

PLA ESTRATÈGIC 2016-2030 DEL PORT DE MATARÓ RESUM EXECUTIU



INDEX

Antecedents

Visió estratègica

Estat actual del port

Fase 0 – Nova concessió d’amarratges i actuacions imminents

Fase 1 – Visió de futur amb remodelació dels espais interns del port

Fase 2 alternativa A – Visió de futur amb alternativa A d’ampliació a ponent

Fase 2 alternativa B – Visió de futur amb alternativa B d’ampliació a ponent

Calendari de fases

Avaluació econòmica-financera

Avaluació ambiental

Antecedents

- El **Pla especial** actual es va aprovar el 2002 i continua vigent
- El **Pla estratègic** actual es va aprovar el 2009 i tenia vigència fins el 2015
- El mes de **maig del 2018 finalitzaran les concessions** atorgades a partir de 1988
- Des del 2015 resta obert un concurs de concessions: **96% d'amarratges i 88% dels locals no han estat renovats** (juny 2017).

- En el marc del Consorci del Port de Mataró, es va acordar **un full de ruta** el març del 2016 fixant els objectius estratègic del Port de Mataró pels propers anys
- El **nou Pla de Ports** de la Generalitat de Catalunya inicia la seva redacció durant l'any 2016
- La redacció del **nou Pla Estratègic** del Port de Mataró 2018-2030 s'inicia el Novembre del 2016, obert a un procés de participació amb usuaris, empreses i institucions.

Referents de planificació:

Pla Especial 2002

Pla Estratègic 2009



Actuacions previstes en el Pla Especial 2002



Denominació edificacions:

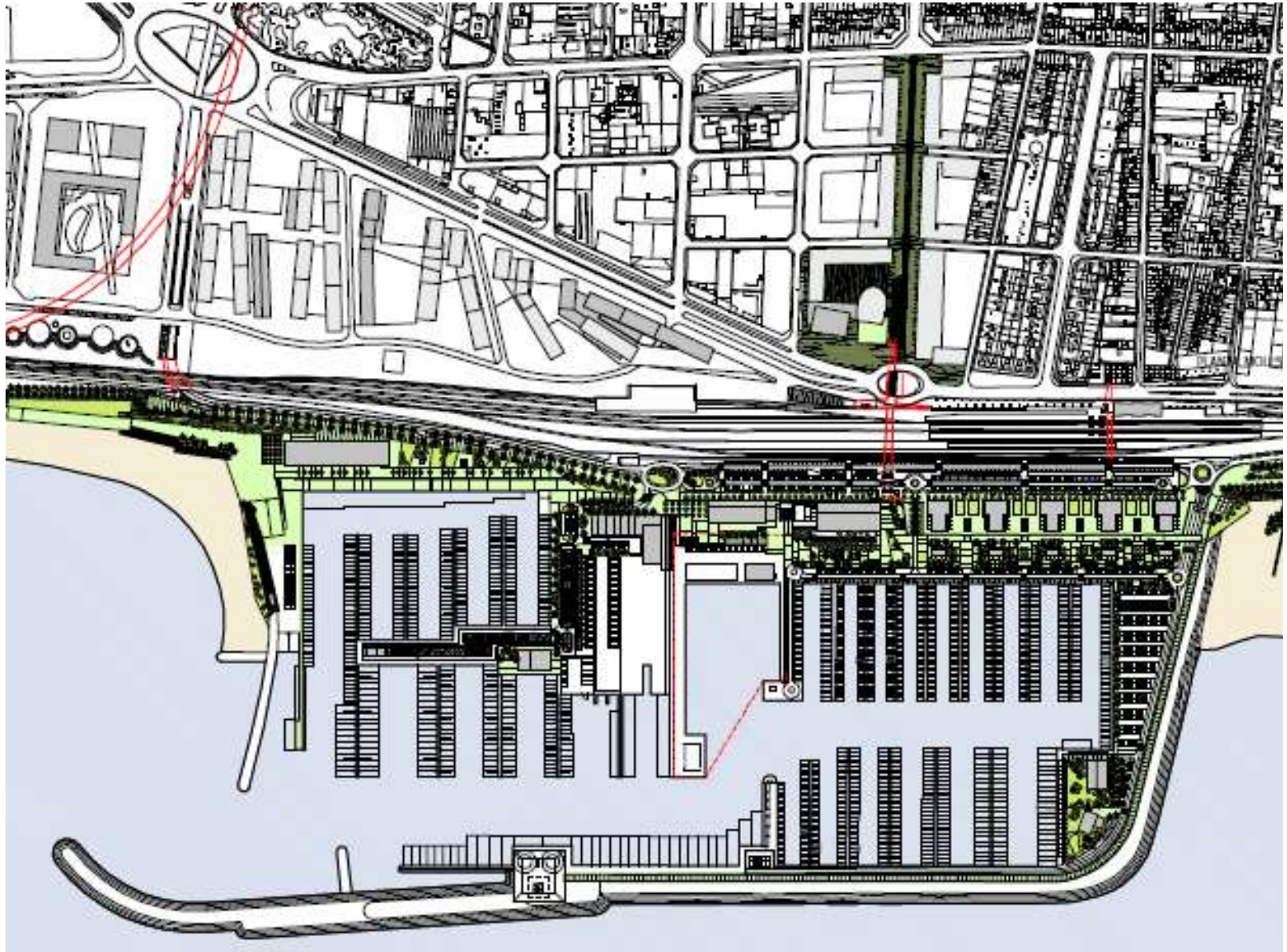
1. 2d6 illa I
2. 2c4 illa I
3. 6b14a illa VII
- 4a. 6b14a illa V
- 4b. 6b14a illa IV
- 4c. 6b14a illa III
- 4d. 6b14a illa IX
- 4e. 6b14a illa II

Nota: les superfícies de les parcel·les 3, 4a, 4b, 4c, 4d i 4e poden variar depenent de l'àrea total de l'hotel situat al costat del futur accés per a vianants. El Pla Especial estableix un superfície total fixa per a aquesta tipologia d'edificació.

Accessos de ponent i llevant construïts i en funcionament.

Accés per als vianants del port a la Ronda Barceló pendent de construcció.

Pla Estratègic 2009



Missió, visió i estratègia 2030



Pla estratègic 2016-2030

Missió: **Revitalitzar el port** des de la vessant nàutica i comercial per mantenir un alt nivell d'ocupació i activitat, reforçant també la seva vinculació amb el municipi i el seu entorn.

Visió: **Esdevenir un port multiserveis de referència a la costa de Barcelona**, amb una oferta de qualitat de serveis, de forma que pugui contribuir al desenvolupament econòmic i al benestar a la ciutadania de Mataró i del seu entorn, reconeixent i posant en valor les platges i els fons marins de l'entorn.

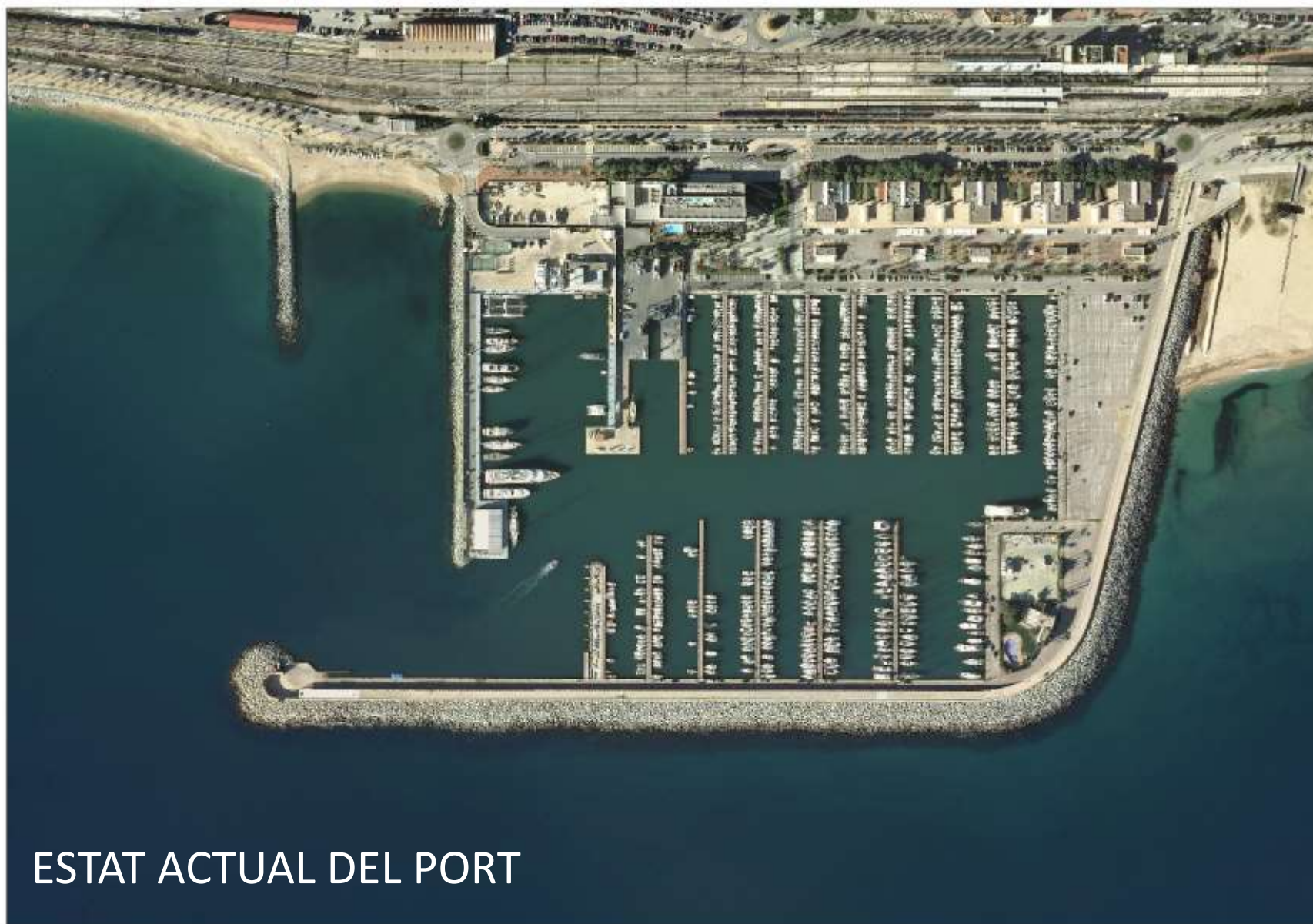
Objectius: **Aconseguir una alta ocupació** és necessari per mantenir una elevada activitat nàutica, crear llocs de treball i **generar recursos per garantir la viabilitat financera**.

Estil de govern: **Mantenir la gestió pública de l'espai portuari**, complint amb la llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern. El Consorci del port actuarà com a **autoritat portuària** i serà la titular del domini, administrarà les concessions farà de regulador de l'espai portuari. Cooperar amb l'Ajuntament de Mataró per la promoció del port i l'impuls de la zona comercial. Obrir possibilitats de col·laboració públic-privada per a desenvolupament de les infraestructures i gestió de certs serveis. Integrar adequadament els usuaris en els processos de gestió.

Pla estratègic 2016-2030

Estratègies:

- **Canvi de model d'exploració del port** – Afavorir la major ocupació i utilització dels amarratges i locals. Introducció de models de pagament per ús (lloguers, concessions a curt termini) per tal d'incentivar l'activitat al port.
- **Major implicació dels usuaris en el port** – Els usuaris tant d'amarratges com de locals han d'implicar-se en major mesura en l'impuls i la gestió de les activitats que s'hi realitzen.
- **Impulsar una activitat comercial de qualitat** – Les activitats comercials han d'estar regulades amb criteris de qualitat per un pla d'usos i ser complementàries a les de la ciutat.
- **Gestió activa i oberta a la ciutat** – El Consorci, en col·laboració amb l'Ajuntament i d'altres agents socials i econòmics ha de promoure i finançar activitats d'interès social i econòmic vinculades a les activitats nàutiques.
- **El port com equipament públic multiserveis** – Per la seva situació el port de Mataró ofereix una gran diversitat comercial lligada a la seva connexió amb la ciutat a més de l'activitat nàutica i el front marítim de la ciutat.



ESTAT ACTUAL DEL PORT



Proposta de tipus de títols a curt, mitjà i llarg termini

Durada	Contracte	Prorrogable?	Renovable?	Nou títol	Total
Curt termini: Trànsit i Temporada					
Transeünt: 1-15 dies	Contracte de serveis	No	Sí	1-15 dies	30 dies
Mensual: 30 dies	Autorització	No	Sí	30 dies	11 mesos
Temporada: fins a 11 mesos	Autorització	No	Sí	Fins a 11 mesos	11 mesos
Mitjà termini: Forfaits (Amb autorització de dret d'ús: Lloguer - tramitació administrativa simplificada)					
Amb autorització de dret d'ús: Lloguer (tramitació administrativa simplificada)					
Lloguer 1 any	Autorització 1	No	Nova autorització	1 any	2 anys
Lloguer 3 anys	Autorització 3	No	Nova autorització	3 anys	6 anys
Llarg termini: Concessió					
Concessió 6 anys	Concessió 6 + 3	Sí: 3 anys (6+3 = 9 anys)	Nova concessió	6 anys	9 anys
Concessió 8 anys	Concessió 8 + 4	Sí: 4 anys (8+4= 12 anys)	Nova concessió	8 anys	12 anys
Concessió 12 anys	Concessió 12+5	Sí: (12+5 = 17 anys)	Nova concessió	12 anys	17 anys
Concessió 16 anys	Concessió 16+5	Sí: (16+5 = 21 anys)	Nova concessió	16 anys	21 anys
Concessió 20 anys	Concessió 20+5	Sí: (20+5 = 25 anys)	Nova concessió	20 anys	25 anys
Concessió 25 anys	Concessió 25+5	Sí: (25+5 = 30 anys)	Nova concessió	25 anys	30 anys

S'ofereix un ampli ventall de tipologies i durades de títols per adaptar-se a la demanda

Possibilitat de pagar les concessions al comptat amb una bonificació del 8% o en 36 mensualitats



AVANTATGES

1. Augment de la capacitat d'amarrament.
2. Capacitat per grans eslores.
3. Millora recer general del port.
4. Autofinançament. Poca Inversió.
5. Ampliació respectuosa amb dinàmica litoral.

INVERSIÓ:

0,65 M€

INVERSIÓ ACUMULADA:

0,65 M€

INCONVENIENTS

1. Condicionat a augment de demanda.

1. Martell del Dic i Avantdarsena (Heliport)
2. Perllongament de pantalans
3. Nova dàrsena a l'actual varador
4. Àrea Tècnica a l'actual ubicació MS.
5. Estació Nàutica al moll "I".
6. Connectivitat Sud de Vial i Passeig inferior de Ribera.



7. Urbanització de Molls "I" i "J".
8. Remodelació de Zona Comercial.
9. Equipament Comercial.
10. Soterrament de la Ronda Barceló.

Contemplat en Pla Especial Vigent

Autofinançament

VISIÓ DE FUTUR DEL PORT

Fase 1 de Remodelació

AVANTATGES

1. Zona fusible de creixement.
2. Zona de possible reubicació d'embarcacions afectades.
3. Mínima inversió.

INCONVENIENTS

1. Condicionat a augment de demanda.
2. Incomoditat a l'usuari producte d'elevada longitud de pantalans.

INVERSIÓ:

0,78 M€

INVERSIÓ ACUMULADA:

1,43 M€

1. Martell del Dic i Avantdarsena
2. **Perllongament de pantalans**
3. Nova dàrsena a l'actual varador
4. Àrea Tècnica a l'actual ubicació MS.
5. Estació Nàutica al moll "I".
6. Connectivitat Sud de Vial i Passeig inferior de Ribera.

7. Urbanització de Molls "I" i "J".
8. Remodelació de Zona Comercial.
9. Equipament Comercial.
10. Soterrament de la Ronda Barceló.

Contemplat en Pla
Especial Vigent

Autofinançament

VISIÓ DE FUTUR DEL PORT

Fase 1 de Remodelació

AVANTATGES

1. Augment de capacitat d'amarrament.
2. S'allunya un ús tècnic dels iots, megaiots, hotel i ciutat.
3. Solució de continuïtat en moll ribera.

INCONVENIENTS

1. Pèrdua d'edificabilitat potencial del Pla Especial.
2. Condicionat a augment de demanda.

1. Martell del Dic i Avantdarsena
2. Perllongament de pantalans
3. Nova dàrsena a l'actual varador
4. Àrea Tècnica a l'actual ubicació MS.
5. Estació Nàutica al moll "I".
6. Connectivitat Sud de Vial i Passeig inferior de Ribera.

INVERSIÓ: 1,24 M€

INVERSIÓ ACUMULADA: 2,67 M€

VISIÓ DE FUTUR DEL PORT


Fase 1 de Remodelació

7. Urbanització de Molls "I" i "J".
8. Remodelació de Zona Comercial.
9. Equipament Comercial.
10. Soterrament de la Ronda Barceló.

NO Contemplat en Pla Especial Vigent

Autofinançament

AVANTATGES

1. Redisseny i ampliació de zona de fossats.
2. S'allunya un ús tècnic dels iots, megaiots, hotel i ciutat.
3. Recupera part d'edificabilitat prevista en Pla Especial via tallers. 

INCONVENIENTS

1. Utilització d'accés rodat nord.
2. Necessitat de modificació d'usos del Pla Especial.
3. Pèrdua d'edificabilitat potencial del Pla Especial.

INVERSIÓ:

0,73 M€

INVERSIÓ ACUMULADA:

3,40 M€

1. Martell del Dic i Avantdarsena
2. Perllongament de pantalans
3. Nova dàrsena a l'actual varador
4. Àrea Tècnica a l'actual ubicació MS.
5. Estació Nàutica al moll "I".
6. Connectivitat Sud de Vial i Passeig inferior de Ribera.



7. Urbanització de Molls "I" i "J".
8. Remodelació de Zona Comercial.
9. Equipament Comercial.
10. Soterrament de la Ronda Barceló.

NO Contemplat en Pla Especial Vigent

NO Autofinançament

VISIÓ DE FUTUR DEL PORT

Fase 1 de Remodelació

AVANTATGES

1. Agrupa serveis i activitats relacionats amb promoció i formació nàutica.
2. Proximitat a l'entorn urbà.
3. Aprofitament parcial de l'edificabilitat potencial del Pla Especial. ⋮

INCONVENIENTS

1. Aprofitament només parcial de la edificabilitat potencial del Pla Especial.

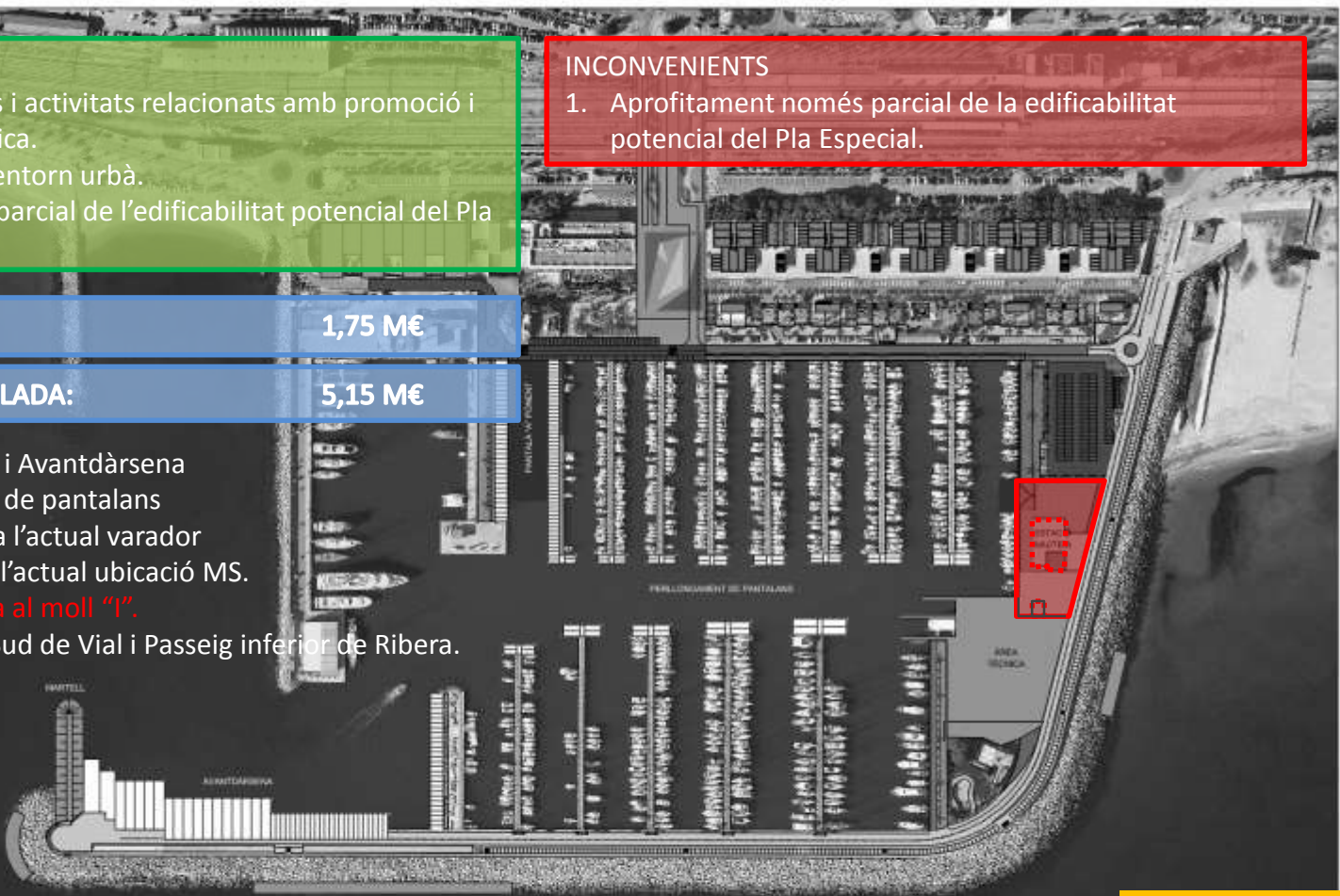
INVERSIÓ:

1,75 M€

INVERSIÓ ACUMULADA:

5,15 M€

1. Martell del Dic i Avantdarsena
2. Perllongament de pantalans
3. Nova dàrsena a l'actual varador
4. Àrea Tècnica a l'actual ubicació MS.
5. Estació Nàutica al moll "I".
6. Connectivitat Sud de Vial i Passeig inferior de Ribera.



VISIÓ DE FUTUR DEL PORT
Fase 1 de Remodelació

7. Urbanització de Molls "I" i "J".
8. Remodelació de Zona Comercial.
9. Equipament Comercial.
10. Soterrament de la Ronda Barceló.

Contemplat en Pla Especial Vigent

NO Autofinançament

AVANTATGES

1. Solució de continuïtat del moll de Ribera.
2. Solució de continuïtat del vial inferior.
3. Integració amb soterrament de Ronda Barceló.
4. Augment de capacitat d'aparcaments.

INCONVENIENTS

1. Vial compartit entre megaiots, usuaris generals del port i equipament comercial.
2. Part del vial està en la zona de concessió de Varador 2000.

1. Martell del Dic i Avantdarsena
2. Perllongament de pantalans
3. Nova dàrsena a l'actual varador
4. Àrea Tècnica a l'actual ubicació MS.
5. Estació Nàutica al moll "I".
6. **Connectivitat Sud de Vial i Passeig inferior de Ribera.**

INVERSIÓ: 0,50 M€

INVERSIÓ ACUMULADA: 5,65 M€

VISIÓ DE FUTUR DEL PORT

Fase 1 de Remodelació

7. Urbanització de Molls "I" i "J".
8. Remodelació de Zona Comercial.
9. Equipament Comercial.
10. Soterrament de la Ronda Barceló.

Contemplat en Pla Especial Vigent

NO Autofinançament

AVANTATGES

1. Nivell de qualitat d'acabats elevat en consonància amb el resta del port.
2. Augment de capacitat d'aparcaments.
3. Desenvolupament compatible amb el Pla Especial.
4. Millora d'il·luminació, serveis i equipament portuari.

INVERSIÓ:

0,63 M€

INVERSIÓ ACUMULADA:

6,28 M€

1. Martell del Dic i Avantdarsena
2. Perllongament de pantalans
3. Nova dàrsena a l'actual varador
4. Àrea Tècnica a l'actual ubicació MS.
5. Estació Nàutica al moll "I".
6. Connectivitat Sud de Vial i Passeig inferior de Ribera.

INCONVENIENTS

1. La presència de l'estació nàutica redueix la capacitat de l'aparcament.

7. Urbanització de Molls "I" i "J".
8. Remodelació de Zona Comercial.
9. Equipament Comercial.
10. Soterrament de la Ronda Barceló.

Contemplat en Pla Especial Vigent

NO Autofinançament

VISIÓ DE FUTUR DEL PORT

Fase 1 de Remodelació

AVANTATGES

1. Dinamització del port.
2. Reestructuració dels usos dels locals.
3. Millora paisatgística i de qualitat dels serveis.
4. Participació de la iniciativa privada a la gestió.
5. Millora de la integració port – ciutat.

INCONVENIENTS

1. Incertesa de concurrència de gestors privats.

INVERSIÓ: 3,90 M€

INVERSIÓ ACUMULADA: 10,18 M€

1. Martell del Dic i Avantdarsena
2. Perllongament de pantalans
3. Nova dàrsena a l'actual varador
4. Àrea Tècnica a l'actual ubicació MS.
5. Estació Nàutica al moll "I".
6. Connectivitat Sud de Vial i Passeig inferior de Ribera.

7. Urbanització de Molls "I" i "J".
8. Remodelació de Zona Comercial.
9. Equipament Comercial.
10. Soterrament de la Ronda Barceló.

Contemplat en Pla Especial Vigent

Inversió Privada


VISIÓ DE FUTUR DEL PORT

Fase 1 de Remodelació





AVANTATGES

1. Millora integració port – ciutat.
2. Millora l'accessibilitat al port.
3. Potencia la resta d'actuacions, en particular zona comercial.
4. Previst al Pla Especial.
5. Recupera Edificabilitat Pla Especial. 

INCONVENIENTS

1. Elevat volum d'inversió.
1. Martell del Dic i Avantdarsena
2. Perllongament de pantalans
3. Nova dàrsena a l'actual varador
4. Àrea Tècnica a l'actual ubicació MS.
5. Estació Nàutica al moll "I".
6. Connectivitat Sud de Vial i Passeig inferior de Ribera.

INVERSIÓ: 17,00 M€

INVERSIÓ ACUMULADA: 31,27 M€

VISIÓ DE FUTUR DEL PORT

Fase 1 de Remodelació

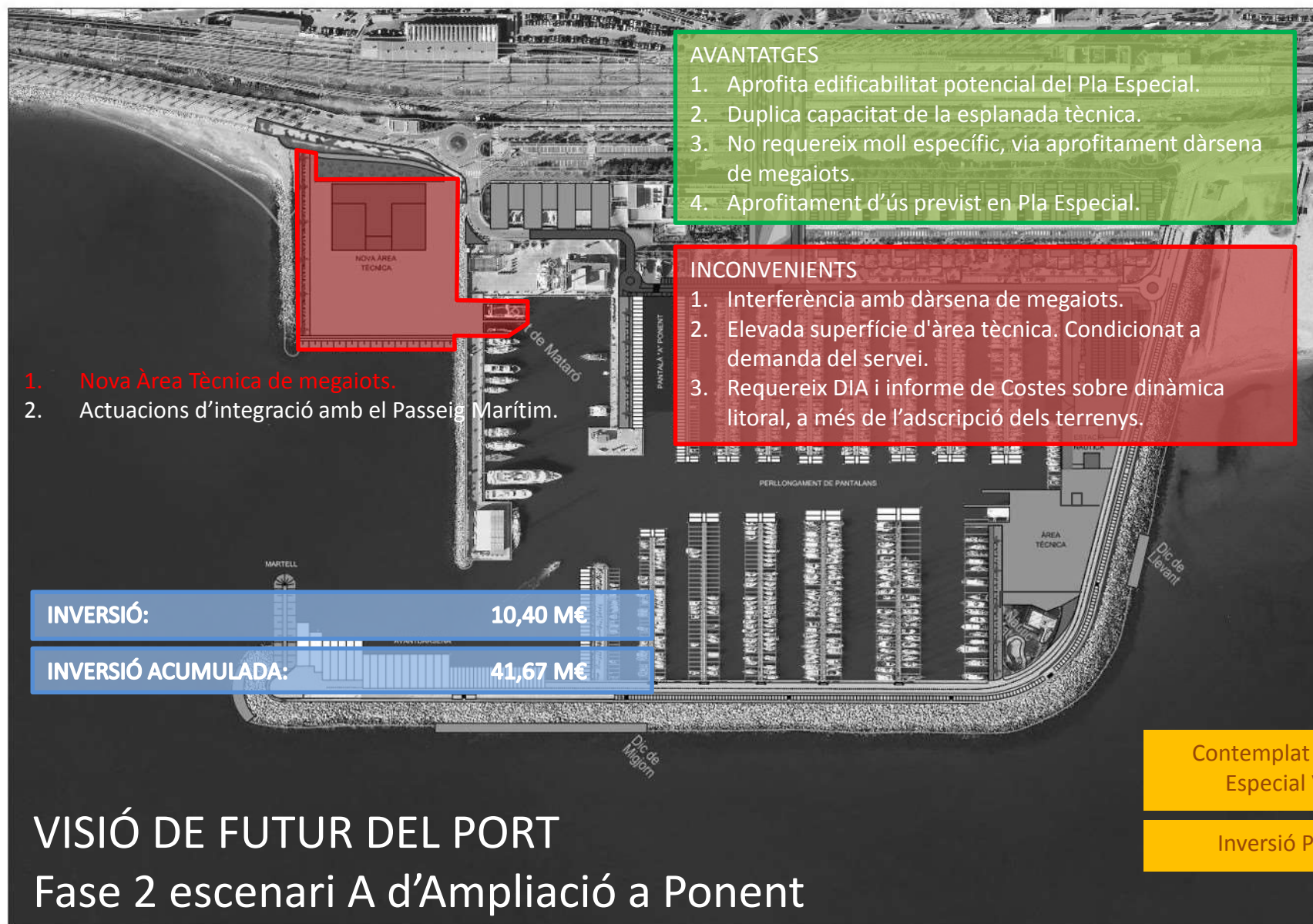
7. Urbanització de Molls "I" i "J".
8. Remodelació de Zona Comercial.
9. Equipament Comercial.
10. Soterrament de la Ronda Barceló.

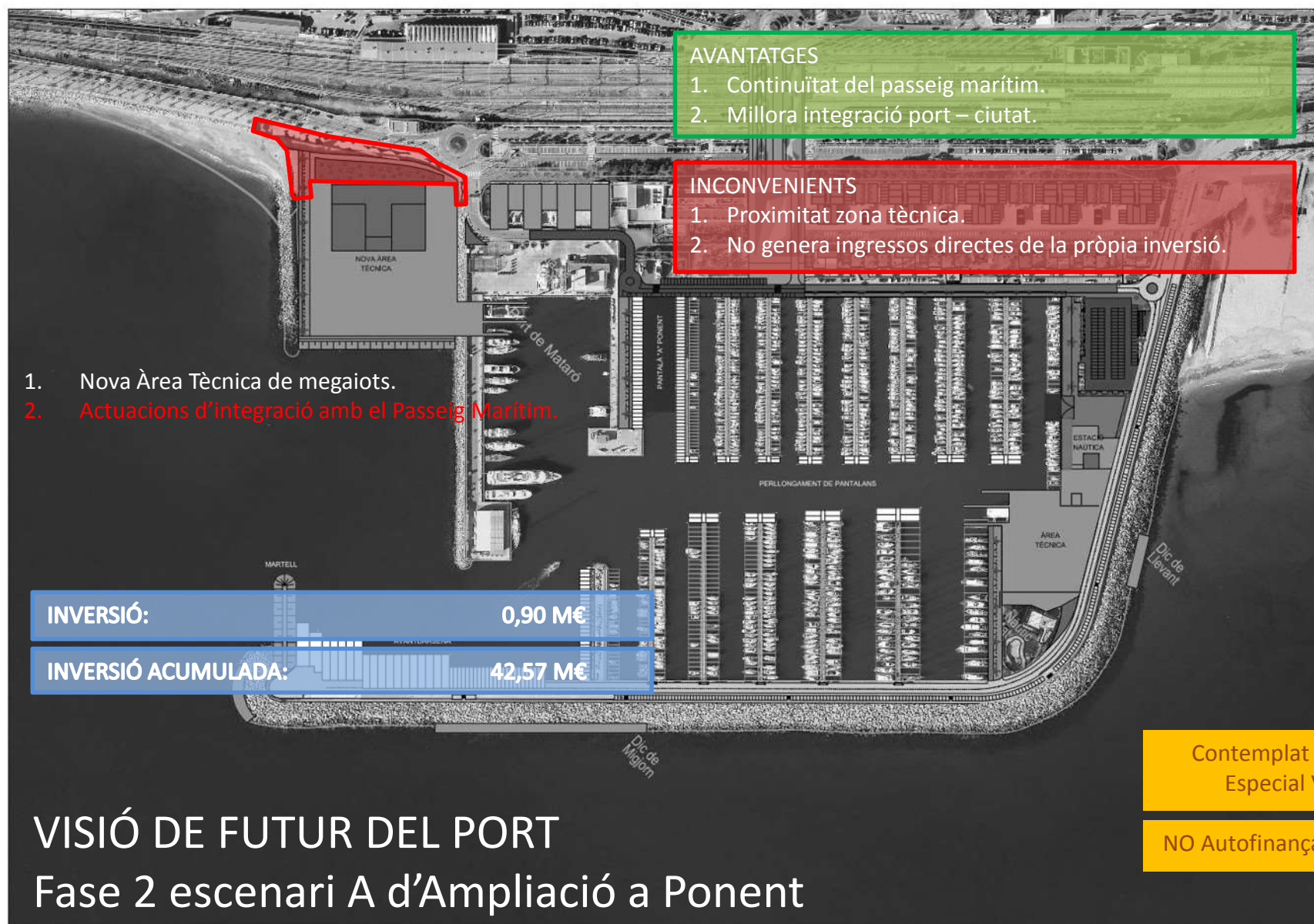
Contemplat en Pla Especial Vigent

Finançament i execució per part de l'Ajuntament



VISIÓ DE FUTUR DEL PORT
 Fase 2 escenari A d'Ampliació a Ponent

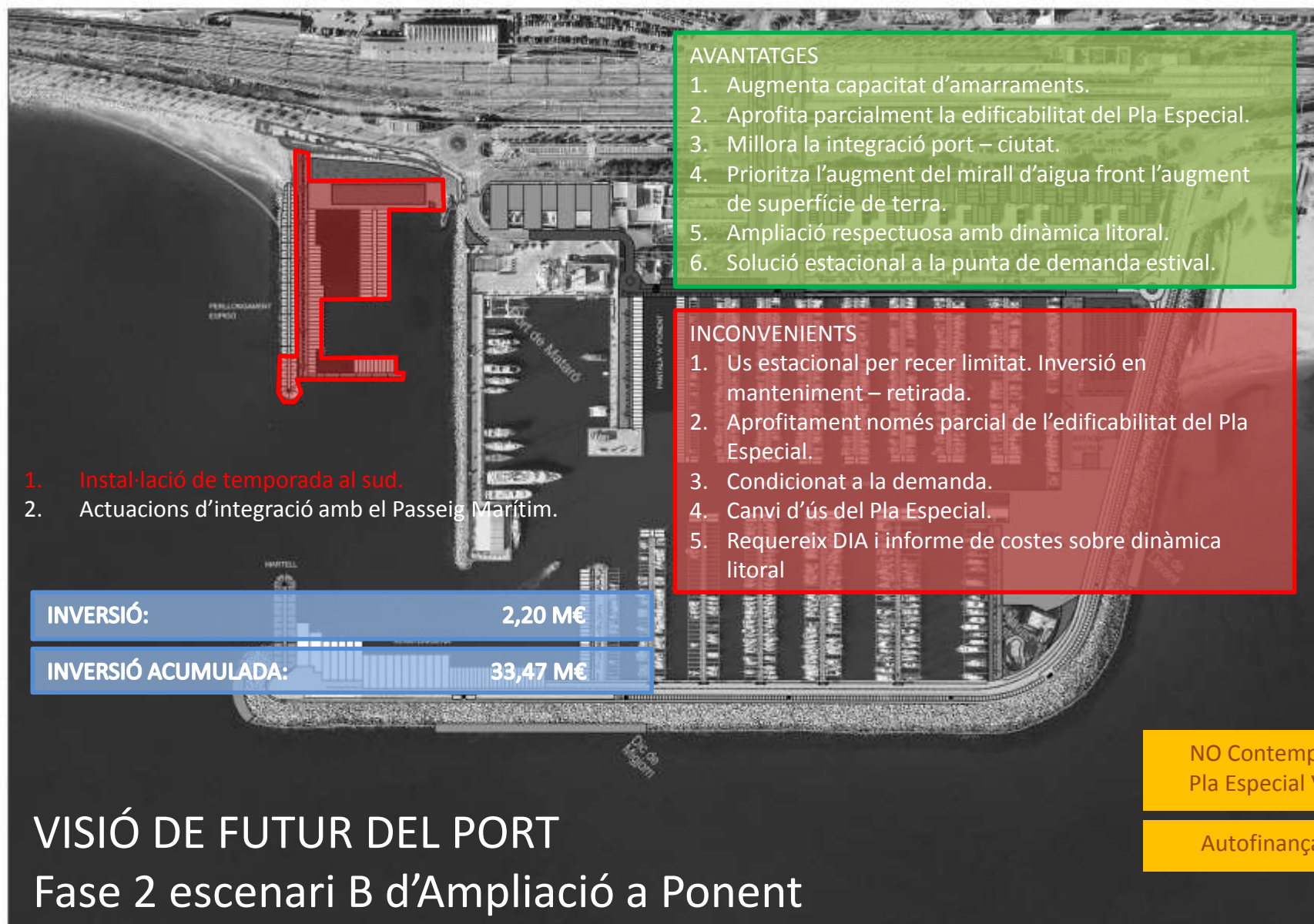


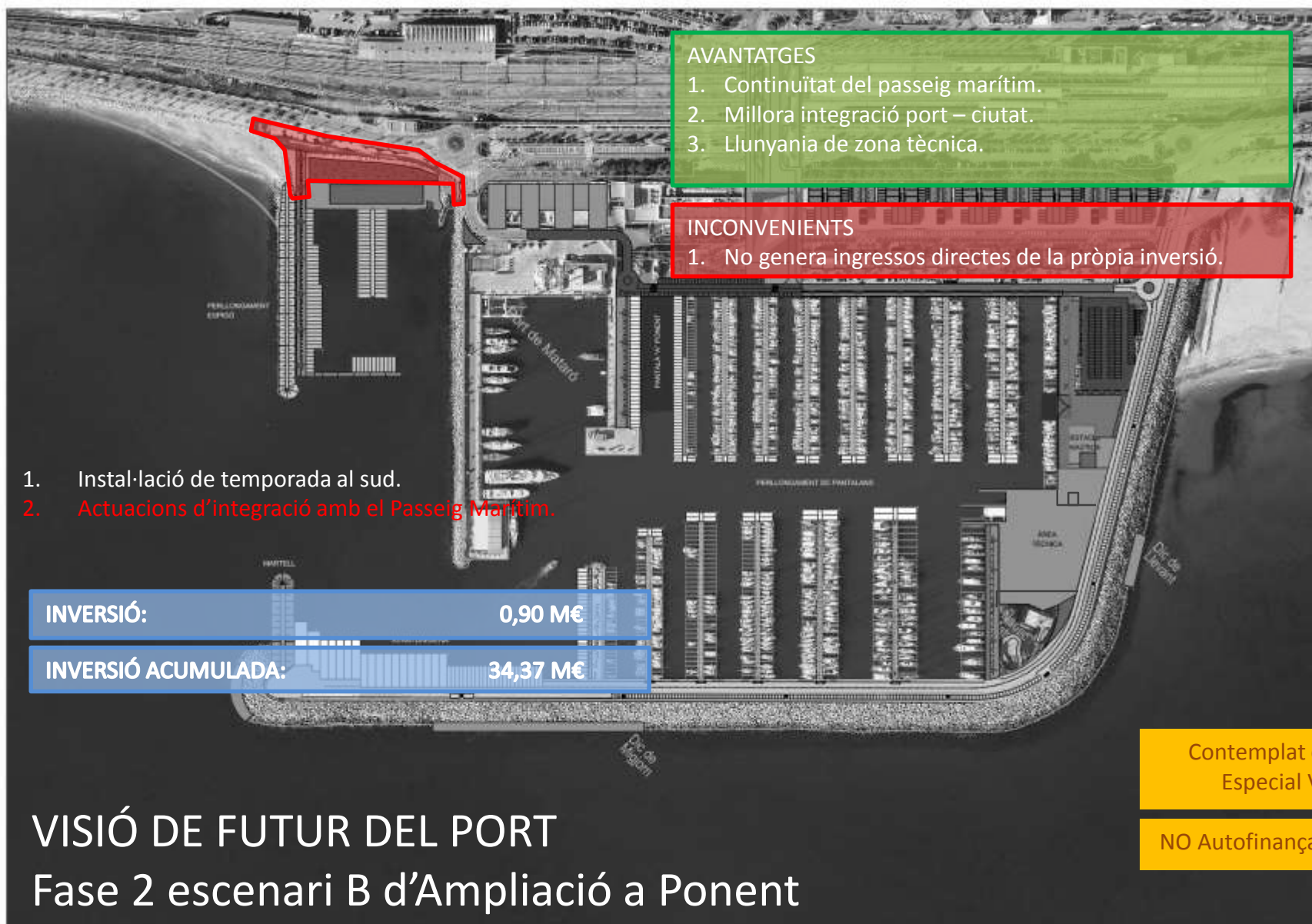




VISIÓ DE FUTUR DEL PORT

Fase 2 escenari B d'Ampliació a Ponent





Resum d'actuacions

Fase	Descripció	Responsable	Prioritat	Import PEC sense IVA
	Nous pantalans	ConSORCI	Ja executat	€ 3.404.476,00
	Pressupost 2017	ConSORCI		€ 667.236,00
Fase 0	Actuacions urgents		Alta	€ 1.370.000,00
	Vial Perimetral: pavimentació	ConSORCI		€ 480.000,00
	Vial Perimetral: instal·lacions	ConSORCI		€ 680.000,00
	Reposició d'esculleres del dic	ConSORCI		€ 210.000,00
Fase 1	Actuacions de curt termini		Mitjana	€ 31.276.000,00
	Urbanització Moll I	ConSORCI		€ 265.000,00
	Urbanització Moll J	ConSORCI		€ 210.000,00
	Aparcament Moll I	ConSORCI		€ 155.000,00
	Zona Comercial	Privat		€ 3.906.000,00
	Connectivitat Sud de Vial i Passeig Inferior de Ribera	ConSORCI		€ 500.000,00
	Perllongaments pantalans	ConSORCI		€ 780.000,00
	Martell del dic i avantdarsena (Heliport)	ConSORCI		€ 650.000,00
	Pantalà A de Ponent	ConSORCI		€ 1.240.000,00
	Àrea tècnica a la actual ubicació MS	ConSORCI		€ 730.000,00
	Estació nàutica al Moll I	ConSORCI		€ 1.750.000,00
	Soterrament de la Ronda Barceló	Ajuntament		€ 17.000.000,00
	Fase 2	Actuacions de mig termini		
Nova Àrea Tecnica Sud		Privat	€ 10.400.000,00	
Actuacions d'integració amb el Passeig Maritim		Privat	€ 900.000,00	
	Actuacions de llarg termini		Condicionada	€ 54.510.000,00
	Ampliació Sud	Privat		€ 54.510.000,00
	Edificacions previstes al Pla Especial	Privat	Condicionada	€ 9.000.000,00

Calendari de fases orientatiu

Fase	Actuació	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Fase 0	Concessió d'elements nàutics													
	Actuacions imminents													
	Cerca d'operador comercial													
Fase 1	Actuacions de remodelació a càrrec del Consorci													
	Noves inversions iniciativa privada													
Fase 2	Ampliació a ponent (vàries alternatives)													

Avaluació econòmica-financera



Avaluació econòmica de la fase 1

Hipòtesis comunes:

- Proposta de tarifes d'elements nàutics del Pla Estratègic
- 25% de concessions per a amarratges, pallols i aparcaments (meitat a 12 anys i meitat a 25). Resta a lloguer amb una ocupació total del 75%.
- El Consorci realitza les inversions següents amb el seus recursos propis:
 - Reparació vial de circulació (1,16M€)
 - Reposició esculleres del dic (0,21M€)
 - Martell del Dic i Avantdàrsena (0,65M€)
 - Perllongament de pantalans (0,78M€)
 - Nova dàrsena a l'actual varador (1,24M€)
 - Àrea Tècnica a l'actual ubicació de la marina seca (0,73M€)
 - Estació Nàutica al moll "I" (1,5M€)
 - Connectivitat Sud de Vial i Passeig inferior de Ribera (0,5M€)
 - Urbanització de Molls "I" i "J" (0,88M€)
- El nou equipament comercial l'executa un privat i el Consorci cobra un cànon d'ocupació i d'activitat d'uns 200.000€ anuals
- La inversió en l'actual zona comercial la realitza un privat (3,9M€)
- El Consorci no concessiona ni lloga cap espai de la zona comercial actual (exceptuant els locals que ja van renovar)
- No considerem els possibles ingressos dels nous amarratges que s'habiliten amb les inversions realitzades

Avaluació econòmica de la fase 1

Per a la fase 1 amb les hipòtesis definides, suposant que el Consorci **rep un cànon d'ocupació i activitat** de la zona comercial actual, es poden executar **7,65M€ (el 100%)** d'inversió pública amb pressupost del port en **10 anys**. A partir de 2026 queda un superàvit anual de 0,85M€ que puja a 1M€.

Per a la fase 1 amb les hipòtesis definides, suposant que el Consorci **no rep un cànon d'ocupació i activitat** de la zona comercial actual, es poden executar **7,1M€ (el 92%)** d'inversió pública amb pressupost del port fins a l'horitzó del Pla Estratègic (2030, **13 anys**).

Síntesi de l'impacte econòmic

- Actualment la zona comercial dóna **treball directe a 108 persones** i representa una **facturació anual de 2,8M€**. Aquestes xifres estan associades a una superfície de 3.250m², que representen un 52% de la superfície comercial disponible
- La **inversió de 3,9M€** en remodelació de la zona comercial hauria de millorar l'atractiu de la zona i per tant es podria esperar la plena ocupació de l'espai disponible, cosa que suposaria un total de **210 llocs de treball i 5,7M€ anuals de facturació, un augment de quasi el 50%**
- El desenvolupament de les diferents peces incloses en el pla especial del port (edificis singulars, nova àrea tècnica...), suposen una inversió aproximada de **25M€**, que generarien uns **130 llocs de treball i una facturació anual de 15M€**

Síntesi de l'impacte econòmic

- **Actualment** el port genera de manera directa i indirecta un total de **523 llocs de treball** i suposa un impacte econòmic de més de **25 milions d'euros** anuals
- La nova **inversió pública** prevista, suposa uns **100 llocs de treball** més i un increment de **3 milions d'euros** en l'impacte econòmic
- La **inversió privada** afegeix uns **130 llocs de treball** més i tindria un impacte econòmic afegit de més de **15 milions d'euros** anuals
- En un **escenari futur** amb tots els desenvolupaments finalitzats, el port tindrà associats doncs un total de **756 llocs de treball** directes i indirectes estables i un impacte econòmic de **40 milions d'euros**
- A més cal tenir en consideració que **durant les obres** es generaran **156 llocs de treball/any** i això tindrà un efecte de **17M€** sobre el VAB català i **10M€** sobre el VAB espanyol

Llocs de treball	Llocs de treball						Totals	Impacte econòmic
	Directes serveis portuaris	Indirectes esportius	Indirectes restauració i comerç	Indirectes indústria nàutica	Indirectes hotel			
Escenari actual	47	33	223	170	50	523	25,2M€/any	
+ Inversió pública	3	10	60	30	0	103	3,0M€/any	
+ Inversió privada	0	7	90	33	0	130	15,3M€/any	
Escenari futur	50	50	373	233	50	756	43,4M€/any	

Avaluació ambiental



Impacte sobre la dinàmica litoral

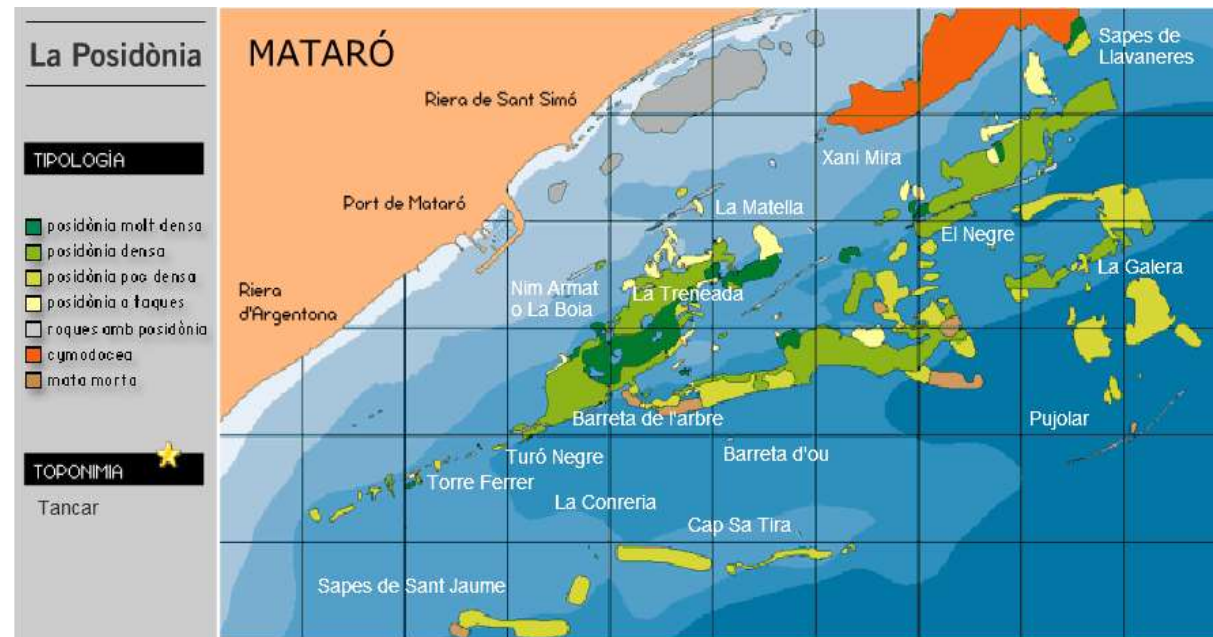
El Pla Estratègic, conscient de la necessitat de no afectació de les dinàmiques litorals, i en consonància amb la seva política de sostenibilitat i absolut respecte mediambiental:

- **No proposa canvis en la infraestructura de recer** durant les Fases I i II d'inversió, doncs queda demostrat que la seva influència sobre la dinàmica de la zona és mínima per la situació de falta d'aportació sedimentària i per la preexistència de l'espigó al nord.
- En Fases III i IV, on es proposa la construcció d'obres de recer, aquestes es complementen amb **aportacions de sorra al sud del port i fins i tot amb la construcció d'una nova platja** al sud de l'ampliació. Es tracta de mesures mediambientals en compensació de l'ocupació del tram de costa associat, i no pas d'efectes en la dinàmica donat que no en tindrien.
- El Port de Mataró, independentment de tot l'exposat i segons el que preveu el Pla de Ports de Catalunya, **col·labora en el fons de compensació dels efectes dels temporals** a les platges de la costa catalana, que disposa la necessitat de fer aportacions puntuals en funció de quan es produeixin aquests.



L'alguer de Mataró

- 19 anys de recollida de dades
- Comunitat **madura en densitat i cobertura**
- Sota pressió antròpica: regressió continuada dels límits
- Estable de diagnòstic, però **en estat d'alerta**
- Programa Posidònia 2021



- **Recurs natural i turístic** de primer ordre.
- El Port a través de la seva política mediambiental minimitza eventuais efectes negatius directes (vertuts, etc.)
- El Port no afecta a la dinàmica litoral de sorres (no enterrament)

El Pla Estratègic proposa la valorització del recurs i una dinamització sostenible

Impacte del Canvi climàtic

CANVI CLIMÀTIC:

- Ascens del **Nivell del mar**
- Enduriment de **Clima Marítim**:
 - Temporals més **freqüents**
 - Temporals més **intensos**
 - Orientacions dels llevants més “anortades”
 - Intensificació de temporals de Garbí

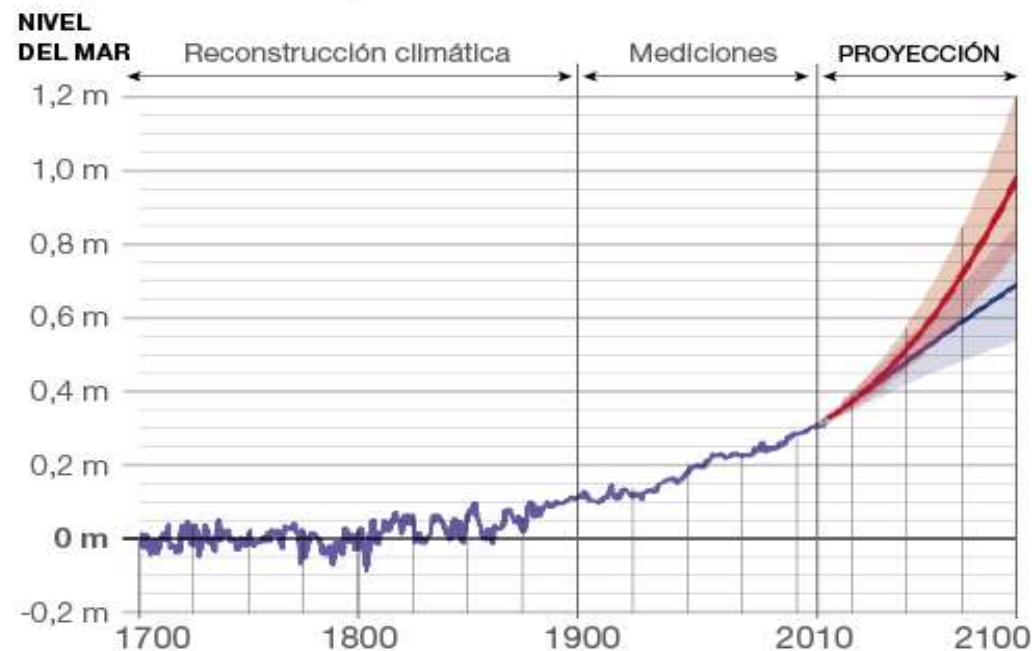
EFFECTES PRINCIPALS EN EL LITORAL:

- Inundabilitat de Molls i Pantalans
- Depassaments i accions majors en dics. Manteniment
- Empitjorament d'agitació i maniobra en ports
- Ascens del Nivell Freàtic
- Regressió de platges

PROYECCIÓN DEL AUMENTO DEL NIVEL DEL MAR SEGÚN EL QUINTO INFORME DEL IPCC

— **SIGUEN LAS TENDENCIAS ACTUALES**
(ESCENARIO RCP8.5)

— **LAS EMISIONES DE CO₂ EMPIEZAN BAJAR A PARTIR DEL 2030**
(ESCENARIO RCP2.6)



*Augments del nivell global del mar calculats al litoral Mediterrani.
Font: Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC)*

La tendència a llarg termini indica un increment de 0,19m en el nivell del mar l'any 2046

Estratègies de mitigació del canvi climàtic

Per a mitigar els efectes del canvi climàtic el pla estratègic preveu:

- **Recreixement** del pantalans (executat)
- **Perllongament** del dic en Fase III (Nova Zona Tècnica a platja Pekín)
- Precursors en la seva política de **monitorització** d'estat

