vertical**.

Cal que les parades disposin del suficient espai. En aquest sentit, la parada BU 05 Plaça Comte del Montseny no té l'amplada recomanada de 2,00 m que facilita l'accés als usuaris de cadires de rodes, mentre que en la parada BU 17 a la Batllòria, la presència del pal de parada enmig de la vorera davant la reserva de l'autobús pot dificultar-ne també l'accés. Com ja s'ha comentat, el pal de parada ha de marcar el punt davanter de parada de l'autobús.

Parada BU 05
Comte del Montseny

Parada BU 17 a la Batllòria

3.2.4-. Els elements de les parades

Veure l'apartat d'autobusos urbans 3.1.4.

3.2.5-. La informació

La parada BU 08 del carrer Doctor Trueta té informació detallada i completa de totes les línies interurbanes que utilitzen la parada, horaris i recorregut. En canvi, en les altres dues parades, aquesta informació és inexistent.

Per altra banda, els enllaços dels serveis de l'empresa Hispano Hilariense amb Sant Celoni Bus que apareixen en totes les parades urbanes no estan actualitzats amb els nous horaris d'aquest any.

Finalment cal comentar que no existeix cap element que identifiqui aquestes tres parades també com a parades interurbanes.

Seria recomanable que les parades que cobrissin aquesta tipologia de servei ho senyalitzessin en la banderola. No caldria senyalar totes les línies que passen per la parada però sí que com a mínim aparegués les empreses que exploten aquestes línies interurbanes. A l'Àrea Metropolitana de Barcelona per exemple, les línies urbanes estan identificades amb un numero de línia mentre que les línies interurbanes apareix el nom de l'empresa que les explota.

Parada interurbana a Montcada i Reixac

3.2.6-. Les unitats mòbils.

Com sol passar en els autobusos interurbans, la majoria de les unitats que cobreixen aquestes línies són de pis alt i per tant no adaptats.

De les 9 línies interurbanes que cobreixen Sant Celoni sols una és totalment adaptada i 3 ho són parcialment, mentre que les 5 restants es cobreixen exclusivament amb vehicles de pis alt.

Com ja s'ha dit, quan sigui necessària la renovació de les unitats que estan actualment en funcionament, tal i com diu el Codi d'Accessibilitat de Catalunya, s'han d'incorporar unitats adaptades.

Autobusos interurbans de pis alt a la parada BU 08 al carrer Doctor Trueta

3.2.7-. Altres parades.

Tot i que no hi ha element de parada que denoti la seva existència, en consultar amb l'empresa Barcelona Bus ha confirmat l'existència d'una parada interurbana al davant de la parada BU 08 al carrer Doctor Trueta (veure foto anterior) i una altra a la cruïlla entre la Plaça Comte del Montseny i el carrer Campins. Aquesta darrera parada sols es utilitzada per la línia de Barcelona Bus Granollers - Sant Celoni - Santa Fe del Montseny (que tan sols dona servei els dissabtes no festius al voltant de les 11 h.

La primera de les ubicacions és correcte ja que l'entorn és urbanitzat i l'amplada de la vorera s'acosta als 2,00 m encara que el pas de vianants proper no disposa de guals adaptats. Per contra, la segona parada es troba en una vorera en força mal estat.

3.3-. LES ESTACIONS DE FERROCARRILS

Malgrat que l'estació de ferrocarril està gestionada per Renfe i no és per tant de competència municipal, es mostra una fitxa resum on es fa una breu valoració en qüestions d'accessibilitat.

ESTACIÓ DE RENFE

1. IDENTIFICACIÓ

Ús: Estació de RENFE
Adreça: Plaça de l'Estació
Municipi: Sant Celoni

2. DIAGNÒSTIC

Vestíbul

Adaptat		Practicable	
Convertible	X	No Convertible	

3. DESCRIPCIÓ

- L'estació dóna servei a la línia de rodalies C-2, que enllaça Sant Vicenç de Calders amb Maçanet-Massanes, i a la línia regional entre Barcelona i Portbou.

- L'entorn de l'estació es força bo, les petites millores a fer es comenten a l'apartat de la parada de taxi amb qui comperteix entorn.

Les màquines validadores presenten un mòdul per a persones amb cadira de rodes o pares amb cotxet.

La força que cal fer per obrir la porta entre el vestíbul i l'andana és excessiva perquè tothom la pugui obrir.

Les portes de sortida és giratòria i per tan no adaptada, cosa que no permet que tothom la pugui traspassar i hagi de sortir pel vestíbul.

La principal mancança és la comunicació entre les dues vies que és a nivell i no es troba adaptada (foto 2).

L'andana en direcció Barcelona presenta uns desnivells que no estan senyalitzats

Foto 1: porta de sortida

Foto 2: pas a nivell entre andanes

3.4-. ELS TAXIS

Per tal que una parada de taxi es consideri accessible cal que compleixi les següents característiques:

- Senyalitzar la parada amb un senyal vertical amb la icona de taxi, posant especial atenció en la mida i color de lletra i fons per tal que sigui llegible.
- Tots els elements han de deixar un pas adaptat amb qualsevol altre element superior als 0,9 m i no presentar elements sobresortint més de 15 cm a una alçada inferior dels 2,10 m.
- Cal que existeixi un gual accessible als entorns immediats (< 25 m).
- És aconsellable disposar d'un telèfon a la parada per tal que els usuaris puguin fer les peticions de servei així com la informació necessària (nº de telèfon on trucar) en cas que no hi hagi cap taxi esperant-se a la parada.

L'única parada de taxi de Sant Celoni es troba a la Plaça de l'Estació en un entorn urbanitzat però amb algunes deficiències puntuals que afecten sobretot a l'itinerari per a vianants que comunica la parada de taxis amb el seu entorn. Cal tenir present que l'accessibilitat de les parades de taxi va lligada principalment a la que presenta la via pública en el seus entorns.

Parada de taxis de Sant Celoni

Pas de vianants proper

Les deficiències que presenta aquest itinerari són les següents:

- Els guals dels passos de vianants no es troben completament enrasats amb la calçada.
- Aquests guals no tenen elements de protecció o no estan ben situats.
- Els guals tampoc disposen de paviment diferenciat que guiïn a les persones invidents fins a la façana més propera.
- L'eix dels passos de vianants i l'eix dels guals de vianants no coincideixen.
- Els pilons que protegeixen l'itinerari per a vianants de les places per als taxis no tenen l'altura mínima recomanada (0,8 m).
- Existeixen senyals verticals ubicats al mig del pas de l'itinerari per a vianants.

Pel que respecte a la parada de taxis:

- L'alçada de vol del senyal vertical de parada de taxis es troba a 2 m, per sota dels 2,10 m normatius.

Finalment cal comentar que existeix una cabina amb informació completa del servei.

Cabina de la parada de taxis

3.5-. EL TRANSPORT PRIVAT

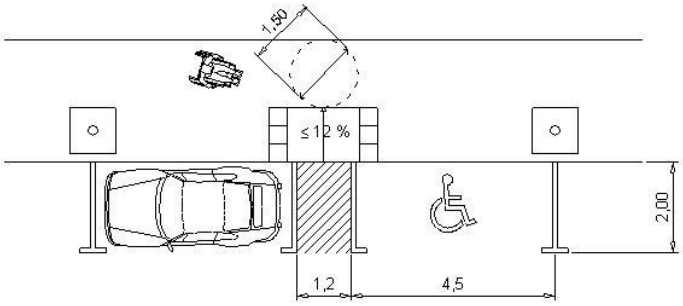
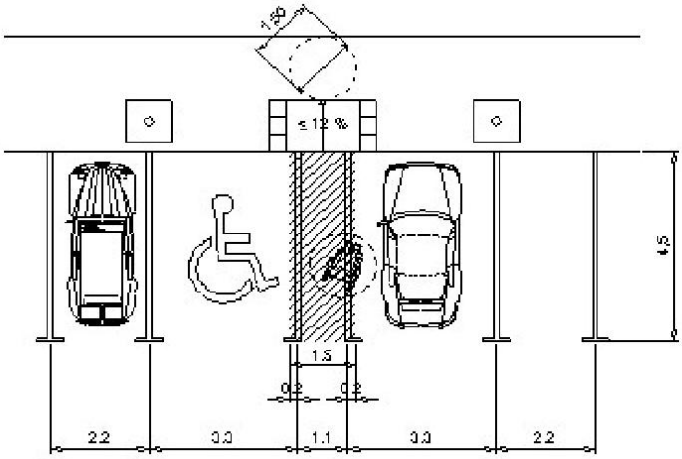
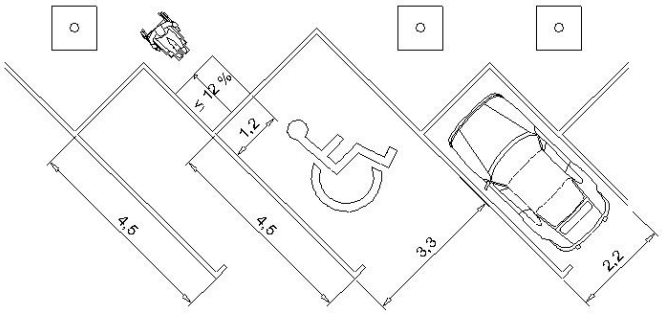
A Sant Celoni només s'han localitzat 7 places d'aparcament reservades a persones amb problemes de mobilitat que òbviament no cobreixen la totalitat dels centres d'interès del municipi. Tot i així l'existència de zona blava permet ampliar aquesta oferta de reserves d'aparcament. Es recorda que les persones amb disminució que disposin de la targeta de permissibilitat d'aparcament han de poder aparcar en zones blaves i en zones de càrrega i descàrrega sense limitació horària.

Durant la recollida de dades també es va comprovar l'existència d'alguna reserva d'aparcament per ús privat que, en no ser objecte de l'estudi, no s'han comptabilitzat.

Les característiques que han de complir les places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda segons el **Codi d'Accessibilitat** de Catalunya són:

- Tenir unes dimensions mínimes per al vehicle de 3,30 m x 4,50 m en bateria i 2,00 m x 4,50 m en fila.
- Tenir un espai d'apropament que pot ser compartit i que permet la inscripció d'un cercle de diàmetre 1,50 m davant la porta del conductor. En aparcaments en bateria aquest espai pot coincidir un màxim de 0,20 m amb l'amplada de la plaça.
- L'espai d'apropament ha d'estar comunicat amb un itinerari de vianants adaptat.
- Les places d'aparcament i l'itinerari d'accés a la plaça se senyalitzen conjuntament amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical en un lloc visible amb la inscripció "reservat a persones amb mobilitat reduïda" o amb el símbol internacional d'accessibilitat.

A la pàgina següent es mostren uns esquemes de les places d'aparcament reservades segons la tipologia d'aparcament:

Reserves d'aparcament en funció de la tipologia d'aparcament.	
• en filera:	
• en bateria:	
• en semi-bateria:	

La majoria de les reserves d'aparcament estan connectades amb un itinerari de vianants adaptat exceptuant les dues places del Carrer Fleming. En aquest sentit es recomana que les reserves d'aparcament es situïn al costat de passos de vianants adptats ja que d'aquesta manera es garanteix l'itinerari adaptat, com passa per exemple en les reserves del davant de l'Hospital.

Reserva d'aparcament a la Plaça de l'Estació

Reserves d'aparcament a l'Hospital

En general, totes reserves d'aparcament de Sant Celoni estan correctament senyalitzades tot i que no amb el senyal vertical més freqüent que és aquell amb el símbol internacional d'accessibilitat en gran format sobre fons blau.

Cal destacar que les reserves del carrer Fleming es troben ubicades en un tram de carrer amb una pendent força pronunciat que no facilita el seu ús.

Reserva d'aparcament del Carrer Fleming

Així mateix també és important vetllar per la correcta utilització de les reserves d'aparcament procurant que no siguin utilitzades per usuaris que no disposin de la targeta de permissibilitat d'aparcament.

4-. PROPOSTES D'INTERVENCIÓ.

Un cop fet l'estudi de l'estat actual es passen a detallar totes les propostes d'intervenció per tal d'intentar millorar el servei d'autobús a Sant Celoni.

4.1-. ELS AUTOBUSOS URBANS.

Les propostes a les parades d'autobús urbà es divideixen en quatre apartats. En el primer apartat les propostes fan referència a l'entorn de la parada, després es comenten les actuacions referides a l'accés a l'autobús. En tercer lloc s'exposen les actuacions a fer als elements que formen les parades (marquesina o pal de parada) i per últim les propostes de millora de la informació.

4.1.1-. Intervencions sobre l'entorn

Les actuacions a l'entorn de les parades només fan referència a aquell entorn més immediat i per tan només garanteixen l'accessibilitat en el tram de carrer on està situada la parada i en els passos de vianants més propers. Si no es vol trencar la cadena del transport convé garantir l'existència d'un entorn accessible a tota la zona que cobreix la parada. Com s'ha dit aquest és un punt que queda fora dels límits d'aquest volum.

Les propostes més usuals a l'entorn de les parades són la construcció de guals de vianants adaptats i la col·locació de reixes en els escossells. Aquelles parades situades en voreres on l'amplada lliure de pas és inferior als 90 cm es proposa la col·locació d'una andana com s'explica en el següent apartat (intervencions sobre l'accés a l'autobús). En el cas que les actuacions a prendre no siguin puntuals, ja sigui pel gran nombre de mobiliari urbà mal ubicat, l'insuficient amplada de la vorera i/o el gran nombre de passos de vianants no adaptats, no es fa cap proposta en aquest sentit i es recomana que es faci una reurbanització general de l'entorn. Aquest és el cas de les parades BU 04 (Les Torres) i BU 15 (Nicaragua).

4.1.2-. Intervencions sobre l'accés a l'autobús

En aquest punt les propostes estan encaminades a garantir aquells punts que faciliten un bon accés a l'autobús i que s'han explicat a la diagnosi:

- Minimitzar la separació entre l'autobús i vorera
- Disposar d'espai per poder realitzar un canvi de direcció en sortir del vehicle

Les propostes a fer són molt similars en quasi totes les parades: col·locar una andana d'embarcament mòbil sobre la reserva d'aparcament, desplaçar el pal de parada fins a l'inici de la parada i eliminar els senyals de prohibició d'estacionament que ja no són necessàries al haver-hi l'andana.

Amb aquesta opció s'aconsegueix disminuir la separació vertical, afavorir la maniobra d'aproximació a la vorera i que hi hagi l'espai necessari de 2,00 m per poder efectuar un canvi de gir en sortir de l'autobús. Les condicions necessàries per poder col·locar una andana s'han explicat a la diagnosi.

Desplaçant els pals de parada i eliminant els senyals de trànsit també s'aconsegueix en aquelles voreres que tan sols fan 0,90 cm respectar l'amplada mínima de pas que marca la normativa.

L'elecció d'utilitzar andanes mòbils és degut als nombrosos avantatges que presenten. Poden ser desplaçades del seu emplaçament habitual amb facilitat: així es poden traslladar en el cas de què es vulgui reubicar la parada o s'hagin de fer obres al carrer. A més a més disposen d'una peça metàl·lica articulada que permet una fàcil adaptació amb la vorera i que es pugui treure per netejar la vorada.

Andana mòbil usada a Barcelona

En totes les parades no es donen les condicions per situar una andana ni poder ampliar la vorera fina a 2,00 m amb la qual cosa una persona usuària de cadira de rodes no podrà pujar o baixar en aquestes parades, tal i com passa actualment. Les característiques semblants dels carrers propers a aquestes parades tampoc fan que desplaçar-les sigui una opció vàlida. En aquestes parades la separació vertical entre l'autobús i la vorera continuarà sent la mateixa que fins ara.

4.1.3-. Intervencions sobre els elements

La principal mancança dels pals de parada de Sant Celoni és l'espai destinat a la informació. Aquest està format per un cilindre situat a una alçada excessiva per ser llegida, per sobre de 1,80 m. Convindria baixar el cilindre fins una alçada compresa entre 1,10 i 1,40 que és l'alçada adequada per poder ser llegida per una persona asseguda en una cadira de rodes.

Si no és possible baixar l'espai destinat a la informació cal substituir el pal de parada. Es recomana que s'utilitzi un model com el de la fotografia que té l'avantatge que disposa de més espai que el model utilitzat actualment, amb la qual cosa es pot doblar la informació i situar-la també a una alçada més apropiada per a les persones que no utilitzen cadira de rodes.

L'altre avantatge de disposar de més espai per a la informació és que la mida de la lletra pot ser més gran que els actuals que faciliten la lectura i per tan la comprensió de la informació.

Pal de parada amb suport cilíndric giratori

En aquelles parades on el pal està situat al mig de la parada convé desplaçar-lo fins a l'extrem per indicar el lloc on ha de parar l'autobús.

4.1.4-. Intervencions sobre la informació

Per tal d'identificar més fàcilment cada parada i la línia que hi dóna servei es proposa col·locar sobre la banderola un adhesiu on s'indiqui el nom de la parada i el de la línia: Sant Celoni Bus.

Si es substitueix el model del pal de parada per un que disposi de més espai per a la informació per tal de poder-la desdoblar-la a dues alçades. Es proposa també reeditar la informació però amb unes dimensions més grans que en facilitin la lectura i per tant la comprensió.

Al volum de comunicació d'aquest mateix Pla d'Accessibilitat s'indica com s'ha de presentar la informació escrita per tal de poder ser compresa pel major nombre de gent possible.

En reeditar la informació caldrà incorporar el símbol internacional d'accessibilitat ja que es tracta d'un servei adaptat. Finalment cal recordar també que s'han d'actualitzar els horaris de la companyia Hispano Hilariense.

4.1.5-. Resum específic

A l'annex es presenta una fitxa descriptiva de cadascuna de les parades estudiades on es descriuen els problemes que s'han detectat i es proposen les intervencions necessàries per tal de millorar el grau d'accessibilitat d'aquestes. Les intervencions van acompanyades d'un pressupost estimatiu que permet tenir una idea del cost d'aquestes intervencions.

La següent taula mostra una relació entre el tipus de problemàtica, la intervenció proposada i el nombre de parades on cal fer el conjunt d'actuacions previstes en aquest apartat.

Problemàtica		Intervenció proposada	Nombre parades
Entorn	Passos de vianants no adaptats	Construcció de guals	12
	Amplada de pas menor de 0,90 m	Supressió del mobiliari urbà	2
		Eixamplar vorera	1
	Radi de gir inferior a 1,50 m	Desplaçar senyal de trànsit	1
	Mobiliari urbà mal dissenyat	Substitució mobiliari	1
Accés bus	Vorera d'amplada inferior a 2,00 m	Col·locació d'andana	8
	Escossells sense reixa	Col·locació de reixa	3
	Mobiliari urbà que dificulta l'accés	Desplaçar mobiliari	2
	Pal de parada mal ubicat	Desplaçar pal de parada	13
Element	Alçada excessiva del suport de la informació	Baixar element de suport	17
Informació	Senyalització insuficient	Col·locació del nom de la parada i les línies que passen	17
	Informació inexistent	Col·locació informació	1

4.2-. ELS AUTOBUSOS INTERURBANS.

Les propostes a les parades d'autobús interurbanes, pel que respecte a les intervencions sobre l'entorn i sobre l'accés a l'autobús, coincideixen amb les de l'apartat d'autobusos urbans en tractar-se també de parades urbanes.

4.2.1-. Intervencions sobre els elements

Una de les problemàtiques dels pals de parada de les parades urbanes era les dimensions i la ubicació de l'element de suport de la informació.

En les parades BU 05 (Plaça Comte del Montseny) i BU 17 a la Batllòria aquest element hauria de (a banda de col·locar-se a una alçada adequada) tenir unes dimensions tal que pogués incorporar informació de les línies interurbanes que passen per aquestes parades, i a més, poder desdoblar aquesta informació a les dues alçades anteriorment recomanades.

4.2.2-. Intervencions sobre la informació

A banda d'incorporar la informació pertinent en les parades cal que aquesta es doni desdoblada a les dues alçades recomanades. El pannell informatiu de la parada BU 08 al carrer Doctor Trueta conte informació completa de les línies interurbanes que passen per la parada però no està desdoblada. Caldria reorganitzar la informació per tal de poder-la desdoblar.

Es recorda que s'hauria d'indicar en la informació aquelles línies que siguin total o parcialment adaptades (com per exemple la línia nocturna N 73 de Barcelona Bus).

Per altra banda caldria senyalitzar en la banderola les empreses d'autobús que utilitzen cada parada. Caldria a més distingir les línies interurbanes de Barcelona Bus de la línia urbana Sant Celoni Bus explotada per la mateixa empresa.

Finalment cal dir que caldria actualitzar i completar la informació dels autobusos interurbans tant del tríptic de transport urbà de Sant Celoni com de la pagina de transport interurbà de la pàgina web de l'ajuntament

4.2.3-. Altres parades

Es proposa crear una nova parada BI 04 al carrer Doctor Trueta al davant de la parada BU 08 on, segons informació de l'empresa Barcelona Bus, la policia local ja té constància que algunes de les línies interurbanes d'aquesta empresa realitzen una parada en aquest punt.

Caldria incorporar per tant un pal de parada amb la informació corresponent i la senyalització de les empreses que utilitzen la parada (en aquest cas, línies interurbanes de Barcelona Bus).

Encara que no faria falta ja que no hi ha carril d'aparcament es proposa pintar una reserva d'aparcament a la calçada per senyalitzar millor la parada.

Autobús de Barcelona Bus fent parada enfront la parada BU 08 al carrer Doctor Trueta

En canvi, caldria sospesar la conveniència de crear una nova parada interurbana a l'encreuament entre la Plaça Comtes de Montseny i Carrer Campins (l'altre punt que avui en dia també s'utilitza com a parada) ja que tan sols s'utilitza una vegada a la setmana.

En cas que s'optés per crear aquesta parada caldria seguir les recomanacions fetes al llarg d'aquest pla de transport.

4.2.4-. Resum específic

La següent taula mostra, igual que en el cas anterior, una relació entre el tipus de problemàtica, la intervenció proposada i el nombre de parades on cal fer el conjunt d'actuacions previstes en aquest apartat.

Problemàtica		Intervenció proposada	Nombre parades
Entorn	Senyalització de la parada	Senyalització d'una reserva d'aparcament a la calçada	1
Element	Inexistència de pal de parada	Col·locació de pal de parada adaptat	1
Informació	Senyalització insuficient	Col·locació del nom de la parada i les línies que hi passen	4
	Informació incompleta	Col·locació informació	4

4.3-. ELS TAXIS

La parada de taxis presenta un seguit de problemàtiques relacionades amb els itineraris i els guals de vianants que comporten una sèrie d'intervencions com pot ser el desplaçament d'elements de mobiliari urbà o la substitució d'altres que no s'adapten a la normativa vigent en aquest sentit.

Per tal de fer accessible la parada de taxi existent a Montcada i Reixac es proposen les següents actuacions:

- Substituir la senyal que té una alçada de vol per sota dels 2,10 m per una altra que compleixi la normativa i desplaçar-la del mig de l'itinerari per a vianants.
- Substituir els pilons que protegeixen l'itinerari per a vianants per uns altres més alts que segueixin la normativa.
- Desplaçar material urbà o incorporar-ne de nou de manera que serveixi d'elements de protecció en els guals per a vianants
- Crear itineraris de paviment diferenciat per a invidents.

4.4-. EL TRANSPORT PRIVAT

Caldria reubicar les dues reserves d'aparcament del carrer Doctor Fleming. La nova ubicació podria ser a l'inici de la Carretera Vella o del Carrer Santa Rosa.

Tenint present la manca de reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda es proposa la creació de 7 noves places. Els criteris que s'ha seguit ha estat que els centres d'interès estiguin cobertes en la mesura del possible per alguna reserva d'aparcament.

La ubicació de les diferents reserves i el centre o zona que cobreixen es pot veure a la següent taula:

Codi	Carrer	Places	Motiu
RA 05	Plaça de la Vila	1	Ajuntament
RA 06	Carrer de la Rectoria Vella	1	Biblioteca
RA 07	Carrer Campins	1	Església i Mercat Municipal
RA 08	Carrer Campins	1	Residència Geriàtrica
RA 09	Passeig dels Esports	1	Piscina Municipal
RA 10	Carrer Cementiri	1	Cementiri
RA 11	Carrer Montnegre	1	Escoles de la Batllòria

En qualsevol cas les places reservades s'han de situar tan a prop com sigui possible de l'entrada accessible del centre d'interès al qual donen cobertura i connectant amb aquesta per mitjà d'un itinerari accessible. Quan un reserva cobreixi més d'una centre d'interès s'ha de buscar una ubicació que beneficiï els diferents centres en qüestió i garantir que existeixi un itinerari adaptat des de la reserva a cada un dels centre d'interès.

Cal tenir en compte que la reserva d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda pot no ser ben rebuda pels ciutadans si les places reservades no són utilitzades i eliminen aparcament per a la resta d'usuaris. Per aquest motiu no es proposa la creació de més places reservades d'aparcament i es recomana donar resposta a possibles futures demandes per part dels ciutadans a mesura que aquestes apareguin.

Cal tenir present que l'habilitació de noves reserves d'aparcament per a persones amb disminució no comporta despeses importants i en canvi sí que garanteix una millor mobilitat de determinades persones i una mostra de sensibilització de les autoritats envers aquestes.

Les reserves d'aparcament creades han de complir els criteris descrits en els punts anteriors d'aquest document.

Seguidament es presenta un plànol on es mostra la situació de les places actuals i de les places proposades.

Centres d'interés

- 01. Ajuntament
- 02. Esgésia
- 03. Hospital i CAP
- 04. Residència Geriàtrica
- 05. Casal de Gent Gran
- 06. CEIP Josep Pallerola
- 07. Centre educatiu La Caseta
- 08. Col·legi Cor de Maria
- 09. Col·legi La Salle
- 10. Escola l'Avet Roig
- 11. Escola Pascual
- 12. Llar d'infants Mainada
- 13. Biblioteca Municipal
- 14. Zona esportiva
- 15. Piscina municipal
- 16. Mercat municipal
- 17. Cementiri
- 18. Correus
- 19. Escoles de la Batllòria

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT CELONI

Plànol 11: Reserves d'aparcament existents i proposades

- Places públiques d'aparcament reservades
- Places reservades d'aparcament proposades
- Zona blava
- Cobertura de les reserves d'aparcament
- Cobertura de les reserves d'aparcament proposades
- Cobertura de la zona blava

RA 01 RA 02 RA 03 RA 04 RA 05 RA 06 RA 07 RA 08 RA 09 RA 10 RA 11

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

La Batllòria

5-. PLA D'ETAPES

El pla d'etapes és l'estructuració per fases anuals de la proposta d'intervenció que recull, com ja s'ha dit, les intervencions a realitzar en les parades d'autobús, la parada de taxi i les reserves d'aparcament.

Les poques actuacions que es proposen i, conseqüentment, el pressupost moderat resultant dins del capítol de transports, fa que es recomani dur-les totes a terme en una única fase prioritària.

6-. PRESSUPOST

Es presenta un pressupost resumit i un pressupost detallat per a cadascun dels capítols amb les intervencions a dur a terme.

6.1-. PRESSUPOST DETALLAT D'INTERVENCIÓ.

Pressupost d'intervenció a les parades d'autobús urbanes.
Pressupost d'intervenció a les parades d'autobús interurbanes.
Pressupost d'intervenció a la parada de taxi.
Pressupost d'intervenció a les reserves d'aparcament.

PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ A LES PARADES D'AUTOBÚS URBANES
Municipi de Sant Celoni

FASE PRIORITÀRIA

- **Parada : BU_01**

Nom: Les Borrelles - Salicart
Adreça: Carrer de Salicart
Línies: Sant Celoni Bus

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Desplaçament de senyals de trànsit	123,30 €	1	123,30 €
Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	66,11 €	1	66,11 €
Un. Construcció de gual de vianants	1.193,33 €	2	2.386,66 €
Un. Desplaçament de banc	102,47 €	1	102,47 €
Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	33,06 €	1	33,06 €
	Total pressupost parada:		**2.711,60 €**

- **Parada : BU_02**

Nom: Sant Ponç - Bruc
Adreça: Carrer de Bruc
Línies: Sant Celoni Bus

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	66,11 €	1	66,11 €
Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat.	123,30 €	1	123,30 €
Un. Enresament gual de vianants existent	26,44 €	2	52,88 €
Un. Subministrament i col·locació d'andana d'embarcament (mòdul de 3 m).	1.983,34 €	3	5.950,02 €
Un. Supressió de senyalització de trànsit existent	25,78 €	2	51,56 €
Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	33,06 €	1	33,06 €
Un. Subministrament i col·locació reixa escossell	90,57 €	1	90,57 €
	Total pressupost parada:		**6.367,50 €**

■ Parada : BU_03

Nom: Bibilioteca
Adreça: Carrer d'Esteve Cardelús
Línies: Sant Celoni Bus

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació reixa escossell	90,57 €	2	181,14 €
Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	66,11 €	1	66,11 €
M2. Ampliació de vorera de pannot, vorada granítica	112,39 €	2	224,78 €
M2 Reposició de paviment de pannot (senyalització invidents)	44,29 €	2	88,58 €
Un. Subministrament i col·locació d'andana d'embarcament (mòdul de 3 m).	1.983,34 €	3	5.950,02 €
Un. Supressió de senyalització de trànsit existent	25,78 €	2	51,56 €
Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat.	123,30 €	1	123,30 €
Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	33,06 €	1	33,06 €
	Total pressupost parada:		**6.718,55 €**

■ Parada : BU_04

Nom: Jutjat
Adreça: Carrer de Ramis
Línies: Sant Celoni Bus

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	33,06 €	1	33,06 €
Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	66,11 €	1	66,11 €
Un. Subministrament i col·locació d'andana d'embarcament (mòdul de 3 m).	1.983,34 €	3	5.950,02 €
	Total pressupost parada:		**6.049,19 €**

■ Parada : BU_05

Nom: Plaça Comte del Montseny
Adreça: Carrer de Monntseny
Línies: Sant Celoni Bus

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	66,11 €	1	66,11 €
Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	33,06 €	1	33,06 €
Un. Supressió de senyalització de trànsit existent	25,78 €	1	25,78 €
M2. Ampliació de vorera de pannot, vorada granítica	112,39 €	40	4.495,60 €
Un. Col.locació de cartell amb el recorregut i els horaris de les línies interurbanes de la parada.	99,17 €	1	99,17 €
Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat.	123,30 €	1	123,30 €
Un. Construcció de gual de vianants	1.193,33 €	4	4.773,32 €
		Total pressupost parada:	**9.616,34 €**

■ Parada : BU_06

Nom: Hospital - CAP
Adreça: Carrer de la Diputació
Línies: Sant Celoni Bus

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	33,06 €	1	33,06 €
Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	66,11 €	1	66,11 €
M2. Ampliació de vorera de pannot, vorada granítica	112,39 €	20	2.247,80 €
Un. Supressió de senyalització de trànsit existent	25,78 €	1	25,78 €
Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat.	123,30 €	1	123,30 €
Un. Construcció de gual de vianants	1.193,33 €	4	4.773,32 €
		Total pressupost parada:	**7.269,37 €**

Parada : BU_07

Nom: Avinguda de la Pau
Adreça: Avinguda de la Pau
Línies: Sant Celoni Bus

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants	1.193,33 €	4	4.773,32 €
Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat.	123,30 €	1	123,30 €
Un. Supressió de senyalització de trànsit existent	25,78 €	1	25,78 €
Un. Subministrament i col·locació d'andana d'embarcament (mòdul de 3 m).	1.983,34 €	3	5.950,02 €
Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	66,11 €	1	66,11 €
Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	33,06 €	1	33,06 €
		Total pressupost parada:	**10.971,59 €**

Parada : BU_08

Nom: Doctor Trueta
Adreça: Carrer Doctor Trueta
Línies: Sant Celoni Bus

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	33,06 €	1	33,06 €
Un. Construcció de gual de vianants	1.193,33 €	4	4.773,32 €
Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	66,11 €	1	66,11 €
		Total pressupost parada:	**4.872,49 €**

Parada : BU_09

Nom: Estació Renfe
Adreça: Plaça de l'Estació
Línies: Sant Celoni Bus

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat.	123,30 €	1	123,30 €
Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	66,11 €	1	66,11 €
Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	33,06 €	1	33,06 €
		Total pressupost parada:	**222,47 €**

■ Parada : BU_10

Nom: Sant Martí
Adreça: Carrer de Sant Matí
Línies: Sant Celoni Bus

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	33,06 €	1	33,06 €
Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	66,11 €	1	66,11 €
M2 Reposició de paviment de pannot (senyalització invidents)	44,29 €	2	88,58 €
M2. Ampliació de vorera de pannot, vorada granítica	112,39 €	2	224,78 €
Un. Subministrament i col·locació d'andana d'embarcament (mòdul de 3 m).	1.983,34 €	3	5.950,02 €
Un. Supressió de senyalització de trànsit existent	25,78 €	1	25,78 €
Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat.	123,30 €	1	123,30 €
		Total pressupost parada:	**6.511,63 €**

■ Parada : BU_11

Nom: Carretera Vella - Centre
Adreça: Carretera Vella
Línies: Sant Celoni Bus

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants	1.193,33 €	4	4.773,32 €
Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	66,11 €	1	66,11 €
Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	33,06 €	1	33,06 €
Un. Col.locació de cartell amb la situació de la parada i el recorregut i l'horari de les línies.	99,17 €	1	99,17 €
M2. Ampliació de vorera de pannot, vorada granítica	112,39 €	10	1.123,90 €
		Total pressupost parada:	**6.095,56 €**

■ Parada : BU_12

Nom: Sant Ponç - Sant Francesc
Adreça: Carrer de Sant Francesc
Línies: Sant Celoni Bus

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	66,11 €	1	66,11 €
Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	33,06 €	1	33,06 €
Un. Subministrament i col·locació d'andana d'embarcament (mòdul de 3 m).	1.983,34 €	3	5.950,02 €
Un. Desplaçament i col·locació de fitons de 0,80 m d'alçada	82,64 €	2	165,28 €
Un. Supressió de senyalització de trànsit existent	25,78 €	1	25,78 €
Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat.	123,30 €	1	123,30 €
Un. Construcció de gual de vianants	1.193,33 €	4	4.773,32 €
	Total pressupost parada:		**11.136,87 €**

■ Parada : BU_13

Nom: Les Borrelles - Salicart
Adreça: Carrer de Salicart
Línies: Sant Celoni Bus

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	33,06 €	1	33,06 €
Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat.	123,30 €	1	123,30 €
Un. Construcció de gual de vianants	1.193,33 €	2	2.386,66 €
Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	66,11 €	1	66,11 €
M2. Ampliació de vorera de pannot, vorada granítica	112,39 €	15	1.685,85 €
Un. Supressió de senyalització de trànsit existent	25,78 €	1	25,78 €
	Total pressupost parada:		**4.320,76 €**

Parada : BU_14

Nom: Les Torres
Adreça:
Línies: Sant Celoni Bus

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	33,06 €	1	33,06 €
Un. Subministrament i col·locació reixa escossell	90,57 €	2	181,14 €
Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	66,11 €	1	66,11 €
		Total pressupost parada:	**280,31 €**

Parada : BU_15

Nom: Nicaragua
Adreça: Carrer de Nicaragua
Línies: Sant Celoni Bus

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	66,11 €	1	66,11 €
Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	33,06 €	1	33,06 €
		Total pressupost parada:	**99,17 €**

Parada : BU_16

Nom: Illes Belles
Adreça: Carrer Girona
Línies: Sant Celoni Bus

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	66,11 €	1	66,11 €
Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	33,06 €	1	33,06 €
Un. Desplaçament de senyals de trànsit	123,30 €	1	123,30 €
Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat.	123,30 €	1	123,30 €
Un. Supressió de senyalització de trànsit existent	25,78 €	2	51,56 €
Un. Subministrament i col·locació d'andana d'embarcament (mòdul de 3 m).	1.983,34 €	3	5.950,02 €
Un. Enresament gual de vianants existent	26,44 €	1	26,44 €
		Total pressupost parada:	**6.373,79 €**

■ Parada : BU_17

Nom: La Batllòria
Adreça: Carrer de les Escoles
Línies: Sant Celoni Bus

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	66,11 €	1	66,11 €
Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	33,06 €	1	33,06 €
Un. Subministrament i col·locació d'andana d'embarcament (mòdul de 3 m).	1.983,34 €	3	5.950,02 €
Un. Col.locació de cartell amb el recorregut i els horaris de les línies interurbanes de la parada.	99,17 €	1	99,17 €
Un. Enresament gual de vianants existent	26,44 €	1	26,44 €
		Total pressupost parada:	**6.174,80 €**

Total pressupost Fase Prioritària	**95.791,99 €**
Imprevistos: 15% pressupost Fase Prioritària	14.368,80 €
Pressupost d'execució material per Fase Prioritària	**110.160,79 €**

PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ A LES PARADES D'AUTOBÚS INTERURBANES

Municipi de Sant Celoni

FASE PRIORITÀRIA

■ **Parada Num: BI_01**

Adreça C. Doctor Trueta

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	33,06 €	1	33,06 €
Un. Col.locació de cartell amb el recorregut i els horaris de les línies interurbanes de la parada.	99,17 €	1	99,17 €
Total pressupost parada:			**132,23 €**

■ **Parada Num: BI_02**

Adreça C. Campins

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	33,06 €	1	33,06 €
Un. Col.locació de cartell amb el recorregut i els horaris de les línies interurbanes de la parada.	99,17 €	1	99,17 €
Total pressupost parada:			**132,23 €**

■ **Parada Num: BI_03**

Adreça C. de les Escoles

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	33,06 €	1	33,06 €
Un. Col.locació de cartell amb el recorregut i els horaris de les línies interurbanes de la parada.	99,17 €	1	99,17 €
Total pressupost parada:			**132,23 €**

■ **Parada Num: BI_04**

Adreça Doctor Trueta

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús	59,50 €	1	59,50 €
Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	33,06 €	1	33,06 €
Un. Col.locació de cartell amb el recorregut i els horaris de les línies interurbanes de la parada.	99,17 €	1	99,17 €
Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat.	528,89 €	1	528,89 €
Total pressupost parada:			**720,62 €**

■ **Parada Num: BI_05**

Adreça Pl. Comte del Montseny

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús	59,50 €	1	59,50 €
Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	33,06 €	1	33,06 €
Un. Col.locació de cartell amb el recorregut i els horaris de les línies interurbanes de la parada.	99,17 €	1	99,17 €
Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat.	528,89 €	1	528,89 €
Total pressupost parada:			**720,62 €**

Total pressupost Fase Prioritària	**1.837,93 €**
Imprevistos: 15% s/ pressupost Fase Prioritària	275,69 €
Pressupost d'execució material per Fase Prioritària	**2.113,62 €**

PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ A LA PARADA DE TAXI

Municipi de Sant Celoni

FASE PRIORITÀRIA

■ Parada TX_01

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
M2 Reposició de paviment de pannot (senyalització inviden	44,29 €	4	177,16 €
Un. Desplaçament de paperera	119,00 €	1	119,00 €
Un. Desplaçament i col·locació de fitons de 0,80 m d'alçada	82,64 €	2	165,28 €
Un. Substitució i col·locació de senyal de trànsit	429,00 €	1	429,00 €
	Total pressupost:		**890,44 €**

	Total pressupost fase prioritària	**890,44 €**
Imprevistos:	15% del pressupost fase prioritària	133,57 €
Pressupost d'execució material per fase prioritària		**1.024,01 €**

PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ A LES RESERVES D'APARCAMENT

Municipi de Sant Celoni

FASE PRIORITÀRIA

Codi: RA_01 **Tipus:** existent

Adreça: Carrer Dr. Fleming

Descripció	Preu	un.	Cost
Un. Desplaçament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució.	285,23 €	2	570,46 €

Total reserva: 570,46 €

Codi: RA_05 **Tipus:** proposada

Adreça: Plaça de la Vila

Descripció	Preu	un.	Cost
Un. Condicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució.	231,39 €	1	231,39 €

Total reserva: 231,39 €

Codi: RA_06 **Tipus:** proposada

Adreça: Carrer de la Rectoria Vella

Descripció	Preu	un.	Cost
Un. Condicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució.	231,39 €	1	231,39 €

Total reserva: 231,39 €

Codi: RA_07 **Tipus:** proposada

Adreça: Carrer Campins

Descripció	Preu	un.	Cost
Un. Condicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució.	231,39 €	1	231,39 €

Total reserva: 231,39 €

Codi: RA_08 **Tipus:** proposada

Adreça: Carrer Campins

Descripció	Preu	un.	Cost
Un. Condicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució.	231,39 €	1	231,39 €

Total reserva: 231,39 €

Codi: RA_09 **Tipus:** proposada

Adreça: Passeig dels Esports

Descripció	Preu	un.	Cost
Un. Condicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució.	231,39 €	1	231,39 €

Total reserva: 231,39 €

Codi: RA_10 **Tipus:** proposada

Adreça: Carrer Cementiri

Descripció	Preu	un.	Cost
Un. Condicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució.	231,39 €	1	231,39 €

Total reserva: 231,39 €

Codi: RA_11 **Tipus:** proposada

Adreça: Carrer Montnegre

Descripció	Preu	un.	Cost
Un. Condicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució.	231,39 €	1	231,39 €

Total reserva: 231,39 €

Total pressupost Fase prioritària		**2.190,19 €**
Imprevistos:	15% del pressupost Fase prioritària	328,53 €
Pressupost d'execució material per Fase prioritària		**2.518,72 €**

6.2-. PRESSUPOST RESUMIT D'INTERVENCIÓ.

PRESSUPOST RESUMIT D'INTERVENCIÓ EN EL TRANSPORT

Municipi de Sant Celoni

Fase prioritària

Codi	Descripció	Pressupost
BI_01	Parada interurbana Doctor Trueta (BU 08)	132,23 €
BI_02	Parada interurbana Pl. Comte del Montseny (BU 05)	132,23 €
BI_03	Parada interurbana La Batllòria (BU 17)	132,23 €
BI_04	Parada interurbana (nova)	720,62 €
BI_05	Parada interurbana (nova)	720,62 €
BU_01	Parada urbana Les Borrelles - Salicart	2.711,60 €
BU_02	Parada urbana Sant Ponç - Bruc	6.367,50 €
BU_03	Parada urbana Bibilioteca	6.718,55 €
BU_04	Parada urbana Jutjat	6.049,19 €
BU_05	Parada urbana Plaça Comte del Montseny	9.616,34 €
BU_06	Parada urbana Hospital - CAP	7.269,37 €
BU_07	Parada urbana Avinguda de la Pau	10.971,59 €
BU_08	Parada urbana Doctor Trueta	4.872,49 €
BU_09	Parada urbana Estació Renfe	222,47 €
BU_10	Parada urbana Sant Martí	6.511,63 €
BU_11	Parada urbana Carretera Vella - Centre	6.095,56 €
BU_12	Parada urbana Sant Ponç - Sant Francesc	11.136,87 €
BU_13	Parada urbana Les Borrelles - Salicart	4.320,76 €
BU_14	Parada urbana Les Torres	280,31 €
BU_15	Parada urbana Nicaragua	99,17 €
BU_16	Parada urbana Illes Belles	6.373,79 €
BU_17	Parada urbana La Batllòria	6.174,80 €
RA_01	Reserva aparcament Carrer Dr. Fleming	570,46 €
RA_05	Reserva aparcament Plaça de la Vila	231,39 €
RA_06	Reserva aparcament Carrer de la Rectoria Vella	231,39 €
RA_07	Reserva aparcament Carrer Campins	231,39 €
RA_08	Reserva aparcament Carrer Campins	231,39 €

Codi	Descripció	Pressupost
RA_09	Reserva aparcament Passeig dels Esports	231,39 €
RA_10	Reserva aparcament Carrer Cementiri	231,39 €
RA_11	Reserva aparcament Carrer Montnegre	231,39 €
TX_01	Parada de taxi Carrer de la Generalitat	890,44 €

Suma intervencions	100.710,55 €
15% imprevistos	15.106,58 €
Pressupost Execució Material (P.E.M.)	**115.817,13 €**
Despeses generals (13% PEM)	15.056,23 €
Benefici industrial (6% PEM)	6.949,03 €
Redacció de projectes i Direcció d'obres (8% PEM)	9.265,37 €
Base imponible (B.I.)	**147.087,76 €**
Gestió del Pla (3% BI)	4.412,63 €
IVA (16% BI)	23.534,04 €
TOTAL PRESSUPOST TRANSPORT	**175.034,43 €**

ANNEX

Fitxes de les parades d’autobús

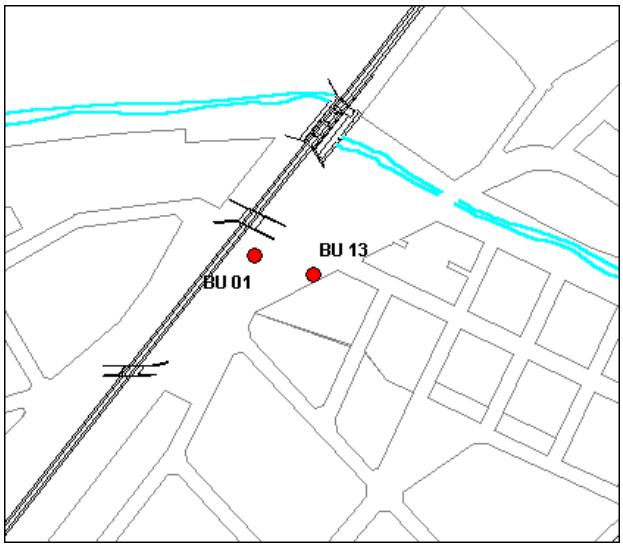
CODI DE PARADA	NOM : **Les Borrelles - Salicart**
BU_01	ADREÇA : **Carrer de Salicart**
	LÍNIES : **Sant Celoni Bus**

Element : **Pal de parada urbà no adaptat**

Tipologia : **Parada a la vorera amb estacionament de vehicles i reserva bus.**

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	Sí	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	Sí	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	No	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	Sí	
	Espai suficient a la parada	No	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	No	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	Sí	
	L'alçada de la informació és correcte.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T03.11	Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	1	66,11 €	66,11 €
T05.02	Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	1	33,06 €	33,06 €
U02.01	Un. Construcció de gual de vianants	2	1.193,33 €	2.386,66 €
U07.02	Un. Desplaçament de senyals de trànsit	1	123,30 €	123,30 €
U07.29	Un. Desplaçament de banc	1	102,47 €	102,47 €
	Total cost d'adaptació de la parada :			**2.711,60 €**

Observacions: El banc i el senyal de trànsit dificulten l'accés al vehicle per la porta posterior.

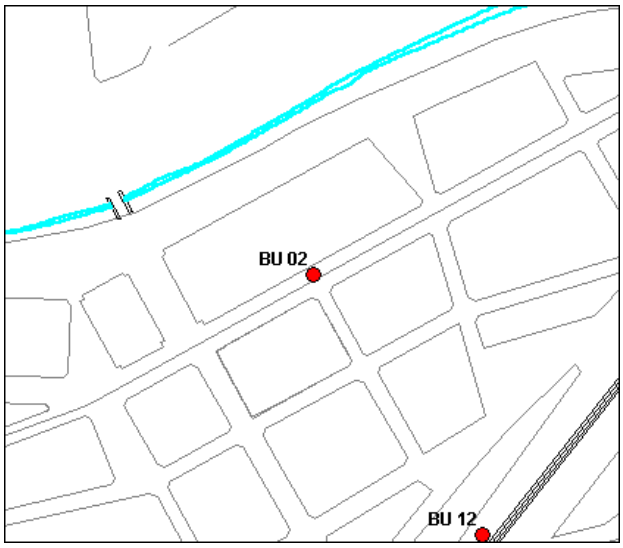
CODI DE PARADA	NOM : **Sant Ponç - Bruc**
BU_02	ADREÇA : **Carrer de Bruc**
	LÍNIES : **Sant Celoni Bus**

Element : **Pal de parada urbà no adaptat**

Tipologia : **Parada a la vorera amb estacionament de vehicles i reserva bus.**

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	Sí	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	Sí	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	No	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	Sí	
	Espai suficient a la parada	No	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	No	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	Sí	
	L'alçada de la informació és correcte.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T03.01	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat.	1	123,30 €	123,30 €
T03.07	Un. Subministrament i col·locació d'andana d'embarcament (mòdul de 3 m).	3	1.983,34 €	5.950,02 €
T03.11	Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	1	66,11 €	66,11 €
T05.02	Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	1	33,06 €	33,06 €
U01.11	Un. Enresament gual de vianants existent	2	26,44 €	52,88 €
U03.05	Un. Subministrament i col·locació reixa escossell	1	90,57 €	90,57 €
U07.03	Un. Supressió de senyalització de trànsit existent	2	25,78 €	51,56 €
	Total cost d'adaptació de la parada :			**6.367,50 €**

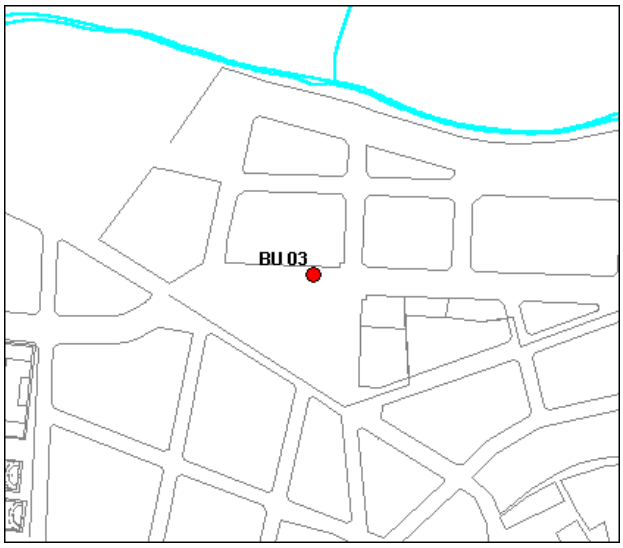
CODI DE PARADA	
BU_03	NOM : **Bibilioteca** ADREÇA : **Carrer d'Esteve Cardelús** LÍNIES : **Sant Celoni Bus**

Element : **Pal de parada urbà no adaptat**

Tipologia : **Parada a la vorera amb estacionament de vehicles i reserva bus.**

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	Sí	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	Sí	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	Sí	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	Sí	
	Espai suficient a la parada	No	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	No	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	Sí	
	L'alçada de la informació és correcte.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T03.01	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat.	1	123,30 €	123,30 €
T03.07	Un. Subministrament i col·locació d'andana d'embarcament (mòdul de 3 m).	3	1.983,34 €	5.950,02 €
T03.11	Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	1	66,11 €	66,11 €
T05.02	Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	1	33,06 €	33,06 €
U01.06	M2. Ampliació de vorera de pannot, vorada granítica	2	112,39 €	224,78 €
U01.13	M2 Reposició de paviment de pannot (senyalització invidents)	2	44,29 €	88,58 €
U03.05	Un. Subministrament i col·locació reixa escossell	2	90,57 €	181,14 €
U07.03	Un. Supressió de senyalització de trànsit existent	2	25,78 €	51,56 €
	Total cost d'adaptació de la parada :			**6.718,55 €**

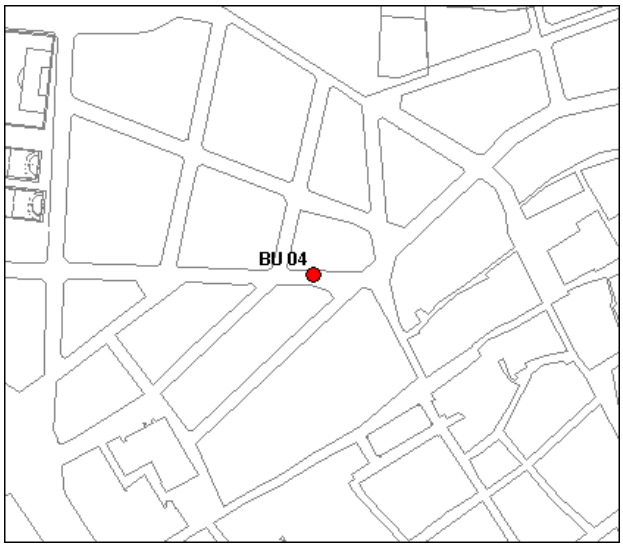
CODI DE PARADA	NOM : **Jutjat**
BU_04	ADREÇA : **Carrer de Ramis**
	LÍNIES : **Sant Celoni Bus**

Element : **Pal de parada urbà no adaptat**

Tipologia : **Parada a la vorera amb estacionament de vehicles i reserva bus.**

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	Sí	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	No	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	No	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	Sí	
	Espai suficient a la parada	No	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	No	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	Sí	
	L'alçada de la informació és correcte.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T03.07	Un. Subministrament i col·locació d'andana d'embarcament (mòdul de 3 m).	3	1.983,34 €	5.950,02 €
T03.11	Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	1	66,11 €	66,11 €
T05.02	Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	1	33,06 €	33,06 €
		Total cost d'adaptació de la parada :		**6.049,19 €**

Observacions: L'entorn de la parada és del tot inaccessible per la qual cosa es recomana que es reurbanitzi seguint els criteris que marca el Codi d'accessibilitat de Catalunya.

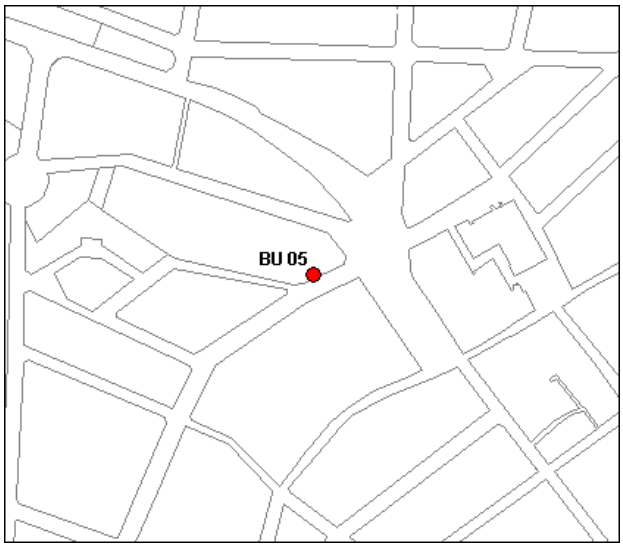
CODI DE PARADA	NOM : **Plaça Comte del Montseny**
BU_05	ADREÇA : **Carrer de Monntseny**
	LÍNIES : **Sant Celoni Bus**

Element : **Pal de parada urbà no adaptat**

Tipologia : **Parada a la vorera amb estacionament de vehicles i reserva bus.**

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	Sí	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	Sí	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	No	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	Sí	
	Espai suficient a la parada	No	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	No	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	Sí	
	L'alçada de la informació és correcte.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T03.01	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat.	1	123,30 €	123,30 €
T03.11	Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	1	66,11 €	66,11 €
T05.02	Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	1	33,06 €	33,06 €
T05.07	Un. Col.locació de cartell amb el recorregut i els horaris de les línies interurbanes de la parada.	1	99,17 €	99,17 €
U01.06	M2. Ampliació de vorera de pannot, vorada granítica	40	112,39 €	4.495,60 €
U02.01	Un. Construcció de gual de vianants	4	1.193,33 €	4.773,32 €
U07.03	Un. Supressió de senyalització de trànsit existent	1	25,78 €	25,78 €
	Total cost d'adaptació de la parada :			**9.616,34 €**

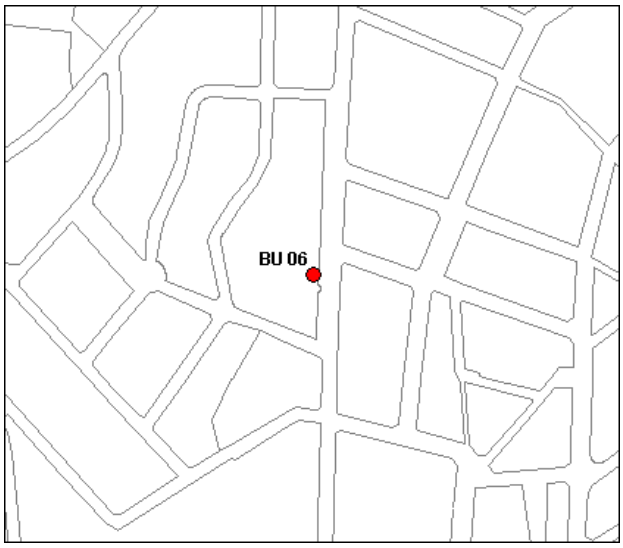
CODI DE PARADA	NOM : **Hospital - CAP**
BU_06	ADREÇA : **Carrer de la Diputació**
	LÍNIES : **Sant Celoni Bus**

Element : **Pal de parada urbà no adaptat**

Tipologia : **Parada a la vorera amb estacionament de vehicles i reserva bus.**

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	Sí	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	Sí	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	No	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	No	
	Espai suficient a la parada	Sí	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	No	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	Sí	
	L'alçada de la informació és correcte.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T03.01	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat.	1	123,30 €	123,30 €
T03.11	Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	1	66,11 €	66,11 €
T05.02	Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	1	33,06 €	33,06 €
U01.06	M2. Ampliació de vorera de pannot, vorada granítica	20	112,39 €	2.247,80 €
U02.01	Un. Construcció de gual de vianants	4	1.193,33 €	4.773,32 €
U07.03	Un. Supressió de senyalització de trànsit existent	1	25,78 €	25,78 €
	Total cost d'adaptació de la parada :			**7.269,37 €**

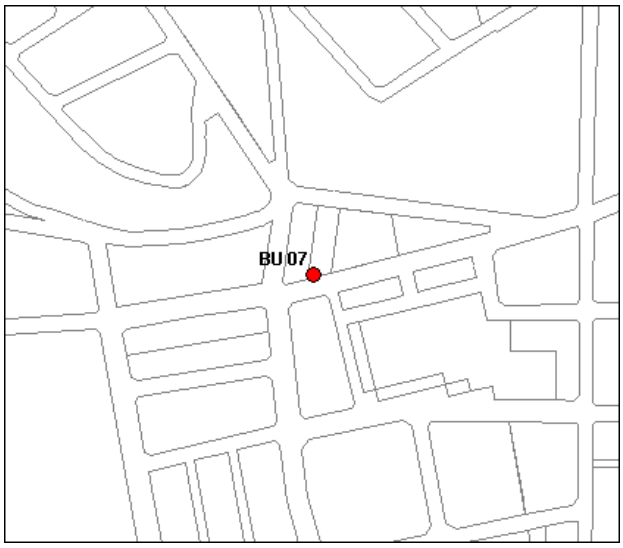
CODI DE PARADA	NOM : **Avinguda de la Pau**
BU_07	ADREÇA : **Avinguda de la Pau**
	LÍNIES : **Sant Celoni Bus**

Element : **Pal de parada urbà no adaptat**

Tipologia : **Parada a la vorera amb estacionament de vehicles i reserva bus.**

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	Sí	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	Sí	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	No	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	Sí	
	Espai suficient a la parada	No	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	No	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	Sí	
	L'alçada de la informació és correcte.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T03.01	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat.	1	123,30 €	123,30 €
T03.07	Un. Subministrament i col·locació d'andana d'embarcament (mòdul de 3 m).	3	1.983,34 €	5.950,02 €
T03.11	Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	1	66,11 €	66,11 €
T05.02	Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	1	33,06 €	33,06 €
U02.01	Un. Construcció de gual de vianants	4	1.193,33 €	4.773,32 €
U07.03	Un. Supressió de senyalització de trànsit existent	1	25,78 €	25,78 €
	Total cost d'adaptació de la parada :			**10.971,59 €**

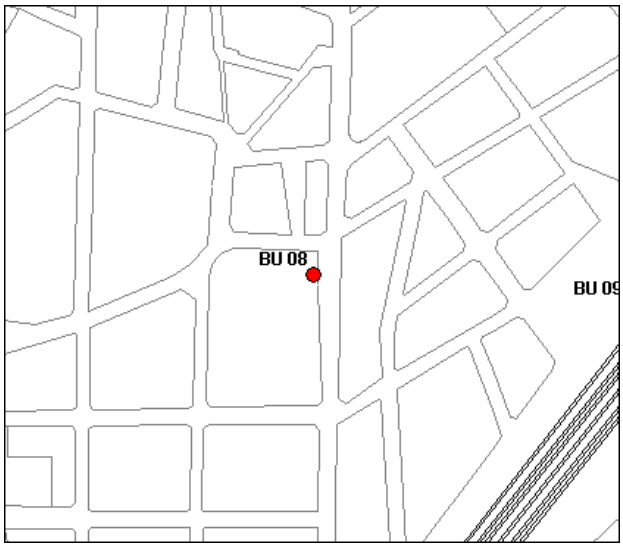
CODI DE PARADA	NOM : **Doctor Trueta**
BU_08	ADREÇA : **Carrer Doctor Trueta**
	LÍNIES : **Sant Celoni Bus**

Element : **Marquesina i pal de parada**

Tipologia : **Parada a la vorera sense estacionament de vehicles.**

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	Sí	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	Sí	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	No	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	Sí	
	Espai suficient a la parada	Sí	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	No	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	Sí	
	L'alçada de la informació és correcte.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T03.11	Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	1	66,11 €	66,11 €
T05.02	Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	1	33,06 €	33,06 €
U02.01	Un. Construcció de gual de vianants	4	1.193,33 €	4.773,32 €
	Total cost d'adaptació de la parada :			**4.872,49 €**

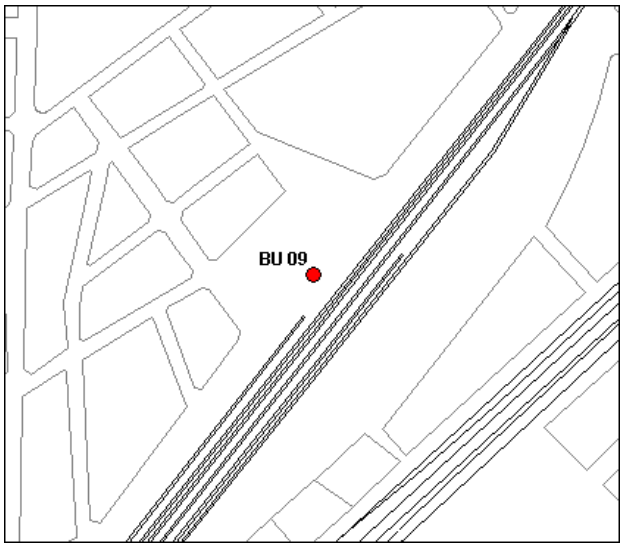
CODI DE PARADA	NOM : **Estació Renfe**
BU_09	ADREÇA : **Plaça de l'Estació**
	LÍNIES : **Sant Celoni Bus**

Element : **Pal de parada urbà no adaptat**

Tipologia : **Parada a la vorera sense estacionament de vehicles.**

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	Sí	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	Sí	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	No	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	Sí	
	Espai suficient a la parada	Sí	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	No	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	Sí	
	L'alçada de la informació és correcte.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T03.01	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat.	1	123,30 €	123,30 €
T03.11	Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	1	66,11 €	66,11 €
T05.02	Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	1	33,06 €	33,06 €
	Total cost d'adaptació de la parada :			**222,47 €**

Observacions: Les actuacions referides als passos de vianants s'inclouen en el pressupost deTaxi.

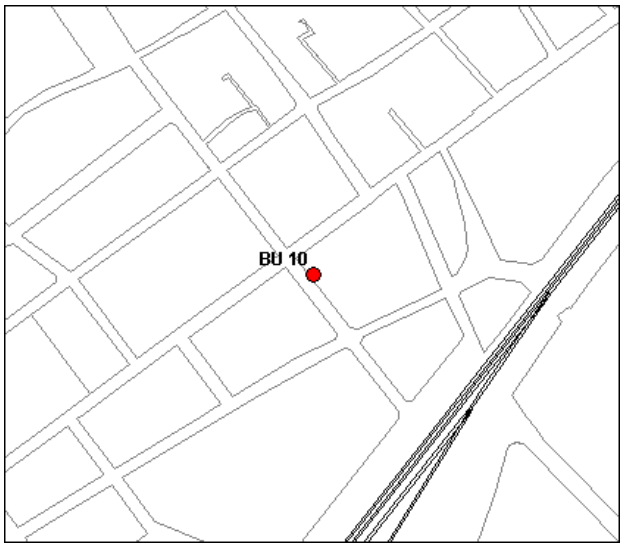
CODI DE PARADA	
BU_10	NOM : **Sant Martí** ADREÇA : **Carrer de Sant Matí** LÍNIES : **Sant Celoni Bus**

Element : **Pal de parada urbà no adaptat**

Tipologia : **Parada a la vorera amb estacionament de vehicles i reserva bus.**

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	Sí	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	No	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	No	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	Sí	
	Espai suficient a la parada	No	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	No	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	Sí	
	L'alçada de la informació és correcte.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T03.01	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat.	1	123,30 €	123,30 €
T03.07	Un. Subministrament i col·locació d'andana d'embarcament (mòdul de 3 m).	3	1.983,34 €	5.950,02 €
T03.11	Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	1	66,11 €	66,11 €
T05.02	Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	1	33,06 €	33,06 €
U01.06	M2. Ampliació de vorera de pannot, vorada granítica	2	112,39 €	224,78 €
U01.13	M2 Reposició de paviment de pannot (senyalització invidents)	2	44,29 €	88,58 €
U07.03	Un. Supressió de senyalització de trànsit existent	1	25,78 €	25,78 €
	Total cost d'adaptació de la parada :			**6.511,63 €**

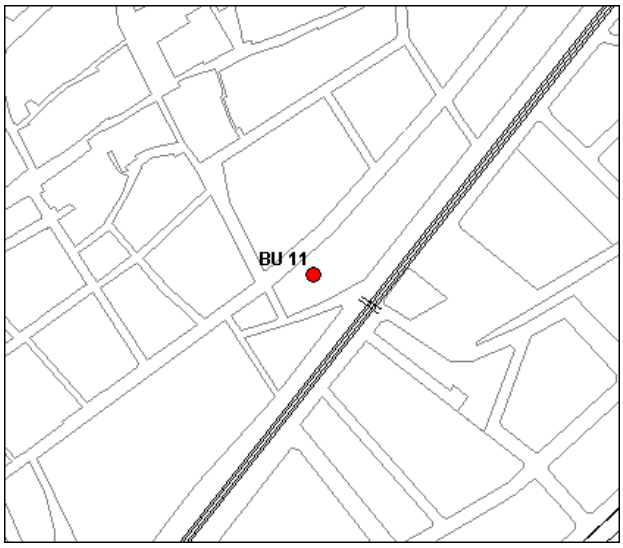
CODI DE PARADA	NOM : **Carretera Vella - Centre**
BU_11	ADREÇA : **Carretera Vella**
	LÍNIES : **Sant Celoni Bus**

Element : **Pal de parada urbà no adaptat**

Tipologia : **Parada a la vorera sense estacionament de vehicles.**

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	Sí	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	No	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	No	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	Sí	
	Espai suficient a la parada	No	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	No	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	No	
	L'alçada de la informació és correcte.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T03.11	Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	1	66,11 €	66,11 €
T05.02	Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	1	33,06 €	33,06 €
T05.03	Un. Col.locació de cartell amb la situació de la parada i el recorregut i l'horari de les línies.	1	99,17 €	99,17 €
U01.06	M2. Ampliació de vorera de pannot, vorada granítica	10	112,39 €	1.123,90 €
U02.01	Un. Construcció de gual de vianants	4	1.193,33 €	4.773,32 €
	Total cost d'adaptació de la parada :			**6.095,56 €**

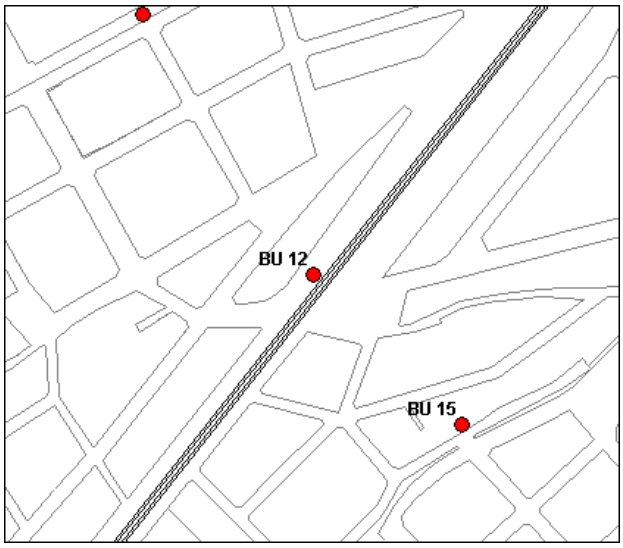
CODI DE PARADA	
BU_12	NOM : **Sant Ponç - Sant Francesc** ADREÇA : **Carrer de Sant Francesc** LÍNIES : **Sant Celoni Bus**

Element : **Pal de parada urbà no adaptat**

Tipologia : **Parada a la vorera amb estacionament de vehicles i reserva bus.**

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	Sí	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	No	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	No	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	Sí	
	Espai suficient a la parada	No	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	No	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	Sí	
	L'alçada de la informació és correcte.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T03.01	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat.	1	123,30 €	123,30 €
T03.07	Un. Subministrament i col·locació d'andana d'embarcament (mòdul de 3 m).	3	1.983,34 €	5.950,02 €
T03.11	Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	1	66,11 €	66,11 €
T05.02	Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	1	33,06 €	33,06 €
U02.01	Un. Construcció de gual de vianants	4	1.193,33 €	4.773,32 €
U07.03	Un. Supressió de senyalització de trànsit existent	1	25,78 €	25,78 €
U07.12	Un. Desplaçament i col·locació de fitons de 0,80 m d'alçada	2	82,64 €	165,28 €
	Total cost d'adaptació de la parada :			**11.136,87 €**

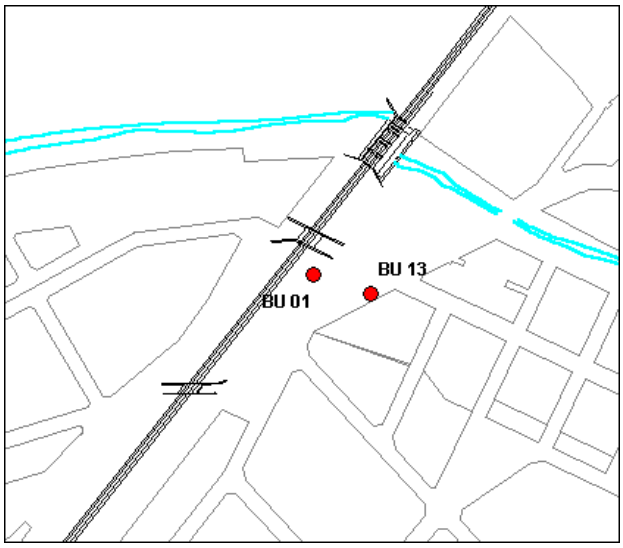
CODI DE PARADA	NOM : **Les Borrelles - Salicart**
BU_13	ADREÇA : **Carrer de Salicart**
	LÍNIES : **Sant Celoni Bus**

Element : **Pal de parada urbà no adaptat**

Tipologia : **Parada a la vorera amb estacionament de vehicles i reserva bus.**

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	Sí	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	Sí	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	No	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	Sí	
	Espai suficient a la parada	No	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	No	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	Sí	
	L'alçada de la informació és correcte.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T03.01	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat.	1	123,30 €	123,30 €
T03.11	Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	1	66,11 €	66,11 €
T05.02	Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	1	33,06 €	33,06 €
U01.06	M2. Ampliació de vorera de pannot, vorada granítica	15	112,39 €	1.685,85 €
U02.01	Un. Construcció de gual de vianants	2	1.193,33 €	2.386,66 €
U07.03	Un. Supressió de senyalització de trànsit existent	1	25,78 €	25,78 €
	Total cost d'adaptació de la parada :			**4.320,76 €**

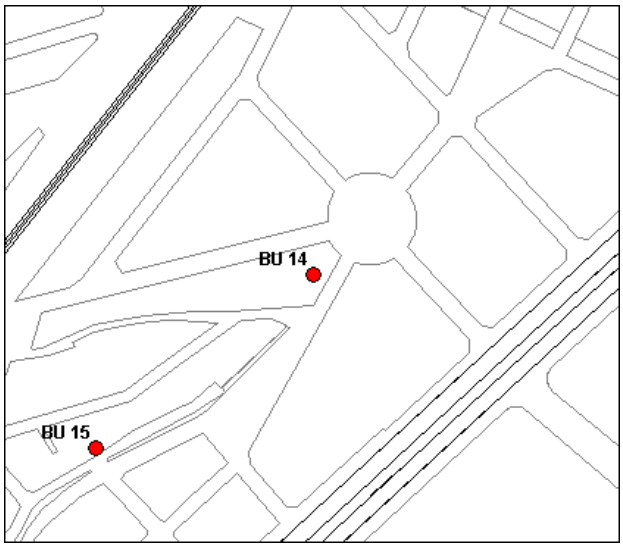
CODI DE PARADA	NOM : **Les Torres**
BU_14	ADREÇA :
	LÍNIES : **Sant Celoni Bus**

Element : **Pal de parada urbà no adaptat**

Tipologia : **Parada a la vorera sense estacionament de vehicles.**

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	Sí	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	Sí	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	Sí	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	Sí	
	Espai suficient a la parada	Sí	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	No	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	Sí	
	L'alçada de la informació és correcte.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T03.11	Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	1	66,11 €	66,11 €
T05.02	Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	1	33,06 €	33,06 €
U03.05	Un. Subministrament i col·locació reixa escossell	2	90,57 €	181,14 €
	Total cost d'adaptació de la parada :			**280,31 €**

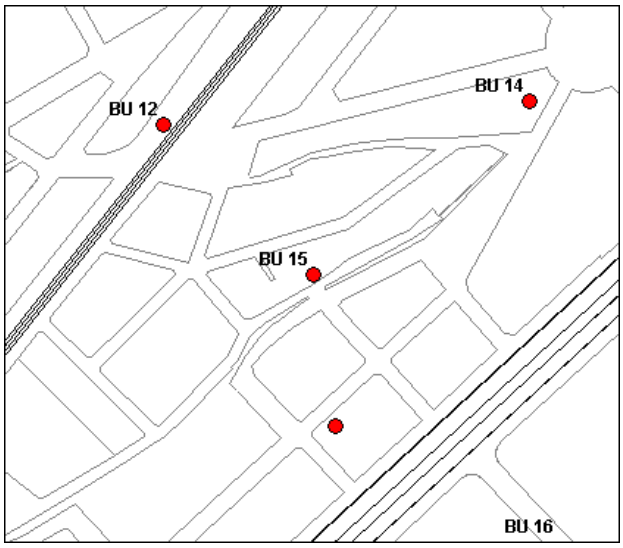
CODI DE PARADA	
BU_15	NOM : **Nicaragua** ADREÇA : **Carrer de Nicaragua** LÍNIES : **Sant Celoni Bus**

Element : **Pal de parada urbà no adaptat**

Tipologia : **Parada a la vorera amb estacionament de vehicles i reserva bus.**

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	Sí	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	No	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	No	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	Sí	
	Espai suficient a la parada	No	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	No	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	Sí	
	L'alçada de la informació és correcte.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T03.11	Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	1	66,11 €	66,11 €
T05.02	Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	1	33,06 €	33,06 €
	Total cost d'adaptació de la parada :			**99,17 €**

Observacions: L'entorn de la parada és del tot inaccessible per la qual cosa es recomana que es reurbanitzi seguint els criteris que marca el Codi d'accessibilitat de Catalunya.

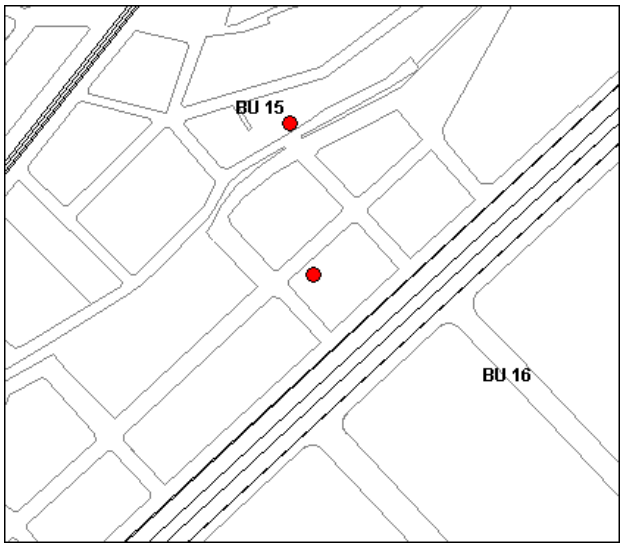
CODI DE PARADA	NOM : **Illes Belles**
BU_16	ADREÇA : **Carrer Girona**
	LÍNIES : **Sant Celoni Bus**

Element : **Pal de parada urbà no adaptat**

Tipologia : **Parada a la vorera amb estacionament de vehicles i reserva bus.**

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	Sí	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	Sí	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	No	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	Sí	
	Espai suficient a la parada	No	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	No	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	Sí	
	L'alçada de la informació és correcte.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T03.01	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat.	1	123,30 €	123,30 €
T03.07	Un. Subministrament i col·locació d'andana d'embarcament (mòdul de 3 m).	3	1.983,34 €	5.950,02 €
T03.11	Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	1	66,11 €	66,11 €
T05.02	Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	1	33,06 €	33,06 €
U01.11	Un. Enresament gual de vianants existent	1	26,44 €	26,44 €
U07.02	Un. Desplaçament de senyals de trànsit	1	123,30 €	123,30 €
U07.03	Un. Supressió de senyalització de trànsit existent	2	25,78 €	51,56 €
	Total cost d'adaptació de la parada :			**6.373,79 €**

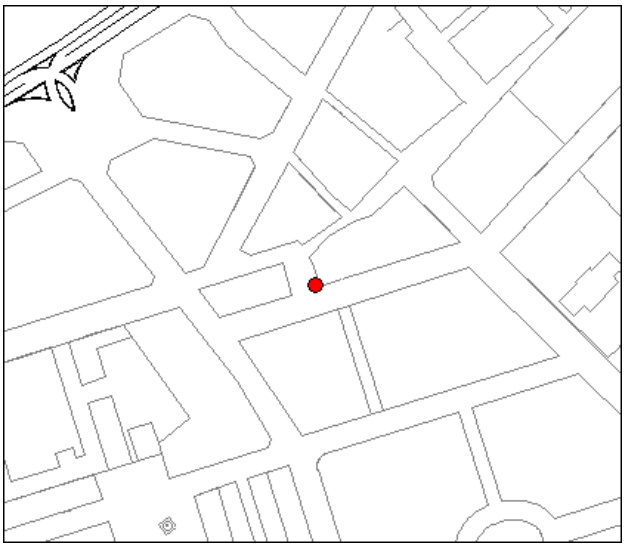
CODI DE PARADA	NOM : **La Batllòria**
BU_17	ADREÇA : **Carrer de les Escoles**
	LÍNIES : **Sant Celoni Bus**

Element : **Pal de parada urbà no adaptat**

Tipologia : **Parada a la vorera amb estacionament de vehicles i reserva bus.**

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	Sí	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	Sí	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	No	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	Sí	
	Espai suficient a la parada	No	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	No	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	Sí	
	L'alçada de la informació és correcte.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T03.07	Un. Subministrament i col·locació d'andana d'embarcament (mòdul de 3 m).	3	1.983,34 €	5.950,02 €
T03.11	Un. Variació de l'alçada de l'element de suport de la informació del pal de parada	1	66,11 €	66,11 €
T05.02	Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	1	33,06 €	33,06 €
T05.07	Un. Col.locació de cartell amb el recorregut i els horaris de les línies interurbanes de la parada.	1	99,17 €	99,17 €
U01.11	Un. Enresament gual de vianants existent	1	26,44 €	26,44 €
	Total cost d'adaptació de la parada :			**6.174,80 €**

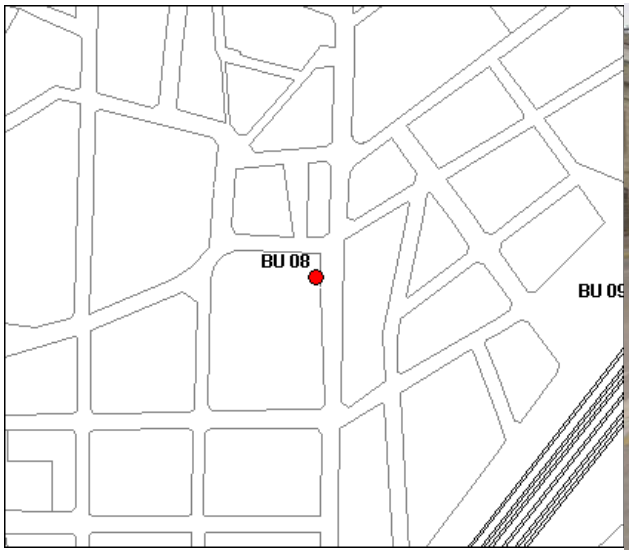
CODI DE PARADA	
BI_01	NOM : **Doctor Trueta (BU 08)** ADREÇA : **C. Doctor Trueta** LÍNIES : **Barcelona Bus, La Hispano Hilariense**

Element : **Marquesina inteurbana adaptada**

Tipologia : **Parada a la vorera sense estacionament de vehicles.**

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	Sí	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	Sí	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	No	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	Sí	
	Espai suficient a la parada	Sí	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	No	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	Sí	
	L'alçada de la informació és correcte.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intervenció Descripció del concepte	Amida-ment	Preu partida	Total
T05.02	Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	1	33,06 €	33,06 €
T05.07	Un. Col.locació de cartell amb el recorregut i els horaris de les línies interurbanes de la parada.	1	99,17 €	99,17 €
Total cost d'adaptació de la parada				**132,23 €**

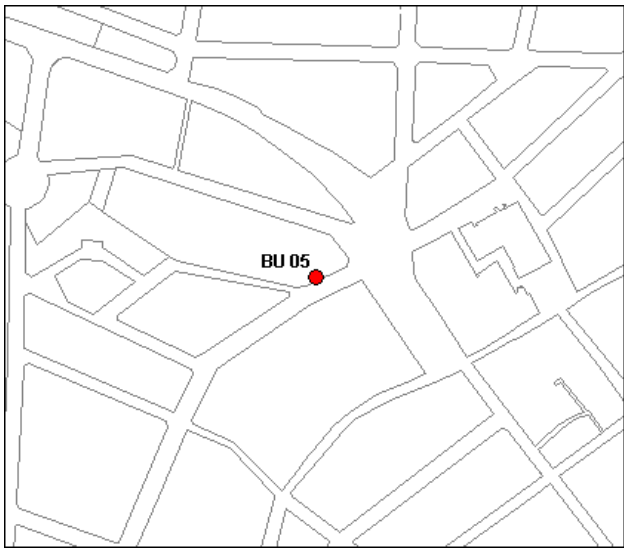
CODI DE PARADA	NOM : **Pl. Comte del Montseny (BU 05)**
BI_02	ADREÇA : **C. Campins**
	LÍNIES : **Barcelona Bus, La Hispano Hilariense**

Element : **Pal de parada interurbà de suport cílindric**

Tipologia : **Parada a la vorera amb estacionament de vehicles i reserva bus.**

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	Sí	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	Sí	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	No	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	Sí	
	Espai suficient a la parada	No	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	No	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	Sí	
	L'alçada de la informació és correcte.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intervenció Descripció del concepte	Amida-ment	Preu partida	Total
T05.02	Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	1	33,06 €	33,06 €
T05.07	Un. Col.locació de cartell amb el recorregut i els horaris de les línies interurbanes de la parada.	1	99,17 €	99,17 €
Total cost d'adaptació de la parada				**132,23 €**

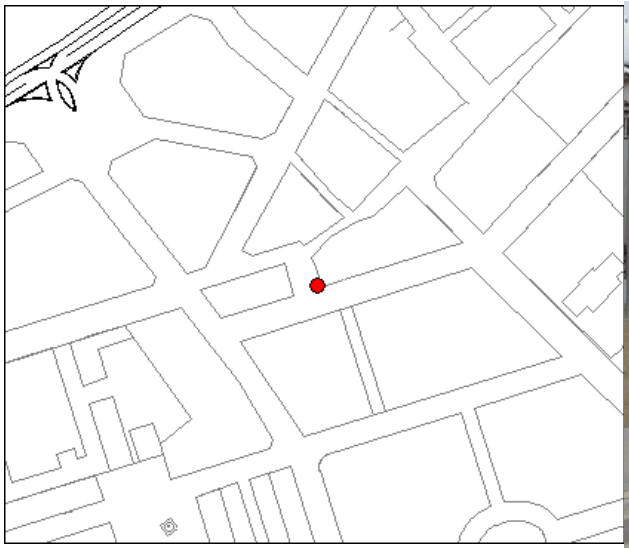
CODI DE PARADA	
BI_03	NOM : **La Batllòria (BU 17)** ADREÇA : **C. de les Escoles** LÍNIES : **Barcelona Bus, La Hispano Hilariense**

Element : **Pal de parada interurbà de suport cílindric**

Tipologia : **Parada a la vorera amb estacionament de vehicles i reserva bus.**

DIAGNOSI :

ENTORN	Situada en un entorn urbanitzat.	Sí	
	La vorera permet l'ample de pas mínim de 90 cm.	Sí	
	Existeixen connexions adaptades amb l'entorn.	No	
ACCÉS BUS	Fàcil aproximació de l'autobús a la parada.	Sí	
	Espai suficient a la parada	No	
ELEMENT	L'element de la parada és adaptat.	No	
INFORMACIÓ	La informació de la parada és completa.	Sí	
	L'alçada de la informació és correcte.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

codi	Intervenció Descripció del concepte	Amida-ment	Preu partida	Total
T05.02	Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada, la icona de bus i les línies que hi circulen.	1	33,06 €	33,06 €
T05.07	Un. Col.locació de cartell amb el recorregut i els horaris de les línies interurbanes de la parada.	1	99,17 €	99,17 €
Total cost d'adaptació de la parada				**132,23 €**

AUDITORÍA WEB

AYUNTAMIENTO DE SANT CELONI

ACCESIBILIDAD EN LA WEB

QUÉ ES UN SITIO WEB ACCESIBLE

Un sitio web accesible es aquel que puede ser utilizado correctamente por el mayor número posible de usuarios, incluyendo a personas con diferentes tipos de discapacidades.

> Según las pautas de la **Iniciativa sobre Accesibilidad a la Web** (Web Accessibility Initiative, WAI, http://www.w3.org/wai), para ser accesible, el sitio debe albergar un contenido fácilmente comprensible y navegable. El contenido debe presentarse de manera clara, con un lenguaje claro y simple y con mecanismos obvios de navegación para moverse entre las páginas.

Para ser realmente accesibles, las páginas web, además de ser fácilmente comprensibles y navegables, han de poder reproducirse, sin pérdida de contenido y funcionalidad, en diversos navegadores, incluso aunque éstos no soporten o tengan desactivada la visualización de imágenes, y la información que suministran ha de poder ser captada por los usuarios con independencia del equipo físico que utilicen, de los programas que estén usando y de sus posibles deficiencias físicas, sensoriales y cognitivas.

Las personas con discapacidades y las personas de edad encuentran diversas dificultades para acceder a Internet. Por ejemplo, para los ciegos y las personas con discapacidades visuales es muy difícil, o incluso imposible, acceder a muchas páginas web con los navegadores y dispositivos de ayuda que normalmente usan. Un sordo necesitará subtítulos que le informen del contenido de la parte sonora de los documentos multimedia, y una persona daltónica o con poca vista necesitará unos tamaños de letra y unos contrastes

de color especiales, que pueden conseguirse fácilmente mediante la aplicación de hojas de estilo de usuario si los desarrolladores del sitio han separado convenientemente la estructura y contenido del formato (tipos y tamaños de letras, colores, etc.) de la página web. Otros elementos de interés para las personas con discapacidad pueden ser, por ejemplo, el material multimedia accesible, la descripción de los elementos no textuales de la página, el acceso a través de dispositivos independientes y el adecuado etiquetado de los marcos y de las tablas.

Otros usuarios, tales como las personas de edad, quizá no demasiado familiarizados con la navegación en la web, puede sentirse confusos y decepcionados cuando se encuentran con sitios que ofrecen una información compleja y excesivamente detallada, o cuya estructura y opciones de navegación no son coherentes, o que utilizan imágenes luminosas o móviles. Dado el envejecimiento progresivo de la población, este grupo de usuarios aumentará significativamente en los próximos años.

Estas dificultades podrían reducirse considerablemente si quienes desarrollan los sitios web y se ocupan de sus contenidos tuvieran en cuenta las necesidades de las personas con discapacidad y la diversidad de formas de acceso (condicionada por los distintos tipos de terminales existentes, el software, la velocidad de la conexión y muchos otros factores) y respetaran unas sencillas normas de estructura y diseño de las páginas web. Pero estas normas no son suficientemente conocidas y la mayoría de los diseñadores de sitios y los proveedores de contenido no las aplican.

El resultado es que muchos ciudadanos, y particularmente quienes tienen algún tipo de discapacidad y los de edad avanzada, se ven en la imposibilidad de acceder a la información y a los servicios que ofrecen los nuevos medios de comunicación y, en concreto, Internet. Dado el desarrollo que están experimentando los servicios telemáticos, existe el peligro de que un gran porcentaje de la población quede, por estas razones, socialmente excluida.

ACCESIBILIDAD Y USABILIDAD

Los problemas de accesibilidad afectan directamente a la usabilidad del sitio web, es decir, a su facilidad de uso según la perciben quienes lo visitan. Además de los aspectos ya mencionados (contenido comprensible y fácilmente navegable, reproducibilidad en diversos navegadores y equipos, adecuada separación de forma y contenido, descripción de los elementos no textuales, etiquetado de marcos y tablas...), la usabilidad incluye otros aspectos, como la facilidad de aprendizaje o la posibilidad de realizar búsquedas potentes y significativas.

Las mejoras en la accesibilidad (que suponen una ampliación en el número de usuarios que pueden acceder a la información de una web) suelen redundar siempre en mejoras de la usabilidad (facilidad de utilización del sitio para sus usuarios). Ocurre algo similar a lo que pasa con los autobuses de plataforma baja de los que se han dotado las flotas de transporte colectivo de nuestras ciudades: no sólo permiten que las personas con restricciones de movilidad (como quienes usan bastones o sillas de ruedas) los utilicen, sino que son mucho más cómodos para todos los usuarios, y bastante más eficientes que los antiguos autobuses de piso alto, pues la subida y bajada de viajeros se realiza de una forma mucho más rápida y segura.

NO TODAS LAS PERSONAS USAN INTERNET DE LA MISMA FORMA

Cuando pensamos en el usuario de Internet solemos imaginar alguien que utiliza un navegador gráfico con la mayoría de los conectores o 'plug-in' instalados, y que controla el navegador principalmente mediante el ratón y también, esporádicamente, con el teclado. Sin embargo, esa no es la única situación posible. No todo el mundo utiliza para navegar por Internet los mismos dispositivos, ni todos los usuarios navegan de la misma forma.

Las personas ciegas suelen utilizar un programa lector de pantallas para acceder al contenido que muestra su navegador. Escuchan el contenido textual

de las páginas web mediante una aplicación de síntesis de voz, o lo leen en Braille a través de un dispositivo especial.

Los usuarios con deficiencia visual utilizan, normalmente, un magnificador de pantalla para ampliar la imagen, o activan el mayor tamaño de fuentes disponible en el navegador. Frecuentemente desactivan los colores definidos en las páginas para mostrarlas con el máximo contraste posible entre el texto y el fondo.

Las personas sordas o con deficiencia auditiva no perciben avisos sonoros ni pueden acceder a la banda de audio de los elementos multimedia. En los casos de sordera prelocutiva, es posible que manejen un vocabulario relativamente restringido, y pueden tener dificultades para entender textos en los que abunden términos poco usuales, de sintaxis compleja o excesivamente largos. La subtitulación adaptada y la información contenida en imágenes y diagramas son de gran utilidad para este tipo de usuarios, así como la posibilidad de incluir videos en Lengua de Signos.

Ciertas deficiencias motrices pueden impedir manejar el ratón. Las personas afectadas por esas deficiencias controlan el ordenador exclusivamente desde el teclado o desde dispositivos especiales (licornios, pulsadores, etc.), usando las ayudas de accesibilidad de las que disponga su programa operativo.

Las personas con dificultades cognitivas leves pueden tener problemas para interpretar adecuadamente el lenguaje simbólico (por ejemplo, los iconos), y pueden "perderse" si la estructura de navegación de la web es compleja. Un vocabulario sencillo y una sintaxis simple son elementos fundamentales para que estos usuarios comprendan adecuadamente los textos.

Hay otros usuarios con conexiones lentas a Internet, o que utilizan navegadores antiguos, o que no tienen instalados los últimos conectores, como Flash y otros. Este es, frecuentemente, el caso de quienes acceden desde países menos desarrollados o usando puestos de acceso en lugares públicos.

También hay un número creciente de usuarios que acceden a la web mediante equipos portátiles 'palm-top' y teléfonos móviles de reducidísimas pantallas gráficas.

Los desarrolladores de sitios web deben tener en cuenta esta variedad de situaciones, y han de procurar que los sitios que construyen puedan ser visitados y utilizados por cualquiera de estos usuarios.

PRINCIPIOS DE DISEÑO ACCESIBLE DE PÁGINAS WEB

Transformación correcta

El primer principio del diseño accesible es crear páginas cuyo contenido se reproduzca correctamente en distintos navegadores y bajo distintas circunstancias. Hay que crear páginas que sean accesibles a pesar de las deficiencias (físicas, sensoriales e incluso cognitivas) de los usuarios. Hay que considerar también las posibles restricciones debidas al lugar de acceso y a las barreras tecnológicas.

En este sentido el texto, a condición de que su sentido sea claro, su sintaxis correcta y su terminología adecuada y precisa, es siempre lo más accesible. Sin embargo no se trata de crear páginas sin elementos gráficos, ni de sacrificar una atractiva maquetación visual. Existen técnicas que permiten asociar texto alternativo a cada elemento no textual de la página.

Además, los elementos gráficos y multimedia correctamente usados contribuyen a mejorar la accesibilidad del sitio web, pues ayudan a conseguir el otro principio importante del diseño accesible: la comprensión del contenido y la navegación fácil por el sitio.

Contenido comprensible y navegable

Para garantizar el adecuado acceso a los contenidos no basta con la utilización de un lenguaje claro y simple. También es necesario proporcionar

mecanismos comprensibles para navegar dentro de cada página y entre las distintas páginas del sitio web. Al proporcionar herramientas de navegación e información orientativa en las páginas se maximizará la accesibilidad y la usabilidad del sitio web.

Es necesario tener en cuenta que no todos los usuarios pueden utilizar las claves visuales que guían a los usuarios videntes, tales como mapas de imagen, colores de fondo, marcos contiguos o imágenes. Algunos usuarios pierden información del contexto cuando sólo pueden visualizar una parte de la página. Esto sucede si acceden a la página palabra por palabra con sintetizadores de voz, línea braille o teléfonos WAP, o si acceden por partes con pantallas pequeñas o magnificadores de pantalla. Una estructura clara y simple, una correcta utilización de los títulos de las páginas y un "mapa" de la web que pueda ser adecuadamente percibido en modo "solo-texto" son algunos de los requisitos para maximizar la navegabilidad.

Filosofía de diseño y tecnología adecuada

La filosofía de diseño debe ser *mejorar sin excluir*, esto es, mejorar la experiencia en el sitio web de los usuario que dispongan de la tecnología más avanzada, pero sin que esto signifique excluir al resto de usuarios. Esto implica, sin duda, una cierta autolimitación al aplicar algunas de las posibilidades que ofrecen las herramientas de desarrollo de la web más recientes, pero a cambio permite lograr una mayor satisfacción de los usuarios, y hace que la gestión del sitio sea mucho más fácil y requiera menos esfuerzo.

La *simplicidad* es otra de las características de la filosofía de diseño usable y accesible. El sitio más completo puede ser un fracaso si es complicado y difícil de usar. El sitio más atractivo será incapaz de resistir el paso del tiempo si los usuarios no encuentran en él, de una forma fácil, lo que buscan.

Además de las dificultades derivadas de un diseño inadecuado, más preocupado por la espectacularidad de los resultados que por la usabilidad y accesibilidad, el *peso de los documentos* es uno de los mayores problemas para el acceso a la información en Internet. Restringir el uso de imágenes innecesarias y cuidar el código empleado son criterios recomendables si se quiere prestar un servicio real a los usuarios, que normalmente están más interesados en acceder de forma rápida y sencilla a los contenidos que en verse atrapados por páginas muy vistosas pero que no terminan nunca de descargarse.

La tecnología empleada en el desarrollo de sitios web debe responder a las necesidades del usuario y a las dimensiones del sitio. Los sitios web complejos deben contar con herramientas sofisticadas que permitan a sus editores una carga y actualización ágil y cómoda de la información, y que faciliten a los usuarios acceder a esa información de una forma rápida y sencilla, localizando fácilmente y sin errores los contenidos relevantes.

Las pautas de accesibilidad al contenido de la Web

La Iniciativa de Accesibilidad a la Web del W3C (WAI) se dedica a buscar soluciones de accesibilidad en la Web para personas con deficiencias visuales, auditivas, físicas, cognitivas y neurológicas. La WAI es una iniciativa del World Wide Web Consortium (W3C), una institución que trabaja para el desarrollo del potencial de la WEB mediante la elaboración de especificaciones, guías, software y herramientas.

La WAI ha desarrollado una serie de pautas y orientaciones con la colaboración de los sectores industriales implicados, el mundo de la investigación, los gobiernos y las organizaciones de discapacitados. Las ***pautas de accesibilidad al contenido en la Web, versión 1.0*** (conocidas también por las siglas WAI/W3C WCAG 1.0) son de hecho una norma mundialmente reconocida para la creación de sitios web. La Comisión Europea y el Consejo de la Unión Europea han reconocido el importante papel que

cumplen estas pautas, como mecanismo al que los proveedores pueden adherirse de forma voluntaria, en el avance hacia una Web verdaderamente accesible.

PAUTAS DE LA WAI (TRADUCCIÓN RECOGIDA DE LA WEB DEL SIDAR)

Esta traducción se concluyó, el 15 de febrero de 2001. Los posibles errores presentes en este documento, debidos a la traducción, son responsabilidad de la traductora y no son achacables en modo alguno al autor. Para cualquier comentario sobre la traducción dirigirse a Emmanuelle Gutiérrez y Restrepo, Coordinadora del SIDAR

Si se usan	WAI-A WCAG 1.0	WAI-AA WCAG 1.0	WAI-AAA WCAG 1.0
Cualquier material	7 puntos	20 puntos	14 puntos
Imágenes/Mapas	2 puntos	0 puntos	1 punto
Tablas	2 puntos	2 puntos	3 puntos
Marcos	1 punto	1 punto	0 puntos
Formularios	0 puntos	2 puntos	1 punto
Applets/Scripts	1 punto	5 puntos	0 puntos
Multimedia	2 puntos	0 puntos	¡ 0 puntos

EN GENERAL (PRIORIDAD 1)

1. Ofrezca equivalentes en formato texto para todos los elementos no textuales. (Ej., vía "alt", “longdesc”, o en el contenido del elemento). *Esto incluye*: imágenes, representaciones gráficas de texto (incluyendo símbolos), zonas activas de mapas de imágenes, animaciones (Ej., GIFs animados), *applets* y objetos programáticos, *ascii art*, marcos, *scripts*, imágenes usadas como viñetas en listas, espaciadores, botones gráficos,

sonidos (ejecutados con o sin la interacción del usuario), archivos de audio autónomos, pistas de audio de un vídeo, y vídeo.

2. Asegúrese de que toda la información transmitida con color está también disponible sin color, por ejemplo, por el contexto o por una marca.

3. Identifique claramente los cambios en el lenguaje natural del texto de un documento y cualquier equivalente en formato texto (Ej., subtítulos).

4. Organice los documentos de tal manera que puedan ser leídos sin estilos en cascada. Por ejemplo, cuando un documento HTML se representa sin los estilos en cascada asociados, debe seguir siendo posible leer el documento.

5. Asegúrese de que los equivalentes para el contenido dinámico se actualizan cuando el contenido dinámico cambia.

6. Hasta que las aplicaciones de usuario permitan a los usuarios controlar el parpadeo, evite causar que la pantalla parpadee.

7. Use el lenguaje más claro y sencillo que sea apropiado para el contenido del sitio.

Si utiliza imágenes y mapas de imagen (Prioridad 1)

1. Ofrezca enlaces redundantes en formato texto para cada zona activa de un mapa de tipo servidor.

2. Ofrezca mapas de imagen de tipo cliente en vez de tipo servidor excepto cuando las zonas activas no puedan definirse con una forma geométrica.

Si usa tablas (Prioridad 1)

1. Para tablas de datos, identifique las cabeceras de filas y columnas.

2. Para tablas de datos que tengan dos o más niveles lógicos de cabeceras de filas o columnas, use marcas para asociar cada celda de datos y cada celda de título.

Si usa marcos (Prioridad 1)

1. Titule cada marco para facilitar la identificación del mismo y la navegación.

Si usa *applets* y *scripts* (Prioridad 1)

1. Asegúrese de que las páginas pueden ser usadas cuando los scripts, applets, u objetos programáticos están desactivados o no son sustentados. Si esto no es posible, ofrezca información equivalente en una página alternativa accesible.

Si usa multimedia (Prioridad 1)

1. Hasta que las aplicaciones de usuario puedan leer automáticamente en voz alta el texto equivalente de una pista visual, ofrezca una descripción sonora de la información importante de la pista visual de una presentación multimedia.
2. Para cualquier presentación multimedia tempo-dependiente (Ej., una película o animación), sincronice equivalentes alternativos (Ej., subtítulos o descripciones sonaras de la pista visual) con la presentación.

EN GENERAL (PRIORIDAD 2)

1. Asegúrese de que las combinaciones de color de fondo y primer plano ofrezcan suficiente contraste cuando son vistas por alguien que tiene deficiencias de percepción del color o cuando son vistas en una pantalla en blanco y negro. [Prioridad 2 para imágenes, Prioridad 3 para texto].
2. Cuando exista un lenguaje de marcado apropiado para transmitir la información, use el marcado en vez de imágenes.
3. Cree documentos acordes con las gramáticas formales publicadas.
4. Use estilos en cascada para controlar la disposición y presentación.

5. Use unidades relativas en vez de absolutas en los valores de atributo de lenguajes de marcado y en los valores de propiedades de estilos en cascada.

6. Use elementos de encabezado para comunicar la estructura del documento y úselos de acuerdo con la especificación.

7. Marque las listas y los ítem de lista apropiadamente.

8. Marque las citas. No use los marcadores de cita para efectos de formato como el sangrado.

9. Asegúrese de que el contenido dinámico es accesible u ofrezca una presentación o página alternativa.

10. Hasta que las aplicaciones de usuario permitan a los usuarios controlar el parpadeo, evite causar que el contenido parpadee (Ej., cambio de la presentación en intervalos regulares tales como encendido y apagado).

11. Hasta que los aplicaciones de usuario ofrezcan la posibilidad de detener el *refresco* no cree páginas que se auto refrescan periódicamente.

12. Hasta que las aplicaciones de usuario ofrezcan la posibilidad de detener el auto redireccionamiento, no use marcadores para redirigir páginas automáticamente. En vez de eso, configure el servidor para llevar a cabo las redirecciones.

13. Mientras las aplicaciones de usuario no permitan a los usuarios cerrar las ventanas generadas, no provoque que aparezcan objetos emergentes u otras ventanas y no cambie la ventana actual sin informar al usuario.

14. Use las tecnologías del W3C cuando estén disponibles y sean apropiadas para una tarea y use las últimas versiones cuando sean sustentadas.

15. Evite las características desaconsejadas de las tecnologías del W3C.

16. Divida grandes bloques de información en grupos más manejables cuando sea natural y apropiado.
17. Identifique claramente el objetivo de cada enlace.
18. Ofrezca metadatos para añadir información semántica a las páginas y sitios.
19. Ofrezca información sobre la distribución general de un sitio (Ej., un mapa del sitio o una tabla de contenidos).
20. Use mecanismos de navegación de manera consistente.

Si usa tablas (Prioridad 2)

1. No use tablas para distribuir el contenido (maquetar) a menos que la tabla tenga sentido cuando se lea linealmente. De lo contrario, si la tabla no tiene sentido, ofrezca un equivalente alternativo (puede ser una versión lineal).
2. Si se usa una tabla para maquetar, no use ninguna marca estructural con el propósito de conseguir un formato visual.

Si usa marcos (Prioridad 2)

1. Describa el propósito de los marcos y cómo están relacionados los unos con los otros si esto no es obvio sólo con los títulos de marco.

Si usa formularios (Prioridad 2)

1. Hasta que las aplicaciones de usuario sustenten asociaciones explícitas entre etiquetas y controles de formularios, para todos los controles de formulario con etiquetas implícitamente asociadas, asegúrese de que la etiqueta está colocada apropiadamente.
2. Asocie explícitamente las etiquetas con sus controles.

Si usa *applets* y *scripts* (Prioridad 2)

1. Para los *scripts* y *applets*, asegúrese de que los manejadores de eventos sean independientes de los dispositivos de entrada.
2. Hasta que las aplicaciones de usuario permitan a los usuarios congelar el contenido en movimiento, evite el movimiento en las páginas.
3. Haga que los objetos programáticos tales como *scripts* y *applets* sean directamente accesibles o compatibles con tecnologías adaptativas [Prioridad 1 si la funcionalidad es importante y no se presenta en otra parte, de otro modo Prioridad 2].
4. Asegúrese de que cualquier elemento que tiene su propia interfaz puede ser ejecutado de manera independiente del dispositivo.
5. Para los *scripts* especifique manejadores de evento lógicos en vez de manejadores de evento dependientes del dispositivo.

EN GENERAL (PRIORIDAD 3)

1. Especifique la expansión de cada abreviatura o acrónimo en un documento donde aparezca por primera vez.
2. Identifique el lenguaje natural principal de un documento.
3. Cree un orden lógico de tabulación a través de enlaces, controles de formulario y objetos.
4. Ofrezca atajos de teclado para los enlaces importantes (incluyendo aquellos en mapas de imagen de tipo cliente), controles de formularios, y grupos de controles de formulario.
5. Hasta que las aplicaciones de usuario (incluyendo tecnologías adaptativas) presenten distinciones entre enlaces adyacentes, incluya caracteres imprimibles no enlazados (seguidos de espacios) entre los enlaces adyacentes.

6. Ofrezca información de manera que los usuarios puedan recibir documentos de acuerdo con sus preferencias (Ej., idioma, tipo de contenido, etc.)
7. Ofrezca barras de navegación para destacar y dar acceso a los mecanismos de navegación.
8. Agrupe enlaces relacionados, identifique el grupo (para las aplicaciones de usuario) y, hasta que las aplicaciones de usuario no lo hagan, ofrezca una manera de saltarse el grupo.
9. Si se ofrecen funciones de búsqueda, habilite diferentes tipos de búsqueda para diferentes niveles de destreza y preferencias.
10. Coloque la información característica al principio de titulares, párrafos, listas, etc.
11. Ofrezca información sobre colecciones de documentos (Ej., documentos que comprenden múltiples páginas).
12. Ofrezca una manera para saltar un *ASCII art* de varias líneas.
13. Complemente el texto con gráficos o presentaciones sonoras cuando las mismas faciliten la comprensión de la página.
14. Cree un estilo de presentación coherente entre páginas.

Si usa imágenes y mapas de imagen (Prioridad 3)

1. Hasta que las aplicaciones de usuario representen equivalentes textuales para los enlaces de mapas de imagen de tipo cliente, ofrezca enlaces en formato texto redundantes para cada zona activa de un mapa de imagen de tipo cliente.

Si usa tablas (Prioridad 3)

1. Ofrezca resúmenes de las tablas.
2. Proporcione abreviaciones para las etiquetas de la cabecera.

3. Hasta que las aplicaciones de usuario (incluyendo las tecnologías adaptativas) presenten el texto lado a lado correctamente, proporcione un texto lineal alternativo (en la propia página o en otra) para *todas* las tablas que colocan texto en paralelo desplazando parte a la siguiente línea.

Si usa formularios (Prioridad 3)

1. Hasta que las aplicaciones de usuario manejen los controles vacíos correctamente, incluya valores por defecto en campos de texto y cuadros de verificación.

Un desafío global

El de la accesibilidad es un desafío global. No basta con que unas pocas páginas web (las de algunas organizaciones de discapacitados) sean accesibles, sino de que cualquier persona, usando cualquier tipo de tecnología de acceso a la web, sea capaz de visitar cualquier sitio y de conseguir una completa comprensión de la información contenida en él, así como una completa capacidad de interacción con el sitio.

Son muchas las barreras que es necesario vencer para responder a ese desafío. Entre ellas, destacan las siguientes:

- *La barrera del idioma*. La inmensa mayoría de la información disponible en Internet está en inglés, lo que supone una importante restricción para los navegantes de habla no inglesa, y, en concreto, para los hispanohablantes. A la inversa, las páginas desarrolladas en español ven restringida su audiencia en un medio en el que el inglés se ha convertido en una auténtica 'lengua franca'. Las herramientas para la traducción automática de las páginas web pueden ser una ayuda, pero los resultados que producen distan aún mucho de ser satisfactorios.

- *La barrera de la jerga*. Muchas páginas web son difícilmente comprensibles debido al uso de términos superespecializados o cuya significación es distinta en diferentes contextos. Aunque los glosarios ayudan, debe hacerse un esfuerzo por utilizar un lenguaje claro y preciso, lo más universal posible.

- *La barrera del diseño*. Frecuentemente se olvida que la auténtica calidad de diseño de las páginas web radica más en la funcionalidad, usabilidad y accesibilidad que en la espectacularidad. Algunos principios de diseño típicos de la 'Galaxia Gutenberg', como el control absoluto por parte del diseñador de la apariencia final de su obra, han dejado de tener sentido en la Web, un medio en el que la apariencia está mediada por múltiples

factores (el tipo de navegador, la resolución del dispositivo de salida, etc.) que escapan al control del que diseña. El diseño para la Web tiene sus propias reglas y sus propios criterios de calidad, que no siempre se aplican.

- *Las barreras mentales*. Con mucho, son las más importantes y difíciles de vencer. Algunos desarrolladores de la Web piensan, cuando consideran el pequeño esfuerzo adicional que requiere diseñar páginas accesibles, que “ese no es mi problema”. Algunos otros creen, influidos por la dinámica de un medio en el que todo cambia vertiginosamente que “lo último es lo mejor”, sin pararse a considerar que a veces la tecnología más novedosa no está al alcance de todos los usuarios. Y son bastantes todavía los que se escudan en el “yo no se cómo” para no afrontar algo (el diseño accesible) que es esencial para la calidad global de diseño.

Las buenas prácticas en materia de accesibilidad

Muchos agentes (no sólo el movimiento de las personas con discapacidad y los organismos que impulsan el desarrollo de Internet, sino también los poderes públicos y las empresas que lideran el sector) han enfrentado este desafío. El creciente compromiso de las administraciones públicas y el descubrimiento por parte de las empresas del valor de la accesibilidad permiten contemplar con optimismo el futuro de la accesibilidad a la web.

Un compromiso creciente de las administraciones públicas

Las administraciones públicas están intentando mejorar la accesibilidad de sus páginas web y buscan nuevas formas de ofrecer los contenidos y los servicios para que estos sean accesibles a todos los ciudadanos, a medida que

evolucionan las nuevas tecnologías y aparecen nuevos desarrollos en materia de accesibilidad.

Son ya muchos los ejemplos que demuestran que los poderes públicos se han comprometido con el fomento de la accesibilidad de Internet:

- En los Estados Unidos de Norteamérica, la accesibilidad de los sitios web se ha convertido en un requisito de competitividad para las empresas desde que la *sección 508 de la Ley de Rehabilitación*, enmendada en 1998, definió los criterios de accesibilidad que deberían reunir todas las tecnologías electrónicas o informáticas desarrolladas, mantenidas, adquiridas o utilizadas por el Gobierno federal estadounidense.

- En Europa, la cuestión de la accesibilidad de la web, y en especial de los sitios web públicos, se ha situado en la agenda política con la *Comunicación de la Comisión Europea sobre Accesibilidad de los sitios Web públicos y de su contenido*, de 25 de septiembre de 2001, en la que la Comisión anunció el establecimiento de un grupo interinstitucional para fomentar y garantizar la adopción, puesta en práctica y actualización regular de las pautas de accesibilidad al contenido en la Web en las instituciones europeas, la puesta en marcha de un mecanismo de supervisión de los avances en materia de accesibilidad de los sitios Web y el impulso y la adopción de un código de buenas prácticas.

  El 20 de marzo de 2002, el Consejo de la Unión Europea ha emitido una *Resolución sobre el Plan de Acción eEuropa 2002: Accesibilidad de los sitios web públicos y su contenido* en la que subraya la necesidad de incrementar los esfuerzos para acelerar la accesibilidad a la Red y a los contenidos que ofrece; alienta a los Estados miembros a presentar planes y medidas para conseguir la accesibilidad de los sitios web públicos en todos los niveles de la Administración, e insta a los Estados

Miembros y a la Comisión a desarrollar un diálogo permanente con organizaciones representantes de los discapacitados y de las personas de edad, con el fin de que pueda tenerse en cuenta su reacción ante estos asuntos.

En 2003, Año Europeo de los discapacitados, la Comisión Europea llevará a cabo una iniciativa de gran envergadura consagrada a la accesibilidad global de los sitios web públicos y privados.

- En España, cabe destacar las previsiones en materia de accesibilidad de las tecnologías de la información y las comunicaciones para las personas con discapacidad del *Plan INFO XXI*, que se propone, entre otros objetivos, difundir y promover la implantación de los criterios de "diseño para todos" entre los agentes del sector de las TIC. También es importante resaltar la firma, por parte del Ministerio de Ciencia y Tecnología, la Fundación ONCE, y el Comité Español de Representantes de Minusválidos (CERMI), de un *acuerdo de colaboración para facilitar el acceso de las personas con discapacidad a las nuevas tecnologías y a las demás herramientas de la sociedad de la información*, en virtud el cual el Gobierno, el CERMI y la Fundación ONCE promoverán la implantación del concepto de "diseño para todos" en las nuevas tecnologías, para el acceso universal de los usuarios, con independencia de que sean o no discapacitados. El CERMI y Fundación ONCE se comprometen a crear un Instituto sobre Nuevas Tecnologías y Discapacidad con el objetivo de extender la sociedad de la información entre los discapacitados. Por su parte, el Ministerio de Ciencia y Tecnología creará un Subgrupo de Accesibilidad en el Grupo de Formación y Empleo de la Comisión Interministerial de la Sociedad de la Información para hacer realidad "la sociedad de la información para todos", y se compromete a impulsar la adopción de estándares de accesibilidad en los servicios públicos prestados mediante tecnologías

de la información y las comunicaciones, especialmente la información, la educación, la formación y el empleo.

El compromiso de mejora de la accesibilidad alcanza no sólo a los sitios web públicos de carácter europeo o nacional, sino también a los regionales y locales, así como a las organizaciones que reciben fondos públicos de las instituciones europeas o de los Estados miembros. Sin embargo, en la actualidad, la mayoría de los sitios web públicos españoles presentan importantes carencias en materia de accesibilidad, y la demanda de servicios de consultoría para evaluar esas carencias y plantear soluciones está comenzando a aflorar.

Las empresas descubren el valor de la accesibilidad

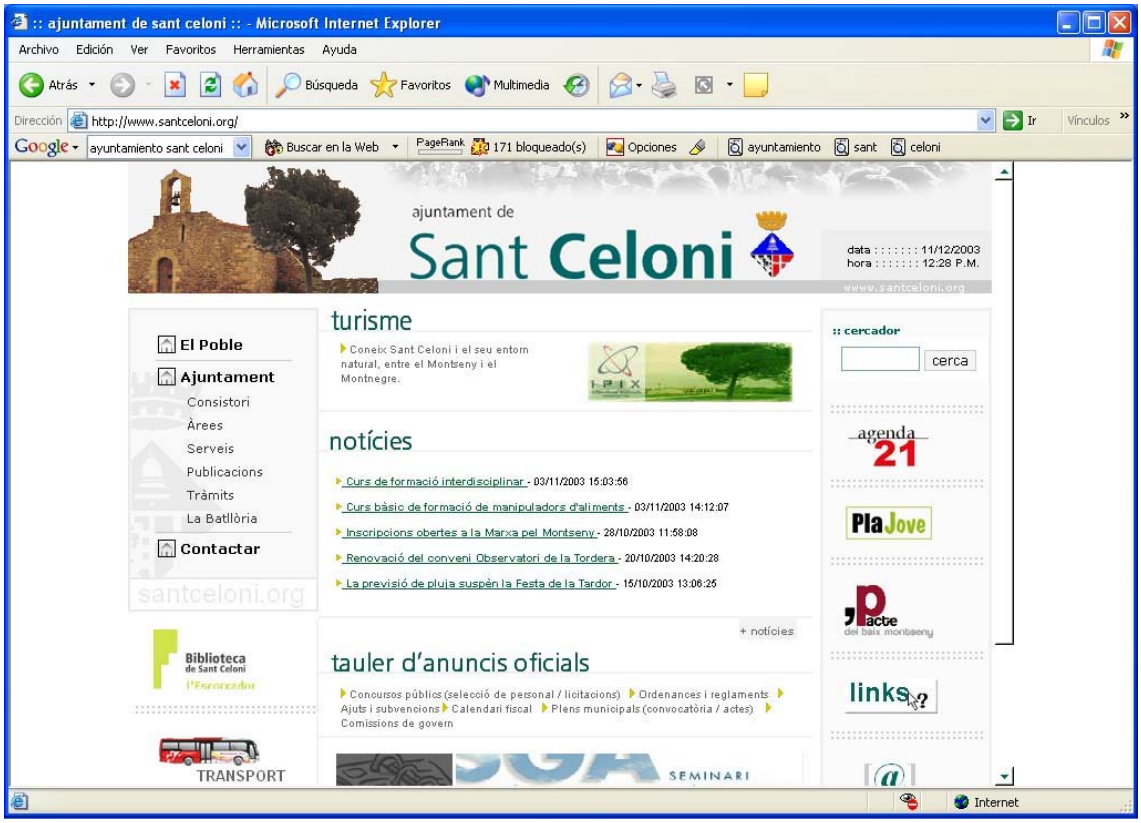
La creciente demanda de consultoría en materia de accesibilidad a la web ha hecho que las empresas especializadas en e-business comiencen a ofertar este tipo de servicios. Este es el caso de Fundosa Teleservicios, una empresas de la Fundación ONCE. Con más del 70 por ciento de su plantilla formada por personas con algún tipo de discapacidad, Fundosa Teleservicios conoce de primera mano los problemas que una web poco accesible puede originar a los usuarios. Por ello ha promovido, desde sus comienzos, el diseño y desarrollo de páginas web accesibles y fáciles de utilizar por todos, como Discapnet, el portal de la discapacidad promovido por la Fundación ONCE y el Fondo Europeo de Desarrollo Regional. Esa implicación le ha permitido desarrollar una metodología de trabajo basada en la aplicación de las pautas WAI y en la colaboración con el Centro de Investigación de Aplicaciones Tiflotécnicas (CIDAT) de la ONCE.

Aunque por el momento no están obligadas legalmente a garantizar la accesibilidad de sus sitios web, las empresas, están descubriendo que el diseño para todos es rentable, porque amplia su base de clientes e incorpora calidad a sus productos. Un ejemplo paradigmático es el de los servicios de banca electrónica. La atención a la accesibilidad tiene para un banco

electrónico una alta rentabilidad social y económica. Precisamente los usuarios con discapacidad son uno de los públicos objetivos naturales de la banca online, debido a las dificultades que tienen para desplazarse a la oficina tradicional. Sin embargo, la mayoría de los servicios de banca electrónica tienen importantes problemas de accesibilidad.

En la medida en que las administraciones públicas avancen en la adopción de prácticas de promoción de la accesibilidad (como, por ejemplo, adoptando normas que impidan la adquisición pública de bienes o servicios que no sean accesibles para todos los ciudadanos, o regulando la obligación de que los servicios ofertados al público sean accesibles), la accesibilidad no será sólo un valor añadido competitivo, sino un auténtico imperativo para las empresas.

http://www.santceloni.org/



PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 1)

- Titule cada marco para facilitar la identificación y navegación de los mismos

Lineas: 0018, 0019, 0020

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 1)

- Proporcione contenido alternativo para cada SCRIPT que conlleve información importante

Lineas: 0015

- Asegurate de que la página sigue siendo utilizable al desconectar los scritps u otros objetos

Lineas: 0015

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 2)

- En los SCRIPTS, utilice manejadores de evento lógicos en vez de manejadores dependientes de dispositivo

Lineas: 0015

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 3)

- Identifique el lenguaje natural principal del documento

Lineas: 0001

http://www.santceloni.org/			
PRIORIDAD 1	3	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	6
PRIORIDAD 2	0	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	20
PRIORIDAD 3	1	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

http://www.santceloni.org/site/nada.html

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 3)

- Identifique el lenguaje natural principal del documento

Lineas: 0001

http://www.santceloni.org/site/nada.html			
PRIORIDAD 1	0	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	4
PRIORIDAD 2	0	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	19
PRIORIDAD 3	1	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

http://www.santceloni.org/Door.html

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 1)

- Debe existir el texto alternativo ALT

Lineas: 0050, 0052, 0161, 0167, 0175, 0240, 0329, 0366, 0376, 0390, 0457, 0504, 0549, 0596, 0741, 0745, 0778, 0782, 0809, 0832, 0847, 0897, 0968, 1009, 1039, 1075, 1086, 1111, 1113, 1114, 1116, 1117, 1119, 1143, 1149, 1176, 1206, 1211

- Proporcione texto alternativo en los OBJECTS

Lineas: 0934, 1150

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 1)

- Si la imagen contiene información importante, use el atributo longdesc o un enlace descriptivo (D)

Lineas: 0050, 0052, 0161, 0167, 0175, 0240, 0329, 0366, 0376, 0390, 0457, 0504, 0549, 0596, 0741, 0745, 0778, 0782, 0809, 0832, 0847, 0897, 0968, 1009, 1039, 1075, 1086, 1111, 1113, 1114, 1116, 1117, 1119, 1143, 1149, 1176, 1206, 1211

- Toda información transmitida por colores debe estar disponible de otra manera

Lineas: 0173, 0236, 0237, 0237, 0362, 0410, 0435, 0435, 0481, 0481, 0527, 0527, 0573, 0573, 0619, 0619, 0644, 0644, 0644, 0670, 0693, 0693, 0716, 0778, 0875, 0952, 0952, 0994, 0994, 1022, 1111, 1206, 1207, 1208, 1208, 1235, 1236

- En las tablas de datos, identifique los encabezamientos de fila y columna

Lineas: 0037, 0139, 0183, 0330, 0356, 0391, 0418, 0768, 0870, 0919

- En las tablas con dos o más niveles lógicos de encabezamiento de fila o columna utilice marcadores

Lineas: 0037, 0139, 0183, 0330, 0356, 0391, 0418, 0768, 0870, 0919

- Compruebe que el documento puede ser leido sin hojas de estilo

Lineas: 0085, 0095

- Proporcione contenido alternativo para cada SCRIPT que conlleve información importante

Lineas: 0001, 0005, 0025, 0128, 0142, 0192, 0242

- Asegurate de que la página sigue siendo utilizable al desconectar los scritps u otros objetos

Lineas: 0001, 0005, 0025, 0128, 0142, 0192, 0242

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 2)

- Utilice unidades relativas en vez de absolutas en los marcadores y hojas de estilo

Lineas: 0037, 0139, 0330

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 2)

- Compruebe que los colores de fondo y texto contrastan lo suficiente

Lineas: 0173, 0236, 0237, 0237, 0362, 0410, 0435, 0435, 0481, 0481, 0527, 0527, 0573, 0573, 0619, 0619, 0644, 0644, 0644, 0670, 0693, 0693, 0716, 0778, 0875, 0952, 0952, 0994, 0994, 1022, 1111, 1206, 1207, 1208, 1208, 1235, 1236

- Utilice hojas de estilo para controlar la maquetación y presentación

Lineas: 0173, 0236, 0237, 0237, 0362, 0362, 0410, 0410, 0435, 0435, 0435, 0481, 0481, 0481, 0527, 0527, 0527, 0573, 0573, 0573, 0619, 0619, 0619, 0644, 0644, 0644, 0644, 0670, 0693, 0693, 0693, 0716, 0718, 0718, 0778, 0875, 0912, 0913, 0952, 0952, 0952, 0979, 0994, 0994, 0994, 1020, 1022, 1111, 1206, 1207, 1208, 1208, 1235, 1236

- Evite el uso de tablas para colocar texto en columnas a no ser que la información pueda ser serializada

Lineas: 0037, 0139, 0183, 0330, 0356, 0391, 0418, 0768, 0870, 0919

- En los SCRIPTS, utilice manejadores de evento lógicos en vez de manejadores dependientes de dispositivo

Lineas: 0001, 0005, 0025, 0128, 0142, 0192, 0242

- Agrupe los elementos de formulario asociados y etiquételos

Lineas: 0417

- Asocie etiquetas a todos los controles de formulario

Lineas: 0422, 0423

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 3)

- Identifique el lenguaje natural principal del documento

Lineas: 0002, 0007

- Proporcione resumenes en las tablas

Lineas: 0037, 0139, 0183, 0330, 0356, 0391, 0418, 0768, 0870, 0919

http://www.santceloni.org/Door.html			
PRIORIDAD 1	40	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	115
PRIORIDAD 2	3	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	130
PRIORIDAD 3	12	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

http://www.santceloni.org/popup.html

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 1)

- Toda información transmitida por colores debe estar disponible de otra manera

Lineas: 0012, 0013, 0025, 0036

- En las tablas de datos, identifique los encabezamientos de fila y columna

Lineas: 0009

- En las tablas con dos o más niveles lógicos de encabezamiento de fila o columna utilice marcadores

Lineas: 0009

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 2)

- Utilice unidades relativas en vez de absolutas en los marcadores y hojas de estilo

Lineas: 0009

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 2)

- Compruebe que los colores de fondo y texto contrastan lo suficiente

Lineas: 0012, 0013, 0025, 0036

- Utilice hojas de estilo para controlar la maquetación y presentación

Lineas: 0012, 0013, 0023, 0025, 0036

- Evite el uso de tablas para colocar texto en columnas a no ser que la información pueda ser serializada

Lineas: 0009

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 3)

- Identifique el lenguaje natural principal del documento

Lineas: 0002

- Proporcione resumenes en las tablas

Lineas: 0009

http://www.santceloni.org/popup.html			
PRIORIDAD 1	0	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	10
PRIORIDAD 2	1	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	29
PRIORIDAD 3	2	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

http://www.santceloni.org/catala/links/links.html

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 1)

- Debe existir el texto alternativo ALT

Lineas: 0030, 0032, 0089, 0093, 0096, 0098, 0188, 0199, 0200, 0211, 0214, 0217, 0222, 0227

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 1)

- Si la imagen contiene información importante, use el atributo longdesc o un enlace descriptivo (D)

Lineas: 0030, 0032, 0089, 0093, 0096, 0098, 0188, 0199, 0200, 0211, 0214, 0217, 0222, 0227

- Toda información transmitida por colores debe estar disponible de otra manera

Lineas: 0110, 0110, 0246, 0294, 0305

- En las tablas de datos, identifique los encabezamientos de fila y columna

Lineas: 0017, 0086, 0208, 0242

- En las tablas con dos o más niveles lógicos de encabezamiento de fila o columna utilice marcadores

Lineas: 0017, 0086, 0208, 0242

- Compruebe que el documento puede ser leido sin hojas de estilo

Lineas: 0067

- Proporcione contenido alternativo para cada SCRIPT que conlleve información importante

Lineas: 0005, 0066, 0172

- Asegurate de que la página sigue siendo utilizable al desconectar los scritps u otros objetos

Lineas: 0005, 0066, 0172

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 2)

- Utilice unidades relativas en vez de absolutas en los marcadores y hojas de estilo

Lineas: 0017, 0086

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 2)

- Compruebe que los colores de fondo y texto contrastan lo suficiente

Lineas: 0110, 0110, 0246, 0294, 0305

- Utilice hojas de estilo para controlar la maquetación y presentación

Lineas: 0094, 0097, 0110, 0110, 0136, 0169, 0221, 0223, 0246, 0294, 0305

- Evite el uso de tablas para colocar texto en columnas a no ser que la información pueda ser serializada

Lineas: 0017, 0086, 0208, 0242

- En los SCRIPTS, utilice manejadores de evento lógicos en vez de manejadores dependientes de dispositivo

Lineas: 0005, 0066, 0172

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 3)

- En los SCRIPTS, utilice manejadores de evento lógicos en vez de manejadores dependientes de dispositivo

Lineas: 0005, 0066, 0172

http://www.santceloni.org/catala/links/links.html			
PRIORIDAD 1	14	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	38
PRIORIDAD 2	2	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	42
PRIORIDAD 3	5	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

http://www.santceloni.org/catala/correu/correu.html

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 1)

- Debe existir el texto alternativo ALT

Lineas: 0030, 0032, 0089, 0093, 0096, 0098, 0183, 0203, 0219, 0258, 0261, 0268, 0273, 0279

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 1)

- Si la imagen contiene información importante, use el atributo longdesc o un enlace descriptivo (D)

Lineas: 0030, 0032, 0089, 0093, 0096, 0098, 0183, 0203, 0219, 0258, 0261, 0268, 0273, 0279

- Toda información transmitida por colores debe estar disponible de otra manera

Lineas: 0089, 0110, 0110, 0226, 0226, 0226, 0230, 0235, 0237, 0242, 0245, 0247, 0320

- En las tablas de datos, identifique los encabezamientos de fila y columna

Lineas: 0017, 0086, 0255

- En las tablas con dos o más niveles lógicos de encabezamiento de fila o columna utilice marcadores

Lineas: 0017, 0086, 0255

- Compruebe que el documento puede ser leido sin hojas de estilo

Lineas: 0067

- Proporcione contenido alternativo para cada SCRIPT que conlleve información importante

Lineas: 0005, 0066, 0187

- Asegurate de que la página sigue siendo utilizable al desconectar los scritps u otros objetos

Lineas: 0005, 0066, 0187

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 2)

- Utilice unidades relativas en vez de absolutas en los marcadores y hojas de estilo

Lineas: 0017, 0086

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 2)

- Compruebe que los colores de fondo y texto contrastan lo suficiente

Lineas: 0089, 0110, 0110, 0226, 0226, 0226, 0230, 0235, 0237, 0242, 0245, 0247, 0320

- Utilice hojas de estilo para controlar la maquetación y presentación

Lineas: 0089, 0094, 0097, 0110, 0110, 0135, 0170, 0170, 0225, 0226, 0226, 0226, 0230, 0235, 0235, 0237, 0242, 0245, 0247, 0272, 0275, 0320

- Evite el uso de tablas para colocar texto en columnas a no ser que la información pueda ser serializada

Lineas: 0017, 0086, 0255

- En los SCRIPTS, utilice manejadores de evento lógicos en vez de manejadores dependientes de dispositivo

Lineas: 0005, 0066, 0187

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 3)

- Identifique el lenguaje natural principal del documento

Lineas: 0002

- Proporcione resumenes en las tablas

Lineas: 0017, 0086, 0255

http://www.santceloni.org/catala/correu/correu.html			
PRIORIDAD 1	14	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	44
PRIORIDAD 2	2	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	60
PRIORIDAD 3	4	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

http://www.santceloni.org/catala/xarxa/xarxa.html

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 1)

- Debe existir el texto alternativo ALT

Lineas: 0029, 0031, 0085, 0089, 0092, 0094, 0168, 0179, 0180, 0190, 0193, 0196, 0201, 0207

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 1)

- Si la imagen contiene información importante, use el atributo longdesc o un enlace descriptivo (D)

Lineas: 0029, 0031, 0085, 0089, 0092, 0094, 0168, 0179, 0180, 0190, 0193, 0196, 0201, 0207

- Toda información transmitida por colores debe estar disponible de otra manera

Lineas: 0106, 0106, 0202, 0225, 0228, 0230, 0232, 0245, 0247, 0267, 0267, 0276, 0276, 0284, 0284, 0291, 0291, 0298, 0299, 0360

- En las tablas de datos, identifique los encabezamientos de fila y columna

Lineas: 0016, 0082, 0187, 0221, 0264

- En las tablas con dos o más niveles lógicos de encabezamiento de fila o columna utilice marcadores

Lineas: 0016, 0082, 0187, 0221, 0264

- Compruebe que el documento puede ser leido sin hojas de estilo

Lineas: 0063

- Proporcione contenido alternativo para cada SCRIPT que conlleve información importante

Lineas: 0004

- Asegurate de que la página sigue siendo utilizable al desconectar los scritps u otros objetos

Lineas: 0004

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 2)

- Utilice unidades relativas en vez de absolutas en los marcadores y hojas de estilo

Lineas: 0016, 0082, 0264

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 2)

- Compruebe que los colores de fondo y texto contrastan lo suficiente

Lineas: 0106, 0106, 0202, 0225, 0228, 0230, 0232, 0245, 0247, 0267, 0267, 0276, 0276, 0284, 0284, 0291, 0291, 0298, 0299, 0360

- Utilice hojas de estilo para controlar la maquetación y presentación

Lineas: 0090, 0093, 0106, 0106, 0129, 0157, 0200, 0202, 0225, 0228, 0230, 0232, 0232, 0245, 0247, 0267, 0267, 0269, 0276, 0276, 0277, 0284, 0284, 0285, 0291, 0291, 0292, 0298, 0299, 0301, 0304, 0360

- Evite el uso de tablas para colocar texto en columnas a no ser que la información pueda ser serializada

Lineas: 0016, 0082, 0187, 0221, 0264

- En los SCRIPTS, utilice manejadores de evento lógicos en vez de manejadores dependientes de dispositivo

Lineas: 0004

- Agrupe los elementos de formulario asociados y etiquételos

Lineas: 0261

- Asocie etiquetas a todos los controles de formulario

Lineas: 0270, 0278, 0286, 0293, 0302, 0305, 0306

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 3)

- Identifique el lenguaje natural principal del documento

Lineas: 0002

- Proporcione resumenes en las tablas

Lineas: 0016, 0082, 0187, 0221, 0264

http://www.santceloni.org/catala/xarxa/xarxa.html			
PRIORIDAD 1	14	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	51
PRIORIDAD 2	3	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	85
PRIORIDAD 3	6	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

http://www.santceloni.org/catala/tour/tour.html

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 1)

- Debe existir el texto alternativo ALT

Lineas: 0029, 0031, 0087, 0091, 0094, 0096, 0185, 0215, 0216, 0235, 0238, 0241, 0246, 0251

- Proporcione texto alternativo en los APPLETS

Lineas: 0221

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 1)

- Si la imagen contiene información importante, use el atributo longdesc o un enlace descriptivo (D)

Lineas: 0029, 0031, 0087, 0091, 0094, 0096, 0185, 0215, 0216, 0235, 0238, 0241, 0246, 0251

- Toda información transmitida por colores debe estar disponible de otra manera

Lineas: 0110, 0110, 0137, 0137, 0171, 0224, 0228, 0258

- En las tablas de datos, identifique los encabezamientos de fila y columna

Lineas: 0016, 0084, 0217, 0232

- En las tablas con dos o más niveles lógicos de encabezamiento de fila o columna utilice marcadores

Lineas: 0016, 0084, 0217, 0232

- Compruebe que el documento puede ser leido sin hojas de estilo

Lineas: 0065

- Proporcione contenido alternativo para cada SCRIPT que conlleve información importante

Lineas: 0004, 0064, 0200

- Asegurate de que la página sigue siendo utilizable al desconectar los scritps u otros objetos

Lineas: 0004, 0064, 0200

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 2)

- Utilice unidades relativas en vez de absolutas en los marcadores y hojas de estilo

Lineas: 0016, 0084

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 2)

- Compruebe que los colores de fondo y texto contrastan lo suficiente

Lineas: 0110, 0110, 0137, 0137, 0171, 0224, 0228, 0258

- Utilice hojas de estilo para controlar la maquetación y presentación

Lineas: 0092, 0095, 0110, 0110, 0137, 0137, 0171, 0224, 0228, 0245, 0258

- Evite el uso de tablas para colocar texto en columnas a no ser que la información pueda ser serializada

Lineas: 0016, 0084, 0217, 0232

- En los SCRIPTS, utilice manejadores de evento lógicos en vez de manejadores dependientes de dispositivo

Lineas: 0004, 0064, 0200

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 3)

- Identifique el lenguaje natural principal del documento

Lineas: 0002

- Proporcione resumenes en las tablas

Lineas: 0016, 0084, 0217, 0232

http://www.santceloni.org/catala/tour/tour.html			
PRIORIDAD 1	15	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	41
PRIORIDAD 2	2	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	45
PRIORIDAD 3	5	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

http://www.santceloni.org/catala/transport/transport2.html

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 1)

- Debe existir el texto alternativo ALT

Lineas: 0029, 0031, 0096, 0100, 0103, 0105, 0187, 0201, 0202, 0222, 0225, 0228, 0233, 0235, 0237, 0239, 0245, 0299

- Proporcione texto alternativo en los OBJECTS

Lineas: 0272, 0283

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 1)

- Si la imagen contiene información importante, use el atributo longdesc o un enlace descriptivo (D)

Lineas: 0029, 0031, 0096, 0100, 0103, 0105, 0187, 0201, 0202, 0222, 0225, 0228, 0233, 0235, 0237, 0239, 0245, 0299

- Toda información transmitida por colores debe estar disponible de otra manera

Lineas: 0117, 0117, 0260, 0261, 0262, 0262, 0263, 0335, 0350

- En las tablas de datos, identifique los encabezamientos de fila y columna

Lineas: 0016, 0093, 0219, 0256, 0296

- En las tablas con dos o más niveles lógicos de encabezamiento de fila o columna utilice marcadores

Lineas: 0016, 0093, 0219, 0256, 0296

- Compruebe que el documento puede ser leido sin hojas de estilo

Lineas: 0074

- Proporcione contenido alternativo para cada SCRIPT que conlleve información importante

Lineas: 0004, 0063

- Asegurate de que la página sigue siendo utilizable al desconectar los scritps u otros objetos

Lineas: 0004, 0063

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 2)

- Utilice unidades relativas en vez de absolutas en los marcadores y hojas de estilo

Lineas: 0016, 0093

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 2)

- Compruebe que los colores de fondo y texto contrastan lo suficiente

Lineas: 0117, 0117, 0260, 0261, 0262, 0262, 0263, 0335, 0350

- Utilice hojas de estilo para controlar la maquetación y presentación

Lineas: 0101, 0104, 0117, 0117, 0142, 0174, 0174, 0232, 0260, 0261, 0261, 0262, 0262, 0263, 0335, 0350

- Evite el uso de tablas para colocar texto en columnas a no ser que la información pueda ser serializada

Lineas: 0016, 0093, 0219, 0256, 0296

- En los SCRIPTS, utilice manejadores de evento lógicos en vez de manejadores dependientes de dispositivo

Lineas: 0004, 0063

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 3)

- Identifique el lenguaje natural principal del documento

Lineas: 0002

- Proporcione resumenes en las tablas

Lineas: 0016, 0093, 0219, 0256, 0296

http://www.santceloni.org/catala/transport/transport2.html			
PRIORIDAD 1	20	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	46
PRIORIDAD 2	2	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	51
PRIORIDAD 3	6	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

http://www.santceloni.org/catala/radio/radio.html

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 1)

- Debe existir el texto alternativo ALT

Lineas: 0030, 0032, 0088, 0092, 0095, 0097, 0149, 0206, 0229, 0242, 0244, 0253, 0270, 0273, 0288, 0293, 0296, 0298, 0300, 0302, 0304, 0307, 0314, 0354

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 1)

- Si la imagen contiene información importante, use el atributo longdesc o un enlace descriptivo (D)

Lineas: 0030, 0032, 0088, 0092, 0095, 0097, 0149, 0206, 0229, 0242, 0244, 0253, 0270, 0273, 0288, 0293, 0296, 0298, 0300, 0302, 0304, 0307, 0314, 0354

- Toda información transmitida por colores debe estar disponible de otra manera

Lineas: 0088, 0109, 0109, 0245, 0245, 0245, 0259, 0259, 0278, 0324, 0324, 0325, 0326, 0328, 0328, 0403, 0414

- En las tablas de datos, identifique los encabezamientos de fila y columna

Lineas: 0017, 0085, 0267

- En las tablas con dos o más niveles lógicos de encabezamiento de fila o columna utilice marcadores

Lineas: 0017, 0085, 0267

- Compruebe que el documento puede ser leido sin hojas de estilo

Lineas: 0066

- Proporcione contenido alternativo para cada SCRIPT que conlleve información importante

Lineas: 0005, 0065, 0210

- Asegurate de que la página sigue siendo utilizable al desconectar los scritps u otros objetos

Lineas: 0005, 0065, 0210

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 2)

- Utilice unidades relativas en vez de absolutas en los marcadores y hojas de estilo

Lineas: 0017, 0085

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 2)

- Compruebe que los colores de fondo y texto contrastan lo suficiente

Lineas: 0088, 0109, 0109, 0245, 0245, 0245, 0259, 0259, 0278, 0324, 0324, 0325, 0326, 0328, 0328, 0403, 0414

- Utilice hojas de estilo para controlar la maquetación y presentación

Lineas: 0088, 0093, 0096, 0109, 0109, 0140, 0141, 0191, 0191, 0245, 0245, 0245, 0245, 0247, 0259, 0259, 0259, 0278, 0292, 0324, 0324, 0325, 0326, 0328, 0328, 0356, 0403, 0414

- Evite el uso de tablas para colocar texto en columnas a no ser que la información pueda ser serializada

Lineas: 0017, 0085, 0267

- En los SCRIPTS, utilice manejadores de evento lógicos en vez de manejadores dependientes de dispositivo

Lineas: 0005, 0065, 0210

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 3)

- Identifique el lenguaje natural principal del documento

Lineas: 0002

- Proporcione resumenes en las tablas

Lineas: 0017, 0085, 0267

http://www.santceloni.org/catala/radio/radio.html			
PRIORIDAD 1	24	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	58
PRIORIDAD 2	2	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	70
PRIORIDAD 3	4	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

http://www.santceloni.org/catala/admin/public/taulell/concursos/show.asp

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 1)

- Debe existir el texto alternativo ALT

Lineas: 0015, 0019, 0022, 0024, 0104, 0113, 0114, 0135, 0143, 0151, 0156, 0161, 0204

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 1)

- Si la imagen contiene información importante, use el atributo longdesc o un enlace descriptivo (D)

Lineas: 0015, 0019, 0022, 0024, 0104, 0113, 0114, 0135, 0143, 0151, 0156, 0161, 0204

- Toda información transmitida por colores debe estar disponible de otra manera

Lineas: 0015, 0036, 0036, 0044, 0094, 0181, 0196, 0263

- En las tablas de datos, identifique los encabezamientos de fila y columna

Lineas: 0012, 0132, 0192, 0197, 0201

- En las tablas con dos o más niveles lógicos de encabezamiento de fila o columna utilice marcadores

Lineas: 0012, 0132, 0192, 0197, 0201

- Compruebe que el documento puede ser leido sin hojas de estilo

Lineas: 0006

- Proporcione contenido alternativo para cada SCRIPT que conlleve información importante

Lineas: 0004

- Asegurate de que la página sigue siendo utilizable al desconectar los scritps u otros objetos

Lineas: 0004

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 2)

- Utilice unidades relativas en vez de absolutas en los marcadores y hojas de estilo

Lineas: 0012

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 2)

- Compruebe que los colores de fondo y texto contrastan lo suficiente

Lineas: 0015, 0036, 0036, 0044, 0094, 0181, 0196, 0263

Utilice hojas de estilo para controlar la maquetación y presentación
Lineas: 0015, 0020, 0023, 0036, 0036, 0043, 0044, 0094, 0155, 0157, 0158, 0181, 0196, 0263

- Marque correctamente las listas y sus items.

Lineas: 0206

- Evite el uso de tablas para colocar texto en columnas a no ser que la información pueda ser serializada

Lineas: 0012, 0132, 0192, 0197, 0201

- En los SCRIPTS, utilice manejadores de evento lógicos en vez de manejadores dependientes de dispositivo

Lineas: 0004

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 3)

- Identifique el lenguaje natural principal del documento

Lineas: 0002

- Proporcione resumenes en las tablas

Lineas: 0012, 0132, 0192, 0197, 0201

http://www.santceloni.org/catala/admin/public/taulell/concursos/show.asp			
PRIORIDAD 1	13	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	38
PRIORIDAD 2	1	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	48
PRIORIDAD 3	6	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

http://www.santceloni.org/catala/forum/foro.asp

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 1)

- Debe existir el texto alternativo ALT

Lineas: 0027, 0031, 0034, 0036, 0139, 0162, 0181, 0199, 0202, 0209, 0218, 0228, 0247

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 1)

- Si la imagen contiene información importante, use el atributo longdesc o un enlace descriptivo (D)

Lineas: 0027, 0031, 0034, 0036, 0139, 0162, 0181, 0199, 0202, 0209, 0218, 0228, 0247

- Toda información transmitida por colores debe estar disponible de otra manera

Lineas: 0048, 0048, 0174, 0174, 0174, 0226, 0226, 0226, 0226, 0228, 0229, 0237, 0240, 0242, 0243, 0247, 0248, 0248, 0283

- En las tablas de datos, identifique los encabezamientos de fila y columna

Lineas: 0024, 0196, 0237, 0238

- En las tablas con dos o más niveles lógicos de encabezamiento de fila o columna utilice marcadores

Lineas: 0024, 0196, 0237, 0238

- Compruebe que el documento puede ser leido sin hojas de estilo

Lineas: 0005

- Proporcione contenido alternativo para cada SCRIPT que conlleve información importante

Lineas: 0004, 0143

- Asegurate de que la página sigue siendo utilizable al desconectar los scritps u otros objetos

Lineas: 0004, 0143

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 2)

- Utilice unidades relativas en vez de absolutas en los marcadores y hojas de estilo

Lineas: 0024, 0238

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 2)

- Compruebe que los colores de fondo y texto contrastan lo suficiente

Lineas: 0048, 0048, 0174, 0174, 0174, 0226, 0226, 0226, 0226, 0228, 0229, 0237, 0240, 0242, 0243, 0247, 0248, 0248, 0283

- Utilice hojas de estilo para controlar la maquetación y presentación

Lineas: 0032, 0035, 0048, 0048, 0075, 0076, 0125, 0125, 0174, 0174, 0174, 0174, 0213, 0226, 0226, 0226, 0226, 0226, 0226, 0226, 0228, 0229, 0237, 0240, 0240, 0242, 0243, 0247, 0248, 0248, 0283

- Evite el uso de tablas para colocar texto en columnas a no ser que la información pueda ser serializada

Lineas: 0024, 0196, 0237, 0238

- En los SCRIPTS, utilice manejadores de evento lógicos en vez de manejadores dependientes de dispositivo

Lineas: 0004, 0143

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 3)

- Identifique el lenguaje natural principal del documento

Lineas: 0002

- Proporcione resumenes en las tablas

Lineas: 0024, 0196, 0237, 0238

http://www.santceloni.org/catala/forum/foro.asp			
PRIORIDAD 1	13	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	49
PRIORIDAD 2	2	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	75
PRIORIDAD 3	5	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

http://www.santceloni.org/index.html

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 1)

- Titule cada marco para facilitar la identificación y navegación de los mismos

Lineas: 0018, 0019, 0020

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 1)

- Proporcione contenido alternativo para cada SCRIPT que conlleve información importante

Lineas: 0015

- Asegurate de que la página sigue siendo utilizable al desconectar los scritps u otros objetos

Lineas: 0015

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 3)

- Identifique el lenguaje natural principal del documento

Lineas: 0001

http://www.santceloni.org/index.html			
PRIORIDAD 1	3	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	6
PRIORIDAD 2	0	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	20
PRIORIDAD 3	1	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

http://www.santceloni.org/mapaweb.html

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 1)

- En las tablas de datos, identifique los encabezamientos de fila y columna

Lineas: 0078

- En las tablas con dos o más niveles lógicos de encabezamiento de fila o columna utilice marcadores

Lineas: 0078

- Compruebe que el documento puede ser leido sin hojas de estilo

Lineas: 0005

- Proporcione contenido alternativo para cada SCRIPT que conlleve información importante

Lineas: 0015, 0104

- Asegurate de que la página sigue siendo utilizable al desconectar los scritps u otros objetos

Lineas: 0015, 0104

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 2)

- Utilice unidades relativas en vez de absolutas en los marcadores y hojas de estilo

Lineas: 0078

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 2)

- Utilice hojas de estilo para controlar la maquetación y presentación

Lineas: 0087, 0091

- Use elementos de encabezado para comunicar la estructura del documento y úselos de acuerdo con la especificación

- Marque correctamente las listas y sus items.

Lineas: 0097, 0124

- Evite el uso de tablas para colocar texto en columnas a no ser que la información pueda ser serializada

Lineas: 0078

- En los SCRIPTS, utilice manejadores de evento lógicos en vez de manejadores dependientes de dispositivo

Lineas: 0015, 0104

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 3)

- Identifique el lenguaje natural principal del documento

Lineas: 0002

- Proporcione resumenes en las tablas

Lineas: 0078

http://www.santceloni.org/mapaweb.html			
PRIORIDAD 1	0	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	11
PRIORIDAD 2	1	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	26
PRIORIDAD 3	2	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

http://www.santceloni.org/catala/transport/transport3.html

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 1)

- Debe existir el texto alternativo ALT

Lineas: 0029, 0031, 0096, 0100, 0103, 0105, 0187, 0201, 0202, 0222, 0225, 0228, 0233, 0235, 0237, 0239, 0245

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 1)

- Si la imagen contiene información importante, use el atributo longdesc o un enlace descriptivo (D)

Lineas: 0029, 0031, 0096, 0100, 0103, 0105, 0187, 0201, 0202, 0222, 0225, 0228, 0233, 0235, 0237, 0239, 0245

- Toda información transmitida por colores debe estar disponible de otra manera

Lineas: 0117, 0117, 0260, 0261, 0272, 0273, 0274, 0275, 0276, 0278, 0279, 0280, 0281, 0370, 0372, 0377, 0380, 0394, 0394, 0395, 0434, 0435, 0436, 0437, 0439, 0440, 0441, 0503, 0508, 0513, 0562, 0577

- En las tablas de datos, identifique los encabezamientos de fila y columna

Lineas: 0016, 0093, 0219, 0256, 0270, 0368, 0392, 0432, 0501, 0523

- En las tablas con dos o más niveles lógicos de encabezamiento de fila o columna utilice marcadores

Lineas: 0016, 0093, 0219, 0256, 0270, 0368, 0392, 0432, 0501, 0523

- Compruebe que el documento puede ser leido sin hojas de estilo

Lineas: 0074

- Proporcione contenido alternativo para cada SCRIPT que conlleve información importante

Lineas: 0004, 0063

- Asegurate de que la página sigue siendo utilizable al desconectar los scritps u otros objetos

Lineas: 0004, 0063

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 2)

- Utilice unidades relativas en vez de absolutas en los marcadores y hojas de estilo

Lineas: 0016, 0093, 0270, 0368, 0392, 0432, 0501

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 2)

- Compruebe que los colores de fondo y texto contrastan lo suficiente

Lineas: 0117, 0117, 0260, 0261, 0272, 0273, 0274, 0275, 0276, 0278, 0279, 0280, 0281, 0370, 0372, 0377, 0380, 0394, 0394, 0395, 0434, 0435, 0436, 0437, 0439, 0440, 0441, 0503, 0508, 0513, 0562, 0577

- Utilice hojas de estilo para controlar la maquetación y presentación

Lineas: 0101, 0104, 0117, 0117, 0142, 0174, 0174, 0232, 0260, 0261, 0261, 0272, 0273, 0274, 0275, 0276, 0276, 0278, 0279, 0280, 0281, 0284, 0286, 0287, 0288, 0290, 0292, 0293, 0296, 0298, 0299, 0300, 0301, 0303, 0304, 0307, 0308, 0309, 0310, 0311, 0312, 0313, 0314, 0315, 0318, 0319, 0320, 0321, 0322, 0324, 0325, 0326, 0327, 0330, 0331, 0332, 0333, 0334, 0336, 0337, 0338, 0339, 0342, 0343, 0344, 0345, 0346, 0348, 0349, 0350, 0351, 0354, 0356, 0357, 0358, 0359, 0361, 0362, 0370, 0371, 0372, 0373, 0377, 0378, 0380, 0381, 0394, 0394, 0395, 0395, 0399, 0400, 0402, 0409, 0410,

0411, 0414, 0415, 0416, 0419, 0420, 0422, 0425, 0426, 0428, 0434, 0435, 0436, 0437, 0437, 0439, 0440, 0441, 0444, 0445, 0446, 0447, 0449, 0450, 0451, 0454, 0455, 0456, 0457, 0458, 0459, 0460, 0463, 0464, 0465, 0466, 0468, 0469, 0470, 0473, 0474, 0475, 0476, 0478, 0479, 0480, 0483, 0484, 0485, 0486, 0487, 0488, 0489, 0492, 0493, 0494, 0495, 0496, 0497, 0498, 0503, 0504, 0508, 0509, 0513, 0514, 0562, 0577

- Evite el uso de tablas para colocar texto en columnas a no ser que la información pueda ser serializada

Lineas: 0016, 0093, 0219, 0256, 0270, 0368, 0392, 0432, 0501, 0523

- En los SCRIPTS, utilice manejadores de evento lógicos en vez de manejadores dependientes de dispositivo

Lineas: 0004, 0063

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 3)

- Identifique el lenguaje natural principal del documento

Lineas: 0002

- Proporcione resumenes en las tablas

Lineas: 0016, 0093, 0219, 0256, 0270, 0368, 0392, 0432, 0501, 0523

http://www.santceloni.org/catala/transport/transport3.html			
PRIORIDAD 1	17	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	78
PRIORIDAD 2	7	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	226
PRIORIDAD 3	11	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

http://www.santceloni.org/catala/transport/transport4.html

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 1)

Debe existir el texto alternativo ALT
Lineas: 0029, 0031, 0096, 0100, 0103, 0105, 0187, 0201, 0202, 0222, 0225, 0228, 0233, 0235, 0237, 0239, 0245

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 1)

- Si la imagen contiene información importante, use el atributo longdesc o un enlace descriptivo (D)

Lineas: 0029, 0031, 0096, 0100, 0103, 0105, 0187, 0201, 0202, 0222, 0225, 0228, 0233, 0235, 0237, 0239, 0245

- Toda información transmitida por colores debe estar disponible de otra manera

Lineas: 0117, 0117, 0260, 0261, 0262, 0262, 0263, 0266, 0277, 0279, 0311, 0369, 0392, 0394, 0397, 0454, 0546, 0561

- En las tablas de datos, identifique los encabezamientos de fila y columna

Lineas: 0016, 0093, 0219, 0256, 0275, 0390, 0507

- En las tablas con dos o más niveles lógicos de encabezamiento de fila o columna utilice marcadores

Lineas: 0016, 0093, 0219, 0256, 0275, 0390, 0507

- Compruebe que el documento puede ser leido sin hojas de estilo

Lineas: 0074

- Proporcione contenido alternativo para cada SCRIPT que conlleve información importante

Lineas: 0004, 0063

- Asegurate de que la página sigue siendo utilizable al desconectar los scritps u otros objetos

Lineas: 0004, 0063

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 2)

- Utilice unidades relativas en vez de absolutas en los marcadores y hojas de estilo

Lineas: 0016, 0093, 0275, 0390

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 2)

- Compruebe que los colores de fondo y texto contrastan lo suficiente

Lineas: 0117, 0117, 0260, 0261, 0262, 0262, 0263, 0266, 0277, 0279, 0311, 0369, 0392, 0394, 0397, 0454, 0546, 0561

- Utilice hojas de estilo para controlar la maquetación y presentación

Lineas: 0101, 0104, 0117, 0117, 0142, 0174, 0174, 0232, 0260, 0261, 0261, 0262, 0262, 0263, 0266, 0277, 0279, 0282, 0285, 0290, 0297, 0299, 0304, 0311, 0313, 0314, 0315, 0316, 0317, 0318, 0319, 0320, 0321, 0322, 0323, 0326, 0328, 0329, 0330, 0331, 0332, 0333, 0334, 0335, 0336, 0337, 0338, 0341, 0342, 0343, 0344, 0345, 0346, 0347, 0348, 0349, 0350, 0351, 0352,

0355, 0356, 0357, 0358, 0359, 0360, 0361, 0362, 0363, 0364, 0365, 0366, 0369, 0370, 0371, 0372, 0373, 0374, 0375, 0376, 0377, 0378, 0379, 0380, 0392, 0394, 0397, 0398, 0399, 0400, 0401, 0402, 0403, 0404, 0405, 0406, 0407, 0408, 0411, 0412, 0413, 0414, 0415, 0416, 0417, 0418, 0419, 0420, 0421, 0422, 0425, 0426, 0427, 0428, 0429, 0430, 0431, 0432, 0433, 0434, 0435, 0436, 0439, 0441, 0442, 0443, 0444, 0445, 0446, 0447, 0448, 0449, 0450, 0451, 0454, 0456, 0457, 0458, 0459, 0460, 0461, 0462, 0463, 0464, 0465, 0466, 0469, 0474, 0478, 0483, 0489, 0493, 0546, 0561

- Evite el uso de tablas para colocar texto en columnas a no ser que la información pueda ser serializada

Lineas: 0016, 0093, 0219, 0256, 0275, 0390, 0507

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 3)

- Identifique el lenguaje natural principal del documento

Lineas: 0002

- Proporcione resumenes en las tablas

Lineas: 0016, 0093, 0219, 0256, 0275, 0390, 0507

http://www.santceloni.org/catala/transport/transport4.html			
PRIORIDAD 1	17	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	58
PRIORIDAD 2	4	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	199
PRIORIDAD 3	8	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

http://www.santceloni.org/catala/transport/transport.html

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 1)

- Debe existir el texto alternativo ALT

Lineas: 0029, 0031, 0085, 0089, 0092, 0094, 0176, 0190, 0191, 0211, 0214, 0217, 0222, 0224, 0226, 0228, 0233

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 1)

- Si la imagen contiene información importante, use el atributo longdesc o un enlace descriptivo (D)

Lineas: 0029, 0031, 0085, 0089, 0092, 0094, 0176, 0190, 0191, 0211, 0214, 0217, 0222, 0224, 0226, 0228, 0233

- Toda información transmitida por colores debe estar disponible de otra manera

Lineas: 0106, 0106, 0248, 1168, 1183

- En las tablas de datos, identifique los encabezamientos de fila y columna

Lineas: 0016, 0082, 0208, 0244, 0264, 0267, 0723

- En las tablas con dos o más niveles lógicos de encabezamiento de fila o columna utilice marcadores

Lineas: 0016, 0082, 0208, 0244, 0264, 0267, 0723

- Compruebe que el documento puede ser leido sin hojas de estilo

Lineas: 0063

- Proporcione contenido alternativo para cada SCRIPT que conlleve información importante

Lineas: 0004

- Asegurate de que la página sigue siendo utilizable al desconectar los scritps u otros objetos

Lineas: 0004

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 2)

- Utilice unidades relativas en vez de absolutas en los marcadores y hojas de estilo

Lineas: 0016, 0082

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 2)

- Compruebe que los colores de fondo y texto contrastan lo suficiente

Lineas: 0106, 0106, 0248, 1168, 1183

- Utilice hojas de estilo para controlar la maquetación y presentación

Lineas: 0090, 0093, 0106, 0106, 0131, 0163, 0163, 0221, 0248, 0249, 1168, 1183

- Evite el uso de tablas para colocar texto en columnas a no ser que la información pueda ser serializada

Lineas: 0016, 0082, 0208, 0244, 0264, 0267, 0723

- En los SCRIPTS, utilice manejadores de evento lógicos en vez de manejadores dependientes de dispositivo

Lineas: 0004

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 3)

- Identifique el lenguaje natural principal del documento

Lineas: 0002

- Proporcione resumenes en las tablas

Lineas: 0016, 0082, 0208, 0244, 0264, 0267, 0723

http://www.santceloni.org/catala/transport/transport.html			
PRIORIDAD 1	17	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	43
PRIORIDAD 2	2	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	44
PRIORIDAD 3	8	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

http://www.santceloni.org/catala/radio/20anys.html

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 1)

- Debe existir el texto alternativo ALT

Lineas: 0030, 0032, 0088, 0092, 0095, 0097, 0149, 0206, 0229, 0242, 0244, 0253, 0270, 0273, 0288, 0293, 0296, 0298, 0300, 0302, 0304, 0307, 0314

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 1)

- Si la imagen contiene información importante, use el atributo longdesc o un enlace descriptivo (D)

Lineas: 0030, 0032, 0088, 0092, 0095, 0097, 0149, 0206, 0229, 0242, 0244, 0253, 0270, 0273, 0288, 0293, 0296, 0298, 0300, 0302, 0304, 0307, 0314

- Toda información transmitida por colores debe estar disponible de otra manera

Lineas: 0088, 0109, 0109, 0245, 0245, 0245, 0259, 0259, 0259, 0262, 0278, 0324, 0324, 0325, 0326, 0328, 0328, 0400, 0411

- En las tablas de datos, identifique los encabezamientos de fila y columna

Lineas: 0017, 0085, 0267

- En las tablas con dos o más niveles lógicos de encabezamiento de fila o columna utilice marcadores

Lineas: 0017, 0085, 0267

- Compruebe que el documento puede ser leido sin hojas de estilo

Lineas: 0066

- Proporcione contenido alternativo para cada SCRIPT que conlleve información importante

Lineas: 0005, 0065, 0210

- Asegurate de que la página sigue siendo utilizable al desconectar los scritps u otros objetos

Lineas: 0005, 0065, 0210

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 2)

- Utilice unidades relativas en vez de absolutas en los marcadores y hojas de estilo

Lineas: 0017, 0085

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 2)

- Compruebe que los colores de fondo y texto contrastan lo suficiente

Lineas: 0088, 0109, 0109, 0245, 0245, 0245, 0259, 0259, 0259, 0262, 0278, 0324, 0324, 0325, 0326, 0328, 0328, 0400, 0411

- Utilice hojas de estilo para controlar la maquetación y presentación

Lineas: 0088, 0093, 0096, 0109, 0109, 0140, 0141, 0191, 0191, 0245, 0245, 0245, 0245, 0247, 0259, 0259, 0259, 0259, 0259, 0262, 0278, 0292, 0324, 0324, 0325, 0326, 0328, 0328, 0354, 0400, 0411

- Evite el uso de tablas para colocar texto en columnas a no ser que la información pueda ser serializada

Lineas: 0017, 0085, 0267

- En los SCRIPTS, utilice manejadores de evento lógicos en vez de manejadores dependientes de dispositivo

Lineas: 0005, 0065, 0210

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 3)

- Identifique el lenguaje natural principal del documento

Lineas: 0002

- Proporcione resumenes en las tablas

Lineas: 0017, 0085, 0267

http://www.santceloni.org/catala/radio/20anys.html			
PRIORIDAD 1	23	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	59
PRIORIDAD 2	2	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	75
PRIORIDAD 3	4	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

http://www.santceloni.org/catala/radio/programes.html

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 1)

- Debe existir el texto alternativo ALT

Lineas: 0030, 0032, 0088, 0092, 0095, 0097, 0149, 0206, 0229, 0242, 0244, 0253, 0270, 0273, 0288, 0293, 0296, 0298, 0300, 0302, 0304, 0307, 0314

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 1)

- Si la imagen contiene información importante, use el atributo longdesc o un enlace descriptivo (D)

Lineas: 0030, 0032, 0088, 0092, 0095, 0097, 0149, 0206, 0229, 0242, 0244, 0253, 0270, 0273, 0288, 0293, 0296, 0298, 0300, 0302, 0304, 0307, 0314

- Toda información transmitida por colores debe estar disponible de otra manera

Lineas: 0088, 0109, 0109, 0245, 0245, 0245, 0259, 0259, 0259, 0259, 0262, 0262, 0278, 0324, 0324, 0325, 0326, 0328, 0328, 0355, 0357, 0360, 0362, 0365, 0368, 0370, 0371, 0374, 0376, 0378, 0380, 0380, 0381, 0383, 0385, 0388, 0389, 0392, 0395, 0397, 0398, 0400, 0403, 0446, 0457

- En las tablas de datos, identifique los encabezamientos de fila y columna

Lineas: 0017, 0085, 0267

- En las tablas con dos o más niveles lógicos de encabezamiento de fila o columna utilice marcadores

Lineas: 0017, 0085, 0267

- Compruebe que el documento puede ser leido sin hojas de estilo

Lineas: 0066

- Proporcione contenido alternativo para cada SCRIPT que conlleve información importante

Lineas: 0005, 0065, 0210

- Asegurate de que la página sigue siendo utilizable al desconectar los scritps u otros objetos

Lineas: 0005, 0065, 0210

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 2)

- Utilice unidades relativas en vez de absolutas en los marcadores y hojas de estilo

Lineas: 0017, 0085

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 2)

- Compruebe que los colores de fondo y texto contrastan lo suficiente

Lineas: 0088, 0109, 0109, 0245, 0245, 0245, 0259, 0259, 0259, 0259, 0262, 0262, 0278, 0324, 0324, 0325, 0326, 0328, 0328, 0355, 0357, 0360, 0362, 0365, 0368, 0370, 0371, 0374, 0376, 0378, 0380, 0380, 0381, 0383, 0385, 0388, 0389, 0392, 0395, 0397, 0398, 0400, 0403, 0446, 0457

- Utilice hojas de estilo para controlar la maquetación y presentación

Lineas: 0088, 0093, 0096, 0109, 0109, 0140, 0141, 0191, 0191, 0245, 0245, 0245, 0245, 0247, 0259, 0259, 0259, 0259, 0259, 0259, 0259, 0262, 0262, 0278, 0292, 0324, 0324, 0325, 0326, 0328, 0328, 0355, 0355, 0357, 0357, 0360, 0362, 0365, 0368, 0368, 0368, 0370, 0370, 0371, 0374, 0376, 0378, 0380, 0380, 0380, 0380, 0381, 0383, 0385, 0387, 0388, 0389, 0392, 0395, 0397, 0397, 0398, 0400, 0403, 0407, 0408, 0446, 0457

- Evite el uso de tablas para colocar texto en columnas a no ser que la información pueda ser serializada

Lineas: 0017, 0085, 0267

- En los SCRIPTS, utilice manejadores de evento lógicos en vez de manejadores dependientes de dispositivo

Lineas: 0005, 0065, 0210

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 3)

- Identifique el lenguaje natural principal del documento

Lineas: 0002

- Proporcione resumenes en las tablas

Lineas: 0017, 0085, 0267

http://www.santceloni.org/catala/radio/programes.html			
PRIORIDAD 1	23	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	85
PRIORIDAD 2	2	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	138
PRIORIDAD 3	4	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

http://www.santceloni.org/catala/radio/colaborar.html

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 1)

- Debe existir el texto alternativo ALT

Lineas: 0030, 0032, 0088, 0092, 0095, 0097, 0149, 0206, 0229, 0242, 0244, 0253, 0270, 0273, 0288, 0293, 0296, 0298, 0300, 0302, 0304, 0307, 0314

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 1)

- Si la imagen contiene información importante, use el atributo longdesc o un enlace descriptivo (D)

Lineas: 0030, 0032, 0088, 0092, 0095, 0097, 0149, 0206, 0229, 0242, 0244, 0253, 0270, 0273, 0288, 0293, 0296, 0298, 0300, 0302, 0304, 0307, 0314

- Toda información transmitida por colores debe estar disponible de otra manera

Lineas: 0088, 0109, 0109, 0245, 0245, 0245, 0259, 0259, 0259, 0259, 0262, 0262, 0278, 0324, 0324, 0325, 0326, 0328, 0328, 0407, 0418

- En las tablas de datos, identifique los encabezamientos de fila y columna

Lineas: 0017, 0085, 0267

- En las tablas con dos o más niveles lógicos de encabezamiento de fila o columna utilice marcadores

Lineas: 0017, 0085, 0267

- Compruebe que el documento puede ser leido sin hojas de estilo

Lineas: 0066

- Proporcione contenido alternativo para cada SCRIPT que conlleve información importante

Lineas: 0005, 0065, 0210

- Asegurate de que la página sigue siendo utilizable al desconectar los scritps u otros objetos

Lineas: 0005, 0065, 0210

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 2)

- Utilice unidades relativas en vez de absolutas en los marcadores y hojas de estilo

Lineas: 0017, 0085

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 2)

- Compruebe que los colores de fondo y texto contrastan lo suficiente

Lineas: 0088, 0109, 0109, 0245, 0245, 0245, 0259, 0259, 0259, 0259, 0262, 0262, 0278, 0324, 0324, 0325, 0326, 0328, 0328, 0407, 0418

- Utilice hojas de estilo para controlar la maquetación y presentación

Lineas: 0088, 0093, 0096, 0109, 0109, 0140, 0141, 0191, 0191, 0245, 0245, 0245, 0245, 0247, 0259, 0259, 0259, 0259, 0259, 0259, 0259, 0262, 0262, 0278, 0292, 0324, 0324, 0325, 0326, 0328, 0328, 0354, 0357, 0358, 0363, 0368, 0407, 0418

- Evite el uso de tablas para colocar texto en columnas a no ser que la información pueda ser serializada

Lineas: 0017, 0085, 0267

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 3)

- Identifique el lenguaje natural principal del documento

Lineas: 0002

- Proporcione resumenes en las tablas

Lineas: 0017, 0085, 0267

http://www.santceloni.org/catala/radio/colaborar.html			
PRIORIDAD 1	23	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	61
PRIORIDAD 2	2	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	84
PRIORIDAD 3	4	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

http://www.santceloni.org/catala/radio/publicitat.html

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 1)

- Debe existir el texto alternativo ALT

Lineas: 0030, 0032, 0088, 0092, 0095, 0097, 0149, 0206, 0229, 0242, 0244, 0253, 0270, 0273, 0288, 0293, 0296, 0298, 0300, 0302, 0304, 0307, 0314

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 1)

- Si la imagen contiene información importante, use el atributo longdesc o un enlace descriptivo (D)

Lineas: 0030, 0032, 0088, 0092, 0095, 0097, 0149, 0206, 0229, 0242, 0244, 0253, 0270, 0273, 0288, 0293, 0296, 0298, 0300, 0302, 0304, 0307, 0314

- Toda información transmitida por colores debe estar disponible de otra manera

Lineas: 0088, 0109, 0109, 0245, 0245, 0245, 0259, 0259, 0278, 0324, 0324, 0325, 0326, 0328, 0328, 0413, 0424

- En las tablas de datos, identifique los encabezamientos de fila y columna

Lineas: 0017, 0085, 0267

- En las tablas con dos o más niveles lógicos de encabezamiento de fila o columna utilice marcadores

Lineas: 0017, 0085, 0267

- Compruebe que el documento puede ser leido sin hojas de estilo

Lineas: 0066

- Proporcione contenido alternativo para cada SCRIPT que conlleve información importante

Lineas: 0005, 0065, 0210

- Asegurate de que la página sigue siendo utilizable al desconectar los scritps u otros objetos

Lineas: 0005, 0065, 0210

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 2)

- Utilice unidades relativas en vez de absolutas en los marcadores y hojas de estilo

Lineas: 0017, 0085

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 2)

- Compruebe que los colores de fondo y texto contrastan lo suficiente

Lineas: 0088, 0109, 0245, 0259, 0278, 0324, 0324, 0325, 0326, 0328, 0413, 0424

- Utilice hojas de estilo para controlar la maquetación y presentación

Lineas: 0088, 0093, 0096, 0109, 0140, 0141, 0191, 0245, 0247, 0259, 0278, 0292, 0324, 0325, 0326, 0328, 0354, 0358, 0360, 0366, 0368, 0371, 0413, 0424

- Evite el uso de tablas para colocar texto en columnas a no ser que la información pueda ser serializada

Lineas: 0017, 0085, 0267

- En los SCRIPTS, utilice manejadores de evento lógicos en vez de manejadores dependientes de dispositivo

Lineas: 0005, 0065, 0210

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 3)

- Identifique el lenguaje natural principal del documento

Lineas: 0002

- Proporcione resumenes en las tablas

Lineas: 0017, 0085, 0267

http://www.santceloni.org/catala/radio/publicitat.html			
PRIORIDAD 1	23	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	57
PRIORIDAD 2	2	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	75
PRIORIDAD 3	4	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

http://www.santceloni.org/catala/forum/biblioteca.html

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 1)

- En las tablas de datos, identifique los encabezamientos de fila y columna

Lineas: 0078

- En las tablas con dos o más niveles lógicos de encabezamiento de fila o columna utilice marcadores

Lineas: 0078

- Compruebe que el documento puede ser leido sin hojas de estilo

Lineas: 0005

- Proporcione contenido alternativo para cada SCRIPT que conlleve información importante

Lineas: 0015, 0104

- Asegurate de que la página sigue siendo utilizable al desconectar los scritps u otros objetos

Lineas: 0015, 0104

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 2)

- Utilice unidades relativas en vez de absolutas en los marcadores y hojas de estilo

Lineas: 0078

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 2)

- Utilice hojas de estilo para controlar la maquetación y presentación

Lineas: 0087, 0091

- Marque correctamente las listas y sus items.

Lineas: 0097, 0124

- Evite el uso de tablas para colocar texto en columnas a no ser que la información pueda ser serializada

Lineas: 0078

- En los SCRIPTS, utilice manejadores de evento lógicos en vez de manejadores dependientes de dispositivo

Lineas: 0015, 0104

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 3)

- Identifique el lenguaje natural principal del documento

Lineas: 0002

- Proporcione resumenes en las tablas

Lineas: 0078

http://www.santceloni.org/catala/forum/biblioteca.html			
PRIORIDAD 1	0	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	11
PRIORIDAD 2	1	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	26
PRIORIDAD 3	2	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

http://www.santceloni.org/catala/forum/pregunta.asp

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 1)

- Debe existir el texto alternativo ALT

Lineas: 0002

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 1)

- Si la imagen contiene información importante, use el atributo longdesc o un enlace descriptivo (D)

Lineas: 0002

- Toda información transmitida por colores debe estar disponible de otra manera

Lineas: 0002, 0003, 0011, 0017, 0023, 0029

- En las tablas de datos, identifique los encabezamientos de fila y columna

Lineas: 0008

- En las tablas con dos o más niveles lógicos de encabezamiento de fila o columna utilice marcadores

Lineas: 0008

- Compruebe que el documento puede ser leido sin hojas de estilo

Lineas: 0007

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 2)

- Compruebe que los colores de fondo y texto contrastan lo suficiente

Lineas: 0002, 0003, 0011, 0017, 0023, 0029

- Utilice hojas de estilo para controlar la maquetación y presentación

Lineas: 0002, 0003, 0011, 0017, 0023, 0029

- Evite el uso de tablas para colocar texto en columnas a no ser que la información pueda ser serializada

Lineas: 0008

- Agrupe los elementos de formulario asociados y etiquételos

Lineas: 0011

- Asocie etiquetas a todos los controles de formulario

Lineas: 0013, 0019, 0025, 0035

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 3)

- Proporcione resumenes en las tablas

Lineas: 0008

http://www.santceloni.org/catala/forum/pregunta.asp			
PRIORIDAD 1	1	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	20
PRIORIDAD 2	0	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	55
PRIORIDAD 3	1	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

http://www.santceloni.org/catala/forum/vermensaje.asp?idmensaje=3

PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD (PRIORIDAD 1)

- Debe existir el texto alternativo ALT

Lineas: 0005, 0008

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 1)

- Si la imagen contiene información importante, use el atributo longdesc o un enlace descriptivo (D)

Lineas: 0005, 0008

- Toda información transmitida por colores debe estar disponible de otra manera

Lineas: 0005, 0008

- Compruebe que el documento puede ser leido sin hojas de estilo

Lineas: 0001

Problemas que necesitan confirmación (prioridad 2)

- Compruebe que los colores de fondo y texto contrastan lo suficiente

Lineas: 0005, 0008

- Utilice hojas de estilo para controlar la maquetación y presentación

Lineas: 0005, 0008,

http://www.santceloni.org/catala/forum/vermensaje.asp?idmensaje=3			
PRIORIDAD 1	3	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 1	5
PRIORIDAD 2	0	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 2	4
PRIORIDAD 3	0	PROBLEMAS GENERALES PRIORIDAD 3	3

PROBLEMAS GENERALES QUE NECESITAN CONFIRMACIÓN (PRIORIDAD 2)

- Use elementos de encabezado para comunicar la estructura del documento y úselos de acuerdo con la especificación
- Marque las citas. No utilice el marcador de citas para efectos de sangría
- En scripts y applets, asegúrese de que los manejadores de evento sean independientes del dispositivo
- Compruebe que los contenidos dinámicos son accesibles o proporcione presentación alternativa
- Evite parpadeo en el contenido de la página
- Hasta que los agentes de usuario permitan congelar el movimiento de los contenidos, evite los movimientos en las páginas
- Haga los elementos de programación, tales como scripts y applets, directamente accesibles o compatibles con las ayudas técnicas
- Asegure que cualquier elemento que tiene su propia interfaz pueda manejarse de forma independiente del dispositivo
- Hasta que los agentes de usuario permitan desconectar la apertura de nuevas ventanas, no provoque apariciones repentinas de nuevas ventanas y no cambie la ventana actual sin informar al usuario
- Use las tecnologías del W3C cuando estén disponibles y sean apropiadas para una tarea y use las últimas versiones cuando sean sustentadas
- Evite características desfasadas de las tecnologías W3C
- Describa el propósito de los marcos y como estos se relacionan entre sí, si no resulta obvio solamente con el título del marco
- Divida grandes bloques de información en grupos más manejables cuando sea natural y apropiado

- Identifique claramente el objetivo de cada enlace
- Proporcione metadatos para añadir información semántica a las páginas y sitios
- Proporcione información sobre la maquetación general de un sitio (por ejemplo, mapa del sitio o tabla de contenidos)
- Utilice los mecanismos de navegación de forma consistente

PROBLEMAS GENERALES QUE NECESITAN CONFIRMACIÓN (PRIORIDAD 3)

- Indique la expansión de cada abreviatura cuando aparezca por primera vez
- Cree un orden lógico para navegar con el tabulador a través de vinculos, controles...
- Proporporcione atajos de teclado a los elementos más importantes