



ESTUDI

Títol de l'estudi	Tipus
CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS DE SANT CELONI	ESTUDI

Documents que conté el tom		Document núm. 1: Memòria Document núm. 2: Annexos Annex núm. 1: Plànols Generals Annex núm. 2: Fitxes dels Camins		Núm. de toms 1	Tom núm. 1
Data de redacció Octubre 2013	Codi 2965-PL-01	Empresa consultora 	Redactors de l'estudi   Jordi San Millan i Filbà, E.C.C.P. Albert Bailo Fernández, E.C.C.P.	Direcció de l'estudi Valentín Aceña Ramos, E.C.C.P. Maria Isabel Gómez Ramírez, Arquitecta. Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures	

ÍNDEX DEL DOCUMENT

DOCUMENT NÚM.1: MEMÒRIA

1. Introducció
2. Objecte
3. Descripció de la metodologia utilitzada
4. Descripció de la fitxa d'inventari
5. Processament de dades
6. Relació de camins estudiats
7. Conclusions

DOCUMENT NÚM.2: ANNEXOS

ANNEX 1: PLÀNOLS GENERALS

- 1- Plànol de situació municipal
- 2- Planta de camins amb cartografia
- 3- Planta d'espais d'interès natural
- 4- Planta geològica

ANNEX 2: FITXES DELS CAMINS

- 1- Fitxa d'inventari
- 2- Plànol general
- 3- Reportatge fotogràfic

1. INTRODUCCIÓ

Situació i presentació

Sant Celoni és un municipi de la comarca del Vallès Oriental, situat al seu extrem oriental, a la vall mitjana de la Tordera, que travessa el municipi d'est a oest

El terme municipal de Sant Celoni té una extensió de 65,2 km² i una població entorn els 17.000 habitants l'any 2012. Comprèn el nucli urbà, el més poblat (sobre uns 15.000 habitants), situat al seu extrem occidental, i una colla de nuclis més o menys dispersos. El nucli de Pertegàs (260 habitants) es troba a tocar del nucli urbà, del qual el separa la carretera d'entrada a Sant Celoni que enllaça amb la C-35 pel costat est. Actualment es considera un barri més del nucli urbà. La Batllòria (1.097 habitants) és el nucli més poblat fora del nucli urbà, i es troba a l'extrem nord del terme municipal, a tocar de Riells i Viabrea, del qual el separa la carretera C-35. Vilardell és un nucli de població al voltant de l'església de Sant Llorenç, situat a l'altre costat de la carretera C-35 i l'autopista AP-7, al peu del massís del Montnegre. La resta de nuclis es troben més dispersos, escampats dins el parc natural del Montnegre, i amb una població més reduïda, com són Olzinelles al sud, a prop de Vallgorguina, Fuirosos a l'est, i Montnegre al sud-est.

El nucli urbà de la població es troba a una alçada entorn els 150 m. Les altituds màximes del terme s'assoleixen al sector de Montnegre, dins la Serralada Litoral. Cap el sud-oest, de relleu més abrupte i cims com ara el Montnegre de Ponent (759 m), el turó d'en Vives (754) o el Turó Gros (773 m) marquen la línia divisòria amb el Maresme. A l'est tanquen el terme el turó de Canyadell (502 m), el turó d'en Regàs (389 m) i el turó dels Carners (293 m). Al sud el terme és carenejat per diverses serres de morfologia arrodonida, com Pedra Miradora (360 m), turó de Rodís (378 m) i Montllorer (545 m). Un bloc allargassat des del turó de Can Ginestar (533 m), pel puig de la Corona (523 m) i Roca Voltenera (407 m) fins al turó de Marfull (315 m) travessa diagonalment la part central del terme. Al sector nord-est el turó de l'Esquerra del Molinot (442 m). A la part pròxima al Montseny (nord i nord-oest) el relleu se suavitza, configurat per petites serres.

Sant Celoni limita amb els municipis de Sant Feliu de Buixalleu, Riells i Viabrea, Gualba, Campins, Fogars de Montclús (nord-oest), Fogars de la Selva (nord-est), Santa Maria de Palautordera (oest), Tordera (sud-est), Sant Iscle de Vallalta, Sant Cebrià de Vallalta i Vallgorguina (sud).

El municipi és travessat d'est a oest per les vies de comunicació C-35 i AP-7, que tenen connexió amb el nucli principal de la vila. La primera permet la connexió amb els municipis de Santa Maria de Palautordera, Sant Feliu de Buixalleu, Riells i Viabrea i Gualba. D'aquest nucli també surten la C-61 que va fins a Vallgorguina i continua fins a la costa enllaçant amb la C-32 i la N-II, i la BV-5114 que connecta amb Campins i s'endinsa al Montseny.

Hi ha una parada de tren on s'aturen el trens de rodalies i regionals. També transcorre la via de trens de llarga distància i la del tren d'alta velocitat.

La població i l'economia

Segons l'últim cens de població de l'IDESCAT de l'any 2012, la població de Sant Celoni és de 17.076 habitants.

La població de Sant Celoni va tenir un augment considerable durant la segona meitat del segle XX, quan es va triplicar la població entre els anys 50 i 90. Durant els anys posteriors la població es va mantenir estable entorn els 12.000-13.000 habitants, tornant a augmentar a partir del segle XXI a un ritme d'uns 400 habitants per any fins arribar a la població actual. El 1992 la població de Sant Celoni era de 11.990 habitants, el 2002 de 13.291 i el 2008 s'arribà a 16.586.

Com a bona part dels municipis de l'entorn, el sector agrícola ha patit un retrocés i una pèrdua d'importància al llarg dels anys. L'única activitat agrària actual es redueix als cultius dels cereals i farratges.

El sector industrial ha capitalitzat part del creixement econòmic de Sant Celoni. La indústria es desenvolupa al voltant del riu Tordera, entre la carretera C-35 i l'autopista AP-7. Des de fa poc, els polígons industrials de Sant Celoni estan deixant pas per a convertir-se en polígons comercials.

La indústria química té una destacada presència a la ciutat. També hi ha un alt nombre d'indústries del sector del metall i de l'electrònica que han experimentat un fort creixement en els darrers anys. L'alt índex de creixement empresarial de la zona ha incentivat el desenvolupament de nous polígons industrials, que alhora han afavorit l'arribada d'indústries que originàriament no eren al territori.

Sant Celoni continua essent, a més, un important centre de comerç que atrau molta gent de la rodalia.

2. OBJECTE

Des de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona, i d'acord amb l'Ajuntament de Sant Celoni, es redacta el Catàleg de camins del municipi de Sant Celoni.

L'objecte del present document és recollir, ordenar i processar les dades obtingudes durant el treball de camp. Aquestes dades s'han organitzat en una base de dades amb la qual s'ha elaborat una fitxa per cada camí.

Per tots els camins catalogats es defineixen els trets fonamentals, les característiques morfològiques, els seus elements constitutius,... D'aquesta manera es pot determinar el seu recorregut, la seva situació i el seu estat actual.

La definició dels camins a inventariar la realitza l'Ajuntament de Sant Celoni en base a les directrius indicades pels tècnics de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures.

3. DESCRIPCIÓ DE LA METODOLOGIA UTILITZADA

Per poder dur a terme el present catàleg de camins es va definir un pla de treball que es dividia en una primera fase de treball de camp i recollida de dades, i una segona fase de compilació i organització de les dades obtingudes.

Abans de començar a realitzar el treball de camp, i considerant que el present projecte és extens en quant a camins inventariats i en quant a territori, es va consultar amb els tècnics municipals possibles observacions a considerar dels camins.

L'inici i final de cada camí es van definir, sempre que es va poder, tenint en compte on era situada la via principal o nucli urbà més proper; així, el començament de cada camí s'ha situat a l'extrem més proper a aquests i el final del camí, a l'extrem més distà.

Després de recollir la informació de cada camí a camp, començava la segona fase que era el processament de dades. Digitalització dels camins, introducció de dades i processament, i posteriorment elaboració de les fitxes de cada un dels camins catalogats, amb la seva descripció i característiques principals.

Així doncs, per a cada unitat inventariada el resultat obtingut ha estat el següent:

- Fitxa resum.
- Reportatge fotogràfic.
- Plànol de situació del camí a escala 1:5.000 en el qual es defineix: el traçat del camí i la numeració per PQ's, la toponímia complementària i els elements més remarcables.

4. DESCRIPCIÓ DE LA FITXA D'INVENTARI

Per a la caracterització dels camins s'han definit els següents paràmetres que serà la informació mostrada a les fitxes d'inventari:

Grup	Paràmetre	Tipus de dada
Dades identificatives	Codi	Codi
	Nom del Camí	Text
	Extrem i topònim inicial	Text
	Extrem i topònim final	Text
	Situació	Imatge
Dades generals (estat i geometria, dades funcionals)	Estat i geometria:	
	General Longitud	Valoració Numèric

	Amplada Mitjana Dades funcionals: Tipologia de camí Restricció de circulació	Numèric Text Text
Descripció i observacions	Descripció Fotografia Perfil longitudinal	Text Imatge Imatge
Inventari d'elements	Amplades Ferm	Relació Relació

Els conceptes es descriuen a continuació, i per facilitar la comprensió de la classificació emprada, quan és possible es fa servir suport gràfic.

a. Dades identificatives

Codi del camí: S'ha donat un número a cada unitat inventariada.

Nom del camí: Nom del camí.

Extrem i topònim inicial i final: Topònim corresponent al punt d'inici o final del camí, que pot ser una carretera, camí, població, grup de cases, casa aïllada, explotació o equipament, lloc d'interès turístic o altres.

Situació: Plànol esquemàtic del terme municipal amb la traça del camí.

b. Dades Generals

Estat general del camí: Paràmetre que avalua l'estat general dels camins. Les següents fotografies mostren els diferents estats generals dels camins inventariats.



Figura 1. Bon estat



Figura 2. Estat acceptable



Figura 3. Mal estat

Longitud: Llargada en metres del camí.

Amplada mitjana: Amplada mitjana en metres del camí.

Tipologia de camí:

- Camí forestal: Vies de terra o pavimentades, de circulació permanent, que serveixen per a la gestió, la vigilància i la defensa de les forests, amb una amplada mitjana de plataforma de 4 m, que formen la xarxa forestal bàsica.
- Pista forestal: Vies de terra o pavimentades connectades amb les anteriors, de característiques similars, construïdes per al transport d'aprofitaments forestals, d'amplada mitjana de plataforma de 3 m, i formen la xarxa forestal.
- Camí rural: Vies construïdes en terreny natural, estabilitzades o pavimentades, de circulació permanent, per a la millora d'infraestructures agrícoles, ramaderes i forestals, i per a donar accés als nuclis rurals, cases aïllades, ...
- Corriols i senders: Vials únicament aptes per al pas dels vianants.

Restricció de circulació: es determina si existeix algun tipus de restricció de circulació, segons els següents quatre criteris:

- Cap restricció: Autoritzat a tots els vehicles o d'ús públic.
- Prohibit permanentment: accés motoritzat prohibit permanentment.
- Prohibit temporalment: accés motoritzat prohibit temporalment.
- Prohibit parcialment: accés motoritzat prohibit parcialment.

c. Descripció i observacions

Descripció: Consideracions més rellevants observades durant la recopilació de les dades de camp, que permeten identificar els conceptes particulars i singulars de cada camí en concret.

Fotografia: de cada camí inventariat s'ha incorporat una premsa fotogràfica, que destaca alguna zona representativa del camí.

Perfil longitudinal: gràfic que mostra el tall longitudinal de l'inici al final del camí.

d. Inventari d'elements

Amplades: L'amplada del ferm determina en bona part la transivitat del camí. La mesura s'ha realitzat de la part útil de rodament per vehicles i quan es tractava d'un sender de la part útil per als caminadors.

Ferm: Identificació dels ferms dels camins en quant a material de composició. Es consideren cinc tipus de ferms:

- De terra sense tractament. Plataforma obtinguda per excavació directa sobre el terreny o reblerta amb terres del mateix indret.
- Capa de rodadura de tot-ú: capa de rodadura de grava compactada o d'una mescla de material de diferent tamany granular compactat.
- Aglomerat: capa de rodadura d'aglomerat, en calent o en fred. Pot ser també en forma de reg asfàltic simple, doble, triple o equivalent.
- Formigonat: capa de rodadura de formigó, armat, en massa o compactat.
- Afloraments de roca.



Figura 4. Aglomerat



Figura 5. Formigonat



Figura 6. Capa de rodadura de tot-ú



Figura 7. Terra



Figura 8. Aflorament de roca

5. PROCESSAMENT DE DADES

Paral·lelament a l'elaboració de les fitxes d'inventari, s'ha construït una Geodatabase en format .mdb d'ArcGis 9.2 per tal d'emmagatzemar les dades obtingudes i poder-les estructurar segons diferents conceptes.

Aquesta base conté:

- Capa SIG de rutes de camins anomenada IVC_VIAL.
- Taules, on es recull tota la informació de cada camí. Aquestes s'uneixen per referenciació lineal a la capa IVC_VIAL a partir de d'identificador del camí i del PK.

Creació del fitxer de rutes de camins (IVC_VIAL)

Les rutes són elements lineals que identifiquen de manera única el sistema de mesura. Així, per poder representar les entitats d'informació de les quals es coneix la seva localització relativa dins d'un camí, és necessari disposar de la informació geogràfica estructurada de manera que, per cada un dels camins, s'estableixi un sistema de mesura que és el que permetrà la localització de les entitats.

El sistema de mesura utilitzat, la longitud dels camins, defineix, doncs, localitzacions discretes al llarg de cada un. Aquesta col·lecció de rutes (de camins) amb el mateix sistema de mesura (la seva longitud) constitueix la base cartogràfica de referència i principal SIG d'una xarxa de camins o carreteres. Per la creació del fitxer de rutes cal introduir en el programa ArcGis 9.2 la següent informació:

- Capa SIG de camins
- Sistema de mesura

Model de dades de Referència Lineal

Els punts quilomètrics dels camins esdevenen un sistema de mesura unidimensional que permet simplificar la recollida i la representació de la informació (elements puntuals i lineals), utilitzant la seva posició relativa (el punt quilomètric) al llarg del camí, sense necessitat de conèixer la seva localització absoluta, és a dir, les seves coordenades geogràfiques exactes. D'aquesta manera, es pot representar gràficament tota la informació recollida, únicament associant-la a qualsevol tram, independentment del seu inici i final (s'entén punt quilomètric inicial i final). Aquesta informació pot representar-se, enllaçar-se i analitzar-les sense afectar la geometria lineal de referència.

El procediment tipus de treball és el següent:

- Creació del fitxer rutes de camins.
- Representació cartogràfica de la informació alfanumèrica.

6. RELACIÓ DE CAMINS ESTUDIATS

A la taula que es mostra a continuació, es recullen tots els camins inventariats indicant-ne: el codi, el nom del camí, el topònim d'origen i final, i la seva longitud en metres.

Codi	Nom del Camí	Origen	Final	Longitud (m)
1	Camí del Mig	Carretera d'Olzinelles BV-5112 (PK 5+040)	Camí 2 (PK 6+194) - Can Ginestar	8.065
2	Camí de Montnegre	Urbanització Cal Batlle	T.M. Tordera	11.117
3	Camí de Fuirosos	Ca l'Oller	Coll dels Sords – T.M. Tordera	8.847
4	Camí del Sot de la Brinxa	Camí 3 (PK 6+352)	T.M. Tordera	1.671
5	Camí de Can Riera de Fuirosos al Collet de les Feïnes	Camí 3 (PK 5+557) – Can Riera de Fuirosos	T.M. Fogars de la Selva – Collet de les Feïnes	1.777
6	Camí del Pont Blanc al Collet de les Feïnes	Camí 3 (PK 2+105) – Pont Blanc	T.M. Fogars de la Selva – Collet de les Feïnes	3.810
7	Camí del Mas Vell	Camí 3 (PK 1+097)	Camí 6 (PK 2+026)	3.976
8	Camí del Mas Vell de Fuirosos a Ca l'Oller	Camí 7 (PK 0+852)	Camí 3 (PK 0+000)	3.442
9	Camí del Tall d'en Bosc al T.M. de Fogars de la Selva	Camí 8 (PK 2+255)	T.M. Fogars de la Selva	1.197

Codi	Nom del Camí	Origen	Final	Longitud (m)
10	Camí de Can Vernenc al serrat del Gatosar	Camí 24 (PK 5+613)	Camí 12 (PK 3+542)	2.750
11	Camí del Coll de Can Poliva a Cal Paraire	Camí 1 (PK 3+913) – Coll de Can Poliva	Veïnat de Cal Paraire	1.309
12	Camí de Can Puig de Fuirosos a la Creueta de Montnegre	Camí 3 (PK 1+265) – Can Puig	Camí 15 (PK 7+398) – La Creueta	5.638
13	Camí de la cruïlla de Can Puig de Fuirosos fins a Can Mainou	Camí 12 (PK 0+734)	Camí 24 (PK 5+803)	1.795
14	Camí de la Creueta de Montnegre a Fuirosos	Camí 12 (PK 5+369)	Camí 3 (PK 5+068)	1.898
15	Camí de Can Terrades a Sant Martí de Montnegre	Camí 24 (PK 5+575)	Camí 2 (PK 6+841) – Ermita St. Martí	9.292
16	Camí de la Serra de la Mare de Déu	c/ de la Dàlia – Sta M ^a Palautordera	T.M. Mosqueroles	1.538
17	Camí de Can Pau Plana al T.M. de Vallgorguina	Camí 1 (PK 3+182)	T.M. Vallgorguina	906
18	Camí de l'AP-7 a Vilarrasa	Camí 24 (PK 4+425) – Nou Pont Batllòria	Camí 15 (PK 5+645)	4.726
19	Camí de Can Lloró a Can Cornei	c/ del Camí de la Mota – Gualba de Baix	Camí 18 (PK 3+675)	3.653
20	Camí d'enllaç entre la Plana d'en Cucut i el camí de Vilarrasa	Camí 18 (PK 2+752)	Camí 15 (PK 3+031)	792
21	Camí d'enllaç entre Can Bacs i el camí de Can Puig a la Creueta	Camí 3 (PK 3+353) – Can Bacs	Camí 12 (PK 1+963)	885
22	Camí de Vilarrasa a Can Xifré	Camí 18 (PK 4+619) – Vilarrasa	Camí 2 (PK 2+998)	1.561
23	Camí de Vilarrasa a Can Ginestar	Camí 22 (PK 0+034) – Vilarrasa	Camí 2 (PK 6+155) – Can Ginestar	2.527
24	Camí del Molí d'en Coll a Can Mas	Avinguda de Can Coll	Camí 3 (PK 0+013) – Camí de Fuirosos	6.843
25	Camí de les Partions al camí de Can Cornei	Camí 2 (PK 0+527) – Les Partions	Camí 19 (PK 2+820)	1.890
26	Camí del sot de la Canal a Sant Martí de Montnegre	Camí 3 (PK 6+100) – Sot de la Canal	Camí 15 (PK 8+072)	3.075
27	Camí de la Columberta	Camí 2 (PK 7+290) – Veïnat la Natura	Camí 28 (PK 0+439) – Camí del Crous	1.987
28	Camí del pantà d'en Crous al camí de Montnegre	Camí 3 (PK 6+243)	Camí 2 (PK 8+028)	2.278
29	Camí de Palomeres	C-35 (PK 58+650)	T.M. Campins	3.457

Codi	Nom del Camí	Origen	Final	Longitud (m)
30	Camí a Santa Maria de Montnegre	Camí 2 (PK 9+564)	T.M. Tordera	1.417
31	Camí de la Font Llorà a Can Ginestar	Camí 1 (PK 4+766)	Camí 1 (PK 7+788)	4.993
32	Camí de Ca l'Arabia de Montnegre i Can Terrades d'Olzinelles	Camí 2 (PK 3+589)	Camí 1 (PK 3+942)	4.641
33	Camí de Ca l'Agustí a Coll Blanc	BV-5112 (PK 5+350) – Ca l'Agustí	Camí 32 (PK 4+089)	2.941
34	Camí de Montllorer, de Coll Blanc a Coll Butí per Can Centcarbasses	Camí 33 (PK 2+081)	Camí 39 (PK 1+955) – Coll Butí	2.955
35	Camí de Montllorer, de Coll Blanc a Coll Butí per la conca d'Olzinelles	Camí 34 (PK 0+271)	Camí 39 (PK 1+926) – Coll Butí	2.251
36	Camí de Can Valls d'Olzinelles al Turó Rodó	Camí 39 (PK 0+405)	Camí 35 (PK 1+052)	2.530
37	Camí de la Serra Curta	C-35 (PK 58+050)	Camí 29 (PK 3+342)	3.139
38	Camí de la Serra de Can Cellers	Camí 37 (PK 0+371) – Pont FFCC	T.M. Campins	3.550
39	Camí de Can Valls d'Olzinelles a Cal Batlle pel Coll Butí	BV-5112 (PK 3+650) – Can Valls	Urbanització Cal Batlle	3.527
40	Camí de la ctra. de Campins al camí de Ca l'Americano	BV-5114 (PK 2+400)	Camí 42 (PK 1+498)	1.075
41	Camí del dipòsit de la urb. Can Coll a Can Draper	c/ de Circumval·lació – Urb. Can Coll	Camí 45 (PK 0+331) – Can Draper	4.046
42	Camí de la Serra de Can Tomàs o de Ca l'Americano	Camí 50 (PK 0+464) – O.P. AVE	T.M. Campins	1.970
43	Camí del dipòsit de Can Coll al camí de Can Rusques	Camí 41 (PK 0+134) – Dipòsit Can Coll	Camí 39 (PK 2+643)	1.229
44	Camí del Suro del Músic al Pla de les Mines	Camí 41 (PK 1+188)	Camí 39 (PK 0+721) – Pla de les Mines	1.133
45	Camí del torrent de Bocs al dipòsit de la urbanització Can Coll	Camí 53 (PK 0+649) – Obra de Pas AP-7	Camí de Can Coll	3.205
46	Camí de Sant Esteve d'Olzinelles a la urb. Can Puigdemir	BV-5112 (PK 4+150) – Sant Esteve d'Olzinelles	Urb. Can Puigdemir – T.M. Vallgorguina	1.395
47	Camí de la Creueta d'Olzinelles a Can Xarpa	Camí 46 (PK 1+314) – La Creueta	Camí 1 (PK 1+343) – Can Xarpa	1.350
48	Camí de Ca l'Alzina Nou a la Font de la Pega	C-61 (PK 16+860) – Ca l'Alzina Nou	BV-5112 (PK 3+700) – Can Valls d'Olzinelles	3.665

Codi	Nom del Camí	Origen	Final	Longitud (m)
49	Camí del pont de Ca l'Alzina Vell a Can Plana	BV-5112 (PK 1+950) – Pont de Ca l'Alzina Vell	Camí 48 (PK 1+983)	2.111
50	Camí de Campins o de la Serra de Can Felonet	Pont de la Riera de Pertegàs	T.M. Campins	2.776
51	Camí Ral a la Ferreria	c/ Breda – c/ Camí Ral (La Batllòria)	C-35 (PK 63+950)	1.852
52	Camí paral·lel a l'AP-7 i la Tordera, des del pas de Can Terrades a Les Llobateres	Pas de Can Terrades	T.M. Fogars de la Selva – Les Llobateres	3.949
53	Camí paral·lel a l'AP-7 i la Tordera, des del Pont de la Sila fins al Pla de Lloró	Pont de la Sila	Camí 24 (PK 3+994)	6.008
54	Camí de Can Terrades a Can Garabista	Camí 15 (PK 0+928) – Can Terrades	Camí 12 (PK 5+005)	3.602
55	Camí de Can Mainou i Can Sidro	Camí 15 (PK 4+620)	Camí 15 (PK 6+877)	1.683
56	Camí de Can Ponet a Can Ginestar Nou	Camí 23 (PK 0+340)	Camí 23 (PK 1+749)	1.060
57	Camí de Can Ginestar Nou a la Carta de Montnegre	Camí 2 (PK 4+427)	Camí 23 (PK 1+758)	1.445
58	Camí de Can Cases al camí del Montnegre	Camí 2 (PK 4+391)	Camí 61 (PK 0+428) – Can Cases	1.052
59	Camí del Sot del Tall d'en Bosc	Camí 8 (PK 1+652)	Camí 7 (PK 1+783)	1.836
60	Camí del Sot dels Vidriers al camí de la Plana del Contrabandista	Camí 24 (PK 5+699)	Camí 12 (PK 2+566)	1.949
61	Camí de Can Cases al camí del Mig	Camí 32 (PK 1+271)	Camí 1 (PK 5+751)	2.702
62	Camí de Ca l'Alzina Vell a Quatre Camins	BV-5112 (PK 2+050) – Pont de Ca l'Alzina Vell	Camí 44 (PK 0+508) – Quatre Camins	1.896
63	Camí de Quatre Camins al Coll Butí	Camí 44 (PK 0+508) – Quatre Camins	Camí 39 (PK 1+970) – Coll Butí	1.615
64	Camí de Can Cornei al camí de Can Macià	Camí 19 (PK 1+793) – Can Cornei	Camí 18 (PK 1+549)	2.214
65	Camí del Sot de Can Rusques al Pantà de Vilardell	Camí 39 (PK 2+036)	Camí 68 (PK 2+171) – Pantà de Vilardell	733
66	Camí de Can Pau Plana a Can Peraire	Camí 17 (PK 0+197)	Camí 11 (PK 1+158) – Can Peraire	1.398
67	Camí del Sot de Bocs a la Casanova de Bocs	Camí 45 (PK 1+114)	Camí 41 (PK 1+302)	1.611

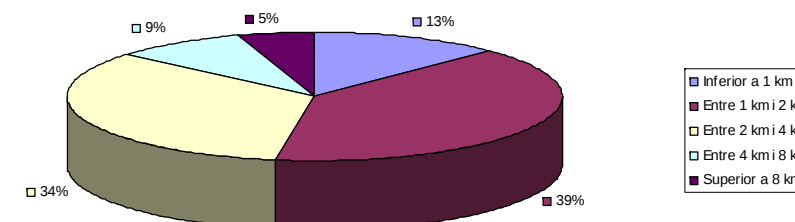
Codi	Nom del Camí	Origen	Final	Longitud (m)
68	Camí de Can Bosses	Camí 32 (PK 1+271)	Camí 2 (PK 1+903)	2.854
69	Camí de la font del Sagristà a l'IES	c/ Ernest Lluch	IES Baix Montseny	1.183
70	Camí de Ca l'Americano al camí de l'IES	Camí 42 (PK 0+161) – Ca l'Americano	Camí 69 (PK 0+556)	1.152
71	Camí de Can Plana a la Creueta d'Olzinelles	Camí 48 (PK 2+621)	Camí 46 (PK 1+003)	835
72	Camí de connexió dels camins núm. 42 i 50	Camí 42 (PK 1+498)	Camí 50 (PK 2+115)	1.142
73	Camí de la Serra Llarga	Camí 37 (PK 0+994) – Poblet	Camí 29 (PK 3+006) – T.M. Gualba	2.081
74	Camí de Can Caions a Can Riera de Vilardell	Camí 39 (PK 2+538)	Camí 65 (PK 0+719)	947
75	Camí de Penyes	Camí 50 (PK 0+081) – CEIP Josep Pallerola	Camí 38 (PK 0+426)	924
76	Camí de Can Draper al pont de Ca l'Alzina Vell	Camí 41 (PK 3+967) – Can Draper	BV-5112 (PK 1+940) – Pont de Ca l'Alzina Vell	1.804
77	Camí del pont de l'AP-7 al Tall d'en Bosc	Camí 8 (PK 2+255)	Camí 52 (PK 2+767)	312
78	Camí d'accés a Fuirosos des de la carretera C-35	Camí 51 (PK 1+816)	Camí 3 (PK 0+000) – Camí de Fuirosos	641
79	Camí del Vaivé de la Casanova al Turó Gros	Camí 31 (PK 2+588)	T.M. Tordera	2.532
80	Camí de Can Carreres	Pont Trencat	T.M. Sta. Maria de Palautordera	571

7. CONCLUSIONS

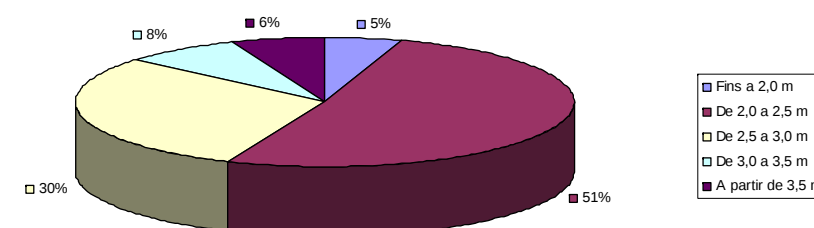
Recollides i analitzades les dades obtingudes a l'inventari de camins es poden extreure les següents conclusions:

- S'han inventariat un total de 80 camins, la major part dels quals recorren pel Parc Natural del Montnegre – El Corredor.
- La longitud total de la xarxa a inventariar és de 212,184 quilòmetres, els quals són accessibles en la seva totalitat, doncs aquells que tenien cadenes o portes no disposaven de cadenat i es podien obrir fàcilment. Només en el cas del camí núm. 33, aquest estava tancat en el seu inici amb cadenat, però el camí era accessible des del seu extrem final.
- El camí núm. 9 no s'ha inventariat en la seva totalitat, doncs el seu últim tram, del PK 0+600 al 1+197, era intransitable fins i tot per a vehicles tot-terreny
- La llargada dels camins varia dels 312 m que fa el camí núm. 77, fins els 11.117 m que fa el Camí de Montnegre (núm. 2)

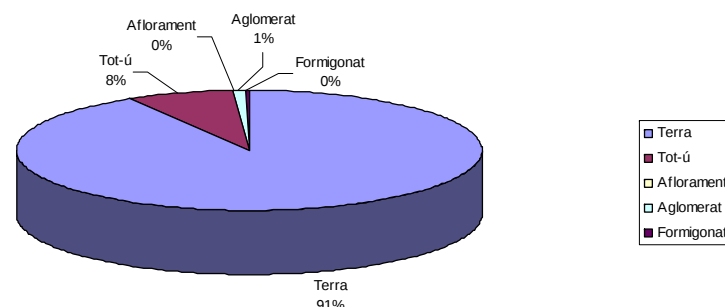
- Hi ha 10 camins inventariats que no superen 1 quilòmetre de llargada, 32 que tenen una llargada superior a 1 quilòmetre i inferior a 2 quilòmetres, 27 de llargades compreses entre 2 i 4 quilòmetres, 7 de llargada entre 4 i 8 quilòmetres i 4 que superen els 8 quilòmetres.



- Aproximadament un terç dels camins, 28 en total, es troben en un estat de conservació bo que permet la circulació amb qualsevol tipus de vehicle i pels que en general es circula habitualment. Però la meitat dels camins, 39 d'ells, tenen un estat de conservació acceptable, que tot i tenir trams en bon estat, es pren el tram més restrictiu per a la classificació general. Aquests trams representen punts crítics que en molts casos només es poden superar amb vehicles tot-terreny, majoritàriament degut a la combinació de rampes amb forta pendent i un ferm de terres amb pedres soltes no apte per a vehicles tipus turisme. La resta de camins, un total de 13, es troben en mal estat de conservació, i només es poden recórrer amb vehicle tot-terreny degut a la gran erosió que han sofert i la presència de molta pedra i de grans dimensions a la plataforma, o a peu perquè en algun tram han esdevingut un sender.
- L'amplada a la majoria dels camins és variable. Tots els camins són aptes per al trànsit rodat pel que fa la seva amplada, excepte alguns trams dels camins núm. 56 i 72, que donada la falta de manteniment s'han convertit en senders només transitables a peu, i un tram del camí núm. 68, amb un ample de només 1,70 i que pot ésser transitat amb vehicles amb certes dificultats. En general és l'estat del terreny el que condiciona l'accessibilitat dels camins. La major amplada mitjana és de 4,68 m (camí núm. 77) i la menor és de 1,61 m (camí núm. 56). En el següent gràfic es pot apreciar en percentatges i agrupades, les amplades mitjanes de tots els camins.



- Pel que fa al tipus de ferm, els quilòmetres traçats queden classificats així: 193,629 km de terra, 16,383 km de rodadura de tot-ú, 0,100 km d'aflorament de roca, 1,547 km d'aglomerat i 0,525 km de formigonat. El següent gràfic mostra els percentatges de cada tipus de ferm:



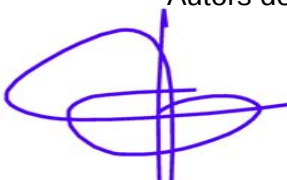
- La majoria dels camins inventariats no presenten drenatge longitudinal i això comporta el deteriorament del ferm i la formació de xaragalls en molts dels casos estudiats.
- A més a més dels 80 camins inclosos en el present catàleg, dins el terme municipal de Sant Celoni hi ha una sèrie de camins que únicament són aptes per al pas de vianants, que es troben força freqüentats i que sovint estan senyalitzats com a itineraris del patrimoni. Aquests són:

- Part del GR-83 (Camí del Nord o del Canigó): entre Sant Martí de Montnegre i Can Riera de Fuirosos; de Can Mora al T.M. de Vallgorguina.
- Part del GR-97 (Sender de la Tordera al Llobregat) Camí del Pont del Vi (Can Riera de l'Aigua): del pont de la riera de Pertegàs (inici del camí núm. 50) a l'inici del camí de Ca l'Americano (núm. 42).
- Part del GR-5 (Sender dels Miradors) a la zona de Can Bosses.
- Part de l'itinerari SL-C-79 d'Olzinelles: del pont de Ca l'Alzina Vell a Sant Esteve d'Olzinelles i després el corriol que travessa la riera.
- Part de l'itinerari SL-C-103 del Montnegre Carener: de Sant Martí de Montnegre al Coll de Basses passant per Terra Negra; del Pla de la Tanyada a Santa Maria de Montnegre.
- Part de l'itinerari de la Roca del Drac: del Molí d'en Coll a la font de Sant Jordi; de la Roca del Drac a Sant Llorenç de Vilardell.
- Sender de la Serra de Can Justa (parcialment tancat i no senyalitzat).
- Camí de la Font del Rector, a la zona d'Olzinelles.
- Camí de la font del Pradelló, a la zona d'Olzinelles.
- Camí de la font de l'Aranyal, a la zona d'Olzinelles.
- Camí de la font de Sant Martí, a la zona del Montnegre.

- L'equip que ha realitzat l'estudi considera que ha efectuat els treballs necessaris d'acord amb l'encàrrec objecte d'aquesta actuació.

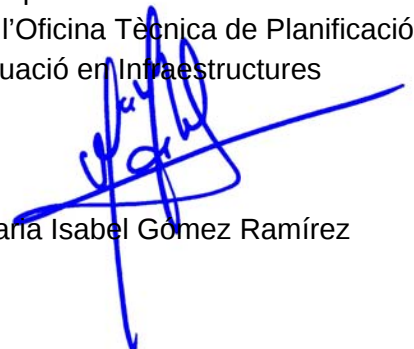
Sant Celoni, octubre de 2013

L'Equip redactor
Autors del Projecte


Jordi San Millan i Filbà
Eng. Camins, C. i P.

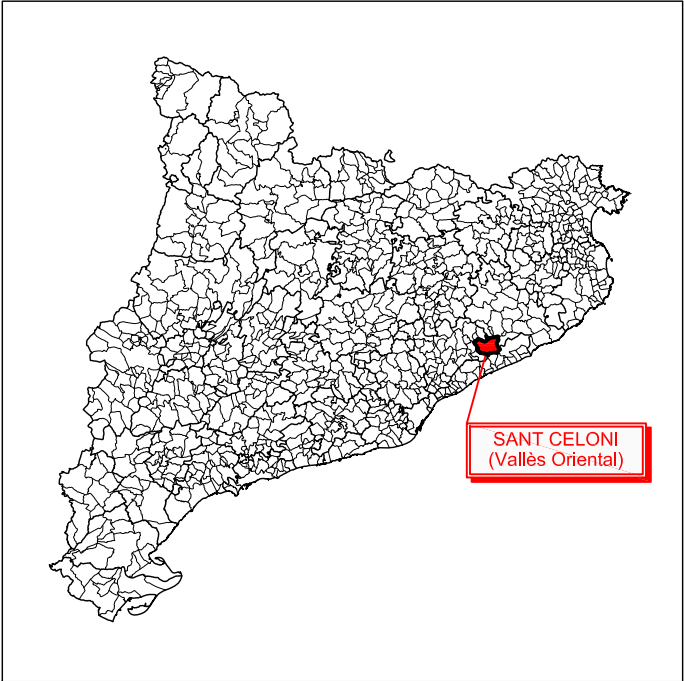
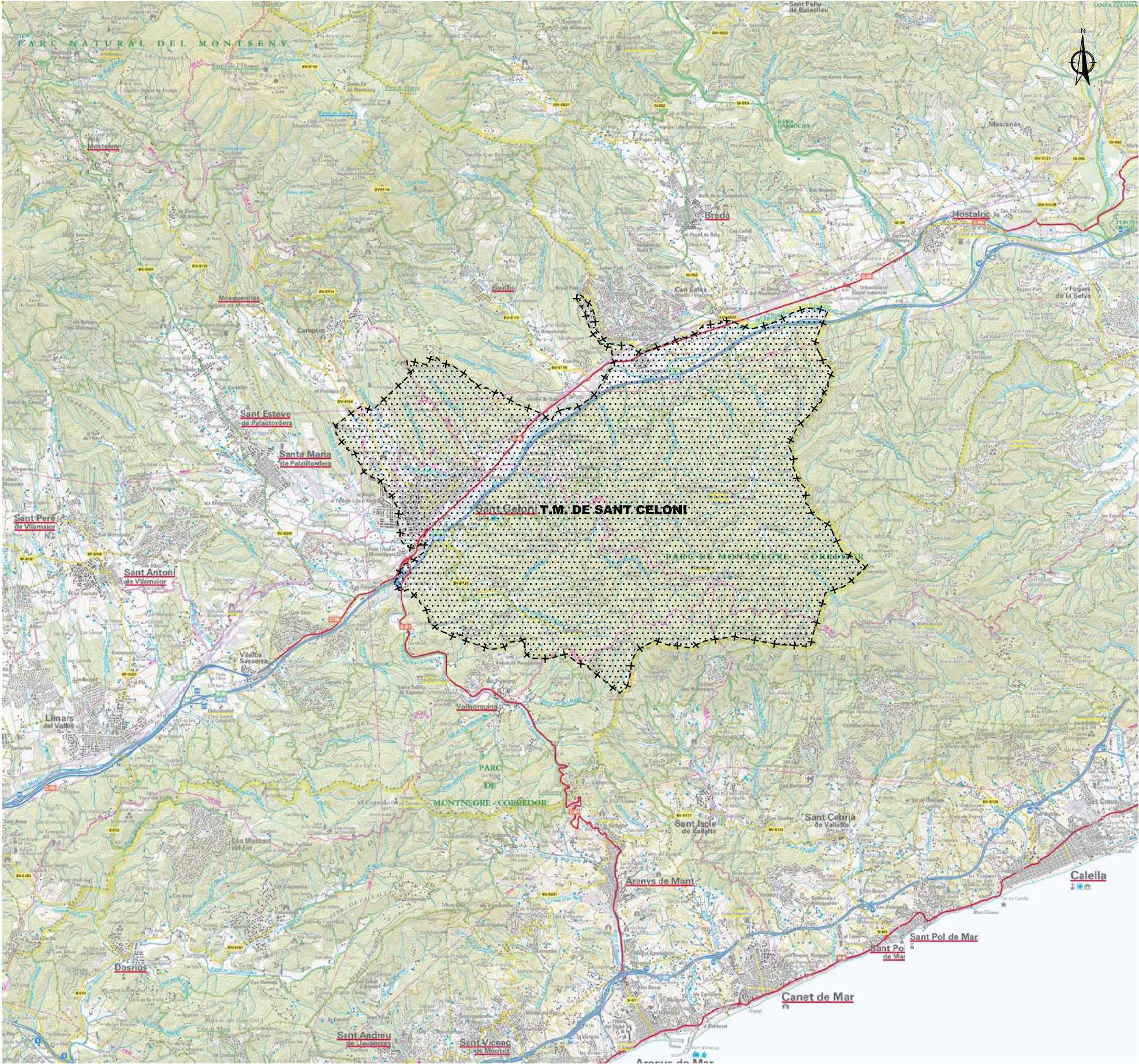

Albert Bailo Fernández
Eng. Camins, C. i P.

L'Arquitecta
de l'Oficina Tècnica de Planificació i
Actuació en Infraestructures

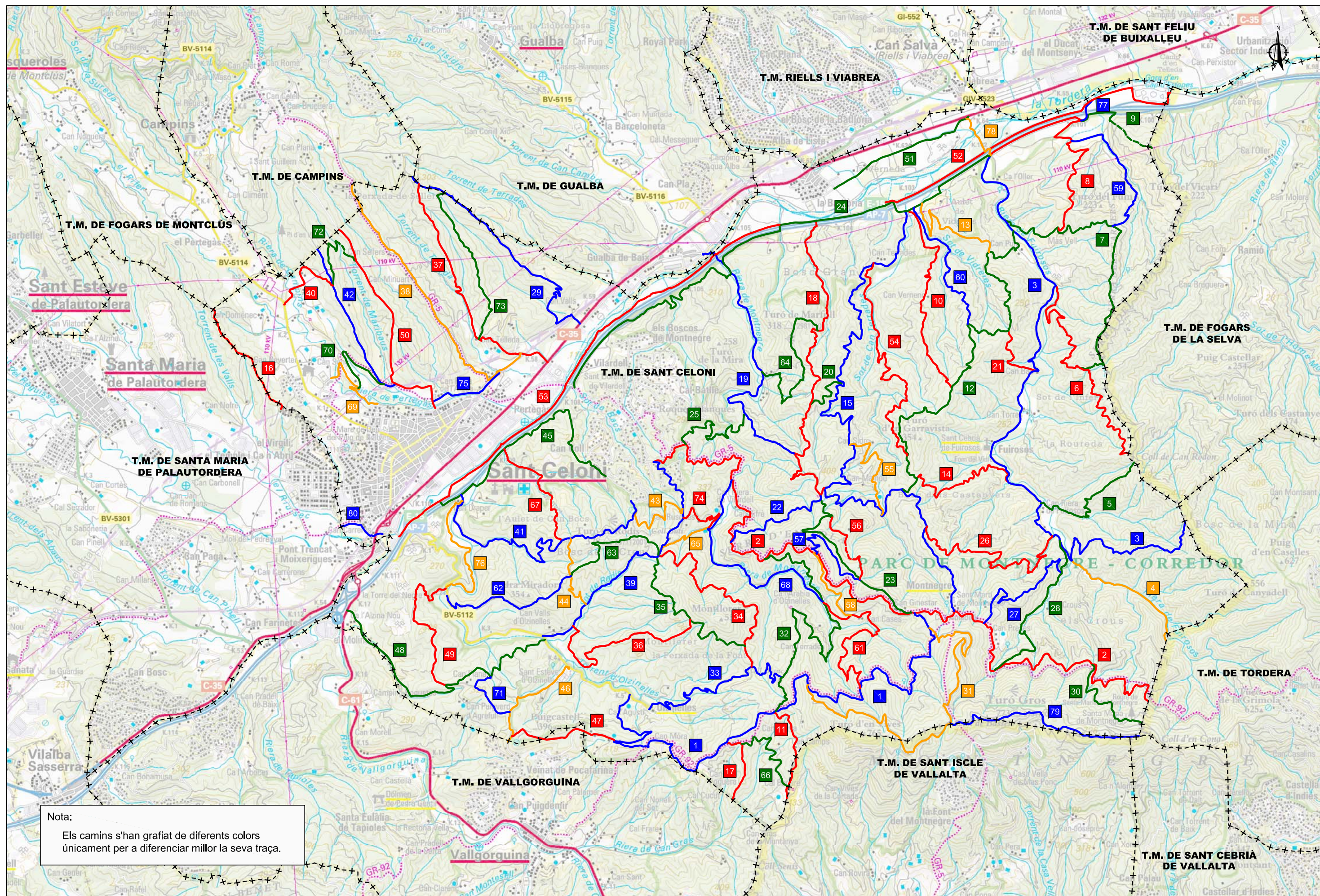

Maria Isabel Gomez Ramírez

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i
Actuació en Infraestructures

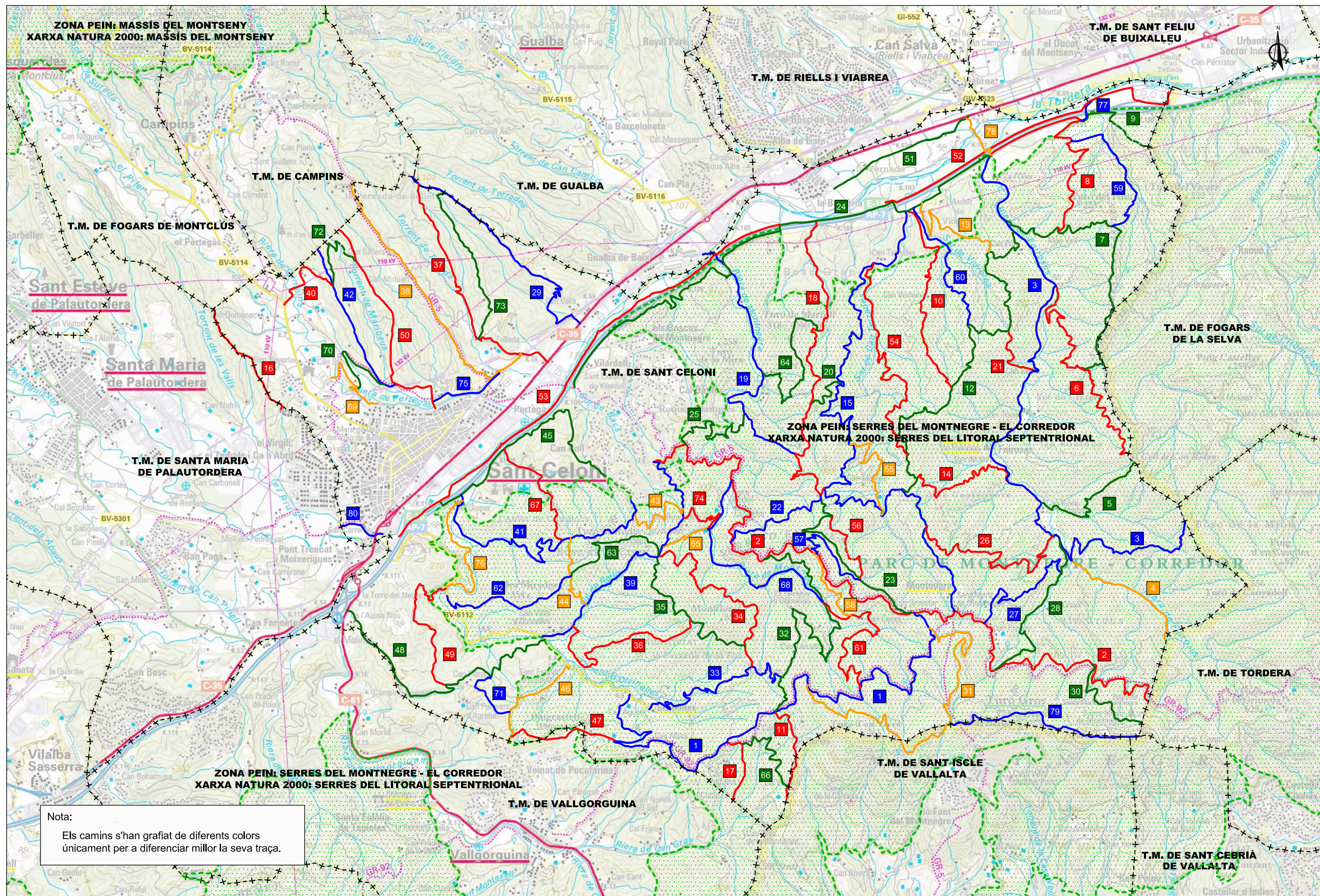

Valentín Aceña Ramos



Nº PLÀNOL	TÍTOL	ESCALA	Nº FULLS
1	Situació, emplaçament i índex	1:100.000	1
2	Planta camins. Cartografia	1:40.000	1
3	Planta d'espais d'interès natural	1:40.000	1
4	Planta geològica	1:40.000	1
TOTAL PLÀNOLS			4

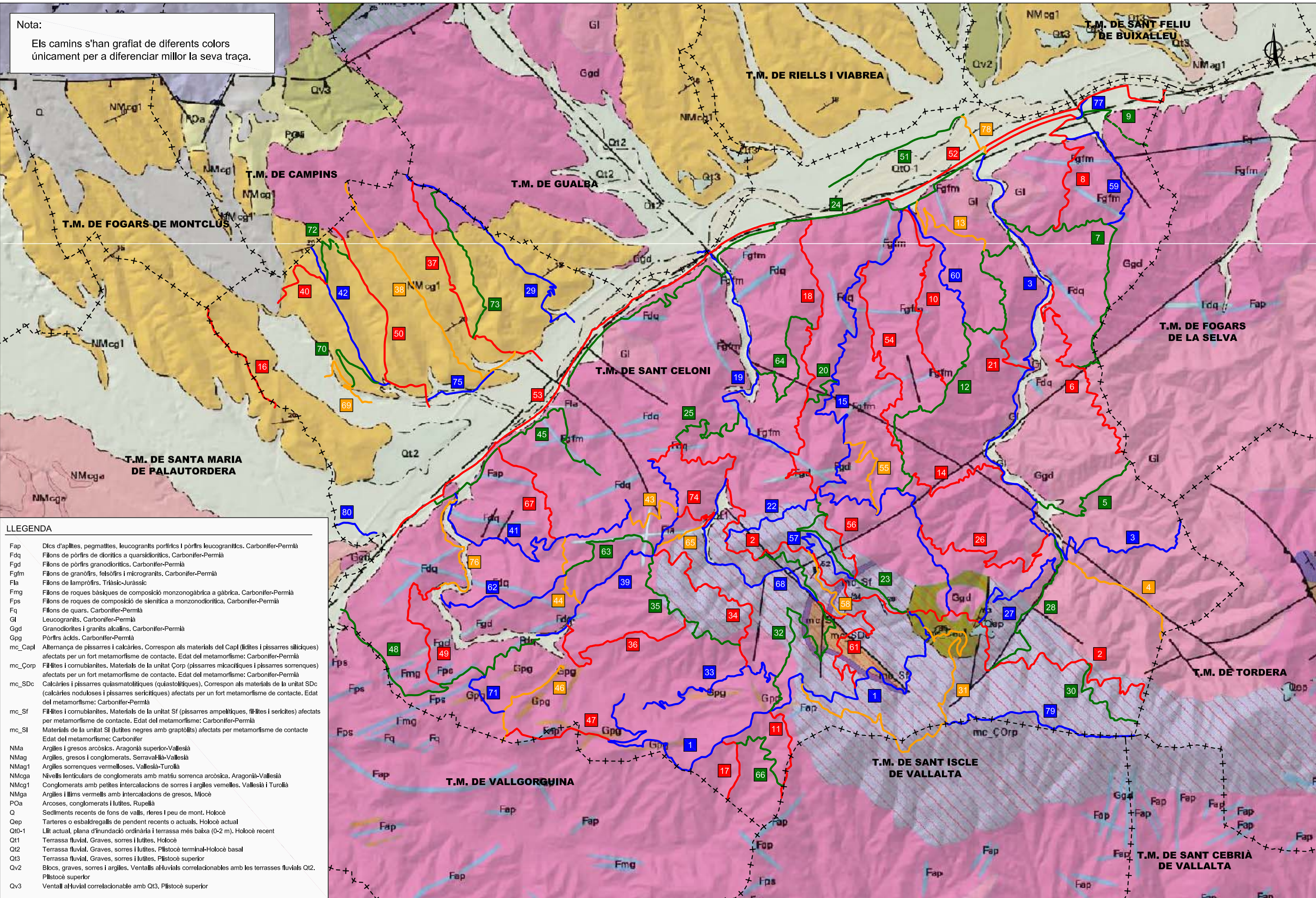


 Diputació Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat		Direcció del projecte  Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures		L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor del projecte  Maria Isabel Gómez Ramírez Arquitecta		Títol del projecte Catàleg de camins municipals de Sant Celoni		Codi 2965-PL-01	Títol del plànol PLANTA CAMINS. CARTOGRAFIA		Plànol 2
									Escala A-3 1/40.000 A-1 1/20.000	Data OCTUBRE 2013	Full 1 de 1



Nota:
Els camins s'han grafiat de diferents colors
únicament per a diferenciar millor la seva traça.

Nota:
Els camins s'han grafiat de diferents colors
únicament per a diferenciar millor la seva traça.



LLEENDA	
Fap	Dics d'aplltes, pegmatltes, leucogranlts porfírics i porfírs leucogranlts. Carbonífer-Permià
Fdq	Filons de porfírs de diorítics a quarsdiorítics. Carbonífer-Permià
Fgd	Filons de porfírs granodiorítics. Carbonífer-Permià
Fgfm	Filons de granòfírs, felsòfírs i microgranlts. Carbonífer-Permià
Fla	Filons de lampròfírs. Triàsic-Juràssic
Fmg	Filons de roques bàsiques de composició monzonogàbrica a gàbrica. Carbonífer-Permià
Fps	Filons de roques de composició de sienítica a monzonodiorítica. Carbonífer-Permià
Fq	Filons de quars. Carbonífer-Permià
Gl	Leucogranlts. Carbonífer-Permià
Ggd	Granodiorítcs i granlts alcalíns. Carbonífer-Permià
Gpg	Porfírs àcids. Carbonífer-Permià
mc_CapI	Alternança de pissarres i calcàries. Correspon als materials del CapI (lútltes i pissarres silíciques) afectats per un fort metamorfisme de contacte. Edat del metamorfisme: Carbonífer-Permià
mc_Corp	Fil·lites i cornubianltes. Materials de la unitat Corp (pissarres micacítiques i pissarres sorrenques) afectats per un fort metamorfisme de contacte. Edat del metamorfisme: Carbonífer-Permià
mc_SDC	Calcàries i pissarres quiasmatolítiques (quiasistolítiques). Correspon als materials de la unitat SDC (calcàries noduloses i pissarres sericitiques) afectats per un fort metamorfisme de contacte. Edat del metamorfisme: Carbonífer-Permià
mc_Sf	Fil·lites i cornubianltes. Materials de la unitat Sf (pissarres ampelítiques, fil·lites i sericitcs) afectats per metamorfisme de contacte. Edat del metamorfisme: Carbonífer-Permià
mc_SI	Materials de la unitat SI (lútltes negres amb graptólits) afectats per metamorfisme de contacte Edat del metamorfisme: Carbonífer
NMa	Arglles i gresos arcòsics. Aragonià superior-Vallèsia
NMag	Arglles, gresos i conglomerats. Serraval·lià-Vallèsia
NMag1	Arglles sorrenques vermelloses. Vallèsia-Turolà
NMcg1	Nivells lenticulars de conglomerats amb matriu sorrenca arcòsica. Aragonià-Vallèsia
NMga	Conglomerats amb petites intercalacions de sorres i arglles vermelles. Vallèsia i Turolà
POa	Arglles i lílms vermells amb intercalacions de gresos. Miocè
Q	Arcoses, conglomerats i lútltes. Rupellà
Qep	Sediments recents de fons de valls, rieres i peu de mont. Holocè
Qt0-1	Tarteres o esbaldregalls de pendent recents o actuals. Holocè actual
Qt1	Llüt actual, plana d'inundació ordinària i terrassa més baixa (0-2 m). Holocè recent
Qt2	Terrassa fluvial. Graves, sorres i lútltes. Holocè
Qt3	Terrassa fluvial. Graves, sorres i lútltes. Plistocè terminal-Holocè basal
Qv2	Terrassa fluvial. Graves, sorres i lútltes. Plistocè superior
Qv3	Blocs, graves, sorres i arglles. Ventalls al·luvials correlacionables amb les terrasses fluvials Qt2. Plistocè superior