



## Entrevistes en el marc de la redacció del Pla d'Acció: "Mar en valor"

### Entrevista amb responsables de l'àrea d'empresa i serveis del Parc Tecnocampus.

#### Participen:

**Emma Feriche** – Directora Àrea d'Empresa del Parc Tecnocampus

**Carles Fillat** – Cap dels Serveis del Parc Tecnocampus

---

Tecnocampus - 22 de març de 2018

La promoció d'indústries blaves a Mataró és un carrera de fons: calen diners, tenir paciència i molt de temps. Les llavors que es plantin avui donaran fruit només a mig i llarg termini. Cal fomentar una cultura nàutica, els nens han de viure el mar des de petits.

#### Sobre l'activitat del Parc Tecnocampus

- El Parc Tecnocampus no es va constituir amb vocació per especialitzar-se en un sector empresarial concret, sinó en impulsar les tecnologies de forma transversal en tots ells per fer més competitives les indústries del territori. Amb tot, des dels inicis es va donar una forta demanda d'empreses del sector TIC.
- El parc del Tecnocampus està format principalment per empreses del camp de les tecnologies i de la comunicació (fins a un 60%) i és especialment potent en el camp salut, i en menor mesura, en empreses del sector tèxtil amb una forta component tecnològica (les empreses tèxtils no estan ubicades al mateix Parc Tecnocampus). Es dona suport al sector tèxtil, però aquest sector no està localitzat dins del parc, sinó a la ciutat.
- Actualment, les indústries blaves no formen part de cap línia empresarial del Parc. El clúster nàutic, fins ara, no ha estat un target a abordar.

#### Sobre oportunitats econòmiques vinculades al mar

- La població local no té vincles amb el mar ni identitat marítima, i per tant, no solen donar-se projectes relacionats amb el mar o la nàutica. No hi ha coneixement ni relació amb el mar. Simplement, és estrany que algú es plantegi un projecte vinculat al mar.
- La promoció d'indústries blaves a Mataró ha de ser una estratègia gradual i sense presses; les llavors que es plantin avui donaran fruit només a mig i llarg termini. Vincular el teixit empresarial al mar és una carrera de fons (calen diners, tenir paciència i molt de temps perquè acabi consolidant-se). Es tracta d'un sector molt ampli i amb moltes variables.



- Es podria incentivar la vinculació d' empreses tèxtils a la nàutica, per exemple confecció de veles. Però per això cal orientar, focalitzar i incentivar, tenint en compte la potencial demanda.
- El Repair&Refit és una àrea de negoci interessant però avui no hi ha empreses a Mataró que s'hi dediquin. Podria existir-ne algunes en sectors paral·lels que podrien arribar a treballar-hi. Però cal ser conscients de la demanda de mercat, relativament petita i molt concentrada.
- Més a curt termini, pot ser interessant a Mataró basar l'estratègia d'obertura cap al mar en qüestions més vinculades al lleure i inclús el turisme esportiu nàutic. Acollir equips internacionals d'entrenament. Explotar turísticament la praderia de posidònia (tot i que avui només hi ha dues empreses de busseig. La constitució d'empreses de busseig podria ser un altre camp a explorar).

### **Sobre l'articulació del front marítim**

- L'administració és poc àgil per a facilitar usos de l'espai públic al front marítim de part de la iniciativa privada. La franja per fer activitats és molt restringida. Les restriccions quant al tipus, duració i horari de les activitats també resten atractiu a Mataró davant d'altres fronts marítims metropolitans.
- Definir els usos en el front marítim també serà clau per la seva dinamització. Els espais públics del front hi són, potencialment s'hi poden fer moltes coses, però hi ha dificultats per fer activitats.
- Al port, la base nàutica està poc aprofitada. La estructura del port dificulta la connexió mar-ciutat. Manquen passos subterranis de connexió. Cal facilitar la relació de la ciutat i els seus ciutadans amb el mar també des del punt de vista urbanístic.

### **Referents**

- La Rochelle és un model interessant a seguir, però cal tenir en compte les diferències. A França existeix una forta cultura nàutica i un clúster industrial nàutic potent associat. Aquests factors Mataró no els té avui encara.