



Entrevistes en el marc de la redacció del Pla d'Acció: "Mar en valor"

Entrevista amb responsables de l'àrea d'urbanisme. Participen:

Rosa Busqué – Cap de Projectes de Serveis Territorials

Margarita Bertrán – Cap de Secció Urbanisme

Arnau Andrés– Tècnic del Servei d'Urbanisme

Servei d'Urbanisme. Ajuntament de Mataró - 22 de març de 2018

El projecte d'anella verda integra el front marítim de Mataró en la gestió urbana. L'obertura de Mataró al mar encara està per arribar. La gestió de la travessera urbana de la Nacional II podria arribar a transferir-se a Mataró i això permetria un gran projecte de reforma del front marítim.

- Està en marxa el projecte d'anella verda de Mataró, que incorpora criteris ambientals, socials, ecològics i agrícoles al planejament de la ciutat. Aquest projecte inclou la gestió forestal, el foment de l'activitat agrícola, la gestió de platges i dunes, la gestió de camins i accessos a l'entorn natural, el front marítim, la posidònia... L'objectiu final de l'anella verda permet millorar la qualitat de vida dels ciutadans, la millora de la mobilitat urbana i la continuïtat de la infraestructura verda de la ciutat.
- El projecte Posidònia 2021 és una iniciativa per la conservació, protecció i recuperació dels fons marins de Mataró. Es tracta d'un acord de custòdia amb el qual s'ha elaborat un pla bianual, pendent de la signatura entre la Generalitat, Posidònia 2021 i l'Ajuntament de Mataró. En aquest pla queden recollides diverses activitats per la protecció i difusió dels valors ecològics i ambientals de la praderia de posidònia de la costa de Mataró.
- L'Adif ha d'ampliar la plataforma de la via del ferrocarril i millorar-ne l'escollera per qüestions operatives dels trens. Això permetrà crear un camí sobre la plataforma ampliada, i completarà la connexió de Mataró amb Cabrera, i de Mataró amb Llavanes. Quan això sigui una realitat només quedarà un tram pendent entre Vilassar i Premià per tenir continuïtat fins a Barcelona. El projecte es troba en fase d'al·legacions.
- La N-II es troba en tràmit per passar a ser gestionada per l'Ajuntament. Si es fa efectiu aquest tràmit, l'Ajuntament podria urbanitzar la carretera nacional com un carrer més de la ciutat. Existeixen iniciatives en estudi i/o projectades per a la ordenació del front marítim, per exemple l'extensió del passeig marítim més enllà del port cap al tecnocampus i fins la Riera d'Argentona, o la ordenació del sector Ivecó-Pegaso.
- El Pla de Mobilitat està en procés d'aprovació. Es podrien aplicar estratègies de gestió del trànsit al front marítim (per exemple, desacompassament de semàfors a la travessera de la N-2) per a reduir-ne el trànsit i afavorir un caràcter més urbà i amable amb el vianant.